ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

RELATORIO DO ANNO DE 1930

APRESENTADO AO

EXMO. SR. DR. JOSÉ AMERICO DE ALMEIDA

Ministro da Viação e Obras Publicas

PELO

Eng. ARLINDO GOMES RIBEIRO DA LUZ

Director

RIO DE JANEIRO
OFFICINA TYPOGRAPHICA E. F. C. B.
1936

RELATORIO

(1—2)

NOTA

O presente relatorio não foi impresso quando devia, em virtude de interpretação então dada aos termos do officio circular n.º 6, de 8 de Dezembro de 1930, da Directoria Geral de Contabilidade do Ministerio da Viação e Obras Publicas, integralmente transcripto abaixo :

« O Sr. Ministro manda declarar-vos terminantemente prohibida a impressão de relatorios em estabelecimentos particulares.

Recommenda o Sr. Ministro que os dados que vinham servindo para a confecção de taes relatorios devem ser encaminhados, em copias dactylographadas, a esta Secretaria de Estado, onde serão seleccionados os que devam figurar no relatorio do Ministro, a ser impresso na Imprensa Nacional.

Saudações.

Sr. Director Geral dos Correios.

(Identico a todas as repartições subordinadas).

(*a*). BERNARDO DE OLIVEIRA.
Director Geral, interino ».

Attendendo, porém, a que a finalidade do relatorio não se limita, simplesmente, a tornar publico os factos occorridos no anno sobre o qual se refere e a que a sua utilidade não se extingue com a publicação de igual trabalho do anno immediato, mas que é elle fonte permanente de dados necessarios a futuros estudos estatisticos, como ainda valioso elemento de consultas e confrontos, o que importa dizer que é de utilidade perenne, esta Directoria, attendendo, mais, que a não impressão do relatorio de 1930 comprometteria o que vem sendo feito, sem solução de continuidade, desde o inicio desta via-ferrea, houve por bem mandar imprimil-o, succedendo a sua publicação a do de 1933 e precedendo, todavia, a do de 1934.

A Directoria que, na epocha, dirigia esta Estrada, fez publicar, sob o titulo "Quadros estatisticos e balanços de 1930" uma collectanea accórde com o nome do trabalho, onde figuram os oito quadros que deveriam fazer parte da introducção, si a mesma houvesse sido elaborada.

1ª DIVISÃO

ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

SECRETARIA

Os serviços da Secretaria foram executados com regularidade.

Do quadro abaixo, em resumo, verifica-se que de 1900 a 1930 o numero de processos augmentou consideravelmente.

Cabe, hoje em dia, a cada empregado, maior somma de trabalho, levando-se em conta as regalias de férias, licenças, etc. actualmente mais amplas e extensivas ao pessoal jornaleiro.

Discriminação	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930
Papeis recebidos e processados	10.500	15.649	19.393	23.858	39.858	34.996	48.597
Officios, cartas, circulares, portarias, etc., expedidos	5.673	9.206	14.352	16.954	15.186	22.506	10.854
Termos de ajuste, contractos, etc.	321	373	675	438	2.284	711	663
TOTAL DE PROCESSOS	16.494	25.228	34.420	41.250	57.328	58.213	60.114
Indice quantitativo dos processos	100	152	208	250	347	352	364
Empregados titulados	15	15	10	25	20	43	41
Empregados jornaleiros, inclusive serventes	3	3	8	3	20	15	33
TOTAL	18	18	18	28	40	58	74
Indice quantitativo dos empregados	100	100	100	155	222	322	411
Indice demonstrativo entre a quantidade de empregados e a quantidade de processos	100	66	48	62	64	91	112

ESTATISTICA DETALHADA DO SERVIÇO DA SECRETARIA

NATUREZA DO SERVIÇO (Discriminação)	TOTAL		CONFRONTO		
	Parcial	Geral	1928	1929	1930
EXPEDIENTE					
Requerimentos de particulares	6.136	—	—	—	—
Requerimentos de empregados	4.395	—	—	—	—
Requerimentos dirigidos ao M. da Viação e outros	4.138	—	—	—	—
Requerimentos de licença	3.707	—	—	—	—
Avisos, officios e cartas do M. da Viação	3.467	—	—	—	—
Idem, idem, idem, de outros Ministerios e particulares	4.232	—	—	—	—
Occorrencias	383	—	—	—	—
Reclamações	1.053	—	—	—	—
Expediente interno	10.343	—	—	—	—
Requerimentos com despacho no livro da porta	10.743	—	40.791	37.457	48.597
Officios e correspondencia da Directoria para as diversas Divisões da Estrada e diversos	—	—	9.248	10.222	1.675
Officios da Directoria para o Ministerio da Viação	—	—	2.271	2.343	3.074
Officios e correspondencia da Secretaria	—	—	7.942	5.128	5.975
Cartas de encommenda	—	—	4.891	7.720	4
Cartas diversas	—	—	—	8	67
Circulares expedidas	—	—	300	118	59
Termos de fiança de empregados	—	—	64	57	644
Certidões para fins eleitoraes	—	—	464	804	—
Certidões ex-officio	—	—	—	38	—
Certidões ex-officio requisitadas pelo Ministerio da Viação	—	—	—	—	45
Termos de contracto	—	—	—	60	10
Termos promissorios	—	—	49	—	—
Termos de ajustes e concessões	—	—	12	—	—
Editaes	—	—	141	163	7
Guias para fiança	—	—	—	—	—
Certidões diversas	—	—	1.567	1.206	1.137
Contractos assignados	—	—	49	11	10
Accordos	—	—	7	—	—
Termos de responsabilidade com garantia bancaria	—	—	—	—	—
Termo de responsabilidade	—	—	38	—	—
Termos diversos	—	—	22	—	116
REGISTROS					
Diplomas de engenheiros	—	—	22	—	4
Matricula de pessoal titulado	—	—	143	207	78
Portarias de nomeação do Ministerio	—	—	77	204	—

(Continuação)

NATUREZA DO SERVIÇO — (Discriminação)	TOTAL		CONFRONTO		
	Parcial	Geral	1928	1929	1930
Decretos de nomeação e promoção	—	—	85	381	691
Portarias de licença do Ministerio	—	—	2.347	2.342	1.824
Decretos do Governo concedendo licenças	—	—	137	57	41
Portarias de licença da Directoria	—	—	1.044	1.289	956
Portarias do Ministerio, sem sello-art. 17	—	—	542	780	646
Aposentadorias	—	—	36	56	84
Guias para inspecção de saude	—	—	908	747	538
Requisições e inspecções de saude a domicilio	—	—	86	256	48
Requisições e inspecções de saude para aposentadoria	—	—	72	226	108
Requisições e inspecções para orgãos visuaes	—	—	—	—	—
Portarias de promoções do Ministerio	—	—	156	—	691
Titulos de promoções da Directoria	—	—	—	—	—
Portarias de nomeação da Directoria	—	—	—	—	—
Exonerações	—	—	77	59	42
COBRANÇA DE SELLO					
Sello proporcional de contractos estampilhados no acto da assignatura	—	—	33:034$	11:350$-	12:954$-
Sellos pagos por verba	—	—	13:148$	—	—
Sellos pagos por termos promissorios	—	—	228$	—	148$-
Sellos fixos de petições	—	—	31:318$	—	46:000$-
Sellos de ajustes e concessões	—	—	3:380$	3:462$-	2:103$-
Sellos de certidões	—	—	11:421$	11:287$2	8:777$2
Sellos de portarias e licenças	—	—	19:785$	19:745$-	10:120$-
Decretos do Governo concedendo licenças	—	—	1:665$	645$-	615$-
Sellos de guias de fiança no Thesouro Nacional	—	—	—	—	—
Sellos de termos de fiança	—	—	2:138$	7:178$-	2:108$-
Sellos de termos diversos	—	—	—	—	—

THESOURARIA

Os serviços da Thesouraria foram executados com a devida normalidade, apezar do reduzido numero de fieis que attende á verificação da renda, cujo augmento se verifica do quadro abaixo :

Indicação	1900	1905	1910	1915
Renda bruta arrecadada	33.505:686$702	28.811:572$865	27.637:670$865	38.864:167$048
INDICE.....	100	86	82	116
Numero de estações.....	171	225	253	308
Numero de empregados encarregados de verificação da renda.....	6	6	7	7
INDICE.....	100	100	116	116

Indicação	1920	1925	1930
Renda bruta arrecadada.....	86.557:854$327	135.634:710$476	167.529:233$291
INDICE.....	258	405	500
Numero de estações.....	334	361	403
Numero de empregados encarregados da verificação da renda...	7	7	7
INDICE.....	116	116	116

MOVIMENTO DE CAIXA DA THESOURARIA RELATIVO AO EXERCICIO DE 1930

Saldo que passou da caixa do exercicio de 1929...		14.323:599$574

ENTRADAS

Renda Industrial :

Renda arrecadada pelas estações (a classificar)....	166.483:218$091	
Idem, idem pela Thesouraria em guias de pagamentos diversos.....	62:700$685	
Idem, idem pelo Trafego Mutuo com a Contadoria Central Ferroviaria e The S. Paulo Railway C.º Ltd.....	1.656:679$589	
Passes com 75 °/° de abatimento (descontos em folhas de pagamento).....	139$920	168.202:738$285

Estrada de Ferro Rio d'Ouro :

Renda recebida na Thesouraria da Central dos mezes de Outubro a Dezembro de 1930...		205:255$000

Renda Ordinaria :

Renda de proprios.....	151:587$400	
Sello de nomeação (descontos em folhas de pagamento).....	170:146$022	
Sello fixo de recibos em folhas de pagamento...	41:419$300	
Imposto sobre a renda (descontos em folhas de pagamento).....	47:909$339	
Rendas patrimoniaes (Villa Marechal Hermes)..	22:896$505	
Diario Official.....	15:380$200	449:338$766

Renda Extraordinaria :

Montepio dos Empregados do Ministerio da Viação	196:218$111	
Reposições (descontos em folhas de pagamento)..	66:999$815	
Indemnizações diversas.....	316:208$436	
Consumo de luz electrica.....	9:157$355	588:583$717

Renda Eventual :

Taxa de 1 °/° sobre consignações em folhas de pagamento.....	76:623$890	
Multas por infracção de contractos, etc.....	15:274$754	
Taxa de analyses no Laboratorio de Ensaios....	12:870$000	
Venda de papeis inserviveis e varreduras de armazens.....	22:578$800	
		127:347$444
A transportar.....		183.896:862$786

Transporte		183.896:862$786
Renda Eventual com applicação especial:		
Caução revertida		500$000
Depositos de Diversas Origens :		
Cauções para garantia de propostas e contractos	585:950$031	
Reclamações (descontos em folhas)	39:355$679	
Indemnizações do M. da Guerra (descontos em folhas)	739$258	
Indemnizações á Caixa de Aposentadoria e Pensões	1:148$862	
Saldo de leilões nas estações	7:162$800	
Valores depositados á conta de terceiros (The Leopoldina Railway Company Ltd. a favor da Central, para a construcção do viaducto ligando a rua S. Francisco Xavier á Visconde de Nictheroy)	248:517$697	
Valores depositados á conta de terceiros (M. da Guerra para pagamento á Brasilian Coal, por fornecimento de carvão	72:000$000	
Valores depositados (restituição feita pela The Baldwin Locomotive Works, por ter recebido a maior na conta de seu ajuste)	104:824$286	
Valores depositados, trocos, etc., das agencias	4:606$650	
Rêde Sul Mineira	11:717$200	
Fianças de carregadores numerados	900$000	1.076:922$163
Consignações em folhas de pagamento :		
A favor de bancos e associações de classes		12.166:980$313
Agentes pagadores :		
Recebidos do Pagador, de descontos em folhas de pagamento	14.321:978$848	
Idem, do mesmo, de saldos de supprimentos para pagamento de pessoal durante o exercicio de 1930	2.633:056$291	
Idem, do mesmo, de saldos de supprimentos para pagamento de folhas anteriores a Dezembro de 1929	37:703$078	
Idem, do mesmo, de vencimentos em suspenso	392:314$154	
Idem, do mesmo, de quotas de imposto em suspenso	5:636$720	17.390:689$091
Conta pessoal :		
De annullações em folhas de pagamento	123:988$578	
De restituições na Thesouraria	185$714	124:174$292
A transportar		214.656:128$945

Transporte		214.656:128$945
Thesouro Nacional :		
Supprimento para pagamento de pessoal, relativo a Dezembro de 1929	10.708:763$421	
Idem, idem, por conta do Dec. 19.051, de 30 de Dezembro de 1929	2.265:000$000	
Idem, idem, por conta da dotação orçamentaria de 1930	120.141:560$000	133.115:323$421
Supprimento para pagamento de desapropriações para o viaducto de Cascadura — Dec. 5441, de 13 de Janeiro de 1928	77:234$000	
Idem, para pagamento de material sub-consignação n.º 40	2.700:000$000	
Idem, idem, sub-consignação n.º 41	400:000$000	3.177:234$000
Banco do Brasil :		
Supprimento recebido á conta do Thesouro Nacional, para pagamento de despesas de emergencia no periodo revolucionario	5.000:000$000	
Idem, idem, para pagamento de pessoal extraordinario admittido aos diversos serviços de construcção	1.200:000$000	6.200:000$000
		357.148:686$366

SAHIDAS

Renda Industrial :		
Entregue á Caixa de Aposentadoria e Pensões, de taxa de 1,5 °/° sobre a renda bruta	2.243:392$708	
Idem, idem, de taxa de 2 °/° s/tarifas	3.231:462$100	
Idem, á Contadoria Central Ferroviaria, saldo a seu favor	2.481:387$224	
Idem, a São Paulo Railway C.º Limited, saldos a seu favor	294:926$850	
Restituição por esta conta	60$300	
Adiantamento a Cypriano da Silveira & Cia., para pagamento de salarios a pessoal dispensado das obras do viaducto em S. Francisco Xavier, para desconto na medição final	55:810$610	
Adiantamento a Dolabella Portella & Cia. Ltda., para pagamento de pessoal dispensado das obras do viaducto de Cascadura e passagem de Quintino Bocayuva, para desconto na medição final	217:442$046	
Reclamações pagas por esta conta	217:657$506	8.742:139$344
A transportar		8.742:139$344

Transporte		8.742:139$344
Renda Ordinaria :		
Sello de nomeação — Restituição por esta conta	454$666	
"Diario Official" — Restituição por esta conta		
Rendas patrimoniaes — Villa Marechal Hermes — Restituição por esta conta	132$258	
Imposto sobre a renda — Restituição por esta conta	32$100	621$524
Renda Extraordinaria :		
Reposições — Restituição por esta conta	4:661$300	
Consumo de luz electrica — Restituição por esta conta	44$000	
Indemnizações diversas — Restituição por esta conta	4:697$038	
Montepio dos empregados do Ministerio da Viação — Restituição por esta conta	260$000	
Transporte a domicilio — Entregue a Pestana & Cia., saldo a s/favor	82:010$859	91:673$198
Trafego Mutuo com os Estados :		
Entregue ao Estado de S. Paulo, saldo a s/favor	1.701:468$859	
Idem, ao Estado do Rio de Janeiro, saldo a seu favor	975:837$482	
Idem, á Prefeitura do Districto Federal, saldo a seu favor	114:571$999	2.791:878$340
Renda Eventual com Applicação Especial:		
Multa, restituição por esta conta		50$000
Depositos de Diversas Origens :		
Cauções para contractos e propostas, restituidas	629:197$370	
Contadoria Central Ferroviaria, saldo de Outubro de 1929, a seu favor	1.469:353$432	
Consignações em folhas de Outubro de 1929, saldo a favor de diversos	1.015:987$133	
Prefeitura do Districto Federal, saldo a seu favor, de Outubro de 1929	136:130$722	
Ajustes — Restituições de frétes a Amaro da Silveira & Cia.; Middletown Car C.º Ltd.; Railway Equipment S/A e The Baldwin Locomotive Works	12.877:106$016	
Restos a pagar — Vencimentos	62:607$528	
Valores depositados á conta de terceiros — Entre a Cypriano da Silveira & Cia., por conta do que foi feito pela The Leopoldina Railway C.º Lta., para a construcção do viaducto de S. Francisco Xavier	239:489$870	
A transportar	16.429:872$071	11.626:362$406

Transporte	16 429:872$071	11.626:362$406
Reclamações de exercicios encerrados	10:097$915	
Quotas de impostos de exercicios encerrados	4:890$011	
50 °/° de multas adjudicadas pelos Estados a favor de funccionarios	2:505$275	
Fianças de carregadores numerados restituidas	200$000	
Indemnizações do Ministerio da Guerra — Restituição por esta conta	193$500	
Restituições diversas	13:932$041	
Saldos de leilões — Restituição por esta conta	772$500	16.462:463$313

Consignações em folhas de pagamento :

Entregue a diversos bancos e associações de classe		12.836:028$495

Agentes pagadores :

Descontos em folhas, conforme synopses da Contabilidade	12.922:553$838	
Supprimento para pessoal, inclusive addidos e da Sub-Contadoria Seccional	123.901:857$155	
Supprimento para pagamento de folhas de Dezembro de 1929	10.735:283$400	
Supprimento para pagamento de folhas de "Restos a Pagar" de 1929	500:000$000	
Supprimento para pagamento por Movimento de Fundos com a Estrada de Ferro Oeste de Minas	100:927$975	
Idem, idem, com a Delegacia Fiscal em Bello Horizonte, Estado de Minas Geraes, para pagamento de funccionarios em serviço na Sub-Contadoria Seccional nesta Estrada	1:500$000	
Vencimentos suspensos — Pago por esta conta	291:999$999	
Quotas em suspensos — Pagos por esta conta	2:548$737	148.456:671$104

CONTA DE PESSOAL

Restituição por esta conta		68$568
Material—Sub-consignação n.º 40 : Pago por esta conta		1.704:442$258
Material—Sub-consignação n.º 41 : Pago por esta conta		66:120$500
Banco do Brasil-Supprimento de 5.000:000$000 : Pago a diversas contas de emergencia		645:042$860
Banco do Brasil-Supprimento de 1.200:000$000 : Adiantamento a Cypriano da Silveira & Cia. para pagamento de salarios a pessoal dispensado das obras do viaducto em São Francisco Xavier, suspensas por ordem do Governo, para desconto da medição final	251:228$102	
A transportar	251:228$102	191.797:199$504

Transporte	251:228$102	191.797:199$504
Adiantamento a Dolabella Portella & Cia. Ltda. para pagamento de salarios a pessoal dispensado das obras do viaducto de Cascadura e passagem de Quintino Bocayuva, suspensos por ordem do Governo, para desconto da medição final	268:697$100	
Entregue ao Pagador, para pagamento de folhas de pessoal	673:429$264	1.193:354$166
Thesouro Nacional :		
Recolhimento de renda arrecadada e receita escripturada de Janeiro a Dezembro de 1930		141.024:322$574
Saldo recolhido do exercicio de 1929		14.323:599$574
Agentes Pagadores :		
Entregue ao pagador, para pagamento de quotas de impostos estaduaes		188:889$553
		348.527:365$671
Saldo que passa para Janeiro de 1931, addicional do exercicio de 1930		8.621:320$695
		357.148:686$366

RELAÇÃO DAS MOEDAS REPUTADAS FALSAS E APPREHENDIDAS NA THESOURARIA DURANTE O ANNO DE 1930

Data da apprehensão	Valores	Cunhos	Procedencia
6 Janeiro de 1930....	2$000	1.º Cent. Independencia	Mercês
11 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Sitio
18 » »	2$000	1.º Cent. Independencia	Itabirito
18 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Itabirito
28 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Palmyra
1.º Fevereiro »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Cong. do Campo
7 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Curvello
8 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Cong. do Campo
22 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Rodrigo Silva
8 Março »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Retiro
11 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Sabará
15 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Alf. Vasconcellos
22 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Hargreaves
27 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1926	Serraria
27 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Burnier
26 Abril »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1926	Gagé
9 Maio »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1928	Araçá
28 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1926	Itabirito
10 Junho »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Fco. Bernardino
17 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Paiva
3 Julho »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Barreiro
12 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Cid. Vassouras
19 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Itabirito
22 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1926	Terra Nova
16 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Nilopolis
18 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1926	João Ayres
19 Agosto »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1928	Oliv. Fortes
9 Setembro »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Joaquim Murtinho
18 Novembro »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1927	Mendes
20 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Hermillo Alves
21 Dezembro »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	B. Constant
26 » »	2$000	Rep. E. Unidos Brasil — 1924	Diamantina

RELAÇÃO DAS CEDULAS REPUTADAS FALSAS APPREHENDIDAS NA THESOURARIA DURANTE O ANNO DE 1930

Data da apprehensão	Valores	Numeros	Estampas	Séries	Procedencia
6 Janeiro de 1930	200$000	093.073	16.ª	7.ª	Barbacena
17 » »	50$000	65.089	14.ª	38.ª	Curvello
27 » »	200$000	33.094	14.ª	7.ª	Nova Iguassu'
30 » »	200$000	094.094	16.ª	7.ª	Engenho Novo
1 Fevereiro »	50$000	71.712	14.ª	38.ª	Lafayette
4 » »	200$000	094.280	16.ª	9.ª	Maritima
12 » »	200$000	073.355	16.ª	9.ª	Rezende
29 Março	2$000	33.210	15.ª	40.ª	Granjas Reunidas
8 Abril »	2$000	050.637	15.ª	40.ª	Itabirito
14 » »	20$000	13.325	13.ª	36.ª	Cascadura
23 Maio »	50$000	063.027	1.ª	6.ª	Barra do Pirahy
2 Junho »	50$000	027.018	1.ª	16.ª	Paciencia
2 » »	50$000	054.053	1.ª	6.ª	Prof. Miguel Pereira
7 » »	50$000	65.593	14.ª	38.ª	Montes Claros
9 » »	50$000	072.018	1.ª	16.ª	D. Pedro II
17 » »	50$000	072.063	1.ª	14.ª	D. Pedro II
20 » »	50$000	017.258	1.ª	16.ª	Cascadura
25 » »	50$000	016.072	1.ª	6.ª	Cavalcante
5 Agosto »	50$000	018.534	1.ª	16.ª	Juiz de Fóra
8 »	50$000	072.016	1.ª	14.ª	Parahyba do Sul
11 » »	50$000	016.018	1.ª	6.ª	Juiz de Fóra
18 » »	2$000	14.653	15.ª	40.ª	Sapucaia
26 » »	50$000	015.960	1.ª	16.ª	Engenho de Dentro
26 » »	50$000	027.016	1.ª	6.ª	Engenho Novo
5 Setembro »	2$000	050.590	15.ª	40.ª	Mattosinhos
16 » »	50$000	072.256	16.ª	1.ª	Porto Novo
27 » »	50$000	072.017	1.ª	14.ª	Entre Rios
4 Outubro »	50$000	016.017	1.ª	14.ª	Triagem
11 » »	50$000	017.727	1.ª	6.ª	Werneck
6 Novembro	50$000	072.632	1.ª	14.ª	Andrade Pinto
13 » »	20$000	20.762	15.ª	38.ª	Sitio
17 » »	50$000	67.155	14.ª	38.ª	Palmyra
15 Dezembro »	200$000	093.097	16.ª	7.ª	Calafate
15 » »	10$000	021.370	1.ª	62.ª	Guaratinguetá

MOVIMENTO DE CAIXA DA THESOURARIA RELATIVO AO TRIMESTRE ADDICIONAL DO EXERCICIO DE 1930

Saldo que passou do mez de Dezembro de 1930...		8.621:320$695

ENTRADAS

Renda Industrial :

Renda arrecadada pelas estações (a classificar).....	835:771$300	
Idem, idem, pelo Trafego Mutuo.....	5:352$344	
Passes com 75 °/° de abatimento (desconto em folha)	5$500	841:129$144

Estrada de Ferro Rio d'Ouro :

Importancia arrecadada em Janeiro addicional.....		4:988$900

Renda Ordinaria :

Imposto sobre a renda.....	8:288$795	
Renda de proprios.....	1:450$000	
Sello de nomeação.....	34:717$244	
Sello fixo de recibos.....	12:950$300	
"Diario Official".....	4:861$800	
Rendas Patrimoniaes — Villa Marechal Hermes....	12:600$396	74:868$535

Renda Extraordinaria :

Montepio dos Empregados do Ministerio da Viação	57:818$535	
Reposições.....	25:983$327	
Indemnizações diversas	10:018$315	
Consumo de luz electrica.....	2:438$000	96:258$177

Renda Eventual :

Taxa de 1 °/° sobre consignações.....	24$742	
Varredura de armazens, etc.....	139$140	163$882

Deposito de Diversas Origens :

Valores depositados a favor de terceiros, descontos em folhas de pagamento.....	2:887$598	
Reclamações (descontos em folhas de pagamento)..	10:498$510	
Indemnização á Caixa de Aposentadoria e Pensões	175$950	
Indemnização do Ministerio da Guerra.....	294$002	
Serviço de abastecimento (descontos em folhas).....	135:081$540	149:029$967

Consignações em Folhas de Pagamento :

A favor de diversas associações de classe e bancos		1.620:763$049
A transportar.....		11.408:522$349

Transporte		11.408:522$349
Agentes Pagadores :		
Descontos em folhas de pagamento recebidos do Pagador	594:731$176	
Saldos de supprimentos recebidos do Pagador	50:354$406	
Vencimentos suspensos recebidos do Pagador	112:772$482	
Quotas em suspenso recebidas do Pagador	309$847	58:167$911
Agentes Pagadores Thesoureiro em Bello Horizonte no periodo revolucionario :		
Importancia entregue, saldo em seu poder		42:438$900
Agentes Pagadores — Pagadoria em Bello Horizonte no periodo revolucionario :		
Importancia entregue pelo Pagador, saldo em seu poder		11:669$200
Conta de Pessoal :		
Annullações em folhas de pagamento		57:768$599
Thesouro Nacional :		
Supprimentos recebidos por saldo da dotação orçamentaria de 1930	7.590:000$000	
Idem, por conta do Decreto n.º 18.900 de 11 de Setembro de 1929	25:000$000	
Supprimento recebido por conta do credito aberto pelo Decreto n.º 19.782, de 20 de Março deste anno	2.910:200$000	10.525:200$000
		22.803:766$959

SAHIDAS

Renda Industrial :		
Entregue á Caixa de Aposentadoria e Pensões, a taxa de 1,5 °/° sobre a renda bruta	841:948$210	
Idem, idem, de taxa de 2 °/° sobre tarifas	122:362$950	
Reclamações pagas por esta conta	18:003$449	982:314$609
Renda Ordinaria		
Sello de nomeação — Restituição por esta conta		780$000
Renda Extraordinaria :		
Indemnizações diversas — Restituição por esta conta		429$500
A transportar		983:524$109

Transporte		983:524$109
Renda Eventual com Applicação Especial		
Taxa de analyse — Restituição por esta conta		100$000
Consignações em Folhas de Pagamento :		
Entregue a diversas associações de classe e bancos		931:671$648
Agentes Pagadores :		
Descontos em folhas conforme a synopse	2.014:297$010	
Supprimento entregue ao Pagador para pagamento do pessoal	6.431:043$764	
Vencimentos suspensos	74:909$760	
Quotas em suspensos	44$086	8.520:294$620
Material — Sub-Consignação 40:		
Pago por esta conta		862:856$351
Material — Sub-consignação 41:		
Pago por esta conta		47:064$900
Banco do Brasil — Supprimento de 5.000:000$000 :		
Adiantamentos a diversos responsaveis, conforme a relação junta		1.511:774$371
Thesouro Nacional :		
Saldo do credito de 5.000:000$000 para despesas de emergencia, recolhido á Thesouraria Geral	2.843:182$769	
Idem, do credito de 1.200:000$000 para pagamento de pessoal	6:645$534	
Saldo do exercicio de 1930 recolhido á Thesouraria Geral	7.096:652$657	9.946:480$960
		22.803:766$959

PAGADORIA

Os serviços da Pagadoria foram executados com inteira pontualidade, apezar da sua complexidade attento o elevado numero de pessoal e ás condições de pagamento á margem da linha numa rêde de 2.931 kilometros.

O quadro abaixo demonstra, resumidamente, o accrescimo de serviço e a sua proporcionalidade com o pessoal que o effectua.

Indicação	1900	1905	1910	1915
Importancias pagas.....	17.354:641$760	20.626:942$977	27.784:012$000	51.263:893$588
INDICE.....	100	119	160	295
Extensão das linhas em que se effectuou o pagamento.....	1.257.714	1.615.994	1.789.068	2.288.892
INDICE.....	100	128	142	182
N.º de empregados pagos	9.487	10.996	16.069	15.324
INDICE.....	100	116	169	161
Indice médio dos acima obtidos, representativo do trabalho da Pagadoria.....	100	121	157	212
N.º de fieis pagadores inclusive fieis extr.º....	7	7	7	7
Indice quantitativo.....	100	100	100	100
Indice que exprime a relação da quantidade de serviço por fiel pagador.....	100	121	157	212

Indicação	1920	1925	1930
Importancias pagas.....	54.669:027$668	89.498:350$420	139.831:958$160
INDICE.....	315	515	805
Extensão das linhas em que se effectuou o pagamento.....	2.438.518	2.719.213	2.931.119
INDICE.....	193	216	233
Numero de empregados pagos.....	18.774	28.069	26.687
INDICE.....	197	295	283
Indice médio dos acima obtidos, representativo do trabalho da Pagadoria.....	235	342	440
Numero de fieis pagadores, inclusive fieis extranumerarios.....	8	10	10
Indice quantitativo.....	114	142	142
Indice que exprime a relação da quantidade de serviço por fiel pagador.....	206	241	309

PAGADORIA

Para pagamento do pessoal, foram processadas pela Contabilidade e remettidas á Pagadoria, 21.143 folhas, sendo 8.582 de titulados, 11.938 de jornaleiros, 607 de quotas de impostos, 1 de "Movimento de Fundos" e 15 da Estrada de Ferro Oeste de Minas.

A importancia global bruta destas folhas attingiu á somma de rs. 139.831:958$160, sendo o total liquido de rs. 124.915:248$136, e o de descontos de rs. 14.916:710$024.

Na despesa acima, está incluido o pagamento de quotas pela arrecadação de impostos, á conta dos Estados do Rio de Janeiro, São Paulo e Minas Geraes e Districto Federal, na importancia de rs. 188:889$545.

Para prestação de contas da despesa paga, a Pagadoria organizou 528 relações de folhas de pagamento e 377 de vencimentos em suspenso.

Foram registrados 39 processos de habilitação de herdeiros de empregados e, bem assim, 280 procurações.

Foi, ainda, effectuado o pagamento, nas estações dos diversos trechos do interior, de varias contas, na importancia total de rs. 54:010$840.

Foram, tambem, organizadas, mensalmente, estatisticas detalhadas das despesas com o pessoal nos diversos serviços da Estrada, mencionando-se, além das importancias pagas, a somma dos dias de trabalho effectivamente despendidos em cada serviço, e, bem assim, as despesas com as licenças, abonos e serviço militar.

O expediente constou da remessa de 342 officios e memoranda e de informações prestadas em 1.145 processos diversos, inclusive papeletas e officios.

PAGADORIA

O MOVIMENTO DE CAIXA NO EXERCICIO DE 1959, FOI EM RESUMO O SEGUINTE :

DEBITO

Supprimentos feitos pela Thesouraria, para pagamento de folhas de differentes verbas.		142:553:071$935
Vencimentos em suspenso		511:033$203
Descontos das folhas		14:916:710$024
Rs.		157:980:815$162

CREDITO

Total liquido das folhas de differentes verbas	124:915:248$136	
Descontos das mesmas folhas	14:916:710$024	139:831:958$160
Importancias recolhidas á Thesouraria :		
Vencimentos em suspenso		511:033$203
Descontos das folhas pagas		14:916:710$024
Restituições :		
Saldo de supprimento feito para pagamento de folhas de differentes verbas		2.596:924$275
Saldo de supprimento feito para pagamento de folhas de diarias do pessoal dos trens		124:189$500
Rs.		157:980:815$162

MEZES	DEBITO: Supprimentos	DEBITO: Vencimentos em suspenso	DEBITO: Descontos das folhas	DEBITO: TOTAL DO DEBITO	CREDITO — Importancias recolhidas á Thesouraria: Pagamentos	Vencimentos em suspenso	Descontos	Saldo de supprimento de fls. de differentes verbas	Saldo de supprimento de fls. de diarias pessoal Movimento	TOTAL
Janeiro	13.714:[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	13.[illegible]	11.[illegible]	—	1.[illegible]	[illegible]	4.948$000	12.[illegible]
Fevereiro	11.280:[illegible]	26.[illegible]	1.290:747$[illegible]	12.[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	1.290:747$[illegible]	—	4.[illegible]	12.[illegible]
Março	10.[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	11.[illegible]	10.[illegible]	26.[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	8.[illegible]	11.[illegible]
Abril	11.[illegible]	[illegible]	1.242:[illegible]	13.[illegible]	11.[illegible]	[illegible]	1.242:[illegible]	—	[illegible]	12.[illegible]
Maio	10.[illegible]	[illegible]	1.298:[illegible]	11.[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	1.298:[illegible]	—	[illegible]	12.[illegible]
Junho	10.[illegible]	17.[illegible]	1.287:[illegible]	12.[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.287:[illegible]	—	4.880$000	12.[illegible]
Julho	10.[illegible]	[illegible]	1.298:[illegible]	11.[illegible]	10.[illegible]	17.[illegible]	1.298:[illegible]	[illegible]	6.[illegible]	11.[illegible]
Agosto	10.727:870$077	18.[illegible]	1.[illegible]	12.[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	1.[illegible]	—	4.[illegible]	12.[illegible]
Setembro	10.672:[illegible]	24.[illegible]	1.290:[illegible]	11.967:[illegible]	10.[illegible]	[illegible]	1.290:[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.963:679$990
Outubro	10.920:[illegible]	14.[illegible]	1.220:[illegible]	12.290:[illegible]	8.547:[illegible]	[illegible]	1.220:[illegible]	[illegible]	4.800$000	11.148:854$218
Novembro	11.201:[illegible]	47.[illegible]	[illegible]	11.808:[illegible]	11.[illegible]	14.[illegible]	[illegible]	[illegible]	16.[illegible]	13.014:511$905
Dezembro	13.[illegible]	[illegible]	7.[illegible]	14.7[illegible]	12.132:582$131	47.[illegible]	7.[illegible]	—	4.870$000	12.[illegible]
Addicionaes 1961										
Janeiro	6.221:061$990	360:11$500	586:507$318	6.8[illegible]	10.615:[illegible]20$599	[illegible]	586:507$318	—	48:240$500	11.[illegible]
Fevereiro	11.[illegible]	14.[illegible]	[illegible]	13.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	13.[illegible]
Março	110:140$824	11.946$970	4.802$516	126:[illegible]	108:[illegible]	26.851$924	4.802$516	2.113$000	—	141.854$464
	142:553:071$935	511:033$203	14.916:710$024	157:980:815$162	139:831:958$160	511:033$203	14.916:710$024	2.596:924$275	124:189$500	157:980:815$162

LABORATORIO DE ENSAIOS

Durante o anno de 1930, o Laboratorio de Ensaios da Estrada de Ferro Central do Brasil, executou com regularidade os trabalhos que lhe estão affectos e examinou quasi todo o material da Intendencia para o consumo da Estrada.

Além do serviço da Estrada, foram feitas analyses para outras repartições Federaes, Estaduaes e para particulares.

O quadro abaixo demonstra o desenvolvimento do Laboratorio de Ensaios no periodo de 1920 a 1930.

	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Analyses effectuadas	329	544	744	723	710	738	968	2155	2176	1056	1070
INDICE	100	165	226	219	215	224	294	655	387	320	325

RELAÇÃO DAS ANALYSES

Acetona	1
Acido muriatico	2
Acido sulphurico	3
Aços	45
Agua	6
Agua raz	2
Agulha de bomba	2
Algazol	1
Alluminio	1
Alvaiade de zinco	2
Ammonia	1
Argilla refractaria	1
Arame de cobre	1
Arsenico	1
Asphalto	1
Aspirador electrolux	1
Avenarius carbolineum	2
Azeite de peixe	2
Azulejos	2
Barbante de linho	1
Beko-oil	1
Beko-raz	1
Betume	1
Bronze phosphoroso	13
Cabos de arame de aço polido	9
Cabos de linho e canhamo	7
Cabos de manilha	3
Cabos isolados de borracha	2
Cabos metallicos	3
Cal	2
Cano de chumbo	1
Carbonato de calcio	1
A transporta	122

Transporte	122
Carbonato de sodio	1
Carbureto de calcio	2
Carvão allemão	64
Carvão Cardiff	152
Carvão de forja	17
Carvão em briquette	26
Carvão em moinha	45
Carvão nacional	117
Carvão extrangeiro	14
Carvão polonez	2
Carvão vegetal	1
Cera virgem	1
Chumbo	1
Cimento	19
Cobre	1
Coke	1
Colla	3
Corda em linho	1
Correias	20
Cubos de concreto	6
Desincrustante	4
Desinfectante	1
Detentor	1
Enceradeira Electrolux	1
Enxofre	1
Estanho	3
Estopas	32
Explosivo	9
Extractor	1
Ferro	8
Fios de cobre	7
Fronha	1
Gazolina	8
Gesso	1
Gomma arabica	2
Graxa	11
Grelha	1
Guza	2
Isoladores	1
Jalde chromo	1
Kerozene	2
Kollag	1
Lacre	3
Ladrilhos	1
Lages de cimento e areia	3
Latão	3
Lençol	2
Ligas anti-fricção	4
Liquido para accumulador	2
Limpa-metaes	2
Linho branco	1
Lona	2
Mangueira para ar comprimido	11
A transportar	749

Transporte	749
Manilha	3
Mata matto	1
Metal	14
Minerio de ferro	1
Ocres	3
Oleo combustivel	22
Oleo cru'	1
Oleo de banha	1
Oleo de caroço de algodão	2
Oleo de kreosoto	11
Oleo de linhaça	4
Oleo Diesel	1
Oleo insecticida	1
Oleo para automoveis	3
Oleo lubrificante	14
Oleo para carros	7
Oleo para compressor	1
Oleo para cylindro	14
Oleo para differenciaes	2
Oleo para dynamos	2
Oleo para gaz	38
Oleo para lampadas	1
Oleo para machinas	11
Oleo para motor	4
Oleo para superaquecedor	2
Oleo para transformador	2
Papel carbono	3
Parallelipipedo	1
Plombagina	2
Pó	1
Pó de sapato	3
Preservador de madeira	1
Sabão	9
Sebo	1
Seccante	7
Setinol	1
Soldas	28
Solla commum	1
Sulfato de alluminio	1
Tela	1
Telhas	9
Terra de Siène	4
Tijolos	9
Tintas	36
Tirefond	1
Tubo de ferro fundido	1
Verde Londres	2
Verde nativo	1
Vermelhão da China	2
Vermelhão de sapateiro	1
Verniz	26
Zarcão	1
Zinco	2
Total das analyses	1.070

Foram extrahidos cento e tres certificados de analyses para particulares, que renderam a quantia de rs. 13:270$000 (treze contos e duzentos e setenta mil réis), e as demais analyses foram feitas para esta Estrada e outras repartições publicas.

Para melhor esclarecimento, seguem-se os resultados de algumas analyses :

1) **Acetona**

Amostra apresentada por Mayrink Veiga & Cia. em memorandum n.º 422 da Intendencia de 11/10/930.

Densidade a 27,5ºC..... 0,782

Incolor, de odor especial caracteristico, neutra, isenta de oleo de acetona, de agua e substancias alcatroentas.
Soluvel em agua e no ether de petroleo. Distillada toda até 57ºC.
Ponto de ebullição é de 57ºC a 765 mm Hg.
Sujeita a evaporação não deixa residuo.

Satisfaz ás condições do C. E. 1

2) **Algazol**

Amostra apresentada em memorandum s/n. da Sub-Directoria da 4.ª Divisão, datado de 3/10/930, pelo Dr. Paulo Martins Costa, Ajudante de Divisão.

E' um alcool motor, substituto da gazolina, constituido do seguinte :

Alcool ethylico	mais ou menos	88%
Ether ordinario (methyl-oxy-methyl) CH 3-O-CH 3		5
Gazolina		6
Oleo de ricino		1
Total		100%

Sujeito a distillação deu o seguinte :

60ºC	1.ª gotta
de 60ºC a 74ºC	12%
de 74ºC a 77ºC	12 a 20%
de 77ºC a 78ºC	20 a 25%
de 77ºC a 79ºC	25 a 55%
de 79ºC a 80ºC	55 a 77%
de 80ºC a 82ºC	77 a 79%
de 82ºC a 83ºC	79 a 84%
de 83ºC a 84ºC	84 a 88%
de 84ºC a 85ºC	88 a 99%
85ºC	ultima gotta

Acidez em acido acetico..... 0,012% sendo que um bom alcool motor deve conter, no maximo, 0,02%

Densidade a 15ºC	0,8070
Densidade a 29ºC	0,7975

O ponto de fulgor ou de inflammabilidade é muito abaixo de 0°C. Não temos aqui, no Laboratorio, meios de o determinar.

Poder calorifico ..... 6536 calorias

Póde receber até 15% de agua, em volume, sem se turvar.

---

3) **Avenarius carbolineum**

Amostra remettida pela 2.ª Secção da 4.ª Divisão em memorandum n.º 289, de 18/12/1930.

Analyse das amostras :	"Padrão"	e "Analysada
Densidade a 15°C	1.128	1.074
Viscosidade Redwood	a 17°C ..... 290" = 10°Engler	a 28°C..55" = 2°Engler
Ponto de inflammabilidade	131°C	73°C
Ponto de combustibilidade	190°C	97°C
Inicio de ebulição	230°C	130°C
Distillavel até 250°C	0	48%
Distillavel de 250° - 300°C	22,6%	20%
Cinzas	0,03%	0,13%
Substancias soluveis da soda caustica 1,15	0	8%
Separação de naphtalina	0	consideravel
Anthraceno no residuo	0	--

A amostra "Padrão" foi examinada por Filsinger, Chern, Ztg, 15,544 (1891).

E' uma "Carbolineum", não sendo o "Avenarius".

4) **Carvão nacional**

Amostra remettida pela Intendencia em memorandum n.º C/575, de 29 de Dezembro de 1930, apresentada pela Companhia Nacional de Mineração de Carvão de Barro Branco.

Porões 1 a 4 do vapor "Itapuan".

Humidade	2.60
Materias volateis	20.90
Carbono fixo	56.50
Cinzas	20.00
Total	100.00

Poder calorifico ..... 6401 calorias.

5) **Cêra virgem**

Amostra remettida pela Intendencia em memorandum n.º 3.ª/453, de 3 de Outubro de 1930, apresentada por Ribeiro Costa & Cia.

Densidade a 25°C	0.950
Ponto de fusão	68°C
Indice de acidez	12
Indice de saponificação	87
Indice de ether	75

E' uma cêra de bôa qualidade.

6) **Oleo lubrificante**

Marca "Gargoyle D.T.E.-Oil Heavy"

Amostra apresentada por Theodor Wille & Cia. em 5 de Janeiro de 1930, procedente da Vaccum Oil Company.

Densidade a 15°C	0,899
Ponto de fulgor	220°C
Ponto de combustibilidade	240°C
Viscosidade Redwood a 50°C	235"
Viscosidade Redwood a 100°C	50"
Odôr	0
Sedimento	0
Perda por evaporação (aquecimento em fina mada a 100°C em 12 horas)	0,2%
Acidez em anhydrido sulfurico	traços
Materias em suspensão	0
Residuo insoluvel em benzol	0

7) **Preservador de madeira**

Marca "Aczol"

Amostra apresentada por H. Bodson & Cia. Ltda.

Sendo o producto destinado a preservar madeiras, foram feitos ensaios comparativos entre corpos de prova de madeira "in natura" e impregnada com o producto a estudar nas condições do emprego. Foram preparados corpos de prova de pinho do Paraná de qualidade extra e immersos em uma solução acquosa de 6% de Aczol. Quinze dias após a immersão, foram retiradas as provas, tendo-se verificado que a madeira havia absorvido 18%, em peso, da solução em que se achava immersa. Após uma seccagem ao ar foram algumas das provas ensaiadas a compressão, obtendo-se o seguinte resultado:

Madeira "in natura" — 550—490—510—500 —— media 512,5 kg/cm2
Madeira aczolada — 554—542—537—525 —— media 539,5 kg/cm2

Houve, assim, um augmento de resistencia de 27 kg/cm2.

As provas não ensaiadas foram collocadas no interior de adubo humedecido e ahi conservadas durante tres mezes.

Após esse periodo, foram retiradas, expostas á seccagem ao ar e em seguida ensaiadas á compressão, obtendo-se o seguinte resultado :

Madeira "in natura" — 375—362—355—350 —— media 360,5 kg/cm2
Madeira aczolada — 464—466—470—468 —— media 467 kg/cm2

Verifica-se que houve uma diminuição na resistencia de 152 kg/cm2 para a madeira "in natura" e de 72,5 kg/cm2 para a madeira azolada.

As provas não ensaiadas foram novamente collocadas no adubo e assim conservadas durante outros tres mezes. Findo esse periodo foram retiradas as provas e após uma seccagem ao ar, ensaiadas a compressão, obtendo-se o seguinte resultado :

Madeira "in natura" — 276—300—350—300 —— media 306,5 kg/cm2
Madeira aczolada — 445—449—446—448 —— media 447 kg/cm2

Conclue-se, desse modo, que, após seis mezes de putrefacção, houve uma diminuição na resistencia de 206 kg/cm2 para a madeira "in natura" e de 92,5 kg/cm2 para a madeira aczolada.

No decurso d
contractos para compra d
n.º 17, de 1.º de Outubro
mente, o movimento da

Valor do combustivel, lubr
INDICE.....
Valor dos demais materiae
INDICE.....
Numero total dos despach
INDICE.....
Numero total dos volumes
INDICE.....
Peso do combustivel, lubri
INDICE.....
Peso dos demais materiaes
INDICE.....
Numero total dos carros c
INDICE.....
Transportes effectuados p
INDICE.....

Valor do combustivel, lubr
INDICE.....
Valor dos demais materiae
INDICE.....
Numero total dos despach
INDICE.....
Numero total dos volumes
INDICE.....
Peso do combustivel, lubri
INDICE.....
Peso dos demais materiaes
INDICE.....
Numero total dos carros c
INDICE.....
Transportes effectuados p
INDICE.....

INTENDENCIA

No decurso do exercicio, realizaram-se 65 concorrencias permanentes publicadas e 9 concorrencias publicas, em virtude das quaes foram lavrados 9 contractos para compra de materiaes. Todos os processos de concorrencias foram submettidos ao julgamento da commissão constituida na fórma da circular n.º 17, de 1.º de Outubro de 1925, da Directoria Geral de Contabilidade do Ministerio da Viação e Obras Publicas. O quadro abaixo demonstra, resumidamente, o movimento da Intendencia nos annos de 1921 a 1930.

	1921	1922	1923	1924	1925
Valor do combustivel, lubrificante, estopa, etc.	13 150:091$191	29 284:103$045	35 759:157$299	36 914:2[illegible]	39 007:264$646
INDICE	100	67	[illegible]	83	90
Valor dos demais materiaes	[illegible]	[illegible]	12 [illegible] 20$651	22 177 [illegible]	[illegible]
INDICE		100	53	[illegible]	[illegible]
Numero total dos despachos effectuados	1 227	15 068	10 060	11 208	[illegible]
INDICE	100	340	247	320	[illegible]
Numero total dos volumes despachados	307 808	21 844	509 284	193 931	[illegible]
INDICE	100	8	165	63	115
Peso do combustivel, lubrificante, estopa, etc.	251 020 941	576 662 889	377 761 118	428 140 390	111 182 250
INDICE	100	229	150	170	177
Peso dos demais materiaes recebidos	593 [illegible]	1 327 573	18 000 536	32 110 972	43 110 631
INDICE	100	223	[illegible]	5 408	7 312
Numero total dos carros carregados	[illegible]	10 018	10 681	11 315	15 516
INDICE	100	164	175	185	254
Transportes effectuados pelo auto-caminhão (kilogrammos)	—	—	—	—	—
INDICE	—	—	—	—	—

	1926	1927	1928	1929	1930
Valor do combustivel, lubrificante, estopa, etc.	11 087:273$140	48 102:390$384	31 036:770$099	34 142:317$378	46 544:181$472
INDICE	95	112	71	79	107
Valor dos demais materiaes	27 452:271$321	[illegible]	22 587:026$951	30 590:427$562	30 778:870$000
INDICE	115	[illegible]	94	128	129
Numero total dos despachos effectuados	[illegible]	17 277	14 774	14 394	16 630
INDICE	127	[illegible]	338	[illegible]	375
Numero total dos volumes despachados	122 035	[illegible]	247 546	[illegible]	148 283
INDICE	147	97	80	[illegible]	48
Peso do combustivel, lubrificante, estopa, etc.	[illegible]	500 469 919	[illegible]	[illegible]	588 822 687
INDICE	182	199	[illegible]	[illegible]	234
Peso dos demais materiaes recebidos	43 312 019	29 167 970	[illegible]	[illegible]	101 145 806
INDICE	7 294	4 912	[illegible]	[illegible]	17 034
Numero total dos carros carregados	16 189	18 433	14 772	[illegible]	15 333
INDICE	265	302	242	236	251
Transportes effectuados pelo auto-caminhão (kilogrammos)	—			799 740	651 674
INDICE	—			100	81

MOVIMENTO ESTATISTICO DA INTENDENCIA DURANTE O EXERCICIO DE 1930

(Material recebido nesse exercicio até 31 de Dezembro)

Material	Unidade	Quantidade	Importancia
COMBUSTIVEL			
Carvão de pedra Cardiff	Kilo	381.508.000	27.654:691$480
» » » allemão	»	152.439.450	10.216:664$060
» » » nacional	»	21.518.110	1.943:951$518
» » forja	»	2.284.710	232:641$738
Coke	»	487.940	59:528$680
Carbureto	»	135.200	135:016$000
Lignito	»	71.530	5:320$046
Oleo combustivel	»	30.000.000	3.450:000$000
Gazolina	Litro	681.879	465:076$000
Kerozene	»	288.000	210:182$000
Oleo para producção de gaz	»	529.800	207:912$000
			44.580:983$522
LUBRIFICANTES			
Estopa de lã, typo II	Kilo	110.000	201:960$000
» » algodão, typo I	»	22.000	56:980$000
» » » » II	»	55.000	119:900$000
» » » de côr	»	180.000	291:600$000
Graxa	»	10.745	14:685$650
Oleo de carro	Litro	900.000	343:800$000
» de machina, typo I	»	30.000	14:400$000
» » » » II	»	450.000	171:900$000
» de dynamo	»	5.000	2:425$000
» de cylindro, typo II	»	300.000	295:020$000
» para transformador	»	8.500	6:145$500
» de vapor superaquecido typo II	»	601.500	405:859$500
» para motores	»	5.400	3:083$400
» de caroço de algodão	»	13.300	25:708$900
» de banha	»	1.000	3:460$000
Azeite de peixe	»	3.000	6:570$000
			1.963:497$950

MATERIAL	Unidade	Preço médio	Quantidade	Importancia
AÇO E FERRO				
Aço em geral	Kilo	$526	989.458	520:912$248
» em chapas	Uma	7$600	70	532$000
Ferro em geral	Kilo	$360	107.000	38:533$000
» » chapas	Uma	12$904	8.160	105:304$000
				665:281$248
METAES PARA FUNDIÇÃO				
Anti-fricção	Kilo	5$351	30.150	161:353$500
Bronze	»	3$527	90.000	317:430$000
Cobre	»	2$883	20.000	57:660$000
Chumbo em barra	»	1$025	500	512$500
Estanho em verguinhas	»	9$300	1.000	9:300$000
Ferro guza		$274	1.300.000	356:200$000
				902:456$000
DORMENTES				
Madeira de lei ,de 1m,60	Um	7$634	175.000	1.336:025$000
Madeira de lei, de 1m,00	»	4$541	140.000	635:800$000
Madeira branca de 1m,60	»	4$545	20.000	90:900$000
Madeira branca de 1m,00	»	3$225	20.000	64:500$000
				2.127:225$000
MADEIRAS				
Postes	Um	1$575	20.000	31:500$000
Peças	Uma	9$784	1.172	11:468$000
Taboas	»	7$403	2.804	20:760$600
Tóros	M3	151$552	9.900	1.500:366$000
				1.564:094$600
MATERIAL DE CONSTRUCÇÃO				
Cal	Litro	$040	1.540.000	61:600$000
Cimento	Kilo	$173	1.654.200	286:500$000
Manilhas	Uma	1$685	5.040	8:493$900
Tijolos	Milheiro	47$740	3.200	152:770$000
Telhas typo « Marselha »	»	301$954	435	131:350$000
				640:713$900
REPARAÇÃO DE VAGÕES				
De 1m,60	Um	7:674$012	708	5.433:200$500
MATERIAL RODANTE				
Chassis de automotrizes de 1m,60	Um	--	1	88:000$000
TRILHOS E ACCESSORIOS				
Peças diversas	Kilo	$768	1.864.926	1.433:706$600

RESUMO

Combustivel	.....	44.580:983$522
Lubrificantes	.....	1.963:497$950
Aço e ferro	.....	665:281$248
Metaes para fundição	.....	902:456$000
Dormentes	.....	2.127:225$000
Madeiras	.....	1.564:094$600
Materiaes de construcção	.....	640:713$900
Reparação de vagões	.....	5.433:200$500
Material rodante	.....	88:000$000
Trilhos e accessorios (diversas peças)	.....	1.433:706$600
Outros materiaes	.....	17.924:092$812
Material da 1ª Secção	65.322:224$735	
Material da 2ª Secção	2.853:065$721	
Material da 3ª Secção	9.147:961$676	
	77.323:252$132	77.323:252$132

Foram applicadas, em 1930, a varias firmas, pelo não cumprimento de cõntractos e pedidos de compra, 80 penalidades (multas e reversões de cauções), no importe total de 40:458$188 (quarenta contos, quatrocentos e cincoenta e oito mil e cento e oitenta e oito réis).

Officios e
Memorai
Processo
Numero
»
»
»
»

Peso, em
Quantid
kerc

Peso, em
Quantid
Peso em
Pedidos
Conheci
Pedidos
Valor do
» »
» do
Total de
Peso, em
Numero
Concorr
»
»
»
»
»
»
Contract
Listas d
Notas d
Contas p
Transpo

MOVIMENTO ESTATISTICO DAS ESCRIVANIAS (1.ª e 2.ª) E SECÇÕES (1.ª, 2.ª e 3.ª) DURANTE O EXERCICIO DE 1930

EXPEDIENTE	ESCRIVANIAS		SECÇÕES			TOTAL
	1.ª	2.ª	1.ª	2.ª	3.ª	
Officios expedidos	—	532	421	112	300	1 365
Memoranda		1 538	1 099	114	262	3 013
Processos entrados e registrados		6 112	1 849	601	635	9 197
Numero total de despachos effectuados	—		16 190	9	131	16 630
» » » volumes despachados		—	130 760	25	17 498	148 283
» » facturas extrahidas	2 877	—	784	1 084	1 009	2 877
» » » volumes recebidos do estrangeiro	—	—	75 955	218	10 291	86 464
» » » » » da praça			54 805	5 110	8 540	68 455
COMBUSTIVEL						
Peso, em kilos, de carvão oleo e carbureto	—	—	588 444 940	—	—	588 444 940
Quantidade, em litros, de gasolina, oleo para producção de gaz e kerozene	—	—	1 499 679	—	—	1 499 679
LUBRIFICANTES						
Peso, em kilos, de estopas e graxa	—	—	377 745	—	—	377 745
Quantidade, em litros, de oleo diversos	—	—	2 317 700	—	—	2 317 700
Peso em kilos, dos demais materiaes recebidos	—	—	99 099 946	202 096	1 843 764	101 145 806
Pedidos de compra á Imprensa Nacional	—	—	—	17	—	17
Conhecimentos extrahidos	—	—	502	65	164	731
Pedidos de compras recebidos pelas secções	—	975	220	167	588	975
Valor do combustivel recebido	—	—	44 578:983$522	—	—	44 578:983$522
» » lubrificante recebido	—	—	1 963:497$950	—	—	1 963:497$950
» dos demais materiaes	—	—	18 777 743$263	2 853:065$721	9 147:961$876	30 778:770$600
Total de kilos de volumes recebidos do estrangeiro	—	—	5 124 001	21 523	982 437	6 127 961
Peso, em kilos, dos volumes recebidos da praça	—	—	5 550 459	71 522	861 327	6 483 308
Numero de carros carregados	—	—	15 202	—	131	15 333
Concorrencias permanentes realizadas com licitantes	—	60	—	—	—	60
» » » sem »	—	5	—	—	—	5
» » tornadas sem effeito	—	1		—	—	1
» » annulladas	—	4	—	—	—	4
» publicas realizadas com licitantes	—	8	—	—	—	8
» » » sem »	—	1	—	—	—	1
» » annulladas	—	3	—	—	—	3
Contractos publicados e registrados	—	9	—	—	—	9
Listas de conteúdo processadas	434	—	—	—	—	434
Notas de entrada de material	2 916	—	—	—	—	2 916
Contas processadas	1 187	—	—	—	—	1 187
Transportes effectuados pelo auto-caminhão	—	—	—	—	—	651 674

DEM

ESPECIE

Cardiff.....
Allemão (1)...
Nacional (2)...
» (3)...

Total Carvão...

Oleo Combustiv
Gazolina (5)....

ESPECIE

DEMONSTRAÇÃO GERAL DO CARVÃO E DEMAIS COMBUSTIVEIS DESCARREGADOS NO CAES DO PORTO DURANTE O ANNO DE 1930

RESUMO GERAL

ESPECIE	QUANTIDADES: De vapores	De dias de desc.	De vagões utilizados	QUANTIDADES EM KILOS: Da lista de conteúdo	Da quebra	Venficada	Importancia	MEDIAS: De preço por tonel.	De percentagem da quebra	De poder calorifico	De carregamento p/ vagão
Cardiff...	56	391	10 636	387 .300 836	5 882 836	381 .508 000	27 [illegible]	728$187	1,52	7 [illegible]	[illegible]
Allemão (1)...	23	147	[illegible]	153 817 232	1 377 782	152 .439 450	10 [illegible]	67$021	0,91	8 [illegible]	[illegible]
Nacional (2)..	51	57	[illegible]	20 050 000	474 810	[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]
» (3)..	8	8	[illegible]	1 086 000	13 084	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total carvão.	138	603	[illegible]	563 244 068	7 778 508	555 465 560	[illegible]				
Oleo Combustivel (4)	—	—				[illegible]	[illegible]	[illegible]			
Gazolina (5)....	—	—				[illegible]	[illegible]	[illegible]			
							13 730 [illegible]				

DISTRIBUIÇÃO POR ESPECIE

ESPECIE	ESTRADAS	QUANTIDADES: Parcaes	Totaes	IMPORTANCIAS: Parcaes	Totaes
Cardiff	Estrada de Ferro Central do Brasil	[illegible]		[illegible]	
	» » Oeste de Minas	[illegible]		[illegible]	
	» » Theresopolis	[illegible]		[illegible]	
	Ministerio da Guerra.....	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Allemão (1)	Estrada de Ferro Central do Brasil	[illegible]	[illegible]		[illegible]
Nacional (2)	» » » » »		[illegible]		[illegible]
» (3)	» » » » »		[illegible]		[illegible]
			[illegible]		[illegible]
Oleo Combustivel (4)	» » » » »		[illegible]		[illegible]
Gazolina (5)	» » » » »		[illegible]		[illegible]
	Total				13 [illegible]

DISTRIBUIÇÃO POR ESTRADAS

ESTRADAS	ESPECIE	QUANTIDADES: Parcaes	Totaes	IMPORTANCIAS: Parcaes	Totaes
Estrada de Ferro Central do Brasil	Cardiff	350 344 000		24 611 097$980	
» » »	Allemão (1)	152 439 300		10 216 664$000	
» » »	Nacional (2)	19 575 190		1 772 211$765	
» » »	» (3)	1 912 920	563 301 410	171 798$755	
		—	—	—	
				36 772 313$478	
	Oleo Combustivel (4)	30 000 000		3 150 000$000	
	Gazolina (5)	651 870		465 676$000	10 687 389$478
Oeste de Minas	Cardiff		[illegible]		2 935 100$000
» » »	»		318 000		37 [illegible]
» » »	»		1 016 000		72 000$000
Ministerio da Guerra	»				—
	Totaes		[illegible]		13 [illegible]

QUANTIDADES MAXIMAS DE DESCARGAS

De vagões de um só vapor em um só dia.....	76	
De vagões de varios vapores em um só dia.....	113	
De carvão de um só vapor em um só dia.....	3.151.450	kilos
De carvão de varios vapores em um só dia.....	3.915.890	»

Média geral da descarga

Por vapor, por dia.....	921.170	kilos

NOTA: (1) Carvão allemão. Desse carvão foram descarregados por antecipação do exercicio de 1931, 99.713.740 kilos.
(2) Carvão nacional, da Companhia de Mineração de Carvão do Barro Branco. Recebido em toneladas de 1.000 kilos.
(3) Carvão nacional, da Companhia Carbonifera de Urussanga, idem, idem.
(4) Oleo combustivel. Recebido em toneladas de 1.000 kilos.
(5) Gazolina, recebida em litros.

OFFICINA TYPOGRAPHICA

A producção desta officina que, em 1928, quando começaram a funccionar as primeiras machinas, foi de 57:597$497, elevou-se, no corrente anno, a 458:130$137.

A distribuição pelas diversas secções e Divisões da Estrada, foi a seguinte:

Primeira Divisão	22:097$285
2ª Secção da Intendencia	174:817$956
Segunda Divisão	85:359$003
Terceira Divisão	614$664
Turma de fornecimento da Contadoria	148:048$401
Officina Typographica	695$775
Officina de Impressão de bilhetes	663$204
Quarta Divisão	19:397$443
Quinta Divisão	6:164$106
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	272$300
Total	458:130$137

Durante o anno, foram pedidos á Officina 6.000.000 de impressos, 60.000 livros e 250 talões diversos.

Foram carimbados e numerados cerca de 25.000 talões de modelos diversos, 30.000 blocks de impressos e 80.000 impressos avulsos para a Contadoria.

Com o recebimento de machinas cedidas pela Imprensa Nacional, a Officina está apparelhada com o seguinte material:

5 machinas de cylindro
5 » Phenix e Minerva
3 » lithographicas
3 » de riscar e pautar
3 » de grampear
4 » de fazer caixas de papelão
3 » guilhotinas para cortar papel
2 » de cortar enveloppes
1 machina de imprimir enveloppes
1 » de fazer etiquetas
1 » de fazer lombo de livros
1 » de arredondar lombo de livros
1 » de cortar cantos
1 » de numerar
1 de amolar navalhas de machinas de cortar papel
1 de granitar pedras lithographicas
1 » de talho doce ou alto relevo
4 machinas de picotar e vincar
1 machina de dourar
1 » de aplainar e bisoutar
1 apparelho de furar papel para collocação de ilhózes
1 » para collocar ilhózes
2 prélos para provas (formato de machinas)
2 facões para cortar papelão
2 caldeiras para derreter metal
1 molde plano de stereotypia
1 serra circular
1 serra tico-tico
1 torno de stereotypia
1 fréze
2 prensas para transportes lithographicos
3 prensas de columnas para apertar livros
1 machina (torno de furar ferro)
2 machinas de fazer enveloppes.

MOVIMENTO DA VENDA NOS POSTOS DE ABASTECIMENTO

POSTOS	1929	1930
Engenho de Dentro	62:908$725	—
Belém	73:665$800	—
Paulo de Frontin	97:639$100	—
Barra do Pirahy	101:342$890	89:044$930
Entre Rios	126:913$300	152:765$950
Palmyra	155:924$030	98:300$265
Lafayette	461:167$696	151:358$190
Sabará	137:991$940	72:382$056
Pedro Leopoldo	57:435$240	—
Horto Florestal	115:033$665	87:200$009
Sete Lagôas	170:217$370	135:763$826
Corintho	307:436$958	178:080$380
Buenopolis	78:987$200	91:778$790
Montes Claros	6:654$754	—
Governador Portella	165:182$150	111:060$230
Valença	108:389$700	55:052$975
Cachoeira	149:501$335	40:983$510
Norte	99:534$950	46:135$600
Bello Horizonte	72:988$190	—
Diamantina	90:540$215	35:069$060
Jacarehy	—	13:712$250
Posto 4 — Carro — 2º trecho	130:424$600	—
» 5 — » — 2º »	84:246$500	—
» 5 — » — 4º »	200:496$881	—
» 6 — » — 2º »	99:016$340	—
» 6 — » — 4º »	81:186$939	—
Inspector Octalicio	16:453$900	—
TOTAL	3.251:280$368	1.358:688$021

MEZ	
Janeiro....	
Fevereiro..	
Março.....	
Abril.....	
Maio.....	
Junho.....	
Julho.....	
Agosto....	
Setembro..	
Outubro...	
Novembro.	
Dezembro..	
TOT	

JUNTA MEDICA — Estatistica do anno de 1950

MEZES	Total dos Laudos	LICENÇAS			ARTIGO 17			Laudos art. 19	Exames em domicilio		OBSERVAÇÕES
		Laudos	Dias		Laudos	Dias			Distrito Federal	Interior	
			Pedidos	Concedidos		Pedidos	Concedidos				
Janeiro	176	127	5.415	1.292	45	8.100	8.100	1	18	3	3 apres. 1 inval.
Fevereiro	176	113	5.165	3.908	58	11.040	11.040	3	11	-	2 tempo indet.
Março	218	135	6.273	4.653	72	13.140	13.140	5	21	1	2 apres.
Abril	212	138	6.281	4.650	66	12.600	12.600	5	16	-	2 inval. 1 apres.
Maio	179	122	5.745	4.382	50	9.360	9.360	6	13	1	1 inval.
Junho	205	149	7.038	5.468	47	8.280	8.280	8	26	—	1 tempo indet.
Julho	222	164	6.563	5.534	51	9.360	9.360	7	13	—	
Agosto	192	132	5.721	4.350	53	9.720	9.720	7	14	1	
Setembro	196	135	6.325	5.183	58	10.560	10.560	1	12	—	2 tempo indet.
Outubro	142	114	5.160	4.260	26	5.040	5.040	1	8	2	
Novembro	165	106	4.425	3.875	53	10.260	10.260	—	10	—	1 apres. 1 inval. 1 tempo indet.
Dezembro	255	160	7.195	6.290	82	15.570	15.570	12	33	—	
TOTAL	2.338	1.595	71.306	56.854	664	123.030	123.030	56	195	11	

GABINETE OPHTALMOLOGICO

GABINETE OPHTALMOLOGICO

Quadro demonstrativo dos empregados inspeccionados neste Gabinete, para promoção, transferencia de serviço, e dos candidatos a admissão e readmissão, em 1930.

Machinistas (122)	Acceitos, 105		
	Regeitados, 17 — Motivo	14	Visão insufficiente
		1	Daltonismo
		1	Insufficiencia de convergencia
		1	Molestia nervosa
Foguistas (118)	Acceitos, 113		
	Regeitados, 5 — Motivo	4	Visão insufficiente
		1	Daltonismo
Graxeiros (204)	Acceitos, 187		
	Regeitados, 17 — Motivo	11	Visão insufficiente
		5	Daltonismo
		1	Insufficiencia de convergencia
Guardas (2)	Acceitos, 1		
	Regeitados, 1 — Motivo		Visão insufficiente
Manobreiros (5)	Acceitos, 5		
	Regeitados, 0		
G. freios (1)	Acceitos, 1		
	Regeitados, 0		
Motoristas (2)	Acceitos, 1		
	Regeitados, 1 — Motivo		Daltonismo
Prat. de trem (1)	Acceitos, 1		
	Regeitados, 0		

- Readmissões (193)
  - Acceitos (177)
    - 61 Operarios
    - 25 Praticantes de estação
    - 34 Graxeiros
    - 13 Praticantes de trem
    - 2 Auxiliares de expediente
    - 2 Feitores
    - 4 Ajudantes de cabineiro
    - 9 Guardas
    - 1 Machinista
    - 2 Manobreiros
    - 6 Guardas de armazem
    - 1 Encarregado de escripta
    - 4 Praticantes de conferente
    - 1 Cabineiro
    - 4 Guardas chaves
    - 3 Foguistas
    - 2 Serventes
    - 2 Telegraphistas
    - 1 Guarda freios
  - Regeitados, 16 — Motivo..
    - 10 Visão insufficiente
    - 3 Daltonismo
    - 1 Trachoma
    - 2 Estrabismo convergente
- Admissão (272)...
  - Acceitos, 268
    - 257 Operarios
    - 4 Graxeiros
    - 1 Guarda de armazem
    - 1 Auxiliar de expediente
    - 5 Guardas
  - Regeitados, 4 — Motivo..
    - 3 Visão insufficiente
    - 1 Suspeito de trachoma

TOTAL DOS EXAMES REALIZADOS : — 920

2ª DIVISÃO

TRAFEGO

(53—54)

TRAFEGO

1ª. SUB-DIVISÃO

EXPEDIENTE

O Escriptorio Central expediu, em 1930, 3.111 memoranda diversos, 1.135 memoranda de punições, 1.181 officios, 312 telegrammas, 20 ordens e 84 circulares.

Foram, ainda, protocollados e informados 75.004 processos.

Do quadro synoptico, incluso, consta o movimento de papéis nos varios escriptorios do Trafego.

MOVIMENTO DE PAPEIS NA 1ª. SECÇÃO

ESPECIE	ANNOS 1929	1930
Inscripção de cadernetas de ponto	7.664	7.881
Processos em geral	89.958	91.300
Memoranda expedidos	355	300
Contas e conhecimentos	1.551	1.630
Copias de fés de officios	367	455
Quadros para gratificações addicionaes	6	—
Quadros para aposentadorias e licenças — art. 17	2.989	2.995
Pedidos de material	2	1
Folhas de pagamento (tit., jorn. e imp.)	8.147	7.475
Licenças e informações	3.154	3.331
Portarias de licenças	1.501	1.609
Portarias de nomeação	319	247
Empenho de despesa	19	20

MOVIMENTO DE PAPEIS NA 2ª. SECÇÃO

Foi este :

Boletim I T-10 (antigo C-9)	19.923
Cartas das Estradas em trafego mutuo	3.171
Processos diversos	9.057
Requerimentos e cartas diversas	1.098
Officios expedidos	2.134
Memoranda expedidos	2.280
Telegrammas expedidos	327

Essa Secção, que tem o encargo de preparar o processo das reclamações, tem hoje o seu serviço perfeitamente normalizado.

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE PAPEIS DURANTE ANNO DE 1930

PROCEDENCIA	M/M de punições	M/M diversos	Officios	Cartas	Telegrammas	Ordens	Circ.	Papéis em transito
Gabinete.....	—	252	224	598	4.145	—	—	—
Escriptorio Central....	1.135	3.111	1.181	129	312	20	84	75.004
Chefia do Movimento.	—	567	—	—	6.012	—	—	54.295
Chefia do Telegrapho .	1.932	1.173	518	96	7.548	—	—	29.318
1º Districto.....	1.097	453	759	—	3.817	—	—	28.300
2º »	853	1.037	540	—	3.741	—	—	12.211
3º »	—	2.432	555	8	22.828	—	—	33.053
4º »	—	571	252	2	2.077	—	—	7.645
Totaes de 1930.....	5.827	9.596	4.029	833	50.480	20	84	239.826
Totaes de 1929.....	5.861	8.975	4.736	1.054	42.764	21	85	317.072

TRABALHOS EXECUTADOS

Entre outros de pouca monta, foram executados os seguintes trabalhos:

Em 28 de Fevereiro foi inaugurado o novo edificio da estação de Tury-Assu'.

Em 30 de Maio foram inauguradas cabinas « Hand Generactor » em Oliveira Botelho e, em Junho, em Mogy das Cruzes.

Foram feitas installações do Staff Electrico em Cruzeiro, Embau' e Lavrinhas.

Em 28 de Junho foi concluida a plataforma da linha 3, na Cidade de Vassouras, com 57m,30 de comprimento por 5m,00 de largura, provida de cobertura.

Ainda em 28 de Junho foi inaugurado o viaducto de Cascadura.

Em 15 de Outubro foram as estações de Liberdade e Pavuna, da Rio d'Ouro, annexadas ás nossas estações de Del Castillo e Pavuna, ficando o pessoal daquella subordinado ao da Central.

CONCORRENCIA DAS ESTRADAS DE RODAGEM

Uma observação attenciosa na arrecadação da renda deve comprovar que ella tem decrescido assustadoramente. Esse decrescimo origina-se, em parte, da concorrencia que á Central estão fazendo as rodovias, com as consequentes empresas de transportes que se organizam para exploral-as.

Essa affirmativa se baseia no custo dos transportes, que, nesta Estrada, é bastante elevado, emquanto nas estradas de rodagem está ao alcance dos productores e dos exportadores de mercadorias.

Até mesmo no transporte de passageiros se evidencia a preferencia pelas estradas carroçaveis, pois, as linhas de auto-omnibus se multiplicam diariamente offerecendo, dia para dia, mais commodidade nos vehiculos.

Juntando-se á baixa do transporte a rapidez com que é elle feito, principalmente quanto a mercadorias, pelas estradas de rodagem, que margeiam ou correm a pequenas distancias das nossas linhas ferreas, explica-se a evasão das rendas da Central.

E' esse um caso que merece exame especial, para uma providencia que não deve nem póde tardar.

A reducção das tarifas parece-me uma providencia que se impõe, por animar a circulação, e, consequentemente, a producção, barateando o custo das utilidades e diffundindo o trabalho.

Outra providencia aconselhavel é uma taxação mais sevéra para as emprezas de transportes rodoviarias, difficultando á Central a sua concorrencia.

DESVIOS

Foram construidos e entregues ao trafego 32 desvios constantes do quadro abaixo.

LOCAL	Comprimento		ESPECIE	NOME DO CONCESSIONARIO
	Total	Util		
	ms	ms		
Werneck	226,00	172,00	—	Estrada
Cruzeiro	240,50	193,50	—	»
Rancho Novo	185,00	153,00	Morto	»
Alliança	386,00	290,60	Activo	»
Avellar	119,00	91,00	Morto	»
Tamboril	288,00	222,00	Activo	»
Affonso Arinos	129,65	100,05	Morto	»
Kil. 582-546-30	160,00	121,00	»	»
Casal	569,00	398,50	—	»
Chrockatt de Sá	405,00	197,00	—	(Linha principal)
Desvio n. 1	254,00	151,00	—	»
» n. 2	313,00	193,00	—	
Juiz de Fóra	393,50	313,50	Morto	Anglo Mexican Petrolium Company
Edgard Werneck	152,50	122,25	»	Estrada
Kil. 29-507-82	501,00	460,00	»	Matadouros Modelos
Sete Lagoas	256,00	215,00	»	Estrada
Kil. 636-828	118,00	88,50	»	Carneiro de Rezende & Cia.
Santa Cruz	170,70	136,80	—	Estrada
Ribeirão da Matta	381,40	271,80	Activo	»
Aguiar Moreira D-1	362,00	263,00	—	»
» » LP	362,00	238,00	—	»
» » D-2	98,00	62,00	—	»
Guaratinguetá	250,15	151,20	—	»
Bocayuva	100,10	68,00	Morto	»
Caçapava	301,17	204,77	—	»
Senador Vasconcellos	230,82	178,50	Activo	»
Carvalho de Almeida	270,00	202,00	—	»
Realengo	150,35	54,10	Activo	»
Belém	449,00	412,00	—	»
Maritima	121,00	100,00	Morto	»
Juramento	312,00	286,00	»	»
Montes Claros	212,00	180,00	»	»

PROVIDENCIAS TOMADAS

Fez-se recommendação especial no sentido de serem tomadas medidas de caracter hygienico relativamente aos varejos e botequins.

Distribuiu-se a nova nomenclatura de impressos, talões e livros a serem adoptados nesta Divisão.

Expediram-se instrucções ácerca do retorno de tambores de gazolina ou kerozene.

Deram-se instrucções sobre o embarque de cafés.

Baixaram-se instrucções afim de evitar os constantes extravios de pinos e manilhas.

Foi expedida ordem de serviço regulamentando o transporte de animaes e aves.

Regulamentou-se o modo pelo qual devem ser feitas as communicações no impresso « MP-1 ».

Determinou-se que, sempre que um passageiro exceder o percurso a que allude o seu bilhete, por culpa do empregado que haja emittido, recarimbado ou visado taes documentos para estações em que o respectivo trem não tenha parada, deverá ser dispensado o pagamento da passagem correspondente ao trecho excedido.

Transcreveu-se, em ordem de serviço, o decreto 19.318, de 27 de Março ultimo, regulamentando o commercio de café, com as respectivas instrucções para a execução do mesmo decreto.

Foram organizadas instrucções relativamente aos vagões da serie V C de aço.

Expediram-se instrucções sobre a incorporação da Estrada de Ferro Rio d'Ouro.

Alterou-se a ordem n. 5.252, de 1927, sobre a remessa de expediente do trecho de Alfredo Maia a Andrade Araujo.

Distribuiu-se a ordem da Directoria, restabelecendo a situação da Estrada de Ferro Rio d'Ouro, que passou, de novo, para a Inspectoria de Aguas e Esgotos.

Fez-se a distribuição de novos horarios alterando os que se achavam em vigor, no ramal de São Paulo, bem como dos trens SM-9, ML-1 e C-31.

As expedições de inflammaveis, procedentes do interior e destinadas ás estações desta Capital, segundo recommendação feita, serão remettidas em carro collector.

Attendendo ao que solicitou o Ministerio da Agricultura, Industria e Commercio, recommendaram-se providencias no sentido de serem revogadas quaesquer medidas que embaracem o transporte de fructas, devendo o certificado de exportação ser exigido apenas no Porto de Santos.

Declarou-se que as expedições procedentes dos ramaes de Mangaratiba e Santa Cruz e linha do centro poderão ser encaminhadas ao destino por intermedio de Austin ou Santa Cruz.

Communicou-se que os processos de reclamações, bem como os livros e papéis que lhe forem referentes, devem permanecer no Archivo apenas cinco annos, ficando, assim, revogada a ordem 5.169, de 3 de Novembro de 1925, que dilatou para dez annos o referido prazo.

Para maior regularidade e perfeito fundamento das certidões de caracter technico sobre o emprego, uso e qualidade de materiaes, declarou-se que d'ora avante esta Estrada só concederá aos interessados certificados ou certidões relativos ao resultado da applicação dos materiaes por elles fornecidos, não só depois de pagas as taxas arbitradas, como tambem mediante parecer de uma commissão de technicos, para esse fim prévia e especialmente designada, e da qual sempre fará parte o Chefe do Laboratorio de Ensaios.

Afim de que não seja augmentado o serviço inutilmente, recommendou-se que, nas estações em que houver Selectivo, só seja formulado o impresso « T M-6 » em casos de occurrencias graves. Torna-se desnecessaria a expedição desse impresso, por simples atrazos de trens

Mudou-se para « JOÃO VASCONCELLOS » o nome da estação de Rancho Novo.

Foi reaberta a estação de Boa Sorte, situada no ramal de Piranga, ficando a mesma sujeita ao regimen do PÓDE e AP.

Foi elevada á categoria de estação o posto telegraphico « KOSMOS », a partir de 1 de Janeiro, situado no kil. 47-398, do ramal de Santa Cruz.

Distribuiram-se as instrucções para serem observadas com o funccionamento dos signaes luminosos, discos de manobra, chaves e accessorios da nova cabine electrica de S. Diogo.

Recommendou-se que sempre que se tornar necessario o embarque, em carros de trens de cargas, de autoridades policiaes em diligencia de caracter urgente, devem os agentes fazer memorandum explicativo ao respectivo machinista, tendo em vista as ordens expedidas pela 4ª Divisão.

Recommendou-se não sejam admittidos empregados com a edade entre 18 e 25 annos, sem que apresentem a caderneta de reservista ou a certidão de dispensa do serviço pelos motivos mencionados na lei do sorteio militar.

No intuito de evitar duvida na interpretação do § 7° do art. 53 do Regulamento dos Transportes, que manda conceder ao empregado que apontar a irregularidade de que trata o referido dispositivo regulamentar 50 % da multa applicada, resolveu-se garantir sempre ao funccionario, nos casos legitimamente provados, a percentagem em questão.

Assim, quando se tenha verificado a alludida multa e a Administração, mais tarde, a pedido do interessado, consinta na relevação, por equidade, da penalidade imposta, assistirá ao mesmo direito sómente á restituição da quota que couber á Estrada, não attingindo, de nenhum modo, aquella que fizer jús o empregado, em virtude da sua actuação regular, fiscalizando os interesses da repartição a que serve.

Exceptua-se, apenas, a hypothese de ser indicado erroneamente, como passivel de multa, um caso ao qual não seja ella applicavel. Ahi, a Administração, embora já tenha effectuado a respectiva cobrança e concedido ao descobridor da falsa irregularidade a quantia prevista no § do art. 53, citado, mandará restituir, como é de justiça, toda a importancia paga pela parte, para o que, portanto, terá o empregado de repôr a importancia recebida.

Recommendou-se que nos despachos effectuados para os volumes remettidos á Maritima, como incursos no art. 91 do Regulamento Geral dos Transportes, seja declarado o valor da mercadoria, para que a referida estação possa informar, com precisão, qual a importancia de seu fréte.

Consoante o officio n. 985, de 31 de Janeiro, da 4ª Delegacia Auxiliar, ficou resolvido não ser necessaria a apresentação da GUIA DE PERMISSÃO, para actos de desembarque, no destino, de materias explosivas, bastando que tal exigencia se faça, apenas, na estação de embarque, em cujo poder deverá ficar aquella guia.

Foi inaugurada a estação radiotelegraphica localizada em Lafayette, com o prefixo P R N T.

Communicou-se que o Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas, tendo em vista o requerimento em que o Banco dos Funccionarios Publicos pediu providencias no sentido de ser cumprida a decisão do Sr. Ministro da Fazenda, constante do officio n. 143, da Directoria Geral do Thesouro, publicado no « Diario Official » de 28 de Julho de 1928, por força da qual os juros simples, resultantes dos emprestimos contrahidos antes de 1924 eram devidos durante todo o periodo em que estiveram suspensos os descontos em folha de pagamento, exarou, a 16 de Agosto de 1929, o seguinte despacho: « DEFERIDO (para a cobrança dos juros decorrentes do contracto no periodo da paralysação e não os juros da móra pela falta de pagamento nos prazos certos), tendo em vista o parecer do Sr. Consultor Geral da Republica e, principalmente, por não ter o Banco requerente desistido dos referidos juros de paralysação ».

Passando a composição dos trens S-3 e S-4, no trecho de Barra do Pirahy a Entre Rios e vice-versa, a ser composta de um carro motor e um carro de 2ª classe, ficaram supprimidos os despachos de bagagens e encommendas para aquelles trens, no trecho acima referido.

Communicou-se ter ficado inteiramente livre, dentro do territorio paulista, o despacho de aves selvagens, vivas ou mortas, até segunda ordem.

Prorogou-se o prazo para que os despachantes reforcem suas fianças. Outrosim, resolveu-se permittir que os prepostos de despachantes, quando estes forem tambem proprietarios de agencias de despachos, assignem despachos, certificados, etc., sempre, independentemente de autorização especial, mantida, porém, a responsabilidade unica e exclusiva do despachante.

Foram inauguradas, em 28 de Março, as alavancas na estação de Poá para funccionamento de quatro signaes travadas pelas chaves.

Esse apparelho será manipulado pela propria estação.

Construiu-se um desvio na estação de Affonso Arinos, com 106 metros de comprimento total e 77 de parte util.

Foi augmentado o desvio da estação de Casal, o qual passou a ter 569 metros de comprimento total e 405 de parte util. Em virtude de modificações que se tornaram necessarias, o seu comprimento util passou a ser de 398ms,50.

Construiu-se um desvio morto no pateo da estação de Juiz de Fóra, a requerimento da ANGLO MEXICAN PETROLEUM COMPANY LIMITED, com o comprimento total de 393ms,50 e 313ms,50 de parte util.

Foi inaugurada, no dia 3 de Maio, a Agencia do Triangulo, installada no predio Martinelli, á rua São Bento n. 51-A, em São Paulo, havendo se distribuido, por essa occasião, as respectivas instrucções.

Estabeleceu-se o criterio a seguir relativamente á utilização de vehiculos.

Recommendou-se todo o cuidado no transporte das caixas de laranjas, destinadas, á exportação.

Chamou-se a attenção dos Chefes de estação para os accidentes no pateo das estações, declarando-se que esta Sub-Directoria agirá com energia contra os empregados que os motivarem.

Construiu-se, no kil. 29-507-82, entre Nilopolis e Mesquita, a pedido da Companhia Matadouros Modelos, um desvio morto, com 501 metros de comprimento total e 460 de parte util. O referido desvio póde receber e expedir mercadorias, animaes, etc., em lotação completa de vagão.

Foi installada uma estação radio-telegraphica, fixa, em Montes Claros, em substituição á portatil P R N H.

Determinou-se que, sempre que se tiver de verificar a sahida de um vehiculo estacionado por mais de oito dias, os chefes de estação, com 24 horas de antecedencia, devem avisar aos chefes de depositos, afim de que estes providenciem a ida de concertadores ao local.

De conformidade com o decreto n. 5.756, de 16 de Junho ultimo, recommendou-se todo o sigillo nas radio-communicações.

Recommendou-se que só pódem viajar em locomotivas, medicos, sacerdotes e autoridades policiaes em diligencias de caracter urgente, devendo, para isso, os chefes de estação fazer memorandum explicativo aos machinistas, conforme exige a Locomoção.

Prohibiu-se o transporte de mudas de bananeiras, dentro do territorio do Estado de São Paulo.

Ficou concluido um desvio no pateo da estação de Santa Cruz, com 170ms,70 de comprimento total e 136ms,80 de parte util.

Construiu-se um desvio com 381ms,40 de comprinemto total e 271ms,80 de parte util, na estação de Ribeirão da Matta.

Foi transferida a parada « LIMA DUARTE », no dia 28 de Outubro, para o novo edificio da estação do mesmo nome, situada no kil. 340,136.

Communicou-se que o Sr. Director Geral dos Correios, consultado sobre o valor do sello que deverá ser apposto aos conhecimentos de despachos conduzidos ao destino por intermedio dos conductores de trem, informou que, em se tratando de correspondencia admittida como **manuscripto** em sobre carta aberta ou a descoberto, a taxa é de cem réis por 50 grammas, conforme a tarifa postal em vigor.

Mudou-se o nome da estação de FREITAS para o de CAETANO FURQUIM

TRANSPORTE

Em serviço do trafego effectuou-se o transporte de :

90.962.527 viajantes de suburbios e pequeno percurso;
3.775.614 viajantes do interior;
278.008 toneladas de bagagens e encommendas;
3.349.463 toneladas de mercadorias;
146.613 toneladas de animaes.

A distancia média do transporte de viajantes de suburbios e pequeno percurso foi de 19,81 kilometros, sendo de 1.802.622.830 o numero de viajantes kilometro.

Na bitola larga, o numero de viajantes de suburbios e pequeno percurso foi de 79.556.777, sendo de 1.567.180.425 o numero de viajantes kilometro.

Na bitola estreita, o numero de viajantes de suburbios e pequeno percurso foi de 11.405.750, sendo de 235.442.405 o numero de viajantes.

Excluidos os transportes por conta da Estrada, a distancia média do transporte de viajantes do interior foi de 156,87 para os de 1ª classe e 84,99 para os de 2ª classe.

NOTA — As toneladas de animaes foram obtidas tomando-se por base os pesos adoptados pela Secção de Estatistica e que são : 400 kilos para o gado vaccum, 300 kilos os asininos e cavallares e 100 kilos para os caprinos, lanigeros, etc.

UNIDADE DE TRAFEGO

NUMERO TOTAL DE TENELADAS KILOMETRO

	1929	1930	Differença para menos
a) Mercadorias.....	1.100.506.335	937.043.885	163.462.450
b) Bagagens e encommendas (1 T. k. = 4 T K. de Mercadorias...	335.369.344	299.315.384	36.053.960
c) Passageiros (na base de 1 V. K = ½ T. K).....	1.162.574.294	1.114.584.352	47.989.942
d) Animaes.....	38.445.538	37.846.672	598.866
TOTAL.....	2.636.895.511	2.388.790.293	248.105.218

NOTA — Houve um decrescimo de 248.105.208 toneladas-kilometro, equivalente a 9,4 %.

CARGA, DESCARGA E BALDEAÇÃO

O movimento geral de carga, descarga e baldeação em toda a Estrada foi de.. 4.698.121 toneladas, contra 6.514.442 toneladas apuradas em 1929.

Nestes totaes a carga e descarga feitas por particulares foram de :

	1929	1930
Carga	2.108.234 toneladas	1.290.893 toneladas
Descarga	1.897.662 »	1.283.159 »
e pela Estrada	2.508.546 »	2.124.069 »

Correspondentes aos esguintes serviços :

	1929	1930
Bagagens e encommendas	178.089 toneladas	114.720 toneladas
Carga		
Mercadorias	702.573 »	715.280 »
Bagagens e encommendas	169.413 »	106.800 »
Descarga		
Mercadorias	695.685 »	798.870 »
Bagagens e encommendas	45.230 »	37.426 »
Baldeação		
Mercadorias	717.556 »	350.973 »

Nestes serviços estiveram empregados :

1929	1930
2.311 homens	3.765 homens

tocando, em média, a cada dia util, em 1930, a taxa de 1.545 kilos.

A despesa total com o serviço de braçagem importou em 6.409:069$172; portanto, o custo médio geral da tonelada é de 3$017.

OS SERVIÇOS DAS ESTAÇÕES DE MERCADORIAS DO RIO DE JANEIRO

A estatistica do movimento de mercadorias fornece-nos os seguintes dados :

a) Maritima

1 — Do interior

	1929	1930
Café	74.835.800 ks.	69.297.037 ks.
Feijão	6.279.268 »	9.166.006 »
Milho	10.560.585 »	15.807.835 »
Minerio	279.829.000 »	214.382.000 »
Diversos	757.007.412 »	419.387.035 »
Total	1.128.512.065 »	728.039.913 »

2 — Para o interior

	1929	1930
Carvão da estrada	317.371.673 ks.	504.424.817 ks.
Carvão de particulares	27.604.500 »	20.955.609 »
Mercadorias da estrada	21.035.083 »	21.900.121 »
Mercadorias de particulares	685.421.222 »	500.286.646 »
Total	1.051.432.478 »	1.047.567.193 »

b) São Diogo

1 — Do interior

Diversas mercadorias	84.035.898 ks.	71.313.795 ks.
Materiaes de construcção	2.893.369 »	.....
Carne verde	36.315.544 »	18.510.652 »
Total	123.244.811 »	89.824.447 »

2 — Para o interior.

Mercadorias diversas	28.632.727 ks.	27.933.199 ks.

c) Alfredo Maia

1 — Do interior

Lenha	8.881.000 ks.	5.240.000 ks.
Materiaes de construcção	84.807.000 »	30.688.000 »
Mercadorias diversas	11.745.610 »	27.791.567 »
Total	105.433.610 »	63.719.567 »

2 — Para o interior

Materiaes de construcção	.....	92.000 ks.
Mercadorias diversas	34.230.912 ks.	24.451.810 »
Total	34.230.912 »	24.543.810 »

As tres grandes estações de mercadorias da cidade do Rio de Janeiro receberam e expediram um total de 1.983.628.129 kilos, o que corresponde á média de 6.503.698 kilos por dia util (unicos em que é feito o recebimento e entrega de mercadorias).

QUADRO COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS NAS ESTAÇÕES DE MARITIMA, SÃO DIOGO E ALFREDO MAIA DE 1920 A 1930

ANNOS	MARITIMA		SÃO DIOGO		ALFREDO MAIA		TOTAES		TOTAL GERAL
	Imp. Ton.	Exp. Ton.	Imp. Ton.	Exp. Ton.	Imp. Ton.	Exp. Ton.	Imp. Ton.	Exp. Ton.	
1920	585.935	512.694	80.275	192.451	17.921	58.029	686.131	763.174	1.449.305
1921	541.503	649.792	56.505	113.603	30.510	66.002	628.518	829.397	1.457.915
1922	718.808	615.685	50.108	64.531	43.100	73.974	812.016	754.190	1.566.206
1923	726.682	717.132	57.995	68.500	41.024	95.923	285.701	876.555	1.702.256
1924	1.610.703	580.267	105.970	177.804	45.539	124.844	1.762.212	882.915	2.645.127
1925	913.393	673.422	88.124	238.119	37.672	91.940	1.039.189	1.003.481	2.042.670
1926	911.198	747.892	62.746	169.279	40.151	79.968	1.014.095	997.139	2.011.234
1927	1.027.760	864.718	66.345	141.475	39.080	74.413	1.135.185	1.080.606	2.213.791
1928	1.116.460	870.919	16.190	273.238	81.845	50.059	1.214.495	1.194.216	2.408.711
1929	1.051.432	1.128.512	28.633	123.245	34.231	105.434	1.114.296	1.357.191	2.471.487
1930	1.047.067	728.040	27.933	89.824	24.544	63.720	1.100.044	871.584	1.971.628

n-

ria
es,

e-
la

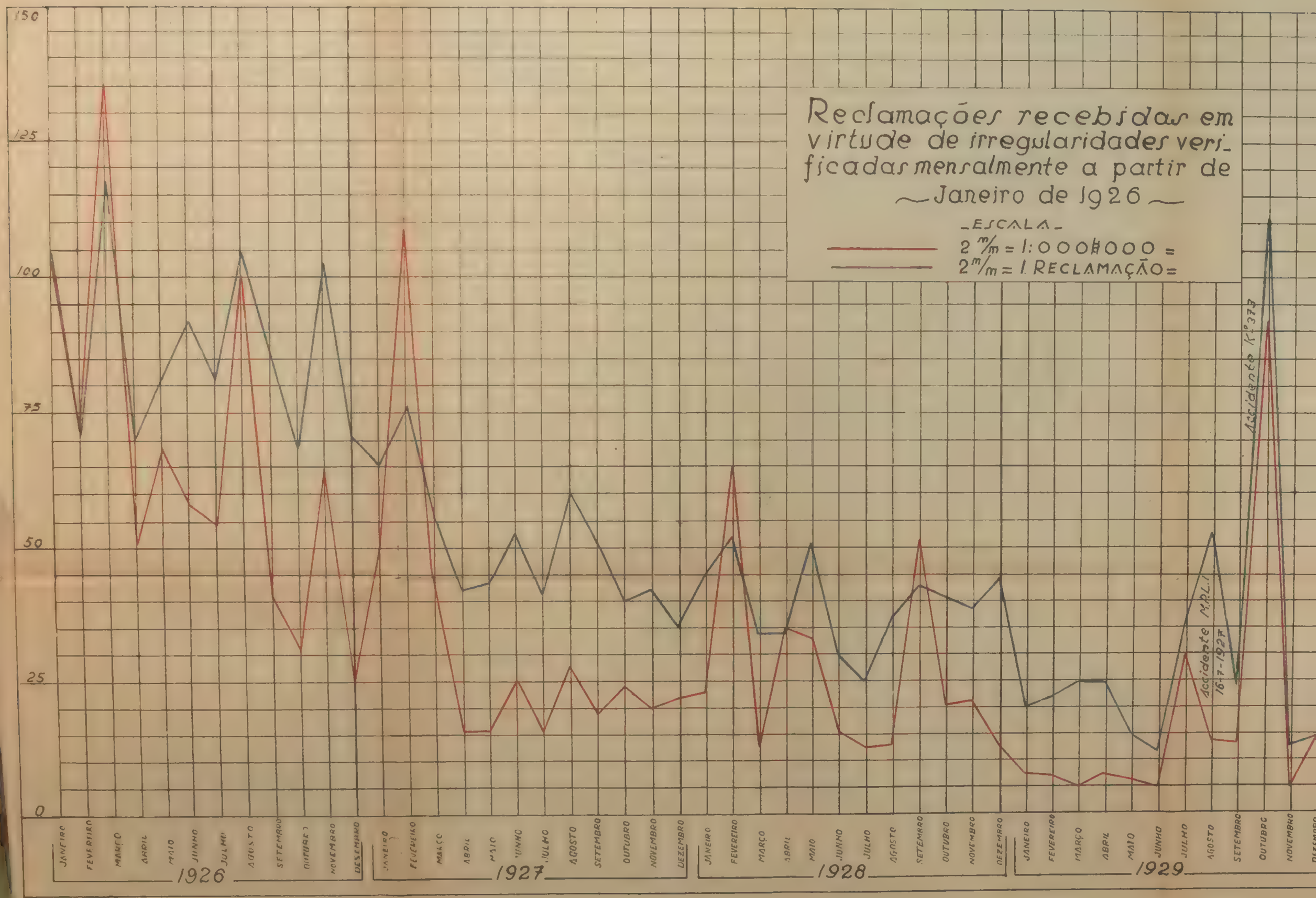
r
s

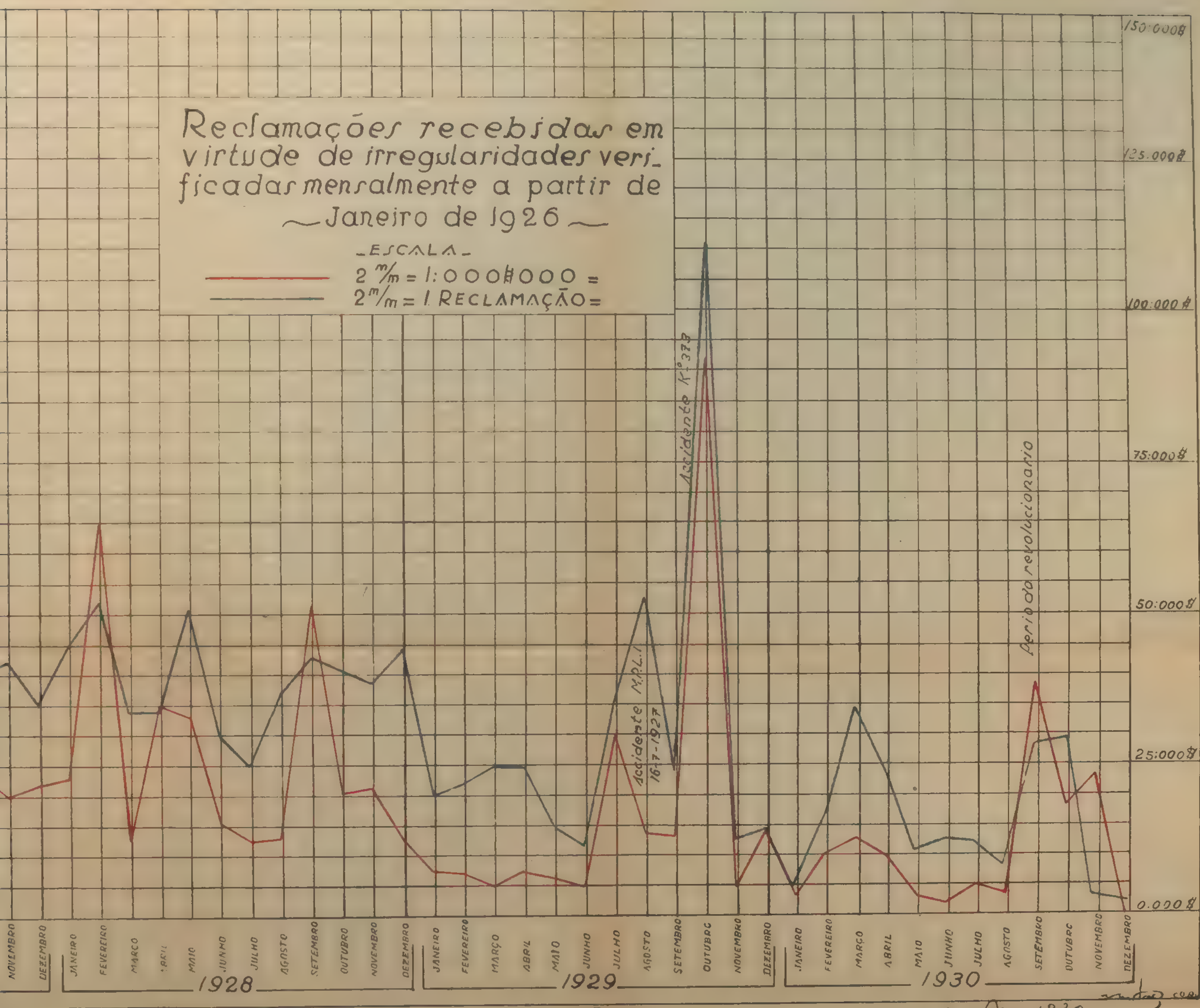
d-
al-
hi-
s.

u-
n-
so
ra

i-
o-
as

on-
66;
797.
s de
estes.


Reclamações recebidas em virtude de irregularidades verificadas mensalmente a partir de
Janeiro de 1926
ESCALA
2 m/m = 1:000$000 =
2 m/m = 1 RECLAMAÇÃO =
150
125
100
75
50
25
0
JANEIRO
FEVEREIRO
MARÇO
ABRIL
MAIO
JUNHO
JULHO
AGOSTO
SETEMBRO
OUTUBRO
NOVEMBRO
DEZEMBRO
1926
1927
1928
1929
Acidente M.P.L.
16-7-1927
Acidente K° 373



31-12-1930

Chefe da commissão de reclamações

COMMISSÃO DE RECLAMAÇÕES

Foram apresentadas, em 1930, 447 reclamações, por extravios, faltas e avarias, na importancia de 390:795$265.

Em 1929, esse numero foi de 426 reclamações, na importancia de 317:372$965.

Passaram do anno de 1929, 570 reclamações, que, sommadas com as 447 apresentadas em 1930, dão um total de 1.017 reclamações, no valor de 967:048$043.

Tendo sido liquidadas, durante o anno de 1930, 616 reclamações, na importancia de 554:393$958, ficaram em processo, em 31 de Dezembro desse anno, 401 reclamações, no valor de 428:365$749.

O numero vultoso de reclamações existentes em 1927 (**4.071 reclamações**), accrescido das que foram apresentadas durante o periodo acima, ficou, como se verifica da exposição supra, reduzido a **401 reclamações** (achando-se 149 em processo nas Companhias de trafego mutuo), das quaes mais de 50 procedem das requisições militares e civis, durante o periodo revolucionario, não podendo, assim, ser tomadas como oriundas de irregularidades verificadas nos transportes.

Pelo quadro junto, verifica-se que o numero das reclamações apresentadas foi sempre decrescente.

E', pois, agradavel registrar que a regularidade dos serviços de transportes se vem accentuando gradativamente.

O serviço de processo de reclamações está sendo feito com toda a regularidade e se algumas estão com o seu processo demorado, deve-se á falta de preenchimento, por parte dos interessados, de certas formalidades indispensaveis ao seu andamento, convindo citar dentre ellas a apresentação da apolice original, em se tratando de reclamações apresentadas pelas Companhias Seguradoras.

A medida posta em pratica pela Commissão de mandar chamar pela imprensa, durante 30 dias, os interessados das reclamações anteriores a 1926, inclusive, deu em resultado uma grande reducção desses processos antigos, porquanto, muitos delles foram archivados, visto que poucos foram os restaurados com o comparecimento dos interessados.

O serviço de processo I T-10 (antigo C-2), a despeito de ter sido avultado o numero de taes communicações, corre tambem normalmente, verificando-se pelo quadro annexo que entraram 19.923 boletins e foram solucionados 17.957, restando em processo sómente 1.966. A média mensal, portanto, de entrados foi de 1.660 boletins, contra 1.496 liquidados.

O registro desses documentos é executado com segurança, conhecendo-se com facilidade o seu movimento, e, afim de evitar extravio, as reclamações sobre demora na devolução dos respectivos processos enviados ás estações ou outros departamentos, são feitas mensalmente.

O registro de debitos está perfeitamente em dia e escripturado com rigor.

Pelos mappas demonstrativos do resultado desse serviço, verifica-se que a responbilidade do pessoal do Trafego, quanto a reclamações, attingiu á importancia de 33:490$766; do Movimento á de 4:707$000; da Locomoção á de 466$255; e da Estrada á de 159:388$797. Quanto a indemnizações por avarias e faltas de material da Estrada e percursos inuteis de volumes e carros, importou a arrecadação em 19:504$621, daquellas, e 5:626$045 destes.

MAPPA DEMONSTRATIVO DAS INDEMNIZAÇÕES PAGAS POR CONTA DA ESTRADA E DE SEU PESSOAL, EM VIRTUDE DE RECLAMAÇÕES, NO PERIODO DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 1930

POR CONTA DO PESSOAL

MEZES	ESTRADA		TRAFEGO		MOVIMENTO		4ª DIVISÃO	
	Reclamações	Importancia	Reclamações	Importancia	Reclamações	Importancia	Reclamações	Importancia
Janeiro	9	14:977$862	22	5:075$066	6	1:074$421	—	—
Fevereiro	2	2:416$828	9	1:818$966	1	131$500	—	—
Março	4	1:175$000	10	1:211$250	3	1:046$050	—	—
Abril	15	5:649$505	4	401$800	3	341$820	—	—
Maio	7	2:104$782	9	4:615$350	1	129$000	—	—
Junho	8	11:478$940	5	1:571$047	3	305$384	—	—
Julho	40	31:107$248	7	1:323$262	—	—	—	—
Agosto	24	30:929$441	10	6:817$127	1	60$000	1	354$135
Setembro	9	4:850$770	4	518$800	2	230$000	1	112$120
Outubro	8	7:879$290	6	5:654$210	4	262$920	—	—
Novembro	28	32:112$501	17	3:777$834	4	1:040$905	—	—
Dezembro	12	14:706$630	8	706$054	1	85$000	—	—
Totaes	166	159:388$797	101	33:490$766	29	4:707$000	2	466$255

Mappa demonstrativo do movi
2ª. Secção do Trafego. Durante o anno p
teriores a 1927, que foram registradas em
liquidadas, voltaram a processo por moti
de despachos desse anno, que voltou a pr
390:795$265 por extravios, faltas e avarias
1927 de despachos desse anno 24, no valor
no valor de 62:668$069, perfazendo o total

Reclamações vindas de annos anteriores a 192	—
Foram registradas em virtude de contra-fé...	—
Total..... 144	1
Reclamações do anno de 1929	—
Por deferimento..... 170	
Por indeferimento e archivamento... 83	
Total..... 253	55
Reclamações do anno de 1930	00
Por deferimento..... 54	00
Por indeferimento e archivamento... 32	
Total..... 86	00
Importancia das reducções das reclamações ant	00
Importancia das reducções das reclamações do	
Importancia das reducções das reclamações do	50
Importancia das reducções das reclamações do	
Importancia das reducções das reclamações do	00
Reclamações pagas por conta das Companhias	10
	50
	50
	00
	00
	—
	15
	—

Mappa demonstrativo do movimento de entradas e sahidas de reclamações durante o anno de 1930, na 2ª. Secção do Trafego. Durante o anno p. findo foram apresentadas 447 reclamações das quaes 14 de despachos anteriores a 1927, que foram registradas em virtude de contra-fé; 5 de despachos de 1927, que, apezar de já terem sido liquidadas, voltaram a processo por motivo de recursos; 32 de despachos de 1928; 194 de despachos de 1929 e mais 1 de despachos desse anno, que voltou a processo por motivo de recurso e 201 de 1930, na importancia de . . . . 390:795$265 por extravio, faltas e avarias. Passaram de annos anteriores 272, no valor de 338:579$365; passaram de 1927 de despachos desse anno 24, no valor de 27:422$280; passaram de 1928, 159 no valor de 147:582$064; e de 1929, 115 no valor de 62:668$069, perfazendo o total de 570 reclamações, no valor de 576:251$778

Reclamações vindas de annos anteriores a 1927				272	338:579$365
Foram registradas em virtude de contra-fé				14	26:185$990
			Total	286	364:765$355
Reclamações liquidadas em 1930, de irregularidades anteriores a 1927				119	172:737$527
Ficam em processo					
Nesta Estrada	59	54:404$213			
Nas Comp. de T. Mutuo	108	137:620$015		167	192:027$828
Total	167	192:027$828	Total	286	364:765$355
Importancia das reducções das reclamações anteriores a 1927					3:063$319
Reclamações vindas de irregularidade do anno de 1927				24	27:422$280
Entradas em virtude de recursos em irregularidades de despachos de 1927				5	20:557$600
			Total	29	47:979$880
Foram liquidadas de despachos de 1927, em 1930				14	21:055$530
Ficam em processo					
Nesta Estrada	8	24:797$250			
Nas Comp. de T. Mutuo	7	2:127$100			
Total	15	26:924$350		15	26:924$350
			Total	29	47:979$880
Importancia das reducções das reclamações de 1927					2:262$314
Reclamações vindas de irregularidades do anno de 1928				159	147:582$064
Entradas em virtude de irregularidades em despachos de 1928				32	69:412$100
			Total	191	216:994$164
Foram liquidadas de despachos de 1928, em 1930				144	140:023$614
Ficam em processo:					
Nesta Estrada	29	33:183$950			
Nas Comp. de T. Mutuo	18	43:786$600		47	76:970$550
Total.....	47	76:970$550	Total.....	191	216:994$154
Importancia das reducções das reclamações de 1928					15:712$064
Reclamações vindas de irregularidades do anno de 1929.				115	62:668$069
Reclamações apresentadas em virtude de irregularidades de 1929, em 1930				194	136:570$222
Entradas em virtude de recurso em irregularidades de despachos de 1929				1	2:000$000
			Total	310	216:950$955
Reclamações de 1929 liquidadas em 1930..				253	180:181$975
Ficam em processo					
Nesta Estrada	43	26:816$560			
Nas Comp. de T. Mutuo	14	3:941$420		7	30:768$980
Total	57	30:768$980	Total	[illegible]	210:950$955
Importancia das reducções das reclamações de 1929					14:073$171
Importancia das reducções das reclamações de 1930				86	[illegible]
Foram liquidadas de irregularidades de 1930 neste anno				86	[illegible]
Ficam em processo					
Nesta Estrada	313	100:765$881		115	101:674$041
Nas Comp. de T. Mutuo	2	908$160			
Total . .	**115**	**101:674$041**	Total	201	136:698$353
Importancia das reducções das reclamações de 1930					[illegible]

RESUMO

Reclamações de annos anteriores a 1927	286	364:765$355
Vindas de irregularidades em despachos de 1927	24	27:422$280
Entradas em virtude de irregularidades em despachos de 1927	5	20:557$600
Vindas em virtude de irregularidades em despachos de 1928	159	147:582$064
Entradas em virtude de irregularidades em despachos de 1928	32	69:412$100
Vindas de irregularidades em despachos de 1929	115	62:668$069
Entradas em virtude de irregularidades em despachos de 1929	194	136:570$222
Voltou a processo em virtude de recurso, de despacho de 1929	1	2:000$000
Entradas em virtude de irregularidades em despachos de 1930	201	136:698$353
Total	1.017	967:594$043
Ficam em processo de annos anteriores a 1927	167	192:027$828
Ficam em processo do anno de 1927	15	26:924$350
Ficam em processo do anno de 1928	47	76:970$550
Ficam em processo do anno de 1929	57	30:768$980
Ficam em processo do anno de 1930	115	101:674$041
Total	101	428:365$749
Ficam em processo nesta Estrada	242	239:911$854
Ficam em processo nas Companhias de T. Mutuo	149	188:420$895
Total	101	428:365$749

DISCRIMINAÇÃO DAS LIQUIDAÇÕES DAS RECLAMAÇÕES DURANTE O ANNO DE 1930

Anteriores a 1927

Por deferimento	69	104:019$258		
Por indeferimento e archivamento	70	68:718$269	119	172:737$527
Total	119	172:737$527		

Reclamações do anno de 1927

Por deferimento	5	1:072$616		
Por indeferimento e archivamento	9	19:982$914	14	21:055$530
Total	14	21:055$530		

Reclamações do anno de 1928

Por deferimento	72	32:310$248		
Por indeferimento e archivamento	72	107:713$366	144	140:023$614
Total	144	140:023$614		

Reclamações do anno de 1929

Por deferimento	170	110:923$248		
Por indeferimento e archivamento	83	71:258$767	253	180:181$975
Total	253	180:181$975		

Reclamações do anno de 1930

Por deferimento	54	15:850$000		
Por indeferimento e archivamento	32	18:557$312	86	34:407$312
Total	86	34:407$312	Total 610	551:303$958
Importancia das reducções das reclamações anteriores a 1927				3:063$319
Importancia das reducções das reclamações do anno de 1927				2:262$314
Importancia das reducções das reclamações do anno de 1928				15:712$064
Importancia das reducções das reclamações do anno de 1929				14:073$171
Importancia das reducções das reclamações do anno de 1930				1:654$167
Total				36:765$935
Reclamações pagas por conta das Companhias de Trafego Mutuo, durante o anno de 1930				63:118$065

MAPPA DEMONSTRATIVO DAS IMPORTANCIAS DE RESPONSABILIDADES IMPOSTAS AO PESSOAL EM VIRTUDE DE AVARIAS E EXTRAVIOS DE MATERIAL DA ESTRADA E PERCURSOS INUTEIS DE VOLUMES, DE 1º DE JANEIRO A 31 DE DEZEMBRO DE 1930

MEZES	INDEMNIZAÇÕES			
	Quantidade de processos	Avarias	Quantidade de processos	Percurso inutil
Janeiro	124	1:172$877	34	405$255
Fevereiro	143	2:607$050	49	450$000
Março	140	1:591$008	34	488$500
Abril	160	3:390$836	40	358$900
Maio	104	1:328$094	24	140$500
Junho	89	1:147$563	41	210$250
Julho	102	2:543$097	56	622$500
Agosto	92	1:838$005	47	412$240
Setembro	109	2:018$043	52	1:022$250
Outubro	52	616$708	50	631$350
Novembro	44	626$782	27	282$500
Dezembro	42	624$558	44	601$800
Totaes	1.201	19:504$621	498	5:626$045

ESTATISTICA DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS DE D. PEDRO II

O movimento de bagagens e encommendas em D. Pedro II foi este :

1930 — Volumes carregados	249.981	com	7.523.666	kilos
1930 — » descarregados	335.200	»	8.734.428	»
Totaes	585.181	»	16.258.094	»

1929 — Volumes carregados	317.000	»	10.118.721	»
1929 — » descarregados	403.166	»	10.782.118	»
Totaes	720.166	»	20.900.839	»

Como se vê, foram carregados e descarregados, em D. Pedro II, em 1930, menos 134.985 volumes, que em 1929, com 4.642.745 kilos de menos.

ESTATISTICA DE VIAJANTES DE D. PEDRO II

O movimento de passageiros, nessa estação, foi o que se segue :

1930 — Suburbios	11.306.594	Interior	223.108
1929 — »	18.146.282	»	285.336
1930 — Differença para menos	6.839.688	»	62.228

Verifica-se destes dados estatisticos que o movimento de passageiros, nessa estação, foi muito inferior ao anno anterior.

E' assim que o numero de passageiros de suburbios diminuiu, em 1930, de 6.839.688, e o do interior de 62.228.

AGENCIA DO TRIANGULO

Foi inaugurada no dia 3 de Março e installada no predio Martinelli á rua São Bento n. 51-A, em São Paulo.

Destina-se á venda de bilhetes do interior, leitos, poltronas, cadernetas kilometricas e bilhetes de excursão, tanto desta Estrada como de outras em trafego mutuo. Attende tambem a grupos de passageiros, de accordo com o art. 25 das I. S. T. e a quaesquer requisições de passagens feitas pelo Governo de São Paulo e de outros Estados.

ARCHIVO

Processos recebidos do Escriptorio Central, 2ª. Secção e Secções do Movimento e do Telegrapho	55.801	
Processos informados	4.480	
Livros, talões, etc., recebidos das estações e das Sub-Divisões	14.226	kilos
Livros, talões, etc., vendidos como papel inservivel	28.310	»

Esse papel, vendido ao preço de 180 réis o kilo, produziu a renda de 5:095$800.

Confrontando-se a descarga de papéis inservíveis de 1929 com a de 1930, verifica-se um accrescimo para mais de 20.993 kilos.

ALMOXARIFADO

Pessoal — Os serviços de escriptorio e de despachos de materiaes foram repartidos entre 20 funccionarios, e o trabalho braçal (carga, descarga, transporte, embalagem, etc.), entre 14 trabalhadores. De como se desempenharam esses empregados attesta a ausencia completa de qualquer reclamação importante.

Expediente — O expediente está em dia. Pelo protocollo transitaram 6.282 processos e foram expedidos 69 officios e 151 memoranda.

Foram extrahidas 14.465 facturas dos differentes grupos em que estão divididos os respectivos stocks.

Recebimentos e fornecimentos — Deram entrada no Almoxarifado 371.803 kilos de materiaes diversos e fornecidos ás demais dependencias da Divisão 605.105 kilos.

Foram descarregados 26 carros e carregados 81. Effectuaram-se 8.120 despachos.

Debito e credito — Os materiaes recebidos durante o anno importaram em 2.843:172$911, e os fornecimentos em 3.250:133$126, num total de 6.093:306$037.

Archivo — Está em ordem e organizado como convém.

OFFICINA DE REPARAÇÕES

A producção dessa Officina, que se acha em condições de executar todo e qualquer serviço de reparação ou confecção de moveis e utensilios, foi a seguinte :

Reparações	79:822$159
Confecções	69:158$868
Fornecimentos	9:145$809
Aferições de balanças	6:914$754
Total	165:041$590

CONTRACTOS

Num restricto espaço de tempo, conseguimos :

1º — revisão de todas as concessões para locaes nas estações, registrando-as convenientemente em livros de modelos novos, que satisfazem, agora, por completo, as exigencias do serviço;

2º — uniformização dos pagamentos, relativamente ao local onde são feitos, pois, antigamente os pagamentos eram satisfeitos ora na agencia, ora na Thesouraria, ou ainda na Associação Geral de Auxilios Mutuos, com prejuizo quasi sempre dessa Associação, tendo ficado resolvido :

a) — que toda a contribuição que se destinasse á Associação de Auxilios Mutuos a ella seria paga directamente;

b) — que toda a contribuição que tivesse de reverter para os cofres da Central seria paga na propria agencia.

3º — convenção de que os periodos de pagamento seriam computados até o ultimo dia do periodo, considerando-se os trimestres iniciados sempre a 1º de Janeiro, Abril, Julho ou Outubro; os mezes iniciados a 1º e terminados a 30, etc., o que veiu, de maneira consideravel, facilitar os nossos processos de fiscalização;

4º — estudo rapido dos processos de novos pedidos de concessão, com o fim de dar a mais rapida solução aos casos propostos;

5º — estudos para a doação de uma serie de medidas, conjunctamente levados a effeito com auxilio da 3ª Divisão, no sentido de ficar regularizada a cobrança dos ordenados de guarda-chaves, que, servindo em desvios particulares, percebem por conta de terceiros.

Tudo se tem feito para que o serviço de contractos seja, de facto, uma realidade.

SEGUNDA SUB-DIVISÃO

MOVIMENTO

CIRCULAÇÃO E PERCURSO DOS TRENS

Durante o anno foram formados 384.778 trens, assim discriminados:

	B. larga	B. estreita	Total
1 — Trens regulares de passageiros	199.686	55.394	255.080
2 — » especiaes para passageiros	.....	372	372
3 — Mixtos	22.205	14.459	36.664
4 — De carga (inclusive em serviço proprio	63.714	28.948	92.662
Total	285.605	99.173	384.778

A media diaria dos trens formados foi de 1.026, contra 1.109 no anno anterior, demonstrando decrescimo de 83, correspondente a 7,48 %.

Os trens regulares de passageiros da bitola larga discriminam-se do seguinte modo:

		Media diaria
Suburbios do Rio de Janeiro	161.228	441
» de S. Paulo	5.840	16
Do interior	32.618	89
Total	199.686	

Os trens regulares de passageiros nas linhas de bitola estreita, no total de 47.052, foram:

		Media diaria
Suburbios do Rio de Janeiro (Linha Auxiliar)	27.340	74
» da Rêde Fluminense	3.100	8
» de B. Horizonte	5.110	14
Do interior	11.502	31
Total	47.052	

O percurso total dos trens, em ambas as bitolas, foi de 18.687.999 kilometros, contra 20.347.675 em 1929, tendo havido um decrescimo de 1.659.676 trens kilometros correspondente a 8,1 %.

A circulação no ramal de S. Paulo foi de 34.762 trens, que obedeceram á seguinte classificação:

1 — De suburbios	5.840
2 — De passageiros do interior	6.286
3 — Especiaes de passageiros	139
4 — Mixtos	3.442
5 — De carga	10.035
6 — De serviço da Estrada	9.020
Total	34.762

O percurso total desses trens foi de 4.348.965 kilometros, do que resulta o percurso médio de 125 kilometros para cada trem.

A média diaria de trens no ramal foi de 95 e o numero médio diario, referido á extensão do ramal, foi de 30.

ATRAZOS DOS TRENS DE PEQUENO PERCURSO E DE SUBURBIOS EM 1930

PEQUENO PERCURSO

	Designação	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
N. de atrazos	Maiores de 30'.....	6	34	97	62	26	36	27	23	48	79	41	57	536
	De 11 a 30'.....	93	85	229	253	258	211	183	234	186	249	241	187	2.409
	De 6 a 10'.....	205	193	353	312	372	274	266	314	221	381	286	232	3.409
	De 1 a 5'.....	480	425	761	576	787	586	633	637	516	863	478	449	7.191
Percentagens	N. de trens.....	5.370	4.872	5 370	5.240	5.404	5.200	5.412	5.370	5.232	5.412	5.200	5.420	63.502
	Maiores de 30'.....	0,1	0,7	1,8	1,2	0,5	0,7	0,5	0,4	0,9	1,5	0,8	1,0	0,8
	De 11 a 30'.....	1,7	1,7	4,3	4,8	4,8	4,0	3,4	4,4	3,5	4,6	4,6	3,4	3,7
	De 6 a 10'.....	3,8	3,9	6,5	5,9	6,7	5,2	4,9	5,8	4,02	6,8	5,5	4,2	5,2
	De 1 a 5'.....	8,9	10,6	14,2	11,0	14,7	11,3	11,5	11,7	9,7	16,2	9,0	8,2	11,4
	Maiores de 10'.....	1,9	2,4	6,1	6,0	5,3	4,7	3,8	4,8	4,4	6,0	5,5	4,4	4,5

SUBURBIOS DE D. CLARA

	Designação	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
N. de atrazos	Maiores de 30'.....	25	13	95	29	0	43	19	19	34	15	1	17	310
	De 11 a 30'.....	41	77	231	165	86	94	96	69	95	99	38	46	1.137
	De 6 a 10'.....	101	144	288	243	208	129	123	117	133	121	85	92	1.777
	De 1 a 5'.....	528	563	560	499	376	296	244	243	171	155	126	137	3.898
Percentagens	N. de trens.....	5.484	4.976	5.484	5.344	5.528	5.300	5.568	5.484	5.344	5.528	4.944	5.468	64 452
	Maiores de 30'.....	0,4	0,2	1,6	0,5	0	0,8	0,3	0,3	0,6	0,3	0	0,6	0,5
	De 11 a 30'.....	0,7	1,5	4	3,1	1,5	1,7	1,7	1,2	1,7	1,7	0,7	0,8	1,7
	De 6 a 10'.....	2,0	2,8	5,5	4,5	3,7	2,5	2,2	1,6	2,4	2,1	1,5	1,7	2,7
	De 1 a 5'.....	9,4	9,0	10,3	9,2	6,8	5,6	4,4	4,4	3,2	2,8	2,4	1,2	5,7
	Maiores de 10'.....	1,2	1,8	6,0	3,6	1,6	2,6	5,8	5,7	2,3	2,0	0,7	1,1	2,8

SUBURBIOS DA LINHA AUXILIAR

	Designação	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
N. de atrazos	Maiores de 30'.....	31	4	20	13	36	2	4	30	6	43	1	1	191
	De 11 a 30'.....	20	32	53	52	54	35	40	55	32	109	46	21	549
	De 6 a 10'.....	19	27	61	69	63	48	51	63	40	112	39	16	608
	De 1 a 5'.....	4	4	4	22	13	11	11	19	46	54	12	7	207
Percentagens	N. de trens.....	2.046	1.848	2.046	1.880	2.046	1.880	2.046	2.046	1.880	2.046	1.880	2.046	23.690
	Maiores de 30'.....	1,5	0,2	1,0	0,6	1,6	0,1	0,2	1,5	0,3	2,1	0,1	0	0,8
	De 11 a 30'.....	1,0	1,6	2,7	2,6	2,7	2,7	2,0	2,7	2,6	5,4	2,3	1,0	2,4
	De 6 a 10'.....	1,0	1,3	3,0	3,4	3,2	2,4	2,5	3,2	2,0	5,6	2,8	0,8	2,6
	De 1 a 5'.....	0,2	0,2	0,2	1,1	0,6	0,5	0,5	1,0	2,0	2,7	0,6	0,3	0,8
	Maiores de 10'.....	2,5	1,8	3,6	3,3	4,5	1,8	2,2	4,2	1,9	7,6	2,4	1,1	3,0

SUBURBIOS DO RAMAL DE S. PAULO

	Designação	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
N. de atrazos	Maiores de 30'.....	7	9	2	6	6	4	1	1	7	3	13	7	66
	De 11 a 30'.....	21	18	12	11	10	18	16	16	17	7	31	8	185
	De 6 a 10'.....	34	27	22	17	17	18	20	37	23	0	32	6	253
	De 1 a 5'.....	34	23	22	20	28	23	16	35	35	0	22	18	276
Percentagens	N. de trens.....	496	448	496	480	496	480	496	496	480	496	480	496	5.840
	Maiores de 30'.....	1,4	2,0	0,4	1,2	1,2	0,8	0,2	0,2	1,5	0,6	2,7	1,4	1,1
	De 11 a 30'.....	4,1	4,0	2,4	2,3	2,0	3,7	3,2	3,2	3,5	1,4	6,5	1,6	3,1
	De 6 a 10'.....	6,9	6,0	4,5	3,5	3,4	3,7	4,0	7,7	4,8	0	6,7	1,2	4,4
	De 1 a 5'.....	6,9	5,1	4,5	4,2	5,6	4,8	3,2	7,0	7,5	0	4,6	3,6	4,7
	Maiores de 10'.....	5,6	6,3	2,8	3,5	3,2	4,6	3,4	3,4	5,0	2,0	9,1	3,0	4,3

ATRAZOS MAIORES DE 10 MINUTOS — TRENS DE GRANDE VELOCIDADE

1930

Designação			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Linha do centro bitola de 1m,60	Impares	De 11 a 30'	2	1	0	2	6	4	1	0	5	8	5	3	37
		Maiores de 30'	2	2	5	4	8	3	7	2	7	4	13	9	66
		Total	4	3	5	6	14	7	8	2	12	12	18	12	103
		N. de trens	155	140	155	150	155	150	155	155	150	71	120	124	1.680
		%	3	2	3	4	9	5	5	1	8	17	15	10	6
	Pares	De 11 a 30'	3	8	3	5	14	8	2	5	4	5	17	2	76
		Maiores de 30'	9	3	6	6	11	7	5	3	6	4	15	10	85
		Total	12	11	9	11	25	15	7	8	10	9	32	12	161
		N. de trens	155	140	155	150	155	150	155	155	150	71	120	124	1.680
		%	7	8	6	7	16	10	5	5	7	13	27	10	10
Ramal de S. Paulo	Impares	De 11 a 30'	7	6	3	7	11	2	3	4	10	12	11	8	84
		Maiores de 30'	19	3	7	7	8	6	7	7	3	15	27	4	113
		Total	26	9	10	14	19	8	10	11	13	27	38	12	197
		N. de trens	279	252	279	270	279	270	279	279	270	251	218	217	3.143
		%	9	4	4	5	7	3	4	4	5	10	17	5	6
	Pares	De 11 a 30'	17	6	10	6	19	11	8	6	11	26	20	9	149
		Maiores de 30'	11	6	8	13	17	3	5	4	5	16	22	2	112
		Total	28	12	18	19	36	14	13	10	16	42	42	11	261
		N. de trens	279	252	279	270	279	270	279	279	270	251	218	217	3.143
		%	10	5	6	7	13	5	5	4	6	17	19	5	8
Linha do centro e ramaes bitola de 1m,00	Impares	De 11 a 30'	4	3	7	10	9	4	1	3	6	1	5	2	55
		Maiores de 30'	2	4	2	3	5	4	5	7	5	0	3	6	46
		Total	6	7	9	13	14	8	6	10	11	1	8	8	101
		N. de trens	217	196	217	210	217	210	217	217	210	21	210	217	2.359
		%	3	4	4	6	6	4	3	5	5	5	4	4	3
	Pares	De 11 a 30'	4	6	3	6	5	4	3	2	4	0	5	4	46
		Maiores de 30'	0	2	5	10	2	2	4	2	1	1	0	3	32
		Total	4	8	8	16	7	6	7	4	5	1	5	7	78
		N. de trens	217	196	217	210	217	210	217	217	210	21	210	217	2.359
		%	2	4	4	8	3	3	2	2	2	5	2	3	2
Linha Auxiliar e Rêde	Impares	De 11 a 30'	3	1	0	2	2	1	1	1	0	1	0	0	12
		Maiores de 30'	2	0	2	2	4	1	3	0	0	6	1	3	24
		Total	5	1	2	4	6	2	4	1	0	7	1	3	36
		N. de trens	180	168	186	180	186	180	186	186	180	186	180	155	2.153
		%	3	1	1	2	3	1	2	1	0	4	1	2	2
	Pares	De 11 a 30'	3	4	3	1	2	5	9	6	5	6	6	9	59
		Maiores de 30'	2	1	2	2	1	0	1	1	1	4	3	3	21
		Total	5	5	5	3	3	5	10	7	6	10	9	12	80
		N. de trens	186	168	186	180	186	180	186	186	180	186	180	155	2.153
		%	3	3	3	2	2	3	5	4	3	5	5	8	4

RESUMO MENSAL DOS TRENS

		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Trens de grande velocidade	De 11 a 30'	43	35	29	39	68	39	28	27	45	59	69	37	518
	Maiores de 30'	47	21	37	47	56	26	37	26	28	50	84	40	499
	Total	90	56	66	86	124	65	65	53	73	109	153	77	1.017
	N. de trens	1.674	1.512	1.674	1.620	1.674	1.620	1.674	1.674	1.620	1.058	1.456	1.426	18.682
	% de 11 a 30'	3	2	2	2	4	2	2	2	3	6	5	3	3
	% Maior de 30'	3	1	2	3	3	2	2	1	2	5	6	3	3
	Total	5	4	4	5	7	4	4	3	5	10	10	6	5

ATRAZOS MAIORES DE 10 MINUTOS DOS TRENS MIXTOS EM 1930

Designação			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Linha do centro bitola de 1m,60	Impares	De 11 a 30'.....	3	2	9	15	8	15	23	15	12	12	9	14	137
		Maiores de 30'...	6	2	13	9	18	6	10	6	14	14	15	10	123
		Total.....	9	4	22	24	26	21	33	21	26	26	24	24	260
		N. de trens.....	385	349	385	372	386	372	386	386	372	386	372	386	4.537
		°/°.....	2	1	5	6	7	6	9	5	7	7	6	6	6
	Pares	De 11 a 30'.....	8	15	12	12	14	17	13	16	26	14	14	13	174
		Maiores de 30'...	21	10	19	10	31	13	18	12	10	24	22	33	223
		Total.....	29	25	31	22	45	30	31	28	36	38	36	46	397
		N. de trens.....	385	349	385	372	386	372	386	386	372	386	372	386	4.537
		°/°.....	8	7	8	6	12	8	8	7	10	10	10	12	9
Ramal de S. Paulo	Impares	De 11 a 30'.....	8	4	3	5	5	3	9	7	5	7	11	7	74
		Maiores de 30'...	10	12	7	2	4	2	6	9	7	12	12	3	86
		Total.....	18	16	10	7	9	5	15	16	12	19	23	10	160
		N. de trens.....	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	108	93	1.721
		°/°.....	12	11	6	5	6	3	10	10	8	10	23	9	9
	Pares	De 11 a 30'.....	5	10	14	5	8	12	9	12	11	32	7	8	133
		Maiores de 30'...	1	3	2	1	2	3	7	4	1	22	18	4	68
		Total.....	6	13	16	6	10	15	16	16	12	54	25	12	201
		N. de trens.....	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	108	93	1.721
		°/°.....	4	10	10	5	6	10	10	10	8	35	23	13	11
Linha do centro e ramaes bitola de 1m,00	Impares	De 11 a 30'.....	7	18	15	20	12	16	7	19	11	4	13	7	149
		Maiores de 30'...	12	19	16	11	16	9	12	7	9	1	11	13	136
		Total.....	19	37	31	31	28	25	19	26	20	5	24	20	285
		N. de trens.....	372	336	372	360	372	360	372	372	360	92	360	372	4.100
		°/°.....	5	11	8	9	7	7	5	7	5	5	7	5	7
	Pares	De 11 a 30'.....	19	28	28	32	4	30	12	11	6	1	9	10	190
		Maiores de 30'...	7	32	7	31	13	9	5	13	3	0	2	6	128
		Total.....	26	60	35	63	17	39	17	24	9	1	11	16	318
		N. de trens.....	372	336	372	360	372	360	372	372	360	92	360	372	4.100
		°/°.....	6	16	9	17	15	11	5	4	2	1	3	4	8
Linha Auxiliar e Rêde	Impares	De 11 a 30'.....	7	5	2	3	2	5	2	5	6	7	1	9	54
		Maiores de 30'...	8	3	3	5	4	1	7	10	11	2	8	11	73
		Total.....	15	8	5	8	6	6	9	15	17	9	9	20	127
		N. de trens.....	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1.825
		°/°.....	10	6	3	5	4	4	6	10	11	6	6	13	7
	Pares	De 11 a 30'.....	10	9	5	9	9	8	10	3	8	7	1	5	84
		Maiores de 30'...	13	5	11	7	13	6	18	18	7	12	13	9	132
		Total.....	23	14	16	16	22	14	28	21	15	19	14	14	216
		N. de trens.....	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1.825
		°/°.....	15	10	10	11	14	9	18	14	10	12	9	9	12

RESUMO MENSAL DOS ATRAZOS

		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Trens mixtos	De 11 a 30'.....	67	91	88	101	62	106	85	88	85	84	65	73	995
	Maiores de 30'....	78	86	78	76	101	49	83	79	62	87	103	89	971
	Total.....	145	177	166	177	163	155	168	167	147	171	168	162	1.966
	N. de trens.....	2.134	1.930	2.134	2.064	2.136	2.064	2.136	2.136	2.064	1.576	1.980	2.012	24.366
	°/° de 11 a 30'.....	3	5	4	5	3	5	4	4	4	5	3	4	4
	°/° maiores de 30'..	4	4	4	4	5	3	4	3	3	6	5	4	4
	°/° total.....	7	9	7	9	8	8	8	8	7	11	9	8	8

RESUMO DOS ATRAZOS NO ANNO DE 1930

TRENS DE GRANDE VELOCIDADE

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,60				BITOLA DE 1m,00				TOTAL
	Linha Centro		Ramal S. Paulo		Linha Centro e Ramaes		L. Auxiliar e Rêde		
	Impares	Pares	Impares	Pares	Impares	Pares	Impares	Pares	
De 11 a 30'.....	37	76	84	149	55	46	12	59	518
Maiores de 30'.....	66	85	113	112	46	32	24	21	499
Total.....	103	161	197	261	101	78	36	80	1.017
N. de trens.....	1.680	1.680	3.143	3.143	2.359	2.359	2.159	2.159	18.682
Percentagem.....	6	10	6	8	4	3	2	4	5

TRENS DE PEQUENO PERCURSO E SUBURBIOS

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,60						BITOLA DE 1m,00		TOTAL
	Pequeno Percurso		Suburbios de S. Paulo		Suburbios de D. Clara		Suburbios da L. Auxiliar		
	Impares	Pares	Impares	Pares	Impares	Pares	Impares	Pares	
De 11 a 30'.....	301	235	94	91	561	576	305	244	2.407
Maiores de 30'.....	1.375	1.134	35	31	126	184	88	103	3.076
Total.....	1.676	1.369	129	122	687	760	393	347	5.483
N. de trens.....	31.751	31.751	2.920	2.920	32.226	32.226	11.845	11.845	157.484
Percentagem.....	6	4	4	4	2	2	3	3	3

TRENS MIXTOS

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,60				BITOLA DE 1m,00				TOTAL
	Linha Centro e ramaes		Ramal de S. Paulo		Linha Centro e ramaes		L. Auxiliar e Rêde		
	Impares	Pares	Impares	Pares	Impares	Pares	Impares	Pares	
De 11 a 30'.....	137	174	74	133	149	190	54	84	995
Maiores de 30'.....	123	123	86	68	136	128	73	132	961
Total.....	260	397	160	201	285	318	127	216	1.964
N. de trens.....	4.537	1.721	1.721	4.100	4.100	1.825	1.825	1.825	24.366
Percentagem.....	6	9	9	12	7	7	7	12	8

RESUMO ANNUAL DOS ATRAZOS

N. de trens	Atrazos maiores de 10'		Atrazos de 11 a 30'		Atrazos maiores de 30'	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
24.366	1.966	8	995	4	971	4

A VARIAÇÃO DO PERCURSO MEDIO DE UM TREM PODE SER OBSERVADA NO QUADRO ABAIXO

DESIGNAÇÃO	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
BITOLA LARGA										
1 — Suburbios do Rio de Janeiro	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2 — Suburbios de S. Paulo	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
3 — Pequeno Percurso na 1.ª Secção	29,46	29,9	29,26	28,74	29,67	30,37	31,21	28,85	28,43	29,24
4 — Pequeno Percurso no Ramal de Santa Cruz	23,96	26,46	25,83	25,33	24,42	24,19	24,20	26,03	28,31	30,99
5 — Pequeno Percurso no Ramal de Mangaratiba	40,91	41,4	43,52	42,77	42,92	46,58	48	48	48	48
6 — Pequeno Percurso no Ramal de Paracamby	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
7 — Trens de Viajantes	111,94	117,21	118,58	121,34	120,11	115,67	120,21	123,74	121,68	131,13
8 — Trens mixtos	71,16	71,62	70,66	72,24	71,34	68,50	74,72	80,46	80,23	85,96
9 — Trens de carga	78,26	70,87	73,77	69,82	71,23	69,69	69	70,01	71,85	74,83
10 — Trens de serviço	20,62	17,40	16,37	13,55	16,14	18,78	31,73	19,69	19,44	16,56
11 — Percurso médio da bitola larga	47,65	47,94	47,78	45,76	47,39	47,46	50,96	49,14	48,57	47,82
12 — Percurso médio geral exclusive suburbios e pequeno perc.°	74,95	72,74	74,32	68,9	73,9	75,27	61,21	78,60	78,33	79,88
BITOLA ESTREITA										
13 — Suburbios da Linha Auxiliar	30,23	30,22	30,33	30,34	30,63	30,6	29,68	27,54	27,82	27,80
14 — Trens de viajantes	65,98	65,60	65,49	68,49	70,21	68,83	88,63	87,56	87,10	100,61
15 — Trens mixtos	77,83	72,87	70,34	63,14	59,86	58,98	67,1	67,22	67,83	97,11
16 — Trens de carga	91,2	83,20	90,55	87,66	101,39	105,35	97,52	98,63	98,27	116,19
17 — Trens de serviço	28,52	19,49	17,86	10,31	15,45	18,73	19,52	17,23	21	23,76
18 — Percurso médio da bitola estreita	57,81	51,5	53,32	48,43	52,60	52,52	58,56	53,15	55,38	50,13
19 — Percurso médio da bitola estreita exclusive suburbios	72,25	60,92	63,83	55,1	61,63	68,45	74,83	62,84	65,74	74,56
20 — Percurso médio geral em ambas as bitolas	49,92	48,4	49,12	46,44	48,71	49,37	52,79	50,15	50,23	48,41
21 — Percurso médio geral exclusive suburbios e pequeno perc.°	72,17	66,61	69,12	62,32	69,17	73,1	80,69	73,13	74,01	61,51

O numero de trens referido á extensão média da linha em trafego durante o anno, foi de 6.373, correspondente á média diaria de 17 trens.

PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES

O percurso kilometrico total dos carros e vagões foi o seguinte :

a) — Bitola larga :

1 — Passageiro		92.958.420
2 — Correio e chefe de trem		5.504.250
3 — Dormitorio		10.547.994
4 — Bagagem		17.183.879
5 — Mercadorias		141.278.439
6 — Animaes		14.487.299
7 — Vasios :		
Carros	685.514	
Vagões	27.899.127	28.584.641
Total		310.544.922

b) — Bitola estreita :

1 — Passageiros		9.327.116
2 — Correio, chefe de trem e bagagem		1.319.558
3 — Dormitorios		170.128
4 — Mercadorias		9.952.567
5 — Animaes		3.401.834
6 — Vasios :		
Carros	98.534	
Vagões	4.567.701	4.666.235
Total		28.837.438
Total Geral		339.382.360

Comparado este percurso com o apurado em 1929, verifica-se que em 1930 houve uma reducção de 50.495.454 kilometros, correspondente a 12,9 °/°.

PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES VASIOS

O percurso total de carros e vagões vasios foi o seguinte :

a) — Bitola larga :

1 — Passageiros	685.514
2 — Mercadorias	19.544.486
3 — Animaes	8.954.601
Total	29.184.601

b) — Bitola estreita :

1 — Passageiros	93.139
2 — Correio, chefe de trem e bagagem	5.395
3 — Mercadorias	2.434.074
4 — Animaes	2.133.627
Total	4.666.235

O percurso dos carros de passageiros, vasios, representa as seguintes percentagens dos percursos dos carregados :

a) — Bitola larga	0,7 %
b) — Bitola estreita	0,9 %

Quanto ao percurso dos vagões de mercadorias e animaes, vasios, as percentagens em relação aos occupados são as seguintes :

a) — Na bitola larga :

Mercadorias	13,83 %
Animaes	61,81 %

b) — Na bitola estreita :

Mercadorias	24,45 %
Animaes	62,71 %

O percurso médio diario de um vagão de mercadorias, carregado foi :

	1929	1930
1 — Na bitola larga	84km.05	92km.35
2 — Na bitola estreita	39km.01	15km.65

QUADRO DEMONSTRATIVO DO PERCURSO E APROVEITAMENTO DE CARROS E VAGÕES NA BITOLA ESTREITA, NO TRECHO DE LAFAYETTE A MONTES CLAROS E RAMAES DURANTE O ANNO DE 1930, EM SERVIÇOS DO MOVIMENTO

CARROS		EM SERVIÇO			EM SERVIÇO DO TRAFEGO			NO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, ANIMAES, MERCADORIAS, ETC.						APROV. POR KM. COMPUTANDO-SE A PERCENTAGEM	
									Kilometros percorridos			Aprov. por km. no percurso carga			
Serie	Quant. existente	da Linha	da Locom.	do Teleg.º	em Rep.	em Promp.	em Transito	Lotação média por carro	Carregado	Vasio	Total	Peso	Percent.	Peso	Percentagem
A.....	10	—	—	—	3	8	5	—	63402	7142	70544	—	—	—	—
B.....	38	—	—	—	5	16	34	—	1598832	32054	1630886	—	—	—	—
BD....	7	—	—	—	1	1	7	—	338125	5810	343935	—	—	—	—
D.....	36	—	—	—	6	21	30	—	1527320	48410	1575730	—	—	—	—
DL....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DM....	7	—	—	—	3	3	4	—	170128	1179	171307	—	—	—	—
E.....	1	—	—	—	—	1	1	—	2016	421	2437	—	—	—	—
F.....	17	—	—	—	3	5	15	—	1127591	41111	1131702	—	—	—	—
G.....	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H.....	116	—	—	—	4	92	77	6400	2666147	2087013	4753160	6400	100	4078	64
M.....	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.....	4	—	—	—	3	3	1	40000	12630	5028	17658	20141	50	1415	35
NA....	183	3	—	—	13	105	122	22329	834286	286265	1120551	15538	70	11140	51
NB....	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NC....	10	—	10	—	7	10	5	14583	37638	42444	80082	13195	90	6324	44
NL....	32	—	—	—	—	22	19	22000	133296	49317	182613	16953	77	12245	56
NM....	153	1	—	—	15	112	79	20000	908965	228597	1137562	17049	85	13402	67
O.....	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OO.....	6	—	—	—	3	3	3	25000	25994	5573	31567	15819	63	12639	51
OT.....	107	—	—	—	17	73	47	18000	401411	321072	722483	15363	85	12248	68
P.....	4	—	—	—	1	3	2	—	29673	32005	61678	—	—	—	—
RT....	4	—	—	—	1	2	3	—	214679	5107	219786	—	—	—	—
CS.....	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T.....	175	53	2	—	20	92	63	20300	499640	223222	722862	12236	61	8548	42
TA.....	1	—	—	—	—	1	1	20000	4270	1202	5472	9172	46	6362	32
TC.....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG....	4	—	—	—	3	3	4	—	5932	5696	11628	—	—	—	—
V.....	120	38	2	2	20	48	44	13000	1270149	132642	1402791	9249	71	8238	63
VA.....	88	—	—	—	13	69	49	20833	1051526	155088	1206614	12650	61	10826	52
VB.....	53	—	—	—	16	28	30	19622	334477	69465	403942	13179	67	10227	52
VM....	119	—	—	—	23	81	61	20000	1456095	166366	1622461	13194	66	11917	60

QUADRO DEMONSTRATIVO DA PERCENTAGEM DO APROVEITAMENTO DOS CARROS E VAGÕES QUE SERVIRAM NO RAMAL DE **PIQUETE** DURANTE O ANNO DE 1930 EM SERVIÇOS DO MOVIMENTO

Carros e vagões		Kilometragem				Dias em serviço do Movimento			Dias em serviços diversos	Dias avariados	% dos dias em serviços do movimento
Serie	Quantidade	Carregado	Vasio	Total	% dos carregados	Dias em Trafego	Dias nas estações	% dos dias em Trafego			
B.....	2	25194	0	25194	100	378	321	54,1	0	31	95,6
D.....	3	40438	0	40438	100	729	48	83	0	91	90,5
H.....	2	867	629	1496	58	80	650	12,3	0	0	100
NM....	4	5814	4569	10383	56	576	966	37,3	0	0	100
OT.....	4	3744	3146	6890	54,3	393	702	35,9	0	365	75
T.....	12	1785	1688	3473	51,4	147	583	20,1	2714	854	17
V.....	4	29498	2601	32099	91,8	739	721	50,6	0	0	100
VA.....	2	1156	685	1841	62,7	101	264	38,2	260	86	51,4

QUADRO DEMONSTRATIVO DA PERCENTAGEM DO APROVEITAMENTO DOS CARROS E VAGÕES QUE CIRCULARAM NO RAMAL DE **PIRANGA** DURANTE O ANNO DE 1930 EM SERVIÇO DO MOVIMENTO

A.....	1	1482	—	1482	100	13	352	35,6	—	—	100
B.....	2	41492	—	41492	100	417	288	59,2	—	25	96,5
D.....	2	41225	—	41225	100	419	267	61	—	44	94
H.....	3	41071	145	41216	99,8	383	641	37,4	—	71	93,6
NM....	3	1845	1568	3413	54,1	105	990	9,6	—	—	100
OT.....	8	5379	4589	9968	54,0	343	2577	11,7	—	—	100
T.....	3	511	702	1213	42,1	39	1056	3,6	—	—	100
V.....	10	65729	8363	74092	88,6	971	2086	31,7	267	326	83,9
VB.....	2	4279	1161	5440	78,6	100	596	14,4	—	34	95,3
VF.....	1	30029	—	30029	100	266	40	86,9	—	59	83,9

QUADRO DEMONSTRATIVO DA PERCENTAGEM DO APROVEITAMENTO DOS CARROS E VAGÕES QUE CIRCULARAM NA **LINHA AUXILIAR, REDE FLUMINENSE** E RAMAL DE **PORTO NOVO** EM 1930, EM SERVIÇOS DO MOVIMENTO

B.....	38	1853628	—	1853628	—	—	—	—	—	—	—
BD....	8	311926	—	311926	—	—	—	—	—	—	—
D.....	59	3176638	—	3176638	—	—	—	—	—	—	—
E.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F.....	6	191967	1284	193251	99	1437	541	73	—	212	90
RT....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X.....	2	158	158	316	50	—	—	—	—	—	—
H.....	38	562910	45429	608339	92	3536	6206	33	337	2886	78
HJ.....	4	130839	411	131250	99	623	533	54	—	273	81
NA....	65	167422	125179	292601	57	5903	13666	30	552	3604	38
NC....	40	47752	51865	99617	48	1575	8317	16	909	3799	72
NM....	45	65111	48623	113734	58	2048	4878	30	2685	5186	38
OT.....	125	194765	155096	349861	56	7330	23074	24	2221	12727	71
T.....	130	108312	95123	203435	53	3563	13321	21	7655	5303	76
V.....	167	1778298	191011	1969309	90	23523	27346	46	3707	5406	85
VA.....	7	26046	9029	35074	74	519	1092	32	30	579	50
VF.....	8	164974	7168	172142	96	1760	460	79	—	488	82
VM....	24	273110	29931	303741	90	2965	4635	39	153	997	87

QUADRO DEMONSTRATIVO DO APROVEITAMENTO DA LOTAÇÃO OFFERECIDA PELAS LOCOMOTIVAS DOS TRENS, DURANTE O ANNO DE 1930

LINHA DO CENTRO (Bitola Larga)

TRENS DE PASSAGEIROS — IMPARES

TRECHO	Quantidade de trens	LOTAÇÕES		Aproveitamento %
		Offerecidas	Aproveitadas	
D. Pedro II a Belém	3.742	1.605.264	446.702	53
Belém a Barra	3.723	1.126.780	861.062	77
Barra a Entre Rios	1.678	599.163	290.401	49
Entre Rios a Palmyra	1.325	443.290	250.201	56
Palmyra a Lafayette	1.317	338.937	242.602	72
Lafayette a Bello Horizonte	958	272.873	197.602	72
Somma	12.743	4.386.307	2.688.570	61

TRENS DE PASSAGEIROS — PARES

Belém a D. Pedro II	3.737	1.605.112	887.190	55
Barra a Belém	3.717	1.422.873	837.651	59
Entre Rios a Barra	1.676	608.387	289.092	48
Palmyra a Entre Rios	1.315	457.704	261.263	52
Lafayette a Palmyra	1.212	345.271	243.280	70
Bello Horizonte a Lafayette	965	291.384	201.701	69
Somma	12.722	4.730.731	2.720.177	57
TOTAL DE PASSAGEIROS	25.465	9.117.038	5.408.747	59

TRENS MIXTOS E DE CARGAS — IMPARES

Maritima a Belém	4.336	2.765.155	2.210.628	80
Belém a Barra	4.395	2.285.576	1.902.932	84
Barra a Entre Rios	2.070	1.355.647	987.216	73
Entre Rios a Palmyra	3.100	1.169.859	911.248	78
Palmyra a Lafayette	2.114	799.649	688.077	86
Lafayette a Bello Horizonte	718	267.423	246.672	92
Somma	16.733	8.643.309	6.946.773	81

TRENS MIXTOS E DE CARGAS — PARES

Belém a Maritima	4.595	2.825.606	2.133.704	76
Barra a Belém	4.554	3.013.899	1.961.224	65
Entre Rios a Barra	2.065	1.144.577	916.798	80
Palmyra a Entre Rios	2.767	1.306.187	918.738	70
Lafayette a Palmyra	2.094	853.050	779.772	91
Bello Horizonte a Lafayette	696	277.443	199.947	72
Somma	16.771	9.420.762	6.910.183	73
TOTAL DE MIXTOS E DE CARGAS	33.504	18.064.071	13.857.956	77

RAMAL DE S. PAULO

TRENS DE PASSAGEIROS IMPARES

(Continuação)

TRECHO	Quantidade de trens	LOTAÇÕES		Aproveitamento %
		Offerecidas	Aproveitadas	
Barra a Cachoeira	2.370	1.034.220	541.592	52
Cachoeira a Jacarehy	2.873	975.823	655.434	67
Jacarehy a Norte	2.874	835.677	662.933	79
Mogy a Norte (suburbios)	2.920	725.000	737.206	101
Barra a Rezende	83	17.890	5.283	29
Somma	11.120	3.588.610	2.602.448	77

TRENS DE PASSAGEIROS PARES

Cachoeira a Barra	2.369	1.032.894	542.113	52
Jacarehy a Cachoeira	2.852	981.505	688.731	70
Norte a Jacarehy	2.855	820.589	692.634	84
Norte a Mogy (suburbios)	2.920	725.000	737.206	101
Rezende a Barra	82	17.680	4.888	28
Somma	11.078	3.577.668	2.665.572	74
TOTAL DE PASSAGEIROS	22.198	7.166.278	5.268.020	73

TRENS MIXTOS E DE CARGAS IMPARES

Barra a Cachoeira	2.254	1.302.402	1.154.475	89
Cachoeira a Jacarehy	2.238	924.918	787.547	85
Jacarehy a Norte	2.295	922.934	820.461	89
Somma	6.787	3.150.254	2.762.483	88

TRENS MIXTOS E DE CARGAS PARES

Cachoeira a Barra	2.240	1.311.746	1.051.078	80
Jacarehy a Cachoeira	2.204	933.658	776.958	83
Norte a Jacarehy	2.296	909.497	797.443	88
Somma	6.740	3.154.901	2.625.479	86
TOTAL DE MIXTOS E DE CARGAS	13.527	6.305.155	5.387.962	87

LINHA DO CENTRO (Bitola estreita)

TRENS DE PASSAGEIROS — IMPARES

(Continuação)

TRECHOS	Quantidade de trens	LOTAÇÕES		Aproveitamento %
		Offerecidas	Aproveitadas	
Lafayette a Bello Horizonte	759	120.411	68.163	57
Sabará a Bello Horizonte	1.371	181.376	135.842	75
Raposos a Bello Horizonte	694	82.280	65.339	80
Bello Horizonte a Sete Lagôas	664	99.303	66.941	67
Sete Lagôas a Corintho	663	99.027	69.789	70
Corintho a Buenopolis	366	51.460	30.493	59
Sabará a Santa Barbara	370	35.116	27.680	79
Corintho a Pirapóra	365	49.283	25.044	51
Burnier a Marianna	345	36.154	23.273	66
Somma	5.597	754.420	512.564	68

TRENS DE PASSAGEIROS — PARES

Bello Horizonte a Lafayette	746	119.703	80.989	69
Bello Horizonte a Sabará	1.361	254.091	112.390	44
Bello Horizonte a Raposos	694	133.318	74.854	56
Sete Lagôas a Bello Horizonte	669	98.098	76.410	78
Buenopolis a Corintho	361	51.170	33.590	65
Santa Barbara a Sabará	352	32.756	23.331	71
Pirapóra a Corintho	374	50.827	27.012	53
Marianna a Burnier	342	27.288	24.455	90
Somma	5.543	864.533	532.403	62
TOTAL DE PASSAGEIROS	11.140	1.618.953	1.044.967	64

TRENS MIXTOS E DE CARGAS — IMPARES

Lafayette a Burnier	148	33.155	24.281	73
Burnier a Sabará	145	32.740	27.142	83
Lafayette a Sabará	1.381	309.646	288.781	93
Sabará a Sete Lagôas	1.217	239.599	201.776	84
Sete Lagôas a Curvello	1.147	225.489	174.106	77
Curvello a Corintho	949	187.288	136.376	73
Corintho a Buenopolis	656	124.577	66.069	54
Buenopolis a Bocayuva	678	126.360	86.729	68
Bocayuva a Montes Claros	612	111.170	75.645	68
Corintho a Independencia	412	66.534	41.065	62
Corintho a S. Hyppolito	39	4.570	3.970	87
S. Hyppolito a Diamantina	34	3.950	3.379	86
Corintho a Diamantina	395	47.625	43.029	90
Sabará a J. Vasconcellos	807	126.949	126.319	99
J. Vasconcellos a Santa Barbara	616	156.640	75.452	48
Sabará a Bello Horizonte	349	71.121	56.342	76
Burnier a Rodrigo Silva	70	8.940	4.912	55
Burnier a Marianna	718	91.613	72.292	79
Marianna a Lavras Velhas	36	4.495	4.745	105
Lavras Velhas a Ponte Nova	36	4.485	3.856	87
Marianna a Ponte Nova	551	60.163	56.071	93
Bello Horizonte a Sete Lagôas	381	72.650	48.814	67
Somma	11.381	2.114.659	1.621.141	77

LINHA DO CENTRO (Bitola estreita)

TRENS MIXTOS E DE CARGAS PARES

(Continuação)

TRECHOS	Quantidade de trens	LOTAÇÕES Offerecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Aproveitamento %
Burnier a Lafayette	159	35.337	28.292	80
Sabará a Burnier	149	33.530	31.289	93
Sabará a Lafayette	1.413	302.605	277.336	92
Sete Lagôas a Sabará	1.281	256.693	228.445	89
Curvello a Sete Lagôas	1.193	239.960	200.408	85
Corintho a Curvello	949	187.386	165.096	88
Buenopolis a Corintho	641	121.530	87.617	72
Bocayuva a Buenopolis	672	125.507	103.711	82
Montes Claros a Bocayuva	613	105.480	85.929	82
Independencia a Corintho	413	63.613	44.798	70
S. Hyppolito a Corintho	39	4.460	4.845	108
Diamantina a S. Hyppolito	34	3.992	4.136	104
Diamantina a Corintho	398	48.927	53.317	109
J. Vasconcellos a Sabará	804	213.326	164.725	77
Santa Barbara a J. Vasconcellos	761	121.449	117.622	97
Bello Horizonte a Sabará	335	72.000	54.657	76
Rodrigo Silva a Burnier	70	14.000	14.000	100
Marianna a Burnier	754	95.905	94.916	99
Lavras Velhas a Marianna	35	4.365	6.207	142
Ponte Nova a Lavras Velhas	48	5.032	5.183	103
Ponte Nova a Marianna	550	63.891	80.580	126
Sete Lagôas a Bello Horizonte	378	72.035	68.081	94
Somma	11.689	2.191.023	1.921.190	88
TOTAL DE MIXTOS E DE CARGAS	23.070	4.305.682	3.542.331	82

LINHA AUXILIAR

TRENS DE PASSAGEIROS IMPARES

Belém a Governador Portella	744	46.131	34.175	74
Governador Portella a Entre Rios	747	57.062	32.170	55
Entre Rios a Porto Novo	367	87.914	73.228	83
Governador Portella a Juparanã	740	17.512	16.780	96
Juparanã a Valença	377	37.450	32.445	87
Valença a Santa Rita de Jacutinga	374	33.510	27.843	83
Valença a Affonso Arinos	318	30.635	14.313	47
Alfredo Maia a Galdino Rocha (suburbios)	12.012	2.162.160	1.787.324	83
Galdino Rocha a Andrade Araujo (suburbios)	4.004	275.856	243.096	88
Governador Portella a Vassouras	333	7.524	7.524	100
Barão de Vassouras a Cidade de Vassouras	1.093	25.176	25.176	100
Somma	21.109	2.780.920	2.294.074	82

LINHA AUXILIAR

TRENS DE PASSAGEIROS PARES

(Continuação)

TRECHOS	Quantidade de trens	LOTAÇÕES Offerecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Aproveitamento %
Governador Portella a Belém	747	81.267	32.861	40
Entre Rios a Governador Portella	765	47.683	33.444	70
Porto Novo a Entre Rios	367	89.842	76.264	85
Juparanã a Governador Portella	734	17.744	17.643	99
Valença a Juparanã	370	54.428	36.429	67
Santa Rita de Jacutinga a Valença	373	33.450	29.444	88
Affonso Arinos a Valença	318	36.280	13.504	37
Galdino Rocha a Alfredo Maia (suburbios)	12.012	2.162.160	1.787.324	73
Andrade Araujo a Galdino Rocha (suburbios)	4.004	275.856	243.096	88
Barão de Vassouras a Governador Portella	333	7.524	7.524	100
Cidade de Vassouras a Barão de Vassouras	1.093	25.176	25.176	100
Somma	21.116	2.830.410	2.301.709	81
TOTAL DE PASSAGEIROS	42.225	5.611.330	4.595.783	82

TRENS MIXTOS E DE CARGAS IMPARES

Alfredo Maia a Sertão	919	285.021	203.325	71
Sertão a Governador Portella	1.117	156.624	154.505	98
Governador Portella a Entre Rios	596	228.298	125.692	55
Entre Rios a Porto Novo	356	101.359	87.093	86
Governador Portella a Juparanã	387	67.344	58.680	87
Juparanã a Valença	941	104.934	85.512	81
Valença a Santa Rita de Jacutinga	381	38.290	37.959	99
Valença a Affonso Arinos	732	85.228	67.674	80
Somma	5.450	1.067.098	820.440	77

TRENS MIXTOS E DE CARGAS PARES

Sertão a Alfredo Maia	938	289.487	232.257	80
Governador Portella a Sertão	920	288.069	193.231	67
Entre Rios a Governador Portella	630	189.075	155.830	82
Porto Novo a Entre Rios	363	105.025	99.554	95
Juparanã a Governador Portella	377	64.602	57.392	89
Valença a Juparanã	905	157.068	72.570	46
Santa Rita de Jacutinga a Valença	376	44.910	37.145	83
Affonso Arinos a Valença	730	100.805	70.436	70
Somma	5.239	1.239.041	918.415	74
TOTAL DE MIXTOS E DE CARGAS	13.527	6.308.155	5.387.962	87

RAMAL DE PIRANGA

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

(Fim)

TRECHOS	Quantidade de trens	LOTAÇÕES		Aproveitamento %
		Offerecidas	Aproveitadas	
Palmyra a Mercês	371	38.998	31.683	81
Mercês a Palmyra	372	37.200	32.317	87
Total de mixtos e de cargas	743	76.198	64.000	84

RAMAL DE PIQUETE

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

Lorena a R. Alves	900	71.315	60.271	85
R. Alves a Lorena	898	83.626	49.286	59
Total de mixtos e de cargas	1.798	154.914	109.557	70

RAMAL DE SANTA CRUZ

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

S. Diogo a Matadouro	1.314	630.697	430.699	68
Matadouro a S. Diogo	1.313	621.572	407.537	65
Total de mixtos e de cargas	2.627	1.252.269	838.236	67

RAMAL DE MANGARATIBA

TRENS MIXTOS

Santa Cruz a Mangaratiba	730	184.817	135.580	73
Mangaratiba a Santa Cruz	730	183.036	132.420	72
Total de mixtos	1.460	367.853	268.000	73

RAMAL DE AUSTIN

TRENS MIXTOS

Austin a Santa Cruz	155	32.580	6.842	21
Santa Cruz a Austin	155	32.610	7.833	24
Total de mixtos	310	65.190	14.675	22

RAMAL DE LIMA DUARTE

TRENS MIXTOS

Juiz de Fóra a Lima Duarte	340	64.823	43.733	67
Lima Duarte a Juiz de Fóra	341	64.487	49.609	77
Total de mixtos	681	129.310	93.342	72

PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS E VEHICULOS DE 1920 A 1930

Annos	Trens-kilometro	Vehiculos-kilometro
1920	14.102.347	260.084.744
1921	14.319.071	269.525.247
1922	15.008.757	314.265.256
1923	15.048.885	332.248.877
1924	16.340.140	332.357.661
1925	17.320.100	353.028.636
1926	17.049.165	347.492.130
1927	18.000.974	357.810.106
1928	19.731.027	373.901.996
1929	20.347.675	389.877.814
1930	18.687.999	341.029.872

Nota : — Houve um decrescimo de 8,1 °/° e de 12,5 °/° sobre o anno de 1929 para, respectivamente, os trens-kilometro e os vehiculos-kilometro.

TRENS-KILOMETRO

BITOLA LARGA

1929	TRENS	1930	Differença em 1930	
			Trens-kilometro	%
1.390.744	Passageiros-suburbios	1.387.684	+ 3.060	+ 2
2.697.988	» pequeno percurso	2.761.792	— 63.804	— 2
4.548.409	» grande velocidade	4.276.328	— 272.081	— 6
67.258	» especiaes	115.465	+ 48.207	+ 4
8.704.399	» total	8.541.269	— 163.130	— 2
1.916.074	Mixtos	1.908.842	— 7.232	— 4
3.803.550	Cargas	2.839.087	— 964.463	— 30
5.719.624	Mixtos e cargas — total	4.747.929	— 971.595	— 20
14.424.023	Passageiros, mixtos e cargas — total	13.289.198	— 134.825	— 10
448.510	Serviço	426.889	— 21.621	— 5
14.872.533	Total geral	13.716.087	—1.156.446	— 8

BITOLA ESTREITA

752.560	Passageiros-suburbios	850.104	+ 97.544	+ 11
1.295.745	» grande velocidade	1.173.680	— 122.065	— 10
65.713	» especiaes	20.975	— 24.738	—118
2.114.018	» total	22.044.759	— 69.259	— 30
1.535.049	Mixtos	1.404.241	— 130.808	— 9
1.425.127	Cargas	1.049.566	— 375.561	— 36
2.960.171	Mixtos e cargas — total	2.453.807	— 506.379	— 20
5.074.194	Passageiros, mixtos e cargas — total	4.498.566	— 575.638	— 13
400.948	Serviço	473.346	+ 72.398	+ 15
5.475.142	Total geral	4.971.912	— 503.230	— 9

RESUMO

2.143.304	Passageiros-suburbios	2.237.788	+ 94.484	+ 4
2.697.988	» pequeno percurso	2.761.792	+ 63.804	+ 2
5.844.154	» grande velocidade	5.450.008	— 394.146	— 7
132.971	» especiaes	136.440	+ 3.469	+ 3
10.818.417	» total	10.586.028	— 232.389	— 2
3.451.123	Mixtos	3.313.083	— 138.040	— 4
5.228.667	Cargas	3.888.653	—1.340.014	— 35
8.679.780	Mixtos e cargas — total	7.201.736	—1.478.044	— 20
19.498.217	Passageiros, mixtos e cargas	17.787.764	—1.710.045	— 10
849.458	Serviço	900.235	+ 50.777	+ 6
20.347.675	Total geral	18.687.999	—1.659.976	— 8

1930

ACCIDENTES MATERIAES

Descarrilamentos	Entre estações	Trens de passageiros	12		
		Trens de carga	20		
		Trens mixtos	15		
	Nas estações	Trens de passageiros	15		
		Trens mixtos	11		
		Trens de carga	28		
		Vagões	169		
		Machinas	147		
		Carros	18	435	
Collisões	Entre estações	Trens de passageiros	9		
		Trens de carga	2		
	Nas estações	Trens de passageiros	23		
		Trens de carga	41	75	
Outros accidentes	Entre estações	Trens de passageiros	5		
		Trens de carga	12		
	Nas estações	Machinas	29	46	556

CARROS E VAGÕES-KILOMETRO DE DIVERSAS ESPECIES EM 1930, COMPARADOS COM OS DO ANNO DE 1929

Serviços	1930	1929	Differença em 1930
Carros de 1.ª classe	51.550.907	59.871.761	— 8.320.854
» » 2.ª classe	50.734.639	58.866.729	— 8.132.090
» » Correio e Chefe de trem	6.823.808	6.106.957	+ 716.851
» » Dormitorios	10.718.122	10.427.635	+ 290.487
» Vasios	784.048	1.594.214	— 765.166
Vagões para bagagem	17.183.879	22.358.223	— 5.174.344
» » leite	8.196.260	7.586.290	+ 609.970
» » carne verde	2.398.924	2.483.530	— 84.606
» » mercadorias	130.856.334	138.950.248	— 8.093.914
» » materiaes em serviço	2.863.406	6.010.724	— 3.147.318
» » animaes	~~17.889.133~~	22.922.172	— 5.033.039
» vasios	32.466.828	45.662.441	—13.195.613
» para minerio	8.563.584	7.036.890	+ 1.526.694
TOTAL	341.029.872	389.877.814	—55.090.946

Assim distribuidos por secções e ramaes :

BITOLA LARGA

1.ª Secção	76.250.413	80.983.068	— 4.732.655
2.ª »	24.050.112	23.246.730	+ 803.382
3.ª »	21.985.452	21.781.174	+ 204.278
4.ª »	19.434.297	18.604.860	+ 829.437
5.ª »	35.831.566	36.640.167	— 808.601
6.ª »	1.350.596	1.456.700	— 106.104
Ramal de Santa Cruz	13.542.433	15.204.780	— 1.662.347
» » Mangaratiba	2.185.862	1.656.925	+ 528.937
» » Paracamby	313.486	848.918	— 535.432
» » S. Paulo	103.909.973	102.505.424	+ 1.404.549
» » Lima Duarte	416.821	312.388	+ 104.433
» » Paraopeba	11.221.827	11.541.151	— 319.304
» » Austin	49.096	37.886	+ 11.210
» » Ouro Preto	2.988	714	+ 2.274
TOTAL	310.544.922	314.820.885	—12.052.943

BITOLA ESTREITA

Linha Auxiliar, R. Fluminense e ramal de Porto Novo	10.179.476	29.579.451	—19.399.975
Ramal de Piquete	121.850	118.152	+ 3.698
Ramal de Piranga	301.977	360.774	— 58.797
Linha do Centro e ramaes	19.881.647	44.602.418	—24.720.771
TOTAL	30.484.950	74.660.795	—44.175.845

TRAFEGO DA LEOPOLDINA RAILWAY COMPANY LTD.

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE DE TRENS E MACHINAS DA LEOPOLDINA RAILWAY, QUE CIRCULARAM NAS LINHAS DESTA ESTRADA, DURANTE O ANNO DE 1930

1930	Triagem até Entre Rios		Entre Rios até Porto Novo		Porto Novo até Entre Rios			Entre Rios até Triagem	
Mezes	Cargas	Machinas	Cargas	Machinas	Cargas	Machinas	Especial da Adm.	Cargas	Machinas
Janeiro	32	1	3	1	2	3	—	31	—
Fevereiro	27	1	5	—	5	1	—	27	1
Março	35	1	6	—	6	1	—	37	4
Abril	32	2	6	—	4	1	1	32	2
Maio	28	1	3	—	3	1	—	26	—
Junho	26	—	2	1	3	1	—	28	1
Julho	34	1	4	1	6	—	—	33	1
Agosto	32	1	2	—	2	1	—	33	1
Setembro	30	1	3	—	2	1	—	30	1
Outubro	19	1	—	—	—	—	—	19	—
Novembro	28	—	5	1	7	—	—	25	—
Dezembro	24	1	3	1	4	—	—	25	—
TOTAES	347	11	42	5	44	10	1	346	11

RESUMO

Cargas	779
Machinas	37
Especial da Administração	1
Total	817

No periodo de 20 de Março a 8 de Abril, em virtude de interrupção nas linhas dessa Estrada, circularam nas nossas linhas os trens de passageiros ns. 21 e 29, entre Triagem e Entre Rios, e 22, entre Entre Rios e Triagem, conforme processos 2.718 e 2.015/105 M, enviados á 3.ª Divisão.

ACCIDENTES OCCORRIDOS COM OS TRENS DE PASSAGEIROS NAS ESTAÇÕES E NAS LINHAS

			1929	1930
a) Collisões de trens			3	1
b) Descarrilamentos	grandes — locomotivas e carros		4	2
	pequenos	locomotivas	137	198
		carros	149	34
c) Diversos accidentes			92	169
			385	404

IDEM COM TRENS DE CARGA

a) Collisões de trens			1	1
b) Descarrilamentos	grandes — locomotivas e carros		5	4
	pequenos	locomotivas	149	52
		carros	143	72
c) Diversos accidentes			84	23
			382	152

Observações: — Nos accidentes diversos figuram animaes na linha, abalroamento com bondes, trolys, carroças, etc. Deram-se em 1930 144 accidentes pessoaes, havendo 90 feridos e 54 mortos. Destes totaes, 67 feridos e 51 mortos foram devidos á imprudencia na travessia da linha, no embarque e desembarque de trens em movimento etc. Dos feridos 37, eram empregados e 53 populares. Dos mortos, eram empregados 15 e populares 39.

435

LOGARES E LEITOS KILOMETROS OFFERECIDOS DURANTE O ANNO DE 1930

DESIGNAÇÃO	BITOLA LARGA			BITOLA ESTREITA		
	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Suburbios 1.ª Secção — Rio	251.354.520	331.908.000	583.262.520	—	—	—
» Ramal de S. Paulo	68.678.400	110.171.600	178.850.000	—	—	—
» Linha Auxiliar	—	—	—	118.486.784	138.385.658	256.872.442
» Rêde Fluminense	—	—	—	2.242.560	2.242.560	4.485.120
» Pequeno percurso	425.374.896	748.594.786	1.173.969.682	—	—	—
Interior (excluindo L. Auxiliar e Rêde Fluminense)	582.140.934	501.138.412	1.083.279.346	105.432.742	103.574.794	209.007.536
Linha Auxiliar e Rêde	—	—	—	28.833.008	24.515.606	53.348.614
Leitos	86.729.886	—	86.729.886	2.582.364	—	2.582.264
Somma de 1930	1.414.278.636	1.691.812.798	3.106.091.434	257.577.458	268.718.618	526.296.076
Somma de 1929	1.507.298.664	2.164.047.008	3.671.345.672	270.129.910	284.072.281	554.202.191
Differença em 1930	- 93.020.028	- 472.234.210	- 565.254.238	-12.552.452	-15.353.663	- 27.906.115

Nos trens de sub
Nos trens de Pe
Nos trens de Via
Nos trens Mixto

Somn

Nos trens de Via
Nos trens Mixtos

Somn

Somma

Nos trens de Viaja
Nos trens Mixtos.

Somma

Nos trens especiae
Nos trens Mixtos.

Somma

TOTAL DA BIT

TOTAL DA BIT

DIFFERENÇA E

PERCURSO KILOMETRICO DOS CARROS DE VIAJANTES DURANTE O ANNO DE 1930

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE: 1.ª classe	2.ª classe	Dormitorios	Correio e Chefe de trem	Vasios	TOTAL
BITOLA LARGA						
1.ª Secção						
Nos trens de suburbios e especiaes	[illegible]	11 [illegible]			—	19 850 832
Nos trens de Pequeno percurso	[illegible]	13 [illegible]				23 277 701
Nos trens de Viajantes e especiaes	[illegible]	4 075 964	1 209 244	645 916	116 626	5.781.134
Nos trens Mixtos	111 840	119 140			2.532	396 812
Somma	21 410 608	2[illegible] 821 556	1 209 244	645 916	119 158	49.206 482
2.ª Secção						
Nos trens de Viajantes e especiaes	1 779 850	739 068	901 380	137 604	52 828	3 913 800
Nos trens Mixtos	170 150	171 792	—	—	1 980	344.228
Somma	1 950 300	910 960	901 380	137 604	54.808	4 258.118
3.ª Secção						
Nos trens de Viajantes e especiaes	1 275 620	740 230	487.228	392 608	60.902	2.956.648
Nos trens Mixtos	196 067	195 880		—	3 402	395.358
Somma	1 471 687	936 119	487 228	392 608	64.304	3.352.006
4.ª Secção						
Nos trens de Viajantes e especiaes	1 014 560	507 838	458 502	353 280	50.704	2.384.074
Nos trens Mixtos	372 194	372 194	—	—	4.096	748 484
Somma	1 386.754	880.032	458 502	353 280	54.800	3.133.458
5.ª Secção						
Nos trens de Viajantes e especiaes	2 010 440	1 145 756	996 782	821.400	106 434	5 080.812
Nos trens Mixtos	352 248	352 146	—	—	4 704	709.098
Somma	2.362.688	1 497 902	996 782	821 400	111.138	5.789 910
6.ª Secção						
Nos trens de Viajantes e especiaes	170.376	70 280	88.380	43 200	4.326	376.562
Nos trens Mixtos	11 712	11 648	—	—	128	23.488
Somma	182 088	81.928	88 380	43 200	4.454	400.050
Ramal de Santa Cruz						
Nos trens de Pequeno percurso	4 590 416	6 054 065		—	—	10 594 481
Nos trens especiaes e Viajantes	50 312	21 040		—	8 698	60 050
Nos trens Mixtos	24 024	24 024		—	396	48.444
Somma	4 594 752	6 099 132		—	9 094	10 702 978
Ramal de Mangaratiba						
Nos trens de Pequeno percurso	120.480	560 640		—	—	981.120
Nos trens especiaes e Viajantes	23.522	—		—	96	23 418
Nos trens Mixtos	109 001	105.306		—	376	214.686
Somma	252 800	665 946		—	472	1 219 224
Ramal de Paracamby						
Nos trens de Pequeno percurso	105 120	105.120	—	—	—	210.240
Nos trens especiaes e Viajantes	—	128	—	—	64	192
Somma	105 120	105 248		—	64	210.432
Ramal de S. Paulo						
Nos trens de suburbios	2 280 280	2 861 600			—	5 150 880
Nos trens de Viajantes e especiaes	8 549 662	3 593 186	5 309 778	2 330 602	188 368	20 531 556
Nos trens Mixtos	756 064	757 004			32 700	1.545 768
Somma	11 594 006	7 171 790	5 309 778	2 330 602	221 068	27.228.204
Ramal de Lima Duarte						
Nos trens Mixtos	74 256	74 256		—	112	148 624
Somma	74 256	74 256		—	112	148.624
Ramal de Paraopéba						
Nos trens de Viajantes e especiaes	1 520 498	851 454	893 610	479 520	41 716	3 784 798
Nos trens Mixtos	118 144	117 936			1 326	237 406
Somma	1 638 642	969 390	893 610	479 520	46 042	4.027 204
Ramal de Austin						
Nos trens especiaes e Viajantes	20	—		—	—	20
Nos trens Mixtos	9 734	9 734		—	—	19 468
Somma	9 754	9 734		—	—	19.488
TOTAL DA BITOLA LARGA EM 1930	47 331 127	45 623 903	10 747 904	5 504 290	685 514	109 696.178
TOTAL DA BITOLA LARGA EM 1929	48 351 021	47.468 505	9 874 898	5.363 613	1 143.719	112.201.756
DIFFERENÇA EM 1930	- 1 016 594	- 1 844 512	+ 873 006	+ 140 637	- 458 205	- 2 505 578

R

trens de
trens M
trens de
rens de

S

s M
de
de

S

N
No N
No N
No N

No
No
Nos
Nos

os tr
os tr
os tr
os tr

PERCURSO KILOMETRICO DOS VAGÕES EM GERAL DURANTE O ANNO DE 1930

Secções e ramaes	Bagagem	Leite	Mercadorias	Materiaes e combustiveis	Animaes	Carnes verdes	Vasios	Total
BITOLA LARGA								
1.ª Secção								
Nos trens de suburbios	24 820					—		24 820
Nos trens de Pequeno percurso	[illegible]							610 040
Nos trens de Viajantes e especiaes	[illegible]	[illegible]	188 400	—	83 088	1 092	22 524	1 545 178
Nos trens Mixtos	[illegible]	[illegible]	2 165 080	—	520 774	78 200	112 754	4 135 298
Nos trens de Cargas		[illegible]	15 337 991		777 196	571 872	3 020 986	20 631 480
Nos trens de Serviços				118 115	—			118 115
Somma	2 325 592	1 208 252	17 690 880	118 115	1 381 658	651 164	3 665 264	27 043 931
2.ª Secção								
Nos trens de Viajantes e especiaes	[illegible]	3 220	[illegible]	—	40 304	1 692	10 372	1 105 166
Nos trens Mixtos	[illegible]	141 018	[illegible]	—	417 358	88 358	229 956	3 400 300
Nos trens de Cargas		485 790	[illegible]		1 051 578	214 912	2 392 322	15 034 150
Nos trens de Serviços		—	—	162 378		—		162 378
Somma	1 281 410	930 028	[illegible]	162 378	[illegible]	307 962	2 632 650	19 701 994
3.ª Secção								
Nos trens de Viajantes e especiaes	606 738	[illegible]	50 622	—	180 576	—	11 766	1 080 752
Nos trens Mixtos	185 284	[illegible]	2 200 023	—	549 104	—	205 838	1 438 401
Nos trens de Cargas			10 263 396	—	773 932	—	1 997 710	13 055 038
Nos trens de Serviços	—	—	—	79 255	—	—	—	79 255
Somma	1 152 022	1 093 602	12 523 041	79 255	1 509 612	—	[illegible]	18 633 446
4.ª Secção								
Nos trens de Viajantes e especiaes	435 354	331 348	43 048	—	176 044	—	8 398	995 092
Nos trens Mixtos	505 160	140 160	2 506 530	—	480 868	—	301 578	3 934 296
Nos trens de Cargas	—	—	8 002 698	—	696 134	—	2 624 823	11 323 655
Nos trens de Serviços	—	—	—	47 796	—	—	—	47 796
Somma	940 514	471 508	10 552 276	47 796	1 353 046	—	2 934 799	16 300 839
5.ª Secção								
Nos trens de Viajantes e especiaes	1 012 664	244 460	35 454	—	352 168	—	13 788	1 658 534
Nos trens Mixtos	[illegible]	60 150	[illegible]	—	[illegible]	—	336 094	4 576 760
Nos trens de Cargas		—	[illegible]	—	[illegible]	—	3 920 668	21 706 854
Nos trens de Serviços		—		99 508	—	—	—	99 508
Somma	[illegible]	304 610	20 906 722	99 508	[illegible]	—	[illegible]	30 041 656
6.ª Secção								
Nos trens de Viajantes e especiaes	[illegible]		[illegible]		[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Nos trens Mixtos	[illegible]		[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Nos trens de Cargas								
Nos trens de Serviços								
Somma	[illegible]		571 148		[illegible]	—	228 930	[illegible]
Ramal de Santa Cruz								
Nos trens de Pequeno percurso	385 140					—		385 140
Nos trens de Viajantes e especiaes	6 172	—	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Nos trens Mixtos	[illegible]	—	[illegible]		[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Nos trens de Cargas			[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nos trens de Serviços		—		[illegible]		—		[illegible]
Somma	424 638		603 612	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Mangaratiba								
Nos trens de Pequeno percurso	140 140	—	—		—	—		140 140
Nos trens Mixtos	[illegible]	—	[illegible]		[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Nos trens de Cargas						—		
Nos trens de Serviços				[illegible]			—	[illegible]
Somma	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Ramal de Paracamby								
Nos trens de Pequeno percurso	35 040	—	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Nos trens de Cargas		—	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Nos trens de Serviços	—	—	—			—	—	—
Somma	35 040	—	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]
Ramal de S. Paulo								
Nos trens de suburbios	71 441	—	—		—	—	—	71 441
Nos trens de Viajantes e especiaes	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nos trens Mixtos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nos trens de Cargas			[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]
Nos trens de Serviços	—	—	—	[illegible]	—	—	—	[illegible]
Somma	7 716 853	1 188 260	48 922 002	491 756	[illegible]	1 111 294	9 158 712	76 081 769
Ramal de Lima Duarte								
Nos trens Mixtos	39 984	—	110 102	—	74 556	—	34 936	259 578
Nos trens de Serviços	—	—	—	8 619		—	—	8 619
Somma	39 984	—	110 102	8 619	74 556	—	34 936	268 197
Ramal de Paraopeba								
Nos trens de Viajantes e especiaes	726 244		14 116		12 016		2 286	754 662
Nos trens Mixtos	235 872		2 073 934		237 236		432 976	3 000 018
Nos trens de Cargas		—	2 133 174		51 482	—	1 050 044	3 238 100
Nos trens de Serviços				201 913			—	201 913
Somma	962 116	—	4 221 554	201 913	303 734	—	1 505 306	7 194 623
Ramal de Austin								
Nos trens Mixtos	19 468		800		—		378	20 646
Nos trens de Cargas				8 962		—	—	8 962
Nos trens de Serviços	—	—	—	—	—	—	—	—
Somma	19 468	—	800	8 962		—	378	29 608
Ramal de Ouro Preto								
Nos trens de Cargas		—	2 094	—	—	—	894	2 988
Somma		—	2 094	—	—	—	894	2 988
Somma da Bitola Larga em 1930	17 183 879	8 396 260	129 467 351	1 215 904	14 187 209	2 398 924	27 800 127	200 848 714
Somma da Bitola Larga em 1929	17 565 271	6 793 156	117 829 555	2 573 138	15 287 118	2 483 530	33 115 889	202 619 129
Differença em 1930	+ 381 392	+ 1 602 804	+ 11 637 796	+ 1 357 234	+ 799 819	+ 84 606	+ 5 246 762	+ 1 770 385

PERC

Secções e ramaes
BITOLA LARGA
1.ª Secção
Nos trens de suburbios e especiaes
Nos trens de Pequeno percurso...
Nos trens de Viajantes e especiaes
Nos trens Mixtos.....
Nos trens de Cargas.....
Ramal de Lima Dua
Nos trens Mixtos.....
Somma.....
Ramal de Austin
Nos trens Mixtos.....
Somma.....
Ramal de Ouro Pr
Nos trens de Cargas.....
Somma.....
Total da Bitola Larga em 1930.
Total da Bitola Larga em 1929.
Differença em 1930.....

PERCURSO KILOMETRICO DOS CARROS E VAGÕES VASIOS DURANTE O ANNO DE 1930

Secções e ramaes	Viajantes	Bagagem	Leite	Mercadorias	Animaes	Carne verde	Total
BITOLA LARGA							
1.ª Secção							
Nos trens de suburbios e especiaes				[illegible]	[illegible]		[illegible]
Nos trens de Pequeno percurso	110 626			220 478	[illegible]	115 000	115 286
Nos trens de Viajantes e especiaes	2 532			1 849 252	807 753	573 000	3 229 086
Nos trens Mixtos							
Nos trens de Cargas							
Somma	119 158			2 086 251	871 010	708 000	3 784 122
2.ª Secção							
Nos trens de Viajantes e especiaes	52 828			1 398	[illegible]	—	93 200
Nos trens Mixtos	1 080			154 710	[illegible]	22 721	231 936
Nos trens de Cargas				1 030 110	1 018 781	313 098	2 392 322
Somma	54 808			1 189 778	1 107 050	335 82[illegible]	2 687 458
3.ª Secção							
Nos trens de Viajantes e especiaes	60 002			[illegible]	5 172		72 608
Nos trens Mixtos	3 402			[illegible]	[illegible]		269 240
Nos trens de Cargas				[illegible]	[illegible]		1 907 710
Somma	63 301			1 [illegible] 012	829 702		2 339 018
4.ª Secção							
Nos trens de Viajantes e especiaes	50 704			2 068	5 730		59 102
Nos trens Mixtos	4 096			274 210	27 368		305 674
Nos trens de Cargas				1 959 764	665 059		2 624 823
Somma	54 800			2 236 042	698 157		2 988 599
5.ª Secção							
Nos trens de Viajantes e especiaes	106 134			7 514	6 274	—	120 222
Nos trens Mixtos	4 504			350 798	36 296		400 798
Nos trens de Cargas				2 360 980	1 559 688		3 920 668
Somma	111 138			2 728 292	1 602 258		4 441 688
6.ª Secção							
Nos trens de Viajantes e especiaes	4 326			—	246	—	4 572
Nos trens Mixtos	128			39 872	3 104	—	43 104
Nos trens de Cargas				156 132	29 176	—	185 708
Somma	4 454	—		196 004	32 526	—	233 384
Ramal de Santa Cruz							
Nos trens de Pequeno percurso				—	—	—	—
Nos trens especiaes de viajantes	8 698		—	1 018	2 878	—	12 994
Nos trens Mixtos	396			31 634	—	—	32 030
Nos trens de Cargas				198 512	398 516	328 062	925 090
Somma	9 094	—	—	231 764	401 194	328 062	971 014
Ramal de Mangaratiba							
Nos trens de Pequeno percurso	—						—
Nos trens especiaes de viajantes	96						96
Nos trens Mixtos	176			158 912			159 288
Nos trens de Cargas	—				—		—
Somma	272			158 912			159 384
Ramal de Paracambi							
Nos trens Mixtos	64			5 298	1 376		6 738
Nos trens de Cargas					3 848		3 848
Somma	64			5 298	5 224		10 586
Ramal de S. Paulo							
Nos trens de suburbios					—		
Nos trens de Viajantes e especiaes	188 368			82 080	47 900	144 864	463 302
Nos trens Mixtos	32 700			682 738	254 830	259 254	1 229 522
Nos trens de Cargas				5 266 362	2 420 594		7 686 956
Somma	221 068			6 031 180	2 723 414	404 118	9 379 780
Ramal de Paraopeba							
Nos trens de Viajantes e especiaes	44 716				2 286		47 002
Nos trens Mixtos	1 326			146 820	6 156		154 302
Nos trens de Cargas				974 216	75 828		1 050 044
Somma	46 042			1 121 036	84 270		1 551 348
Ramal de Lima Duarte							
Nos trens Mixtos	112			34 840	96		35 048
Somma	112			34 840	96		35 048
Ramal de Austin							
Nos trens Mixtos				378			378
Somma				378			378
Ramal de Ouro Preto							
Nos trens de Cargas				894			894
Somma				894			894
Total da Bitola Larga em 1930	985 514	—		17 767 584	8 954 604	1 776 902	28 572 701
Total da Bitola Larga em 1929	1 143 719	4 247 206	38 434	17 774 451	9 161 444	1 924 354	34 289 608
Differença em 1930	- 158 205	- 4 247 206	38 434	- 6 867	206 843	- 147 452	- 5 716 907

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DE CARROS E VAGÕES DA BITOLA ESTREITA DURANTE O ANNO DE 1930

CARROS

Serie	Quantidade	KILOMETRAGEM					Total geral	Media kim.ª carros e vagões
		Em serviço do Movimento						
		Carregado	Vasio	Total	°/° Kim.ª dos carregados	Em serviço da Estrada		
A	19	—	—	—	—	79.098	79.098	4.110
B	78	3.519.146	32.054	3.551.200	99	36	3.551.326	45.117
BD	15	650.051	5.810	655.861	99	—	655.861	43.724
CS	6	—	—	—	—	2.168	2.168	363
D	99	4.785.621	48.410	4.834.031	99	—	4.834.031	48.828
DM	6	170.128	1.179	171.307	99	—	171.307	28.551
E	3	2.016	421	2.437	83	—	2.437	812
F	23	1.319.558	5.395	1.324.953	99	—	1.324.953	57.606
P	5	—	—	—	—	72.406	72.406	14.480
RT	5	214.679	5.107	219.786	98	—	219.786	43.953
S	1	—	—	—	—	1.737	1.737	1.737
X	3	158	158	—	50	—	316	105
Total	263	10.661.357	98.534	10.759.891	99	155.455	10.915.346	41.503

VAGÕES

G	3	—	—	—	—	—	—	—
H	150	3.270.995	2.133.216	5.404.211	60	—	5.404.211	36.028
HJ	3	130.839	411	131.250	99	—	131.250	43.750
M	4	—	—	—	—	—	—	—
N	4	12.630	5.028	17.658	72	—	17.658	4.414
NA	247	1.001.708	411.444	1.413.152	71	1.719	1.414.871	5.728
NB	50	—	—	—	—	510.907	510.907	10.218
NC	50	85.390	94.309	179.699	47	—	179.699	3.593
NL	32	133.296	49.317	182.613	73	—	182.613	5.712
NM	201	981.735	283.357	1.265.092	77	65.320	1.330.412	6.469
O	5	—	—	—	—	620	620	124
OO	6	25.994	5.573	31.567	83	140	31.707	5.284
OT	237	605.299	483.903	1.089.202	55	18.664	1.107.866	4.674
T	285	610.248	320.735	930.983	61	862.083	1.793.066	6.291
TA	10	4.270	1.202	5.472	78	36.541	42.013	4.201
TC	1	—	—	—	—	—	—	—
TG	6	5.932	5.696	11.628	51	—	11.628	1.938
TQ	1	—	—	—	—	—	—	—
TS	14	—	—	—	—	51.279	51.279	3.662
V	312	3.143.674	334.617	3.478.291	91	76.474	3.554.765	11.393
VA	96	1.078.727	164.802	1.243.529	87	221	1.243.750	12.955
VB	55	338.756	70.626	409.382	93	—	409.382	7.261
VF	8	195.003	7.168	202.171	97	—	202.171	25.271
VM	144	1.729.905	196.297	1.926.202	90	—	1.926.202	13.376
VS	29	—	—	—	—	23.534	23.534	811
Total de vagões	1.962	13.354.401	4.567.701	17.922.102	74	1.647.502	19.569.604	9.974
Total de carros e vagões	2.225	24.015.758	4.666.235	28.681.993	94	1.802.957	30.484.950	13.661

IA"

O DE 1930

	e	LOTAÇÕES Offerecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Aproveitamento %	1930
					0.108
					5.021
					1.502
					3.013
Linha	69	27.181.109	19.266.703	71	6.826
	09	5.924.635	4.587.298	77	
	25	13.471.433	10.655.982	80	
	14	7.917.469	6.334.638	80	337
	98	154.914	109.557	70	
Linha	43	76.198	64.000	84	
	27	1.252.269	838.236	67	45
	60	367.853	268.000	73	
	10	65.190	14.675	22	30
	81	129.310	93.342	72	
Ramal					
	37	56 540.380	42.232.431	75	—
	ASSAGEIROS				1.203
Linha					
	65	9.117.038	5.408.747	59	750
	40	1.618.953	1.044.967	64	
	98	7.166.278	5.268.020	73	830
Ramal	25	5.611.330	4.595.783	82	
					61
	28	23.513.599	16.317.517	69	
Ramal					
					79
	E DE CARGAS				
Ramal					1.146
	04	18.064.071	13.857.956	77	
	70	4.305.682	3.542.331	82	939
Ramal	27	6.305.155	5.387.962	87	
	89	2.306.139	1.738.855	75	
	98	154.914	109.557	70	588
Ramal	43	76.198	64.000	84	
	27	1.252.269	838.236	67	25
	60	367.853	268.000	73	
Ramal	10	65.190	14.675	22	24
	81	129 310	93.342	72	
	09	33.626.781	25.914.914	78	6
					102

RESUMO DOS APROVEITAMENTOS DA LOTAÇÃO OFFERECIDA PELAS LOCOMOTIVAS DOS TRENS DURANTE O ANNO DE 1930

RESUMO GERAL

TRECHOS		Quantidade de trens	LOTAÇÕES Offerecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Aproveitamento
Linha do centro (1m,60)	Passageiros impares	[illegible]	4 386 307	2 688 570	61
	Passageiros pares	[illegible]	1 [illegible] 731	[illegible]	58
	Mixtos e cargas impares	[illegible]	8 613 309	[illegible]	81
	Mixtos e cargas pares	[illegible]	9 320 762	[illegible]	73
Linha do centro (1m,00)	Passageiros impares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Passageiros pares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Mixtos e cargas impares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Mixtos e cargas pares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de S. Paulo	Passageiros impares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Passageiros pares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Mixtos e cargas impares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Mixtos e cargas pares	[illegible]	3 154 901	[illegible]	[illegible]
Linha Auxiliar	Passageiros impares	[illegible]	2 780 920	2 294 074	82
	Passageiros pares	[illegible]	2 830 110	2 301 709	81
	Mixtos e cargas impares	[illegible]	1 067 098	829 110	77
	Mixtos e cargas pares	[illegible]	1 280 041	918 416	71
Ramal de Pequeto	Mixtos e cargas impares	900	71 3[illegible]	60 271	85
	Mixtos e cargas pares	898	83 [illegible]	49 286	59
Ramal de Piranga	Mixtos e cargas impares	371	38 998	[illegible]	81
	Mixtos e cargas pares	372	37 201	[illegible]	87
Ramal de Santa Cruz	Mixtos e cargas impares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	68
	Mixtos e cargas pares	[illegible]	[illegible]	[illegible]	65
Ramal de Mangaratiba	Mixtos e cargas impares	[illegible]	181 817	[illegible]	[illegible]
	Mixtos e cargas pares	730	183 036	[illegible]	[illegible]
Ramal de Austin	Mixtos e cargas impares	155	[illegible]	6 842	21
	Mixtos e cargas pares	155	[illegible]	7 833	21
Ramal de Lima Duarte	Mixtos e cargas impares	310	[illegible]	43 733	[illegible]
	Mixtos e cargas pares	311	[illegible]	49 609	7

PASSAGEIROS, MIXTOS E CARGAS	Quantidade de trens	LOTAÇÕES Offerecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Aproveitamento
Linha do centro (1m,60)	58 969	27 181 109	[illegible]	[illegible]
Linha do centro (1m,00)	[illegible]	924 [illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de S. Paulo	[illegible]	13 171 133	[illegible]	
Linha Auxiliar	[illegible]	7 917 169	[illegible]	[illegible]
Ramal de Pequeto	[illegible]	154 914	[illegible]	70
Ramal de Piranga	[illegible]	76 198	[illegible]	81
Ramal de Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Mangaratiba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Austin	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Lima Duarte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total geral	[illegible]	56 540 380	42 232 431	[illegible]

RESUMO DOS TRENS DE PASSAGEIROS

	Quantidade de trens	LOTAÇÕES Offerecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Aproveitamento
Linha do centro (1m,60)	25 165	9 117 038	[illegible] 717	[illegible]
Linha do centro (1m,00)	11 140	3 618 972	[illegible]	[illegible]
Ramal de S. Paulo	22 198	7 169 278	[illegible]	[illegible]
Linha Auxiliar	12 225	5 611 530	[illegible] 783	[illegible]
Total de passageiros	101 928	[illegible] 599	16 317 517	60

RESUMO DOS TRENS MIXTOS E DE CARGAS

	Quantidade de trens	LOTAÇÕES Offerecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Aproveitamento
Linha do centro (1m,60)	33 [illegible]	18 064 071	[illegible]	77
Linha do centro (1m,00)	23 070	1 305 682	[illegible]	82
Ramal de S. Paulo	13 527	6 305 155	5 587 062	87
Linha Auxiliar	10 689	2 306 139	[illegible]	[illegible]
Ramal de Pequeto	1 798	154 914	109 557	70
Ramal de Piranga	743	76 198	[illegible]	81
Ramal de Santa Cruz	2 627	1 252 269	858 236	67
Ramal de Mangaratiba	1 490	367 853	[illegible]	[illegible]
Ramal de Austin	310	65 190	[illegible]	[illegible]
Ramal de Lima Duarte	681	120 310	[illegible]	72
Total de mixtos e cargas	88 409	33 526 781	25 911 914	78

Serviço	TOTAES 1930	TOTAES 1929	Differença
41.740	4.068.811	4.158.005	— 89.194
74.023	834.431	908.519	— 74.088
26.843	701.999	751.586	— 49.587
19.388	650.526	832.187	— 181.661
46.341	1.300.900	1.700.376	— 399.416
288	53.952	76.206	— 22.249
19.545	890.753	868.063	+ 22.690
11.700	151.993	153.961	— 1.968
—	52.608	53.609	— 1.001
116.664	4.348.965	4.677.677	— 328.712
6.426	43.656	37.276	+ 6.380
60.421	603.769	642.222	— 38.453
3.504	13.424	8.793	+ 4.631
—	300	53	+ 247
426.889	13.716.087	—	—
448.510	—	14.872.533	—
—21.621	—	—	-1.156.446
84.806	1.046.238	1.220.625	— 174.387
91.478	1.028.931	1.015.396	+ 13.535
53.173	1.232 614	1.430.743	— 198.129
70.561	519.718	532.718	— 13.000
50.220	143.323	127.742	+ 15.581
11.903	54.482	56.118	— 1.636
18.787	226.256	282.426	— 56.170
13.983	171.994	190.415	— 18.421
6.310	113.251	133.160	— 19.909
39.768	262.907	294.813	— 31.906
36	30.823	26.858	+ 3.965
32.121	141.375	164.128	— 22.753
473.346	4.971.912	—	—
400.948	—	5.475.142	—
+ 72.938	—	—	— 503.230
900 235	18.687 999	—	—
849.458	—	20.347 675	—
+ 50.777	—	—	—1.659.676

NUMERO DE TRENS E TRENS-KILOMETRO POR SECÇÕES E RAMAES DURANTE O ANNO DE 1930

TRECHOS	NUMERO DE TRENS: Suburbios	Viajantes do Interior: Ordinarios	Viajantes do Interior: Especiaes	Pequeno percurso	Mixtos	Cargas	Serviço	TRENS-KILOMETRO: Suburbios	Viajantes do Interior: Ordinarios	Viajantes do Interior: Especiaes	Pequeno percurso	Mixtos	Cargas	Serviço	TOTAES: 1930	1929	Differença
D. Pedro II — Belém	64 152	[illegible]	[illegible]	63 502	2 190	[illegible]	[illegible]	1 005 084	[illegible]	16 583	1 856 810	135 780	450 936	11 740	1 068 811	1 158 005	— 89 194
Belém — B. Piraby		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	10 378		134 320	272 734	71 023	834 431	908 519	74 088
B. Piraby — Entre Rios		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	8 101		194 910	173 105	26 843	701 998	751 586	— 49 587
E. Rios — M. Procopio		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		210 100	6 336		299 112	184 960	19 388	650 526	832 187	181 661
M. Procopio — Lafayette		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		486 550	8 398		221 651	531 957	16 341	1 300 900	1 700 376	399 476
Lafayette — Barna		[illegible]	10		[illegible]	[illegible]	[illegible]		30 400	640		10 088	11 936	288	53 952	76 206	— 22 249
Ramal de Santa Cruz			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			946	782 336	21 090	63 830	19 545	890 753	868 063	+ 22 690
Ramal de Mangaratiba				[illegible]	[illegible]		[illegible]			127	70 080	70 080		11 700	151 993	153 061	1 068
Ramal de Paracamby			[illegible]	[illegible]		—				48	52 500	—		—	52 608	53 609	1 001
Ramal de S. Paulo	5 810	[illegible]	[illegible]		3 432	[illegible]	9 020	202 600	2 130 890	57 428		729 512	1 016 471	116 061	4 348 965	1 677 677	— 328 712
Ramal de L. Duarte		—			730		79			—		37 230		6 426	43 656	37 276	+ 6 380
Ramal de Paranopeba		1 900	10		668	746	2 742		307 800	6 480		108 216	120 852	60 421	603 769	642 222	— 38 453
Ramal de Austin	—				310		232			—		9 020		3 504	13 424	8 793	+ 4 631
Ramal de Ouro Preto					—	50			—	—		—	300		300	53	+ 247
Somma b. larga em 1930	[illegible]	32 618	1 217	96 770	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 387 684	4 276 328	115 465	2 761 792	1 908 842	2 820 087	126 889	13 716 087	—	—
Somma b. larga em 1929	[illegible]	36 131	1 798	97 984	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 386 272	4 548 400	97 258	2 697 988	1 916 074	3 803 550	118 510	—	14 872 533	—
Differença em 1930	264	—3 516	—581	—1 205	—1 675	11 853	+2 710	+1 412	—272 081	+18 207	+63 804	—7 232	—983 463	—21 621	—	—	—1 156 446
BITOLA ESTREITA																	
6.ª Secção																	
Lafayette — S. Lagôas	3 650	1 318	65		2 190	[illegible]	2 879	35 580	292 506	9 102	—	263 180	362 971	84 806	1 046 238	1 220 625	— 174 387
7.ª Secção																	
S. Lagôas — M. Claros	—	1 318	35		2 920	740	4 099		276 653	5 503	—	318 010	337 707	91 478	1 028 931	1 015 396	+ 13 535
LINHA AUXILIAR																	
[illegible]	23 690	1 460	184		730	1 351	2 702	704 701	154 760	1 037	—	128 480	189 560	53 173	1 232 614	1 430 743	— 198 129
[illegible]	3 180	2 808	28	—	2 920	153	3 452	40 280	178 690	739	—	213 160	16 288	70 561	519 718	532 718	— 13 000
[illegible]		767	10	—	682	24	902	—	15 952	781	—	41 181	2 186	50 220	143 323	127 742	+ 15 581
[illegible]		—	7		719	24	260	—	—	312	—	40 983	1 254	11 903	54 482	56 118	1 636
[illegible]		677	6	—	728	1 158	1 427	—	39 505	375	—	106 288	61 301	18 787	226 256	282 426	56 170
[illegible]		682	3	—	730	908	812	—	51 832	419	—	55 480	50 280	13 983	171 994	190 415	— 18 421
[illegible]	5 110	1 770	14		—	681	663	71 540	21 180	196	—	—	10 225	6 310	113 251	133 160	— 19 909
[illegible]		702	11		677	84	1 710	—	109 512	1 304	—	105 612	6 711	39 768	262 907	294 813	— 31 906
[illegible]		—	9	—	1 460	340	2	—	—	187	—	24 820	5 780	36	30 823	26 858	+ 3 965
[illegible]		—	—	—	703	60	986	—	—	—	—	104 044	5 210	32 121	141 375	164 128	— 22 753
[illegible]	35 [illegible]	11 502	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 104	1 173 680	20 975	—	1 404 241	1 049 566	473 346	4 971 912	—	—
[illegible]	27 [illegible]	14 [illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	752 560	1 295 745	65 713	—	1 535 049	1 425 127	400 948	—	5 475 142	—
[illegible]	[illegible]	3 [illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	+ 97 544	— 122 065	— 44 [illegible]	—	— 130 808	— 375 561	+ 72 938	—	—	— 50[illegible] 230
[illegible]								2 237 788	5 450 008	136 [illegible]	2 761 792	3 313 083	3 888 053	900 235	18 687 999	—	—
[illegible]								2 143 304	5 844 154	1[illegible]	2 697 988	3 451 123	5 228 667	849 458	—	20 347 675	—
[illegible]								+ 94 484	—394 146	[illegible] 509	+63 804	— 138 040	—1 [illegible]	+ 50 777	—	—	—1 659 676

QUADRO DEMONSTRATIVO DO SERVIÇO FEITO PELA "LAVANDARIA"

	1929	*1930*
Lençóes	293.560	270.108
Toalhas de rosto	155.966	145.021
Toalhas de rosto (carros)	95.898	91.502
Fronhas	202.714	273.013
Capas	50.892	36.826
Aventaes	181	337
Colchas	61	45
Toalhas de banho	31	30
Colchões	7	—
Travesseiros	692	1.203
Cobertores	338	750
Cortinas	184	830
Toalhas de mesa	12	61
Guardanapos	99	79
Capas para automovel	751	1.146
Capas de travesseiros	—	939
Capas de colchões	—	588
Toalhões	—	25
Pannos de mesa	—	24
Gorros	—	6
Carapuças	—	102

3.ª SUB-DIVISÃO — TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

SECÇÃO DO TELEGRAPHO

Os serviços da Secção, durante o anno de 1930, se mantiveram na mais perfeita ordem, sendo introduzidos alguns melhoramentos de organização, de fórma a facilitar as buscas de documentos archivados e esclarecimentos rapidos. Além destes melhoramentos, foi iniciado o de fiscalização dos bens existentes nos diversos departamentos sob a guarda da mesma Chefia; serviço este que só agora foi possivel organizar, devido, em grande parte, ás diversas duvidas que existiam.

A falta de local proximo á Secção, para o seu archivo de processos e fitas telegraphicas, cuja quantidade é grande, principalmente destas ultimas, que devem ser convenientemente catalogadas e conservadas, pois, são constantes os pedidos de exame para apuração de irregularidades dos empregados, muito tem difficultado o serviço, tornando-se necessario um local para o alludido archivo mais proximo á Secção.

TELEGRAPHO

O movimento de telegrammas que transitaram pelas linhas telegraphicas foi grande, como se verifica pelos quadros adeante.

Além dos citados quadros, encontram-se a seguir, indicações relativos á quantidade de apparelhos telegraphicos existentes, por Districtos Telegraphicos e por Estado da União, comparados com os do anno anterior, na mesma data — 31 de Dezembro.

RADIO

Os serviços do Radio passaram a ser feitos sob as ordens dessa Chefia, em 18 de Novembro, em virtude da determinação da Directoria.

O movimento de mensagens, durante o anno, foi regular, como se verifica do quadro adeante onde estão demonstradas as quantidades de mensagens e o numero de palavras transmittidas e recebidas, com as respectivas rendas, tanto em serviço da Estrada como particular.

Ainda nesse quadro encontram-se as mesmas quantidades distribuidas pelos Estados da União e suas médias diarias.

A estação PRNK (Barra) e PRNX (Cachoeira) funccionaram até fins de Outubro.

A estação installada em Montes Claros, que iniciou os seus serviços em principios de Março, com o prefixo PRNH, passou, de 1.º de Junho em diante, a ter o prefixo de PRNO, funccionando até 3 de Outubro, não sendo remettido o movimento destes 3 dias do mez, devido á revolução do dia 4.

A estação PRNB (Bello Horizonte) funccionou até 3 de Outubro, ás 18 horas, reabrindo-se no dia 7 de Novembro.

A estação PRNT (Lafayette) funccionou até 2 de Outubro, sendo reaberta a 10 de Novembro.

SERVIÇO METEOROLOGICO

O serviço meteorologico (previsão do tempo, estado do tempo e estado e tendencia das aguas do rio Parahyba), feito de cooperação entre esta Estrada e a Directoria de Meteorologia, tem sido executado de modo satisfatorio, merecendo os mais francos elogios daquella Administração.

TELEPHONES

As communicações entre as varias dependencias desta Estrada continuam a ser feitas com regularidade, por intermedio do Centro Telephonico, bateria central e do magneto, installado em Engenho de Dentro, e pelos apparelhos de inter-communicação existentes.

Houve durante o anno uma reducção de 45 apparelhos, devido, em grande parte, á inauguração das "CABINES ELECTRICAS" e a retirada de outros desnecessarios.

Conforme os quadros a fls. 129 e 130, fica-se conhecendo a extensão das linhas telegraphicas e o numero de apparelhos existentes em 31 de Dezembro, comparados com os de igual data de 1929.

SELECTIVO

Continuaram, durante o anno, os melhoramentos nas linhas e apparelhos.

Foram reconstruidas, no ramal de São Paulo e Linha do Centro, alguns trechos de linha, sendo que em muitos trechos ellas se achavam sobre os da illuminação, prejudicando-as.

O numero de apparelhos existentes, por Districtos Telegraphicos e Estados da União, bem como a extensão de suas linhas se acham demostrados em quadros adeante.

STAFF-ELECTRICO

A construcção das linhas Staff continuou a ser feita com cuidado, por parte dos conservadores de linhas, no 4.º Districto Telegraphico, no ramal de S. Paulo.

Durante o anno de 1930, a construcção das linhas foi muito augmentada, como se verifica do quadro respectivo.

SERVIÇO CHRONOMETRICO

As installações dos relogios electricos em D. Pedro II, Norte e Montes Claros, muito tem contribuido para a bôa execução dos horarios dos trens.

Os serviços de reparação e reforma de relogios com defeitos têm-se tornado difficultosos, em virtude da falta de material proprio para taes concertos e reparações, e deficiencia de material novo para as substituições, existindo, para concertos e reparações, 15 relogios inglezes, 16 allemães, 8 americanos, 4 francezes e 78 de ronda

GAZ PINTSCH

Existem 526 carros illuminados a Gaz, na bitola larga e 226 na bitola estreita, num total de 752.

A Officina de Gazista muito produziu durante o anno, fazendo, além de outros serviços, desintupimento de 1.375 bicos Pintsch, 990 cruzetas e 1.551 elbos diversos. Foram feitas 1.033 juntas e 620 soldas; limpos 1.267 buzens de massa e 622 reguladores; reparadas 1.352 juntas; pintados 587 reflectores; lubrificadas 1.463 valvulas diversas e, finalmente, remendados 1.758 véos incandescentes.

BLOCK-ADEL-SYSTEM

Os serviços deste departamento correram em perfeita ordem, sendo attendidas as reclamações sobre defeitos manifestados nas linhas e apparelhos, os quaes foram promptamente retirados pelo pessoal

USINA ELECTRICA

Os serviços da Usina foram effectuados com regularidade, sendo attendidas todas as reclamações.

Existem 248 carros de bitola larga illuminados a luz electrica e 86 da bitola estreita, num total de 334.

Além dos carros acima, existem 15 carros illuminados a luz electrica na Linha Auxiliar e Rêde Fluminense, cuja conservação é feita pelo Deposito de Alfredo Maia, com auxilio do pessoal da Chefia do Telegrapho.

OFFICINA TELEGRAPHICA

Continua installada em seu antigo edificio, que já não satisfaz ás exigencias do serviço actual.

Durante o anno foram reparados 236 apparelhos telegraphicos, 410 telephonicos, 60 Block System, 10 da Signalização, 3 automaticos, 1 armario, 4 balcões, 2 bombas, 1 bobina, 1 banco, 2 commutadores, 53 campainhas, 34 caixas de bobinas, 41 ditas de contacto, 1 dita do Selectivo, 42 accumuladores, 5 chaves automaticas, 9 cadeiras, 16 dynamos, 7 drapps, 1 adjuctor automatico, 2 detonadores electricos, 19 electro-magnetos, 12 estojos, 1 escrevaninha, 2 grupos geradores, 113 induzidos de carros, 3 interruptores, 19 machinas de escrever, 4 ditas de calcular, 7 ditas de numerar, 1 dita de lapis, 37 motores, 1 mesa, 23 magnetos de mastro, 5 do Selectivo 1 caixa de madeira, 12 martellinhos para o Block-Sys tem ,1 medidor, 1 manipulador, 3 manipuladores de sineta, 2 lustres, 35 phonopores, 19 pégas para swyths, 2 peças de campainha, 13 pára-raios, 4 parafusos de ferro, 7 quadros indicadores e 2 de madeira, 1 par de phones, 4 apparelhos Relais, 11 relogios de sineta, 1 resistencia, 76 swyths, 1 sirena, 19 sarrafos, 1 tomada de carros, 11 transformadores, 71 ventiladores, 1 voltimetro, 11 volantes e 22 valvulas, sendo tambem confeccionados 10 apparelhos de signalização, 1 armario de madeira, 291 blocos de madeira, 3 commutadores, 94 caixas de madeira, 70 calços para accumuladores, 1 calha de madeira, 1 carimbo de metal, 10 carvões para motores, 12 cepos para magneto de mastro, 4 cordões com 3 pernas, 2 estantes de madeira, 1.000 elbos de castanha para gaz, 10 escovas para motores, 12 engrenagens para telephones, 1 grade de madeira, 2 lombadas para apparelhos telegraphicos, 20 laminas de metal, 28 maçanetas de madeira, 24 mollas de metal, 30 pianhas, 42 pranchetas, 20 palhetas para accumuladores, 60 pennas para apparelhos telegraphicos, 8 parafusos de ferro, 89 quadros de madeira, 36 tampas de apparelhos telephonicos, 100 taboas de cedro, 1 tampa de madeira e 1 tomada de corrente.

Além dos trabalhos acima, foram, por diversas occasiões, prestados serviços ao Centro Telephonico, Escriptorio Central, Usina de Gaz, 1.ª Secção, Secção do Movimento, Lavanderia, Sala de Apparelhos, Secção do Telegrapho, Chefia do Telegrapho, e, finalmente, na conservação da Officina.

DISTRICTOS TELEGRAPHICOS

Foram muitos os serviços executados nos 10 Districtos Telegraphicos, apezar da deficiencia de pessoal e material.

Ha necessidade de acquisição de automoveis para organização dos serviços dos 2.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º e 10.º Districtos, pois, com a falta de conducção rapida, as providencias nem sempre pódem ser tomadas com a brevidade desejavel.

Pelos diversos Districtos foram attendidas todas as reclamações sobre defeitos manifestados nas linhas e apparelhos, reforçadas e alimentadas diversas baterias e attendidos todos os serviços.

TRABALHOS EXECUTADOS

Janeiro :

Foram inaugurados apparelhos Relais na linha 29, nas estações de Sabará, V. Cacté e Santa Barbara, sendo nesta ultima estação ligado o conductor do trafego-mutuo, no Morse de 2 linhas, no logar que servia a linha 29, passando a funccionar em apparelhos Relais.

Ficou concluida a installação de apparelhos Relais da linha 15, nas estações de Lafayette, Carandahy, Barbacena, Palmyra, Juiz de Fóra e Bemfica.

Foi effectuada a installação telegraphica em Granjas Reunidas e Bôa Sorte.

Por conveniencia do serviço foi effectuada a ligação directa, telephonica, entre Galdino Rocha e o Centro Telephonico de Cascadura, sob n. 155.

Com a installação do apparelho Teletypo, em Lafayette, ficou a Estrada com dois desses apparelhos. O outro está collocado em D. Pedro II.

Fevereiro :

Foi inaugurada, em 19, a communicação telegraphica, pelo Relais, na linha 25, entre Entre Rios e Juiz de Fóra.

Foi, na mesma data, inaugurada a installação do mesmo apparelho, na linha 25, entre Rio Preto e Governador Portella, com communicação directa com D. Pedro II, commutada em Juparanã, na 4.ª

Foram installados apparelhos Relais em Entre Rios, Affonso Arinos, Juiz de Fóra e Bemfica.

Foram construidas linhas telephonicas na 8.ª Residencia, numa extensão de 2.198 metros.

Março :

Foi inaugurado, em 19, o apparelho Staff entre as estações de Lorena e Cannas e de Cannas a Cachoeira.

Em 23 inaugurou-se a linha de retorno entre Volta Redonda e Saudade, numa extensão de 11.988 metros da linha de Omnibus, sendo installado um apparelho telegraphico em cada uma das estações citadas.

Ambas ficaram com dois apparelhos Morse, de 1 linha.

Foi installado um apparelho telephonico no Escriptorio da Signalização, em Taubaté, com um augmento de linhas na extensão de 150 metros.

Em 29 foram inaugurados os relogios electricos na estação de Norte, compostos de uma pendula motriz, e 10 relogios secundarios, simples, e 4 duplos, contendo duas baterias de 24 volts, cada uma, com um rectificador para os mesmos. Foram assim distribuidos : relogios de um mostrador: um no Escriptorio do 2.º Districto, um na sala do Radio, um no Selectivo, um no Gabinete do Ajudante, um na agencia, um na bilheteria dos trens de suburbios, um no salão, um na composição, um na escala dos machinistas e um na Cabine.

Relogios duplos : um na plataforma dos trens de suburbios e dois na plataforma externa. Falta a collocação de um relogio duplo na fachada do edificio da estação, o qual será installado logo seja effectuada a reforma da mesma fachada.

Foram construidos 6.425 metros de linhas para o Staff, do kilometro 243 á estação de Villa Queimada.

Abril :

Foi installado um telephone Ericson, de parede, na agencia da estação de Engenheiro Martins Guimarães para a chave.

Foi aberta, no dia 14, em Carvalho Araujo, a linha 7, para um apparelho Relais, em communicação com Mogy das Cruzes e Norte.

Com essa medida, passa aquella estação a ser intermediaria do serviço de e para Ferraz de Vasconcellos, 15 de Novembro, Itaquera, Arthur Alvem e Villa Mathilde.

No dia 20 foi dada directa na linha omnibus da Cabine Nova para a de São Christovão, sendo supprimido o apparelho telegraphico Morse, de 2 linhas, da Cabine de São Diogo.

Foi installado um apparelho telephonico, de parede, "Siemmes" em Todos os Santos.

Maio :

No dia 18 foram inauguradas as linhas 2 e 33, ás 12 horas; a primeira construida ultimamente com a extensão de 22.229 metros, no ramal de Bello Horizonte, e a segunda, mudada de n. 2 para 33, de Sabará a Sete Lagôas.

Foi effectuada a modificação de linhas telegraphicas no pateo da estação de Barbacena, sendo afastadas as linhas telegraphicas e Selectivas, com a mudança de 9 postes, augmento de 1 no kilometro 378, mudança de 3 e augmento de 3 no kilometro 379.

As linhas passavam por dentro da plataforma e agora estão collocadas á margem da Estrada, ficando o poste geral collocado definitivamente em local proprio, para delle sahirem os conductores para a estação nova.

Foram construidas duas travessias com a altura de 7m,50.

Em Nova Iguassu' foi modificada a rêde ,no local onde está sendo construida a Cabine Electrica.

Junho :

Foram mudados definitivamente os apparelhos telegraphicos da agencia de Diamantina para um compartimento contiguo.

Foram installados : dois apparelhos telephonicos em Inspector Octalicio, um na chave inferior de Pombal, um na 8.ª Residencia do Centro, um na Maritima, na carga e descarga.

Em 9 foi collocado, em Mariano Procopio, na linha Omnibus, um apparelho de 2 linhas, passando esta estação a communicar-se directamente com Francisco Bernardino, sendo tambem augmentada a extensão da linha de retorno em 4.025 metros, no trecho de Mariano Procopio a Francisco Bernardino.

Foram collocados, na linha Omnibus, apparelhos Relais, nas estações de Engenheiro Araripe, Cabuçu' e Santa Cruz.

Julho :

Em 24 foi inaugurada a Cabine Electrica, typo Hand Generator, na estação de Bulhões.

Com a mudança do apparelho telegraphico da chave superior para a inferior da estação de Sabauna, houve o augmento da linha telephonica de 10 metros.

Agosto :

No dia 24, foi inaugurado o serviço telegraphico de Santa Cruz, com o ramal de Austin, tendo sido empregados apparelhos Relais, em Engenheiro Araripe, Cabuçu' e Santa Cruz, como já foi dito acima.

Setembro :

No dia 9 foram inaugurados, na linha Omnibus, apparelhos Relais, no trecho de Marianna a Ponte Nova; nas estações de Crasto, D. Sylverio, Ribeirão do Carmo, Lavras Velhas, Edgard Werneck, Acayaca, Felicio dos Santos, Itá e Ponte Nova.

Em Realengo foi effectuada a reconstrucção da installação interna e externa da estação.

Outubro :

Em 19 foi providenciada a communicação telephonica da estação de Deodoro para o deposito de Material bellico.

Novembro :

Em 5 o serviço do Radio foi annexado á Chefia do Telegrapho e Illuminação.

Em 8, foi effectuada a installação definitiva do apparelho telegraphico da estação de Cannas.

Em 28, foram mudadas as installações telegraphicas e telephonicas da estação de Sanatorio para o antigo armazem.

Tendo sido inauguradas as Cabines Electricas nas estações de Pombal e Floriano, foram retirados os apparelhos telegraphicos das chaves superior e inferior daquella estação e o da chave inferior de Floriano.

Dezembro :

Foram reconstruidos 3.500 metros de linhas telegraphicas e 1.500 Selectivas, no ramal de São Paulo, kilometros 154 a 156 e 478 a 482. Na linha do Centro, dos kilometros 406 a 413 e Hermillo Alves. Foram reconstruidos 2.000 metros de linhas telegraphicas e 2.000 metros Selectivas.

EXTENSÃO DE LINHAS TELEGRAPHICAS E SUAS COMMUNICAÇÕES
LINHA OMNIBUS

D. Pedro II	a Montes Claros	1.117.000
» »	» Maritima	1.308
Deodoro	» Matadouro	34.442
Santa Cruz	» Mangaratiba	48.467
Belém	» Paracamby	8.306
Barra do Pirahy	» Norte	389.919
Bemfica	» Lima Duarte	51.255
Palmyra	» Mercês	56.977
Dr. Joaquim Murtinho	» Bello Horizonte	136.186
Sabará	» Santa Barbara	76.312
General Carneiro	» Bello Horizonte	14.343
Burnier	» Ponte Nova	145.219
Corintho	» Independencia	155.698
»	» Diamantina	147.516
Alfredo Maia	» Porto Novo	240.108
Pavuna	» São Matheus	2.724
Governador Portella	» Barão de Vassouras	42.937
Juparanã	» Barbosa Gonçalves	89.794
Valença	» Affonso Arinos	59.960
Austin	» Santa Cruz	31.800
		2.877.271

EM RETORNO

São Christovão	a Matadouro	53.498
Retiro	» Francisco Bernardino	15.306
Guayaúna	» Norte	7.718
Alfredo Maia	» Del Castillo	7.966
Engenheiro Neiva	» Apparecida	10.000
Volta Redonda	» Saudade	11.988
Saudade	a Pombal	8.306
		114.782

LINHA 2

D. Pedro II	a B. Horizonte (pela estreita)	604.653
Lafayette	» Sete Lagoas	222.057
		826.710

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Belém, Nova Iguassú, Barra do Pirahy, Juparanã, Entre Rios, Affonso Arinos, M. Barbosa, Muiz de Fóra, Ch. d'Uvas, Palmyra, J. Ayres, Ressaquinha, Carandahy, Christiano Ottoni, Lafayette, Dr, J. Murtinho, Burnier, Itabirito, G. Carneiro, bem como, os apparelhos de Palmyra e Lafayette, O trecho de Lafayette a Sete Lagôas continua cedido á Repartição Geral.

LINHA 3

D. Pedro II	a Marianna	557.950

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Belém, Nova-Iguassú, Barra do Pirahy, Juparanã, Entre Rios, Affonso Arinos, M. Barbosa, J. de Fóra, Ch. d'Uvas, Palmyra, J. Ayres, Ressaquinha, Carandahy, Ch. Ottoni, Lobo Leite, Burnier, com o relais de Palmyra e Lafayette.

LINHA 4

D. Pedro II	a Juiz de Fóra	275.284

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, Juparanã, Entre Rios e relais em Belém, Barra, E. Rios, Juparanã e Juiz de Fóra.

LINHA 5

D. Pedro II	a Norte	498.039

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, Rezende, Cruzeiro, Taubaté, e relais em Cruzeiro, Taubaté e Norte.

LINHA 6

D. Pedro II	a Norte	498.039

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, Cruzeiro e Jacarehy e com relais em Barra, Rezende, Cruzeiro, Cachoeira, Taubaté, Jacarehy e Norte.

LINHA 7

D. Pedro II..... a Norte..... 498.039

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, B. Mansa, Rezende, Cruzeiro, Guaratinguetá, Taubaté, Jacarehy, Mogy das Cruzes e Norte e com relais, em B. Mansa, Mogy, Guaratinguetá, Norte e Rezende.

LINHA 8

D. Pedro II..... a Mangaratiba..... 103.241

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Realengo, Campo Grande e relais, Realengo, Campo Grande, Santa Cruz, Itacurussá e Mangaratiba.

LINHA 9

D. Pedro II..... a Deodoro..... 22.056

Entra em cummotador : em D. Pedro II. Deodoro e relais em D. Pedro II, São Diogo, Locomoção e Deodoro.

LINHA 10

D. Pedro II..... a Triagem..... 6.745

Entra em commutador : em D. Pedro II e Alfredo Maia e em apparelhos em D. Pedro II, A. Maia, S. Christovão e Triagem.

LINHA 11

D. Pedro II..... a Locomoção..... 11.391

LINHA 12

D. Pedro II..... a Maritima..... 1.308

LINHA 13

D. Pedro II..... a Locomoção..... 11.391

LINHA 14

D. Pedro II..... a Porto Novo..... 314.006

Esta linha vae de D. Pedro II a Alfredo Maia e dahi a Porto Novo, passando pela circular de Pavuna.

Entra em commutador : em D. Pedro II, A. Maia, Belém, Entre Rios, Sapucaia e em apparelhos de A. Maia, Magno, S. Matheus, Belém, G. Portella, Parahyba, E. Rios, Sapucaia e Porto Novo.

LINHA 15

D. Pedro II..... a Pirapóra..... 1.005.940

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Nova Igussú, Belém, Barra, Juparanã, E. Rios, A. Arinos, M. Barbosa, J. de Fóra, Ch. d'Uvas, Palmyra, João Ayres, Ressaquinha, Carandahy, Ch. Ottoni, Lafayette, Lobo Leite, Burnier, Itabirito, R. Acima, Sabará, G. Carneiro, P. Leopoldo, S. Lagôas, Cordisburgo, Curvello, Corintho, Pirapóra e em apparelhos em Barra, Juparanã, E. Rios, J. de Fóra, Ch. d'Uvas, Sabará, P. Lepoldo, S. Lagôas, Cordisburgo, Curvello, Corintho e Pirapóra.

LINHA 16

D. Pedro II..... a Entre Rios..... 178.515
(mixta)

LINHA 17

D. Pedro II..... a Barra do Pirahy..... 108.120

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém e Barra

LINHA 18

D. Pedro II..... a Barra do Pirahy..... 108.120

Entra em commutador : em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém e nos apparelhos em Deodoro, Nova Iguassú, Belém, P. Frontin e Barra.

LINHA 19

Maritima..... a São Diogo..... 2.969

LINHA 20

Cabine D. Pedro II..... a São Diogo..... 1.661

LINHA 21

Barra do Pirahy..... a Segundo Deposito..... 2.950

LINHA 22

Entre Rios..... a Porto Novo..... 63.771

Entra em commutador : em Sapucaia.

LINHA 23

Barra do Pirahy	a Pinheiro	21.958

Entra em apparelho : em Pinheiro.

LINHA 24

Barra do Pirahy	a Pinheiro	21.958

LINHA 25

Belém	a Governador Portella	
Governador Portella	a Rio Preto	
Entre Rios	a Juiz de Fóra	231.874

Entra em apparelhos : em Belém, Governador Portella, Juparanã ,Valença, Rio Preto, Entre Rios, Affonso Arinos e Juiz de Fóra.

LINHA 26

Palmyra	a Kilometro 322	2.005

LINHA 27

Palmyra	a Mercês	56.977

Entra em commutador: em Oliveira Fortes.

LINHA 28

Bello Horizonte	a Lafayette	177.673

Entra em commutador : em Lafayette, Dr. Joaquim Murtinho, Brumadinho e Bello Horizonte e no apparelho de Bello Horizonte e Brumadinho.

LINHA 29

Sabará	a Santa Barbara	76.713

Entra em commutador : em Congo Socco e Visconde de Caethé.

LINHA 30

Sabará	a Bello Horizonte	22.229

Entra em commutador : General Carneiro.

LINHA 31

Corintho	a Diamantina	147.516

Entra em commutador : em Rodeador e apparelho da mesma estação.

LINHA 32

Çorintho	a Granjas Reunidas	147.825
Granjas Reunidas	a Montes Claros	122.500
		270.325

Entra em apparelho : em Buenopolis, Bocayuva e Montes Claros.

LINHA 33

Sabará	a Sete Lagôas	101.911

Entra em commutador : em Sabará, General Carneiro, Pedro Leopoldo e Sete Lagôas.

TOTAL GERAL 9.219.437

OBSERVAÇÕES

A extensão das linhas telegraphicas em 31 de Dezembro de 1929, era de 9.141.089 metros e em egual data de 1930 passou a ter a extensão de 9.219.437, tendo havido um augmento de 78.348 metros, assim discriminados :

Linha Omnibus — Construcção — Austin a Santa Cruz (Ramal)	31.800
Linha Omnibus — Retorno — V. Redonda a Saudade	11.988
Linha Omnibus — Retorno — Saudade a Pombal	8.306
Linha Omnibus — Retorno — M. Procopio a F. Bernardino	4.025
Linha 2 — Cedida pela Repartição—Freitas a Bello Horizonte	7.857
Linha 2 — Construida — Sabará a Freitas	14.372
TOTAL	78.348

A linha 2 no trecho de Sabará a Sete Lagôas passou a denominar-se 33 numa extensão de 101.911 metros, ficando a linha 2 de D. Pedro II a Bello Horizonte, pela bitola estreita.

LINHAS DA REPARTIÇÃO GERAL DOS TELEGRAPHOS

2º Districto — Barra a Norte — 4º e 5º conductores	389.919
5º Districto — S. Thereza a Valença — uma linha	19.395
8º Districto — Corintho a Diamantina — uma linha	147.516
9º Districto — Corintho a Pirapóra — uma linha	153.684

As linhas acima indicadas nos respectivos trechos pertencem á Repartição Geral e são apenas conservadas por esta Estrada de Ferro, pelos Districtos em que estão localizadas.

A linha 2 cedida por emprestimo á Repartição Geral no trecho de Lafayette a Sete Lagôas n'uma extensão de 222.057 metros, é tambem conservada pelo 6º Districto até Dr. Joaquim Murtinho, e desta pelo 7º Districto até General Carneiro e de Ribeirão da Matta a Sete Lagôas pelo 8º Districto.

DISCRIMINAÇÃO DAS LINHAS POR ESTADOS

LINHA	Districto Federal	Estado do Rio de Janeiro	Estado de São Paulo	Estado de Minas Geraes	TOTAES
Omnibus	87.648	757.962	277.007	1.754.654	2.877.271
» Retorno	61.464	20.294	17.718	15.306	114.782
Linha 2	28.716	183.466	—	614.528	826.710
» 3	28.716	183.466	—	345.768	557.950
» 4	28.716	183.466	—	63.102	275.284
» 5	28.716	192.316	277.007		498.039
» 6	28.716	192.316	277.007	—	498.039
» 7	28.716	192.316	277.007	—	498.039
» 8	54.774	48.467	—	—	103.241
» 9	22.056	—	—	—	22.056
» 10	6.745	—	—	—	6.745
» 11	11.391	—	—	—	11.398
» 12	1.308	—	—	—	1.301
» 13	11.391	—	—	—	11.391
» 14	53.620	221.056	—	39.330	314.006
» 15	28.716	183.466	—	793.758	1.005.940
» 16	25.301	153.214	—	—	178.515
» 17	28.716	79.404	—	—	108.120
» 18	28.716	79.404	—	—	108.120
» 19	2.969	—	—	—	2.969
» 20	1.661	—	—	—	1.661
» 21	2.950	—	—	—	2.950
» 22	—	24.441	—	39.330	63.771
» 23	—	21.958	—	—	21.958
» 24	—	21.958	—	—	21.958
» 25	—	168.772	—	63.102	231.874
» 26	—	—	—	2.005	2.005
» 27	—	—	—	56.977	56.977
» 28	—	—	—	177.673	177.673
» 29	—	—	—	76.713	76.713
» 30	—	—	—	22.229	22.229
» 31	—	—	—	147.516	147.516
» 32	—	—	—	270.325	270 325
» 33	—	—	—	101.911	101.911
TOTAES	601.722	2.907.742	1.125.746	4.584.227	9.219.437

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS APPARELHOS TELEGRAPHICOS EXISTENTES NAS ESTAÇÕES SITUADAS NOS DIVERSOS ESTADOS DA UNIÃO E DISTRICTOS TELEGRAPHICOS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930, COMPARADOS COM OS EXISTENTES EM IGUAL DATA EM 1929

LOCAES	APPARELHOS MORSE						RELAIS			TOTAES		
	UMA LINHA			DUAS LINHAS								
	1930	1929	Diff. 1930	1930	1929	Diff. 1930	1930	1929	Diff. 1930	1930	1929	Diff. 1930
Districto Federal	7	10	— 3	42	44	— 2	22	22	— —	71	76	— 5
Rio de Janeiro	15	11	+ 4	107	120	— 3	31	23	+ 8	153	154	— 1
São Paulo	14	14	— —	41	44	— 3	15	14	+ 1	70	72	— 2
Minas Geraes	25	25	— —	158	182	— 24	55	32	+ 23	238	239	— 1
SOMMA	61	60	+ 1	348	390	— 42	123	91	+ 32	532	541	— 9
1º Districto	4	4	—	13	16	— 3	16	15	+ 1	33	35	— 2
2º »	3	6	— 3	31	31	— —	11	11	— —	45	48	— 3
3º »	5	5	— —	28	34	— 6	11	6	+ 5	44	45	— 1
4º »	21	16	+ 5	57	62	— 5	18	17	+ 1	96	95	+ 1
5º »	9	8	+ 1	44	51	— 7	10	5	+ 5	63	64	— 1
6º »	6	8	— 2	44	47	— 3	17	9	+ 8	67	64	+ 3
7º »	6	7	— 1	33	42	— 9	19	7	+ 12	58	56	+ 2
8º »	2	1	+ 1	31	33	— 2	7	6	+ 1	40	40	— —
9º »	3	3	— —	24	26	— 2	7	8	— 1	34	37	— 3
10º »	2	2	— —	43	48	— 5	7	7	— —	52	57	— 5
SOMMA	61	60	+ 1	348	390	— 42	123	91	+ 32	532	541	— 9

QUADRO DOS APPARELHOS RELAIS NAS ESTAÇÕES E LINHAS TELEGRAPHICAS A QUE ESTÃO LIGADOS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

Linhas	ESTAÇÕES	Quantidades
Omnibus	S. Cruz, Cabuçú, Austin, D. Silverio, R. do Carmo, L. Velhas, Edgard Werneck, Acayaca, F. dos Santos, Crastro, Itá e Ponte Nova	12
2	D. Pedro II, Palmyra, Lafayette, B. Horizonte e Sabará	5
3	D. Pedro II, Palmyra, Lafayette, Burnier, O. Preto e Marianna	6
4	D. Pedro II, Barra, Juparanã, E. Rios e J. Fóra	5
5	D. Pedro II, Cruzeiro, Taubaté e Norte	4
6	D. Pedro II, Barra, Rezende, Cruzeiro, Cachoeira, Taubaté, Jacarehy e Norte	8
7	D. Pedro II, Barra, B. Mansa, Rezende, Cruzeiro, Guaratinguetá, Taubaté, Jacarehy, Mogy, Carvalho Araujo e Norte	11
8	D. Pedro II, Deodoro, Realengo, Campo Grande, Santa Cruz, Itacurussá e Mangaratiba	7
9	D. Pedro II, S. Diogo, Locomoção e Deodoro	4
14	D, Pedro II, Belém, Parahyba, E. Rios, A. Maia, Magno, Governador Portella, G. Rocha, Sapucaia e P. Novo	10
15	D. Pedro II, Barra, Juparanã, E. Rios, J. Fóra, Bemfica, Palmyra, Barbacena, Carandahy, Lafayette, (2) Itabirito, Sabará, S. Lagôas, Cordisburgo, Curvello, Corintho e Pirapóra	18
18	D. Pedro II, Deodoro, N. Iguassú, Belém, P. Frontin e Barra	6
25	Juparanã, E. Rios, A. Arinos, J. Fóra, G. Portella, Valença e Rio Preto	7
27	Palmyra e Mercês	2
28	Lafayette, B. Valle, Brumadinho e B. Horizonte	4
29	Sabará, V. Caethé e Santa Barbara	3
30	Sabará e Bello Horizonte	2
31	Corintho, Rodeador e Diamantina	3
32	Corintho, Buenopolis, Bocayuva e M. Claros	4
33	Pedro Leopoldo e Sete Lagôas	2

Observações : — Em Marianna existe um relais para as linhas Omnibus e 3

QUADRO DAS EXTENSÕES DAS LINHAS TELEPHONICAS, SELECTIVO E STAFF, DISTRIBUIDAS PELOS DISTRICTOS TELEGRAPHICOS

DISTRICTOS	EXTENSÕES DAS LINHAS EM METROS		
	Telephonicas	Selectivo	Staff
Primeiro	31.590	44.112	—
Segundo	93.730	112.002	—
Terceiro	10.400	116.759	—
Quarto	16.247	389.919	613.000
Quinto	13.000	192.140	9.000
Sexto	30.650	315.776	2.000
Setimo	30.313	—	9.000
Oitavo	2.850	—	—
Nono	3.250	—	—
Decimo	41.000	—	—
SOMMA	273.030	1.170.708	633.000

Observações : — Houve uma differença para mais, em 31 de Dezembro de 1930, contra igual data de 1929, nas linhas telephonicas, de 12.103 metros assim discriminados :

1º. Districto	3.660	metros
2º »	6.730	»
4º »	960	»
5º »	1.000	»
6º »	600	»
7º »	2.198	»
8º »	550	»
	15.698	metros com a reducção do

3º Districto de 3.595 metros, de linhas retiradas por motivo da inauguração da Cabine Electrica.

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS APPARELHOS TELEPHONICOS EXISTENTES NAS ESTAÇÕES SITUADAS NOS DIVERSOS ESTADOS DA UNIÃO E DISTRICTOS TELEGRAPHICOS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

LOCAES	Ericson		Kellog		Western		E. Muller		Siemens		Stromberg		Inter-communicação	Totaes		Differ. em 1930
	P.	M.	P.	M.	P.	M.	P.	M.	P.	M.	P.	M.		1930	1929	
Districto Federal	90	57	69	5	47	66	6	19	41	10	26	15	14	456	504	— 48
Rio de Janeiro	117	7	48	1	4	1	1	3	—	—	—	—	—	182	183	— 1
São Paulo	25	5	17	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	60	61	— 1
Minas Geraes	71	6	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	124	+ 5
Somma	303	75	177	6	56	67	7	22	41	10	26	15	22	827	872	— 45
1.º Districto	60	55	33	4	44	66	5	16	41	10	25	15	14	388	411	— 23
2.º »	30	1	23	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	59	83	— 24
3.º »	65	3	19	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	80	67	+ 13
4.º »	29	5	23	—	5	—	—	1	—	—	—	—	8	71	86	— 15
5.º »	46	5	23	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	75	51	+ 24
6.º »	29	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	58	— 10
7.º »	11	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	15	+ 5
8.º »	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	24	— 13
9.º »	4	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	5	+ 9
10.º »	25	2	24	—	4	—	1	4	—	—	1	—	—	61	72	— 11
Somma	303	75	177	6	56	67	7	22	41	10	26	15	22	827	872	— 45

OBSERVAÇÕES — Com a inauguração das cabines electricas, foram retirados das chaves das estações diversos apparelhos telephonicos.

QUADRO DETAINNOS DE 1929 E 1930

		29	1930
COLLISÕES		—	—
		1	—
	Entre estações	—	3
		—	3
		—	5
		1	22
	Nas estações	1	5
DESCARRILAMENTOS			
OS			

QUADRO DETALHADO E COMPARATIVO DOS ACCIDENTES PESSOAES E MATERIAES OCCORRIDOS DURANTE OS ANNOS DE 1929 E 1930

			1929	1930		
COLLISÕES	Entre estações	Insufficiencia de agua	1			
		Engano de chave				
		Engano de licença				
		Engano do pessoal da machina				
		Diversos				
	Nas estações	Engano das chaves	1	22		
		Engano de licença	1			
		Engano do pessoal da machina	1	15		
		Insufficiencia de agua		4		
		Diversos		21	4	75
DESCARRILAMENTOS	Defeito na linha	Trilho partido	2	11		
		Chaves ou cruzamentos defeituosos		2		
		Abertura de linha	2	2		
	Defeitos na ponte	Por agua				
		Por fogo				
		Outros defeitos na ponte	2			
		Insufficiencia de agua				
	Linha em mais condições			1		
	Diversos		338	202		
	Defeito no material rodante	Rodas defeituosas	7	15		
		Eixos defeituosos	1	1		
		Trucks defeituosos	2	5		
		Engates defeituosos	2	4		
		Freios defeituosos	1	9		
		Diversos	108	140		
	Negligencia na execução do serviço	Falta de cuidado no manejo das chaves	8	19		
		Falta de cuidado no manejo das locomotivas	5	3		
		Falta de cuidado na reparação da linha.				
	Obstrucções imprevistas	Gado	1	8		
		Inundações	5			
		Obstrucções criminosas		1		
		Barreiras	3	4		
		Diversos	59	5		
					578	435
INCENDIOS	Inexplicaveis		1			
	Em locomotivas	Explosões	76	10		
		Outros accidentes em locomotivas	91	--		
		Diversos				
	Carros queimados durante o percurso	Fogo devido ás lampadas	1			
		Fogo devido ás locomotivas	2			
		Fogo devido aos fogões	4			
		Diversos motivos	3	36		
		Outras causas	7		185	46
			--			

	1929	1930		
Collisões	4	75	Trem-kilometro por um accidente	22.686
Descarrilamentos	578	435	Trem-kilometro por um accidente	39.115
Outros accidentes	185	46	Trem-kilometro por um accidente	365.546
	767	556		

		Empregados		Passageiros		Transeuntes		Total			
		1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930		
Feridos devidos a	Collisões	2	16	11	-	1		14	16		
	Descarrilamentos	3	6	2	1			5	7		
	Outros motivos	16	15	14	34	3	18	33	67	52	90
Fallecimentos devidos a	Collisões	1	2	—				1	2		
	Descarrilamentos	3	--	1	1	4		8	1		
	Outros motivos	-	13	—	17	-	21		51	9	54
									— -		

TREM-KILOMETRO 17.015.135

	1929	1930		
Grandes	1	2	Trem-kilometro por 1 accidente.	8.507.567
Medios	183	6	Trem-kilometro por 1 accidente...	2.835.855
Pequenos	580	548	Trem-kilometro por 1 accidente.	31.049
	767	556		

ESTRADA, DURANTE O ANNO DE 1930

MEZES	SERVIÇO DO GOVERNO				
	TRANSMITTIDOS			RECEBIDOS	
	rammas	Palavras	Renda	Telegrammas	Palavras
Janeiro	199	3.167	316$700	303	8.711
Fevereiro	234	4.481	448$100	280	8.083
Março	325	16.151	1:615$100	351	10.203
Abril	243	3.056	305$600	288	6.287
Maio	214	5.845	584$500	214	7.661
Junho	200	3.219	321$900	203	3.984
Julho	223	2.838	283$800	300	4.537
Agosto	220	3.469	346$900	204	6.856
Setembro	210	2.247	224$700	208	3.800
Outubro	708	19.965	1:996$500	822	44.265
Novembro	176	5.129	512$900	274	8.853
Dezembro	303	6.222	622$200	240	5.875
Somma	3.255	75.789	7:578$900	3.687	119.115

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE TELEGRAMMAS RECEBIDOS E TRANSMITTIDOS NAS DIVERSAS ESTAÇÕES DESTA ESTRADA, DURANTE O ANNO DE 1930

MEZES	SERVIÇO DA ESTRADA					SERVIÇO PARTICULARES					SERVIÇO DO GOVERNO				
	TRANSMITTIDOS			RECEBIDOS		TRANSMITTIDOS			RECEBIDOS		TRANSMITTIDOS			RECEBIDOS	
	Telegrammas	Palavras	Renda	Telegrammas	Palavras	Telegrammas	Palavras	Renda	Telegrammas	Palavras	Telegrammas	Palavras	Renda	Telegrammas	Palavras
Janeiro	95 761	1 878 131	187:813$100	160 168	3 738 890	1 888	25 673	6:130$700	2 306	31 733	199	3 167	316$700	303	8 711
Fevereiro	87 502	1 779 118	177:911$800	158 281	3 052 014	2 075	31 392	11:197$100	2 375	41 718	231	4 481	448$100	280	8 083
Março	91 431	1 975 160	197:516$000	148 085	3 169 108	1 778	25 504	9:911$550	2 210	32 096	325	16 151	1:615$100	351	10 203
Abril	82 063	1 905 127	190:512$700	151 183	3 090 058	1 570	21 351	9:313$900	1 752	21 842	213	3 056	305$000	288	6 287
Maio	80 115	1 781 147	178:114$700	137 653	3 100 227	1 541	19 706	8:561$050	1 735	22 790	204	5 845	584$500	214	7 661
Junho	76 590	1 053 608	105:300$800	113 600	2 991 714	1 715	20 837	8:836$400	1 947	21 574	200	3 210	321$000	203	3 981
Julho	78 533	1 911 210	191:121$000	113 856	3 003 153	1 688	21 779	9:033$900	1 719	21 150	223	2 838	283$800	300	4 537
Agosto	78 328	1 961 142	196:114$200	133 017	3 006 523	1 471	18 510	8:031$800	1 786	22 597	220	3 160	316$000	204	6 856
Setembro	76 606	1 989 176	198:917$600	128 668	2 855 082	1 539	19 667	8:411$700	1 904	23 061	210	2 247	224$700	208	3 800
Outubro	91 065	2 016 867	201:686$700	157 125	4 593 399	1 425	23 505	9:438$500	1 425	21 099	708	19 965	1:996$500	822	14 265
Novembro	79 687	2 103 787	210:378$700	140 113	3 806 398	1 508	23 907	9:701$000	1 871	26 379	176	5 120	512$900	271	8 853
Dezembro	74 503	2 274 541	227:454$100	128 508	3 408 250	1 612	22 011	9:081$900	1 708	21 547	303	6 222	622$200	240	5 875
Somma	995 387	21 102 917	2:419:201$700	1 730 620	39 819 085	19 009	275 012	108:300$500	22 847	308 216	3 255	75 789	7:578$900	3 087	110 115

QUAI E O ANNO DE 1930

DO GOVERNO

ESTA	RECEBIDOS	
	Telegrammas	Palavras
Districto Fed	17	469
Rio de Janeir	2.201	43.671
São Paulo...	735	28.193
Minas Geraes	734	46.782
Tota	3.687	119.115
Medias diaria	10,10	301,68

(133—134)

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE TELEGRAMMAS NOS ESTADOS DA UNIÃO SERVIDOS POR ESTA ESTRADA, DURANTE O ANNO DE 1930

ESTADOS	SERVIÇO DA ESTRADA				SERVIÇO PARTICULAR				SERVIÇO DO GOVERNO			
	TRANSMITTIDOS		RECEBIDOS		TRANSMITTIDOS		RECEBIDOS		TRANSMITTIDOS		RECEBIDOS	
	Telegrammas	Palavras	Telegrammas	Palavras	Telegrammas	Palavras	Telegrammas	Palavras	Telegrammas	Palavras	Telegrammas	Palavras
Districto Federal	182 387	4 515 929	381 964	8 259 245	792	11 350	1 463	23 628	10	415	17	469
Rio de Janeiro	261 816	5 819 052	999 150	9 514 102	6 697	97 765	7 693	104 217	2 164	43 855	2 201	43 671
São Paulo	138 605	3 950 115	228 488	7 901 364	1 435	21 855	1 954	27 574	741	17 240	735	28 193
Minas Geraes	412 895	9 907 821	710 718	16 144 374	10 985	144 033	11 827	152 797	340	14 269	734	46 782
Totaes	995 387	24 192 917	1 730 620	39 819 085	19 909	275 012	22 847	308 216	3 255	75 789	3 687	119 115
Medias diarias	2 727,08	66 281,96	4 741,42	109 093,38	54,50	753,4[illegible]	62,59	844,12	8,91	207,64	10,10	301,68

(133—134)

MOV

MEZES	
Janeiro. . . .	53
Fevereiro. . .	59
Março.	74
Abril.	52
Maio.	34
Junho.	73
Julho	54
Agosto.	14
Setembro. . . .	55
Outubro. . . .	50
Novembro. . .	54
Dezembro . . .	34
TOTAL. . .	—
Media diaria. .	36

Districto Federa	—
Rio de Janeiro.	42
São Paulo. . .	—
Minas Geraes. .	—
TOTAL. . .	

OBSER
(P. R. N. X.
— Montes Clar
a Outubro.

MOVIMENTO DE MENSAGENS RECEBIDAS E TRANSMITTIDAS PELO RADIO, DURANTE O ANNO DE 1930

MEZES	SERVIÇO DA ESTRADA					SERVIÇO PARTICULAR				
	TRANSMITTIDOS			RECEBIDOS		TRANSMITTIDOS			RECEBIDOS	
	Mensagens	Palavras	RENDA	Mensagens	Palavras	Mensagens	Palavras	RENDA	Mensagens	Palavras
Janeiro	[illegible]	101.491	34:740$000	[illegible]	[illegible]	12	423	144$900	18	511
Fevereiro	[illegible]	108.723	37:265$400	[illegible]	[illegible]	9	194	77$700	13	256
Março	[illegible]	95.403	32:619$900	[illegible]	[illegible]	9	148	57$900	10	158
Abril	[illegible]	104.933	35:949$800	[illegible]	[illegible]	8	241	84$300	11	243
Maio	[illegible]	86.178	31:942$100	[illegible]	[illegible]	1	84	31$800	3	60
Junho	[illegible]	67.943	24:024$600	[illegible]	[illegible]	8	184	67$200	13	212
Julho	[illegible]	89.535	32:547$500	[illegible]	[illegible]	8	157	59$100	65	605
Agosto	[illegible]	82.979	28:445$200	[illegible]	[illegible]	4	78	31$500	7	169
Setembro	[illegible]	86.145	29:724$000	[illegible]	[illegible]	5	78	30$900	4	600
Outubro	[illegible]	58.014	19:603$200	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—
Novembro	[illegible]	78.931	[illegible]:707$300	[illegible]	[illegible]	—	—	—	4	116
Dezembro	[illegible]	79.212	26:909$100	[illegible]	[illegible]	1	27	9$600	8	137
TOTAL	[illegible]	1.039.487	359:768$100	34.893	1.127.171	68	1.614	588$900	156	3.527
Media diaria	[illegible]	2.847,90	985$666	95,59	3.088,13	0,18	4,42	1$613	0,42	9,66

TOTAES PELAS ESTAÇÕES DE RADIO POR ESTADO DA UNIÃO

Districto Federal	6.590	[illegible]	76:539$000	18.797	517.516	[illegible]	42	178$100	120	3.001
Rio de Janeiro	1.201	[illegible]	[illegible]	755	23.500	—	—	—	1	30
São Paulo	7.970	[illegible]	105:573$200	4.147	173.961	10	228	838$400	—	—
Minas Geraes	13.459	[illegible]	164:911$300	11.194	412.194	55	1.344	1888$400	35	493
TOTAES	[illegible]	1.039.487	359:768$100	34.893	1.127.171	68	1.614	588$900	156	3.527

OBSERVAÇÕES: — Os prefixos das estações de Radio são: D. Pedro II (P. R. N. A.) — Barra (P.R.N.R.) — Cachoeira (P. R. N. X.) — Norte (P. R. N. D.) — Lafayette (P. R. N. T.) — Bello Horizonte (P. R. N. B.) — Corintho (P. R. N. C.) — Montes Claros (P. R. N. H.). Esta ultima estação teve o prefixo de P. R. N. H. de Março a Maio e o P. R. N. O. de Junho a Outubro.

QUADRO DEMONSTRATIVO DA PRODUCÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE GAZ NA USINA DE SÃO DIOGO DURANTE O ANNO DE 1930

MEZES	PRODUCÇÃO	MATERIAL EMPREGADO		DISTRIBUIÇÃO DE GAZ					
	M/3	Oleo litro	Carvão k.º	Carros	Atmos-pheras	Locomo-tivas	Atmos-pheras	Trans-porte	Atmos-pheras
Janeiro.....	19.805	30.160	73.850	12.615	26.681	124	398	34	353
Fevereiro....	19.075	34.264	60.300	11.122	23.906	112	360	31	339
Março.....	23.305	44.100	83.850	12.308	26.472	124	392	33	374
Abril.....	22.908	33.163	80.500	11.974	26.115	120	373	31	352
Maio.....	23.434	33.568	83.850	12.227	26.908	124	407	33	384
Junho.....	21.263	33.856	80.500	11.774	25.751	120	375	30	373
Julho.....	23.196	34.928	83.850	12.271	26.903	124	392	35	434
Agosto.....	21.716	31.351	83.800	12.372	26.952	124	381	33	414
Setembro....	22.001	41.843	85.500	12.106	26.177	120	364	34	435
Outubro.....	18.505	30.762	73.850	12.313	26.989	124	367	29	330
Novembro...	17.553	30.219	70.500	11.940	26.077	120	355	31	364
Dezembro....	17.486	31.586	73.850	12.350	26.155	124	372	31	384
Totaes...	250.253	409.800	934.200	145.422	315.086	1.460	4.536	385	4.536
Medidores...	685,62	1.122,79	2.559,45	398,41	863,24	4	12,42	1,05	12,42

QUADRO DEMONSTRATIVO DO CONSUMO DE ENERGIA ELECTRICA NAS USINAS DO BLOCK ADEL DURANTE O ANNO DE 1930

MEZES	SÃO CHRISTOVÃO		SILVA FREIRE		REALENGO		MAGNO	
	Kws-hora	Importancia	Kws-hora	Importancia	Kws-hora	Importancia	Kws-hora	Importancia
Janeiro.....	16.370	3.645.271	—	—	3.650	1.523.948	851	473.751
Fevereiro....	14.500	5.044.985	—	—	4.560	1.903.891	841	468.184
Março.....	8.290	2.884.339	8.210	2.856.505	970	539.999	979	545.009
Abril.....	3.720	1.553.174	15.940	3.549.519	—	—	1.350	751.545
Maio.....	4.350	1.791.182	14.510	5.918.416	—	—	1.088	605.689
Junho.....	2.700	1.419.585	15.560	6.178.813	120	66.804	1.176	654.679
Julhó.....	2.620	1.380.616	15.500	6.165.457	—	—	941	523.854
Agosto.....	2.320	1.234.482	16.040	6.285.699	50	27.833	1.044	581.191
Setembro....	2.380	1.263.709	15.170	6.091.968	—	—	1.006	560.040
Outubro.....	1.950	1.054.250	15.570	6.181.040	10	5.567	1.067	593.998
Novembro...	3.290	1.871.328	13.540	6.152.840	510	314.976	1.093	675.036
Dezembro....	3.690	2.068.596	13.120	6.025.640	240	149.088	1.070	664.684
Totaes....	66.180	25.211.517	143.160	55.405.897	10.110	4.532.106	12.506	7.097.663
Medidor.....	721.906		3.378.499		753.121		3.221.029	

A energia electrica para Silva Freire foi ligada em 22 de Fevereiro de 1930, tendo sido fornecida até esta data pelas Usinas de São Christovão e Realengo.

RELAÇÃO DOS ACCUMULADORES PEDIDOS E FORNECIDOS DE 1926 — 1930

Numero de Placas	A			N			N			O			S		
	1926			1927			1928			1929			1930		
	Pedidos	Fornecidos	Differença	Pedidos	Fornecidos	Differença	Pedidos	Fornecidos	Differença	Pedidos	Fornecidos	Differença	Pedidos	Fornecidos	Differença
9.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11.....	250	100	– 150	250	64	– 186	900	300	– 600	900	200	– 700	900	300	– 600
13.....	20	50	– 130	20	—	– 20	100	50	– 50	100	—	– 100	100	80	– 20
17.....	30	124	– 94	30	—	– 30	200	100	– 100	200	75	– 125	160	120	– 40
19.....	30	24	– 6	30	—	– 30	200	100	– 100	200	99	– 101	160	120	– 40
21.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	30	– 70
Total....	330	298	– 32	330	64	– 226	1.400	550	– 850	1.400	374	–1.026	1.420	650	– 770

QUADRO DA QUANTIDADE DE ESTAÇÕES ILLUMINADAS A LUZ ELECTRICA, PETROLEO E GAZ ACETYLENO

DISTRICTOS TELEGRAPHICOS	ILLUMINAÇÃO			
	Electricidade	Gaz Acetyleno	Petroleo	Totaes
Primeiro	26	—	—	26
Segundo	21	5	2	28
Terceiro	22	14	—	36
Quarto	31	29	7	67
Quinto	22	16	2	40
Sexto	19	21	2	42
Setimo	15	26	1	42
Oitavo	6	25	—	31
Nono	5	21	2	28
Decimo	31	14	1	46
Somma	198	171	17	386

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE DE RELOGIOS EXISTENTES NOS DIVERSOS DEPARTAMENTOS DESTA ESTRADA, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

DISTRICTOS	RELOGIOS								
	Electricos	Francezes	Allemães	Inglezes	Americanos	Suissos	Torre	Pontos	Total
Primeiro	20	6	47	33	70	2	1	18	197
Segundo	—	—	7	6	20	—	1	—	34
Terceiro	—	3	13	6	22	—	3	2	49
Quarto	15	2	6	38	49	—	2	1	113
Quinto	—	—	9	14	28	—	1	1	53
Sexto	—	—	22	6	40	—	2	3	73
Setimo	—	1	19	4	24	—	1	3	52
Oitavo	—	—	3	1	32	—	—	—	36
Nono	6	—	11	—	17	—	—	1	35
Decimo	—	—	9	7	42	—	1	1	60
Somma	41	12	146	115	344	2	12	30	702
Districto Federal	20	6	55	37	97	2	3	19	239
Rio de Janeiro	—	4	23	28	75	—	3	2	135
São Paulo	15	1	5	25	41	—	2	1	90
Minas Geraes	6	1	63	25	131	—	4	18	238
Somma	41	12	146	115	344	2	12	30	702

DEMONSTRAÇÃO DOS POSTES TELEGRAPHICOS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930, COMPARADOS COM OS DE 1929

DISTRICTOS TELEGRAPHICOS	POSTES								
	COM PARA-RAIOS			SEM PARA-RAIOS			TOTAES		
	1929	1930	Diff. para 1930	1929	1930	Diff. para 1930	1929	1930	Diff. para 1930
Primeiro	563	211	— 352	483	799	+ 316	1046	1010	— 36
Segundo	856	1036	+ 180	397	1122	+ 725	1253	2158	+ 905
Terceiro	2649	3267	+ 618	100	130	+ 32	2749	3397	+ 648
Quarto	4946	4946	—	—	—	—	4946	4946	—
Quinto	3515	4238	+ 723	698	806	+ 108	4213	5044	+ 831
Sexto	4455	4967	+ 512	—	—	—	4455	4967	+ 512
Setimo	3835	3815	— 20	130	130	—	3965	3945	— 20
Oitavo	1687	1717	+ 30	—	—	—	1687	1717	+ 30
Nono	4528	5215	+ 687	1763	—	— 1763	5291	5215	— 76
Decimo	2839	3839	+ 1000	—	—	—	2839	3839	+ 1000
Somma	29873	33051	+ 3178	3571	2987	— 1416	33444	36238	+ 2794

QUADRO DOS APPARELHOS SELECTIVOS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930 NOS DIVERSOS DISTRICTOS TELEGRAPHICOS E ESTADOS DA UNIÃO

LOCAES	APPARELHOS
Districto Federal	55
Rio de Janeiro	70
São Paulo	56
Minas Geraes	65
Somma	246
1.º Districto	40
2.º »	25
3.º »	23
4.º »	76
5.º »	37
6.º »	45
7.º »	—
8.º »	—
9.º »	—
10.º »	—
Somma	246

3ª DIVISÃO

CONTABILIDADE E ESTATISTICA

CONTABILIDADE E ESTATISTICA

Os serviços desta Divisão foram executados com a devida normalidade.

Movimento de papeis processados.

ESCRIPTORIO CENTRAL:

Officios expedidos á Directoria	202
Idem a diversos destinos	2.136
Memoranda	983
Papeis processados	11.963
Folhas confeccionadas	1.056

1.ª SECÇÃO (Contadoria):

Esta secção que esteve annexada á 1.ª Divisão desde Março de 1925, passou novamente a ficar subordinada a esta Divisão desde 25 de Outubro de 1930. Os serviços desta secção constam, em resumo, dos quadros annexos, comprehendidos a fls.....a.....

2.ª SECÇÃO (Guarda Livros)

Officios expedidos	478
Memoranda	24
Guias de restituições	1.202
» » consignações	528
» » impostos em suspenso	489
» » vencimentos em suspenso	3.347
» » recolhimentos diversos	1.263
» » supprimento á Thesouraria	59
» » supprimento á Pagadoria	230
» » diversos pagamentos (Material)	6
» » recolhimento ao Banco do Brasil	41
Requisições de pagamentos de contas (Thesouro Nacional)	1.202
» » » » » (Thesouraria)	736

3.ª SECÇÃO (Estatistica)

Os serviços desta secção constam, igualmente em resumo, dos quadros estatisticos a fls.....a.....

RECEITA

A receita propria da Estrada em 1930 attingiu a	154.219:280$840
Contra em 1929	184.138:642$223
o que dá uma diminuição em 1930 de	29.919:361$383

E como a extensão media em trafego foi de 2.931.119 verifica-se que a renda-bruta kilometrica alcançou a Rs. 52:614$472 sendo inferior á obtida em 1929 que foi de 62:824$511.

Sob os titulos: Trafego mutuo, Fundo para Construcção e Melhoramentos nas E. F. da União, Impostos de Transportes e Impostos Estaduaes, arrecadou a Estrada a importancia de 41.915:594$258, assim discriminada:

Trafego mutuo	14.855:237$758
Fundo para construcção e melhoramentos nas E. F. da União	10.555:663$050
Caixa de Aposentadoria e Pensões do Pessoal das Estradas de Ferro Central do Brasil etc. (2°/° s/ tarifas)	2.872:870$100
Imposto de Transporte	3.385:185$600
Taxa de Viação Federal	2.549:373$900
Imposto da Prefeitura do Districto Federal	23:035$900
Imposto do Estado do Rio de Janeiro	1.464:321$700
Imposto do Estado de Minas Geraes	2.967:016$500
Imposto do Estado de São Paulo	3.242:889$750
	41.915:594$258

No total acima está incluida a importancia de 460:535$920 relativa ás percentagens dos impostos estaduaes que compete á Estrada e já incluida na sua renda, no titulo "Percentagens Diversas" e mais a de Rs. 185:684$463 relativa ás percentagens devidas aos funccionarios encarregados da arrecadação e fiscalização desses impostos.

Renda das estações abaixo, arrecadada durante o anno de 1930

RENDA DAS ESTAÇÕES ABAIXO, ARRE

QUADRO n. 1

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas	M. Cobradas
D. Pedro II . . .	9.194:169$700	2.162:862$700	19:278$300	44$500	323$900
Maritima.	—	10:961$200	9:541$900	9.212:362$600	16.529:146$400
S. Diogo.	36$300	447:659$100	7:572$100	157:427$800	433:142$300
Ag. Exprinter. . .	198:880$950	—	—	—	—
" Rio.	—	241:115$000	—	46:107$600	—
" Central. . . .	—	108:612$600	—	21:290$700	—
" Honorio. . . .	—	191:575$400	—	34:115$400	4$700
" A. Barroso. .	1.971:969$200	—	—	—	—
C. T. Carruagens.	—	58:990$300	—	44:270$600	—
C. Exp. Federal. .	—	65:355$200	—	57:115$200	—
Lauro Muller. . .	239:716$500	1:708$300	—	—	—
S. Christovão. . .	70:696$100	2:212$800	—	—	17$100
Mangueira. . . .	104:764$100	1:261$600	—	—	10:406$000
S. F. Xavier. . .	122:429$600	7:983$600	—	472$000	9:054$300
Rocha.	79:775$900	976$200	—	—	—
Riachuelo.	172:655$500	1:580$600	—	—	—
Sampaio.	124:936$400	747$400	1$200	—	—
Engenho Novo. . .	301:037$500	8:621$500	922$500	12:896$100	370:491$100
Meyer.	595:930$100	2:951$700	—	—	12$400
Todos os Santos .	351$520$500	1:541$200	7$500	—	—
Eng. de Dentro .	689:650$300	7:964$600	—	32:593$200	268:973$700
Encantado. . . .	417:106$300	1:028$200	—	—	—
Piedade.	630:711$500	3:347$200	—	24:300$000	14:472$700
Q. Bocayuva. . .	481:204$100	3:668$500	—	12:931$000	72:730$500
Cascadura. . . .	1.639:924$200	31:705$900	13$900	—	864$900
Madureira. . . .	1.114:570$500	13:137$700	—	—	—
D. Clara	235:510$200	478$600	—	31:680$000	225:945$300
O. Cruz.	353:060$100	3:466$100	71:773$700	486$900	156:180$800
B. Ribeiro.	452:074$500	3:778$200	2$700	823$000	19:439$200
M. Hermes. . .	313:936$900	2:141$700	17$100	930$100	7:773$400
Deodoro.	219:668$700	3:750$000	1:584$200	5:319$000	22:581$000
R. Albuquerque. .	145:504$600	3:725$300	17$200	40$300	8:395$100
Anchieta.	275:359$700	2:755$200	193$100	840$200	17:589$100
Nilopolis.	450:585$200	7:011$600	5:328$900	15:118$800	47:181$500
Mesquita.	87:178$800	2:127$800	97$000	78:295$700	12:934$100
N. Iguassu'. . . .	266:528$200	10:579$800	9:336$400	103:696$000	91:885$400
M. Agudo.	30:802$400	12:105$100	139$800	65:358$000	42:774$700
Austin.	27:507$300	4:420$500	241$600	16:141$200	6:603$400
Queimados	30:913$600	5:280$200	168$500	5:051$600	17:436$000
Belém.	176:744$300	3:173$000	5:669$400	3:656$000	12:159$000
G. da Costa. . . .	87$100	27$700	4$100	19$600	—
Mario Bello. . . .	5:097$550	423$300	196$800	1:423$400	1:347$300
Serra.	8:311$300	348$500	96$300	120$900	3:271$700
Scheid.	3:610$400	87$500	23$500	—	492$700
Palmeiras.	13:247$850	862$500	23$300	3:100$000	4:200$700
P. de Frontin. . .	64:303$650	4:646$800	152$900	10:726$500	39:809$100
H. Antunes. . . .	20:992$050	2:035$300	25$500	4:602$500	34:719$300
Parada de Mendes.	59:029$250	5:260$500	8:231$700	—	—
Mendes.	15:734$600	2:470$300	345:329$200	257:231$100	84:956$900
Martins Costa. . .	7:539$200	514$400	55$900	79$200	525$800
Sant'Anna. . . .	47:582$450	2:596$200	275:400$000	4:926$800	21:156$000
Morsing.	12:404$550	1:209$600	106$500	4:452$100	6:065$100
Barra do Pirahy. .	917:669$550	37:946$100	27:484$300	27:545$100	259:846$400
Ypiranga.	10:713$650	442$200	60$500	1:498$700	7:360$400
S. Lacerda. . . .	6:098$300	1:619$400	73$000	925$500	2:224$900
B. de Vassouras. .	35:910$850	18:979$000	249$500	915$300	14:417$000
Juparanã.	54:799$600	3:542$400	1:519$000	3:323$100	23:299$700
A Transportar.	22.859:193$243	3.377:520$800	516:814$200	10.285:888$700	19.001:075$300

CADADA DURANTE O ANNO DE 1930

Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930	Total — 1929
3:626$600	23:596$400	744:215$800	199:359$950	12.347:477$850	16.180:366$405
15$000	677:605$243	2.169$424$600	549:329$700	29.158:386$643	40.657:578$675
6$900	32:050$200	83:760$800	27:149$500	1.188:805$000	1.877:399$800
—	25$200	20:128$600	4:550$000	223:584$750	358:260$100
—	75$200	21:792$200	6:723$400	315:813$400	700:071$100
—	37$300	9:545$900	2:929$800	142:416$300	249:864$800
$600	84$600	15:403$900	5:429$800	246:614$400	101:327$500
—	—	198:051$950	44:764$350	2.214:785$500	2.089:864$650
—	545$100	8:144$500	2:441$900	114:392$400	173:670$200
—	552$500	9:857$500	2:929$800	135:810$200	198:033$900
—	56$300	426$300	433$100	242:340$500	261:676$000
6$900	71$900	309$600	241$000	73:555$400	90:230$300
—	53$700	1:157$100	410$800	118:053$300	120:527$700
—	547$800	1:594$200	547$600	142:659$100	160:415$300
—	85$200	147$800	114$400	81:099$500	87:833$200
—	100$200	208$500	162$300	174:707$100	173:114$500
—	54$700	118$600	97$700	125:956$000	129:314$300
—	4:836$400	36:895$400	9:061$800	744:762$600	735:340$900
—	274$500	391$300	311$300	599:871$300	575:617$300
5$700	89$300	237$400	191$300	363:592$900	337:354$900
31$400	5:844$300	28:567$900	7:313$700	1.040:939$100	1.109:086$300
22$100	76$800	214$100	207$200	418:654$700	376:329$600
—	563$000	1:786$500	668$100	651:573$300	613:883$600
—	4:493$650	17:051$400	4:577$900	696:657$050	556:750$800
8$500	1:889$900	22:165$950	7:124$300	1.703:687$550	1.888:163$800
4$500	615$700	1:700$400	1:301$600	1.131:330$400	1.374:200$000
—	18:826$000	25:160$900	5:999$000	544:600$000	559:363$200
—	5:176$300	21:272$500	5:864$000	623:280$400	541:245$900
38$100	1:977$400	2:167$000	919$200	481:219$900	426:832$600
	517$500	988$000	474$200	326:778$900	278:205$100
47$700	1:910$600	4:825$450	1:640$350	261:328$000	295:499$400
67$200	570$400	1:077$200	380$600	159:777$900	126:610$200
156$500	829$700	1:884$600	701$300	300:309$400	249:209$300
578$700	2:422$300	6:255$800	2:280$700	536:763$500	451:140$000
106$550	1:401$900	7:554$500	2:216$800	191:923$150	176:507$550
106$800	4:930$200	19:460$650	6:014$700	512:538$150	529:824$950
97$200	1:462$100	10:564$300	3:217$200	166:520$800	200:168$900
93$150	674$200	2:343$200	835$700	58:910$250	61:537$700
177$200	746$800	2:003$400	945$600	62:722$900	88:166$800
831$000	813$200	17:315$900	4:744$450	225:106$250	269:763$500
—	—	8$500	4$600	151$600	160$400
19$200	161$000	833$750	516$050	10:018$350	10:823$050
41$700	205$500	1:158$950	563$750	14:118$600	13:216$750
26$700	26$300	458$600	230$000	4:955$600	4:686$050
135$400	339$900	1:903$450	908$750	24:621$950	27:197$850
967$600	1:196$800	10:895$250	4:147$550	136:846$150	187:035$000
113$200	2:282$700	5:262$900	2:039$700	72:073$150	83:390$$750
7$200	11:801$500	6:752$500	2:506$850	93:589$500	101:532$350
12$600	2:672$800	66:814$400	16:550$050	791:771$950	533:803$400
40$250	144$500	924$550	553$000	10:376$800	23:099$150
395$200	2:175$100	6:901$650	3:297$650	89:306$450	117:225$950
103$800	389$700	2:317$850	1:085$000	28:134$200	4:812$900
1:099$450	4:793$900	117:635$250	33:705$750	1.427:725$800	1.656:747$650
153$600	155$900	2:186$250	1:104$550	23:675$750	35:624$500
116$100	102$700	1:072$700	557$600	12:790$200	12:716$150
368$500	426$800	6:632$650	2:865$700	80:765$300	92:856$050
955$300	674$900	8:696$400	3:302$450	100:112$850	118:854$200
11:810$190	824:652$093	3.758:628$300	988:607$100	61.770:339$943	78.060:307$732

Quadro n. 1 (Continuação)

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas	M. Cobradas
Transporte . .	22.859:193$243	3.377:520$800	516:814$200	10.285:888$700	19.001:075$300
Teixeira Leite. . .	3:848$650	1:609$000	132$900	1:531$300	2:024$100
Commercio.	28:963$450	8:222$800	445$600	6:364$500	15:338$500
Alliança.	13:200$150	2:648$700	236$200	9:993$300	15:116$700
Casal.	4:204$950	445$300	124$400	1:556$100	2:099$700
C. Niemeyer. . . .	3:161$350	859$000	6$200	3:750$800	100$500
A. Pinto.	19:400$650	6:143$000	272$600	11:869$000	31:032$800
Vieira Cortez. . .	12:194$700	3:271$400	96$900	9:486$200	12:152$500
P. do Sul.	97:081$550	17:521$300	1:456$600	109:107$200	103:227$600
B. de Angra. . .	4:705$550	267$200	11$800	917$000	4:438$300
Entre Rios.	276:854$100	21:956$500	1:968$700	6:974$700	129:403$800
F. Pinheiro. . . .	2:295$250	256$200	55$700	1:187$200	919$300
Serraria.	6:935$850	5:872$400	6:114$600	1:186$000	28:612$300
Souza Aguiar. . .	5:238$350	1:369$300	198$300	401$000	3:079$500
Parahybuna. . . .	6:485$850	2:194$100	54$200	295$900	10:629$500
A. Arinos. . . .	35:008$600	7:519$800	122$100	842$800	19:609$100
Sobragy.	16:888$800	16:490$800	306$600	923$500	10:692$500
Cotegipe.	7:911$250	7:794$200	5:349$400	117$600	3:386$900
M. Barbosa. . .	68:832$150	4:525$900	742$400	515$100	28:335$200
Cedofeita.	6:496$600	493$200	170$100	7$500	3:400$000
Retiro.	14:420$500	1:636$600	260$800	40$500	21:868$600
Juiz de Fóra . . .	780:632$250	117:068$600	6:951$900	68:708$800	1.454:341$600
M. Procopio. . .	48:494$000	13:370$900	273$800	22:856$800	211.912$300
F. Bernardino. . .	11:622$800	4:722$100	522$200	61$000	8:312$800
Bemfica.	62:752$850	7:388$100	66:845$700	122$800	2:499$000
Dias Tavares. . .	5:731$700	1:098$800	229$600	17$200	1:365$900
Chap. d'Uvas. . .	10:095$000	4:602$400	1:603$900	421$500	4:298$900
E. da Camara. . .	14:173$900	36:617$500	247$000	12:617$300	34:820$900
Sergio Macedo. . .	1:871$800	81$500	4$700	4$600	4$600
Palmyra.	186:584$700	47:678$100	3:664$400	72:943$400	293:568$600
Mantiqueira. . . .	11:895$850	15:854$900	2:457$100	2:463$800	22:099$900
Rocha Dias. . . .	4:501$450	148:000$000	611$400	50$000	132$800
João Ayres. . . .	10:566$950	18:671$800	1:677$000	324$900	17:096$100
Sitio.	44:874$950	25:442$100	53:973$900	7:103$100	41:064$600
Dr. Sá Fortes. . .	2:356$200	1:244$200	17$300	197$800	7:625$200
Barbacena. . . .	354:080$450	55:124$300	418$700	5:999$600	343:403$400
Sanatorio.	7:499$650	8:291$400	267$700	6:462$200	30:972$800
A. Vasconcellos. .	4:365$100	557$500	112$400	471$900	3:679$400
Bias Fortes. . . .	1:417$550	104$000	29$700	10$000	288$500
Ressaquinha. . . .	36:691$900	57:541$000	581$100	5:558$800	91:356$900
H. Alves.	5:063$250	978$300	129$600	705$800	3:360$000
Carandahy. . . .	51:321$950	19:887$400	831$800	93:965$200	85:619$900
H. Penna.	1:396$000	94$500	628$900	159$700	32:940$300
P. do Sino. . . .	5:948$300	1:390$300	256$400	3:703$000	9:072$000
C. Ottoni.	25:603$200	6:040$700	20:286$400	1:802$900	33:921$800
B. de Macedo. . .	13:361$650	10:864$800	1:313$700	422$600	14:571$700
Lafayette.	252:011$050	41:557$400	25:687$800	15:466$600	410:191$500
Gagé.	5:761$850	584$300	24$000	273$900	5:343$900
Dr. J. Murtinho. .	19:865$600	908$600	81$000	1:261$900	13:129$500
L. Leite.	12:374$650	1:916$100	213$300	2:474$500	18:978$200
C. de Sá.	3:283$600	152$400	30$300	235$400	1:341$800
Burnier.	35:576$650	2:632$900	204$800	280$500	27:158$400
E. Corrêa.	18:776$650	4:484$100	167$800	6:573$200	11:246$100
Itabirito.	54:941$350	8:488$200	232$300	21:232$100	168:433$700
Esperança. . . .	8:710$550	4:482$600	100$700	12:520$700	67:319$100
A. Moreira. . . .	8:092$850	375$600	31$800	340$900	1:459$500
R. Acima.	17:494$050	2:340$700	173$600	1:727$400	49:069$700
H. Bicalho. . . .	7:036$750	702$500	115$700	527$400	9:471$200
A Transportar.	25.622:656$800	4.159:960$000	1.208:173$900	10.807:233$600	22.910:491$100

Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930	Total — 1929
11 :810$190	824 :652$093	3.758 :628$300	988 :607$100	61.770 :339$943	78.060 :307$732
191$650	122$600	875$100	429$650	10 :764$950	15 :572$050
390$500	756$100	5 :803$600	2 :213$750	68 :498$800	71 :395$300
178$200	750$600	3 :846$800	1 :600$600	47 :571$250	53 :048$600
35$700	104$400	830$000	421$900	9 :823$050	17 :227$350
37$500	139$700	792$600	355$000	9 :205$550	9 :147$900
450$700	1 :091$200	6 :404$000	2 :227$800	78 :891$750	95 :652$900
258$400	395$600	3 :468$700	1 :343$500	42 :667$900	56 :307$400
346$000	1 :833$500	30 :910$650	10 :672$250	372 :156$650	445 :947$000
17$100	254$200	1 :217$650	745$500	12 :574$300	24 :043$350
690$800	4 :122$900	42 :773$300	13 :159$750	497 :904$550	809 :229$300
19$200	58$000	442$950	227$600	5 :461$400	6 :842$300
132$800	510$900	4 :610$900	1 :587$900	55 :563$650	54 :695$900
61$500	143$800	1 :002$300	424$600	11 :918$650	17 :494$000
244$200	607$000	1 :771$150	675$250	22 :957$150	62 :934$200
502$650	958$600	6 :468$850	2 :166$950	73 :198$850	83 :566$050
151$700	672$600	4 :174$250	1 :588$200	51 :893$950	63 :351$350
89$550	440$200	2 :413$250	1 :118$000	29 :620$350	31 :096$050
33$000	1 :226$100	7 :348$950	2 :472$350	114 :032$150	170 :838$950
42$850	180$900	377$700	158$500	10 :927$750	38 :938$300
72$700	917$800	1 :956$500	780$950	42 :024$950	51 :152$850
1 :111$850	20 :045$500	144 :438$150	69 :373$300	2.662 :671$950	3.738 :733$616
730$500	1 :781$800	26 :599$550	6 :877$350	332 :897$000	446 :736$450
93$800	1 :704$500	1 :283$450	417$850	24 :949$850	31 :960$700
263$550	403$700	12 :309$500	3 :680$550	154 :265$750	246 :913$850
12$600	79$000	907$550	614$150	10 :056$500	12 :220$550
144$350	688$800	2 :169$250	924$850	24 :949$850	57 :037$900
293$840	634$700	8 :750$050	2 :786$900	110 :952$090	170 :993$800
5$200	4$800	221$150	162$350	2 :360$700	2 :709$150
869$300	11 :998$000	56 :436$950	15 :854$600	689 :603$050	979 :500$200
180$550	475$000	4 :903$000	1 :677$000	62 :007$100	71 :071$000
33$050	41$300	583$500	229$600	6 :331$100	7 :241$550
175$300	612$100	4 :245$750	1 :402$000	54 :771$900	104 :186$800
1 :267$400	5 :175$900	15 :417$100	4 :613$700	198 :932$750	262 :224$050
98$100	145$900	1 :065$550	401$700	13 :151$950	44 :651$000
606$700	13 :516$967	71 :493$150	19 :347$500	863 :990$767	1.222 :421$700
56$200	426$000	4 :727$000	1 :561$650	60 :264$800	102 :422$700
104$500	145$800	946$650	432$400	10 :816$050	27 :364$450
5$000	44$000	208$750	116$750	1 :966$150	2 :887$300
250$050	1 :306$900	17 :549$750	4 :991$250	215 :827$850	288 :893$750
6$000	161$600	952$800	470$300	11 :878$350	13 :513$250
1 :971$200	1 :439$500	21 :994$350	6 :665$050	283 :696$350	287 :336$800
44$100	438$200	3 :163$850	826$900	39 :126$450	58 :646$200
178$650	190$900	1 :900$650	655$050	23 :295$250	37 :253$950
672$100	728$140	8 :177$350	2 :280$700	99 :613$290	93 :763$150
330$050	665$600	3 :702$200	1 :280$300	46 :512$600	58 :335$950
1 :987$150	6 :835$800	69 :788$100	19 :058$900	842 :584$500	979 :487$350
110$850	143$400	1 :144$200	555$300	13 :947$700	10 :118$400
216$400	286$400	3 :562$450	1 :273$200	40 :585$050	73 :603$400
244$300	456$200	3 :177$150	1 :071$500	40 :905$900	38 :321$650
63$200	61$600	486$250	200$900	5 :855$450	7 :919$050
410$000	189$500	6 :486$350	2 :057$250	74 :996$350	125 :064$550
175$550	588$900	3 :722$700	1 :342$900	47 :077$900	69 :162$050
462$900	827$100	22 :657$350	6 :388$750	283 :663$750	379 :125$650
393$650	313$000	8 :334$700	2 :408$550	104 :583$550	154 :633$650
103$500	192$400	1 :064$550	418$650	12 :079$750	38 :065$800
392$500	7 :252$300	6 :613$150	2 :137$150	87 :200$550	99 :329$300
85$200	270$200	1 :647$750	581$200	20 :437$900	37 :610$700
29 :906$130	920 :210$200	4.428 :949$200	1.202 :741$900	70.977 :804$133	90.620 :259$848

Quadro n. 1 (Continuação)

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas	M. Cobradas
Transporte . .	25.622:656$800	4.159:960$000	1.208:173$900	10.807:233$600	22.910:491$100
Raposos.	56:997$750	94:691$500	173$600	13:434$800	662:929$100
Sabará.	136:566$400	6:032$100	430$600	13:025$100	39:616$200
G. Carneiro. . . .	35:211$250	698$900	66$900	20:316$300	2:305$700
C. Eduardo. . . .	4:794$700	309$100	139$900	8:065$300	1:298$100
Santa Luzia. . . .	47:625$650	5:120$900	735$000	2:513$500	83:309$700
R. da Matta . . .	4:653$750	291$300	88$700	1:235$400	1:213$300
Vespasiano. . . .	18:938$650	3:429$000	140$600	4:248$100	102:243$900
N. Granja.	2:303$900	403$700	75$600	705$500	548$500
Dr. Lund.	5:052$350	677$200	133$500	414$000	1:849$100
P. Leopoldo. . . .	21:421$450	6:656$000	1:046$100	1:294$600	89:469$100
Mattosinho. . . .	14:136$000	9:160$400	882$200	1:874$300	17:375$000
Peripery.	4:501$850	3:494$900	16:756$900	2:681$900	9:136$300
Arcoverde.	2:280$300	1:094$000	17:000$000	1:047$700	890$800
P. de Moraes. . .	10:178$000	2:932$400	457$000	2:073$400	5:831$900
Sete Lagôas. . . .	93:289$200	36:778$000	3:561$800	5:992$400	350:400$500
W. Braz.	1:988$350	228$300	—	263$000	232$000
S. Xavier.	7:341$050	2:179$100	141$000	180$100	2:951$500
C. de Almeida. . .	13:095$000	3:599$900	211$200	759$600	61:616$200
Araçá.	21:631$750	8:492$800	31:907$700	724$800	36:586$400
Cordisburgo. . . .	26:394$100	3:237$300	186:773$500	1:314$500	21:754$100
Maquiné.	4:110$650	1:619$500	213$500	61$300	1:370$100
Mascarenhas. . .	5:176$550	888$200	28:365$000	183$100	6:063$900
G. da Silveira. . .	5:343$400	496$000	237:133$300	222$700	12:194$100
Curvello.	151:100$850	62:158$600	21:790$800	16:360$700	738:519$700
Tamboril.	3:232$250	217$000	27$100		184$300
O. de Almeida. . .	5:905$800	540$700	12:046$700	101$200	1:553$900
Corintho.	145:396$000	7:543$300	377$300	498$400	50:283$800
Aporá.	2:919$700	530$000	25$100	160$200	4:295$700
Francisco Sá. . .	12:976$500	1:817$100	1:716$400	229$800	11:522$100
Curumatahy. . . .	6:086$300	809$700	40$700	150$000	2:500$200
Buenopolis.	26:911$500	4:070$200	1:170$600	1:273$000	40:351$100
Joaquim Felicio. .	8:007$950	1:692$900	33$000	77$200	8:141$700
Cattoni.	1:852$750	11$700	13$500	86$500	413$100
Bueno do Prado. .	6:083$150	430$800	2:709$000	5$800	7:736$600
Camillo Prates. . .	1:400$750	46$700	64$400	245$900	210$900
G. Reunidas. . . .	38:750$050	4:335$000	131$300	853$600	66:696$200
Eng. Navarro. . .	11:616$450	2:858$150	131$100	336$500	22:207$400
Bocayuva.	46:812$400	8:337$700	56:111$500	672$000	73:851$300
Eng. Dolabella. .	13:438$200	1:389$600	157$500	475$000	61:280$500
P. e Albuquerque.	5:391$350	311$000	4:466$800	65$100	3:379$700
Juramento.	10:106$250	1:163$800	13:448$800	162$500	16:651$700
A. Olyntho.	3:887$150	8$300	8$200	2$500	20$200
Montes Claros. . .	147:650$250	28:354$000	646:574$300	8:204$000	627:001$700
Villa Militar. . . .	54:403$900	1:223$600	87$400	1:641$900	9:982$900
Realengo.	511:973$700	5:328$300	268$200	5:316$600	32:078$800
Bangú.	617:464$000	15:176$400	276$400	6:941$300	66:133$400
S. Camará.	56:629$400	1:023$000	95$100	531$400	1:937$500
Santissimo.	67:763$300	2:855$000	69$100	4:444$500	4:543$100
S. Vasconcellos. .	54:649$300	939$400	33$400	41$300	15:775$800
Campo Grande. . .	470:743$850	13:826$100	4:809$600	92:422$600	109:770$900
Inhoahyba	35:643$300	1:644$400	266$400	18:257$200	2:310$700
Kosmos	30:288$400	396$500	95$100	3:136$100	490$700
Paciencia	19:728$400	882$400	329$300	15:649$800	1:277$300
Santa Cruz	281:139$850	14:334$700	479$600	5:397$400	54:757$700
Matadouro	27:275$100	14:238$900	57:147$900	216:598$100	20:205$800
Itaguahy	22:718$600	2:799$700	156$900	17:822$500	11:374$500
Coróa Grande . .	15:004$400	6:114$200	134$000	13:385$900	8:393$800
A Transportar.	29.217:873$900	4.559:979$350	2.060:223$000	11.337:203$600	26.565:541$800

Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930	Total — 1929
29:906$130	920:210$200	4.428:949$200	1.202:741$900	70.977:804$133	90.620:259$848
309$000	2:322$200	65:468$950	18:283$950	914:610$850	710:748$050
408$750	1:498$900	12:470$050	4:017$000	214:071$100	229:538$250
198$200	128$700	4:652$450	1:703$950	65:282$350	79:818$300
16$750	59$300	1:040$800	275$600	15:999$750	17:917$850
1:026$400	757$700	10:596$200	3:392$450	155:077$550	160:886$550
75$900	306$500	787$200	493$500	9:145$550	17:599$000
641$650	1:100$400	1:687$200	3:414$450	145:834$950	159:350$150
60$850	99$800	426$200	197$600	4:821$650	10:067$920
52$950	47$900	811$200	348$950	9:388$750	11:642$700
184$800	988$800	10:894$400	3:290$750	135:246$000	150:829$100
321$050	434$200	3:805$150	1:390$800	49:379$700	55:624$000
332$800	298$800	3:005$650	897$500	41:606$600	158:576$550
50$700	55$700	489$900	233$600	6:159$700	8:565$850
420$300	348$900	2:129$400	890$000	25:261$300	41:021$000
595$350	5:609$500	44:139$450	12:086$900	552:453$100	631:962$150
9$600	32$600	276$900	142$000	3:172$750	3:545$800
94$150	106$300	1:163$100	431$050	14:577$360	16:742$000
111$000	637$700	6:769$400	1:927$450	88:727$450	96:995$350
740$550	925$700	8:854$450	2:599$050	112:463$200	139:109$500
520$000	633$800	19:902$600	4:107$750	264:637$650	234:339$800
75$100	134$300	742$250	274$300	8:601$000	17:788$500
11$150	73$900	3:882$400	890$950	45:636$150	41:587$350
58$100	426$400	25:884$300	5:023$950	286:782$250	959:854$100
457$800	3:659$400	89:376$150	23:493$900	110:917$900	1.110:366$050
17$100	23$600	418$800	153$600	4:273$750	5:592$000
102$350	58$500	1:883$750	559$200	22:752$100	15:369$300
976$650	4:096$500	19:914$000	6:563$900	235:650$450	302:652$000
84$000	65$300	710$900	247$600	9:038$500	7:781$950
312$950	479$100	2:535$850	790$500	32:380$300	33:768$700
179$700	94$100	940$250	309$400	11:110$350	13:726$200
1:812$400	340$800	6:833$150	1:916$950	84:679$700	119:814$200
406$500	189$700	1:622$750	510$150	20:681$850	25:631$350
32$300	35$800	244$500	89$000	2:879$160	4:087$050
38$400	173$900	1:611$300	468$600	19:257$550	21:796$550
30$900	7$800	183$400	66$400	2:257$150	3:849$700
223$500	4:206$150	9:635$200	2:825$200	127:656$200	173:010$900
249$500	236$300	3:397$150	979$600	42:012$150	45:279$400
980$200	1:252$600	16:935$900	3:968$400	208:922$000	259:434$600
161$500	2:537$600	6:947$850	1:913$050	88:350$800	233:856$100
75$600	73$800	1:201$000	351$100	15:315$450	12:170$050
381$900	249$700	3:854$950	833$050	46:852$650	82:112$250
8$550	2$000	408$250	161$850	4:507$000	5:656$600
951$500	23:448$900	129:787$700	34:175$250	1.646:147$600	1.752:317$450
30$300	398$300	1:209$100	407$100	69:384$500	62:541$600
—	1:178$900	4:103$200	1:473$600	561:721$300	504:718$500
—	1:337$200	8:238$600	3:560$400	719:127$700	525:845$700
8$100	183$400	231$100	173$100	60:902$100	47:903$700
29$900	422$800	1:094$800	416$800	81:639$300	90:978$800
—	257$700	1:304$000	454$600	73:455$500	57:813$200
27$300	3:321$000	20:161$200	6:645$550	721:728$100	763:174$000
10$500	332$900	1:748$400	577$100	60:790$900	70:412$300
—	171$300	298$800	125$300	35:002$200	——
7$200	196$100	1:709$600	486$300	40:266$400	61:620$550
14$100	1:539$300	12:346$350	4:804$300	374:813$300	375:967$300
—	656$600	29:292$100	7:465$500	372:880$000	346:708$050
206$200	1:161$200	4:396$800	2:543$450	63:179$850	63:723$900
16$500	431$500	3:974$200	1:538$550	48:993$050	53:315$350
42:987$240	989:559$550	5.055:470$850	1.395:457$250	81.104:559$040	101.827:356$468

Quadro n. 1 (Continuação)

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas	M. Cobradas
Transporte . .	29.217:873$900	4.559:979$350	2.060:223$000	11.337:203$600	26.565:541$800
Itacurussá	36:481$700	18:338$100	318$800	16:189$100	25:071$100
Muriquy	10:324$800	494$400	60$800	9:359$200	2:083$500
Ibicuhy	12:136$100	592$400	—	4:421$000	1:647$700
Mangaratiba . . .	60:794$900	26:755$400	238$300	84:881$000	41:501$400
Cabuçú	285$000	832$400	—	13:779$900	5:670$900
Eng. Araripe . . .	1$700	—	—	—	—
Lages	8:408$300	2:177$300	39$200	352$900	4:689$100
Paracamby	68:609$900	11:398$200	25:007$600	2:479$900	40:793$400
União	2:601$000	78$000	7$800	—	—
V. Alegre	25:315$600	7:668$700	350$000	7:243$700	30:270$800
Pinheiro	43:172$550	8:085$200	2:769$200	1:656$500	30:579$800
Rademaker	5:735$350	802$200	132$200	10:290$300	1:116$900
V. Redonda . . .	14:572$150	15:130$500	1:609$800	1:892$500	15:285$100
B. Mansa	264:262$300	113:476$400	10:985$900	19:904$000	241:893$600
Saudade	19:420$750	5:304$500	74$300	454$600	2:711$300
Pombal	5:570$150	13:538$300	478$100	1:522$100	2:179$100
Floriano	34:014$900	7:467$800	613$900	17:288$500	56:412$800
Bulhões	4:896$150	644$400	262$200	131$700	1:318$500
O. Botelho	1:625$000	84$000	196$100	183$400	233$000
Rezende	164:609$000	32:010$300	21:964$900	24:367$900	169:194$300
M. Jardim	1:156$550	327$800	9$000	264$700	745$400
B. H. de Mello . .	40:602$250	72:050$900	509$700	1:903$900	30:394$800
Itatiaya	7:329$350	4:489$400	247$700	459$900	7:586$900
Eng. Passos . . .	16:380$800	2:327$000	269$700	323$700	16:308$400
Eng. Bianor . . .	1:513$900	149$700	11$200	—	177$900
Queluz	83:044$200	8:200$500	264$900	1:404$800	110:697$400
Villa Queimada . .	3:287$950	183$000	19$100	38$300	198$400
Lavrinhas	29:154$800	73:021$500	9:816$700	700$800	25:093$100
Cruzeiro	576:225$650	182:856$100	181:857$500	261:017$400	820:567$600
Embahú	3:023$500	218$000	323$200	18$100	369$600
Cachoeira	99:939$450	88:201$300	7:921$300	8:224$300	162:249$300
Cannas	2:988$300	268:200$000	67$800	115$000	9:404$300
Lorena	202:577$250	145:055$800	1:768$400	11:483$800	238:474$400
Eng. Neiva	769$050	30$200	63$800	—	6$300
Guaratinguetá. . .	247:521$900	219:777$500	3:986$600	25:989$900	515:902$700
Apparecida	122:085$800	9:162$500	275$500	2:800$200	19:095$300
Roseira	7:334$000	4:871$500	367$000	340$200	13:377$000
Moreira Cesar . .	6:777$300	1:228$500	191$400	85:446$100	94:051$000
Pindamonhangaba .	228:809$100	34:190$200	198:757$100	35:491$700	291:459$800
Tremembé.	26:372$000	5:848$400	8:763$400	6:144$400	43:065$000
Taubaté	231:741$000	53:548$700	952$300	68:975$400	449:954$300
Quiririm	4:166$350	581$100	43$600	314$200	3:679$200
Eng. Sá e Silva . .	1:471$300	198$400	17$400	9$800	30$700
Caçapava	105:962$500	15:307$300	979$800	33:163$100	134:033$500
E. Mello	4:652$900	321$200	48$00	16:996$500	2:283$300
E. M. Guimarães .	2:831$050	138$000	3$400	72$100	404$200
E. J. Campos . .	165:647$700	23:253$100	3:407$100	11:480$020	146:565$100
Limoeiro	5:242$050	303$800	61$500	6:604$800	784$300
Jacarehy	160:236$200	23:970$500	1:534$200	10:917$400	97:576$000
Bom Jesus	9:136$700	593$600	194$600	17:656$700	1:603$100
S. Silvestre	6:943$650	300$800	189$500	15:916$800	991$800
Guararema	18:526$050	1:103$000	64$400	32:336$800	3:468$300
Luis Carlos. . . .	5:848$600	455$600	17$000	67:642$400	4:860$000
Sabaúna	10:662$750	1:719$400	101$100	87:849$000	6:267$200
Cesar de Souza . .	2:835$900	1:078$700	19$300	13:145$600	2:085$000
Mogy das Cruzes.	421:073$150	35:542$800	1:288$000	59:768$000	88:148$000
Santo Angelo . . .	15:285$950	1:824$800	14$700	280$200	821$400
A Transportar.	32.735:837$800	5.841:841$150	2.549:715$800	12.438:763$600	30.581:559$100

Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930	Total — 1929
42:987$240	989:559$550	5.055:470$850	1.395:457$250	81.104:559$050	101.827:356$468
14$300	546$200	8:635$200	2:937$550	108:532$050	114:807$550
49$200	194$400	2:311$600	1:027$600	26:505$500	20:346$950
60$950	264$300	1:783$250	780$150	21:685$850	19:811$800
121$000	1:752$700	19:258$900	5:293$100	240:597$300	198:790$550
21$100	152$100	1:622$600	563$400	22:927$400	19:814$400
—	—	$200	$100	2$000	89$900
14$100	690$900	567$400	227$200	17:166$400	75:054$200
750$700	1:066$300	5:840$800	2:014$900	157:961$700	196:037$300
7$050	10$600	315$850	211$550	3:230$450	3:018$150
433$900	1:256$900	6:432$050	2:439$500	81:421$150	91:985$500
1:258$900	1:130$000	6:796$450	3:114$800	98:579$400	107:018$650
22$050	377$700	1:866$700	626$950	20:970$350	20:045$700
145$700	957$500	4:174$450	1:822$600	55:590$300	63:688$550
102$900	5:558$500	60:804$350	17:146$050	734.134$000	839:175$250
44$650	350$300	2:923$350	1:023$800	32:307$550	43:925$950
39$900	148$200	2:184$100	849$900	26:509$850	33:718$350
101$000	1:905$900	10:457$850	3:291$000	131:553$650	177:458$350
27$800	203$500	723$750	425$850	8:633$850	8:561$150
35$700	34$600	265$200	134$500	2:791$500	5:009$300
200$550	3:625$000	37:576$150	10:945$750	464:493$850	615:293$150
9$300	182$800	247$300	166$250	3:109$100	7:041$550
514$000	944$400	13:857$150	3:838$950	164:616$050	169:995$150
41$400	320$800	1:873$550	687$550	23:036$350	25:756$950
328$600	532$900	3:257$050	1:137$800	40:865$950	53:159$900
25$350	36$600	202$250	135$150	2:252$050	2:810$900
662$100	2:542$200	18:983$050	5:587$300	231:386$550	231:818$600
29$850	47$000	433$100	221$600	4:403$300	5:474$600
295$250	1:094$100	13:247$850	3:837$800	156:261$900	159:530$700
440$400	14:568$000	189:299$750	48:681$700	2.275:414$100	3.666:280$800
24$750	20$100	430$100	308$250	4:735$600	5:788$950
2:423$300	2:728$900	34:678$350	9:623$250	415:989$450	490:547$150
126$050	108$600	1:235$950	451$550	14:765$750	9:672$250
16$800	1:574$300	52:202$600	13:753$450	666:906$800	736:704$900
5$400	$300	98$250	73$450	1:046$750	1:412$750
40$100	7:006$000	94:295$300	30:357$300	1.144:877$300	1.357:411$200
52$700	815$800	15:082$800	3:986$400	173:357$000	308:087$450
103$300	505$100	2:442$600	853$600	30:194$300	19:187$600
101$150	617$000	16:486$050	4:415$200	209:313$700	275:406$650
222$400	6:916$800	73:648$150	19:683$300	889:178$550	1.065:351$200
4$500	528$000	8:100$250	2:692$950	101:519$500	121:615$400
80$800	3:765$600	73:799$000	19:480$800	902:297$900	1.039:080$400
32$050	151$200	835$500	355$250	10:158$450	18:704$100
17$400	15$600	218$700	132$950	2:112$250	4:057$700
17$100	1:621$800	26:392$950	7:261$550	324:739$600	389:167$600
33$000	254$500	2:219$150	715$400	27:480$850	33:897$000
—	30$800	413$800	278$350	4:172$400	7:483$100
29$300	4:949$900	32:757$550	9:570$550	397:860$500	503:273$450
16$200	65$100	1:234$300	528$300	14:740$350	16:716$800
104$900	2:785$000	27:256$900	8:304$550	332:685$850	477:366$100
9$600	412$000	2:766$150	1:131$350	33:503$800	33:630$800
13$300	475$700	2:266$900	821$950	27:920$400	27:510$100
240$550	536$600	5:282$150	1:849$400	63:408$150	78:743$900
27$000	354$400	7:114$300	2:182$850	88:502$150	90:215$900
259$400	1:017$900	9:373$500	3:042$050	120:292$300	114:301$800
18$900	478$200	1:794$150	691$700	22:147$450	15:662$450
100$200	7:033$800	39:260$500	11:362$850	663:577$300	801:314$650
55$500	1:000$500	341$950	202$050	19:827$050	24:052$050
52:991$090	1.075:839$550	6.003:837$750	1.668:638$200	92.968:810$940	116.868:979$718

Quadro n. 1 (Continuação)

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas	M. Cobradas
Transporte . .	32.735:837$800	5.841:841$150	2.549:715$800	12.438:763$600	30.581:559$100
Suzano	40:869$500	6:973$800	186$200	4:819$100	3:415$300
Calmon Vianna . .	3:831$500	242$700	71$000	10$000	3:439$900
Poá	78:154$550	9:809$800	214$000	867$100	1:427$300
Carvalho Araujo .	38:695$950	1:876$500	190$400	1:240$800	2:016$700
15 de Novembro .	14:630$600	161$200	14$000	7$000	116$900
F. Vasconcellos. .	11:285$500	1:523$100	27$100	1:834$500	362$400
Itaquera	91:704$000	3:087$800	143$400	101$200	2:282$400
A. Alvim	23:784$700	364$800	27$300	35$200	482$900
V. Mathilde . . .	142:352$350	1:452$000	93$600	59$200	10:374$200
Carlos Campos . .	43:206$200	3:964$000	1:858$800	21:253$700	3:188$600
A. P. S. Paulo .	10:260$300	82:807$100	—	27:402$000	3:175$900
A. Norte	195:100$000	846:253$600	—	1.142:197$800	—
Norte	6.194:268$850	1.082:088$300	32:113$100	1.007:913$400	1.744:969$600
C. Barreiros . . .	2:399$400	34$000	103$600	38$100	149$200
R. Alves	36:878$750	4:302$600	468$300	611$800	21:015$400
A. Triangulo . . .	1.247:669$800	—	—	—	—
Igrejinha	4:568$300	1:837$900	116$600	40$200	1:539$900
Penido	6:964$650	8:626$800	366$700	489$100	3:348$700
Eng. Valladares. .	13:740$950	31:420$100	725$300	9:160$500	17:175$300
Orvalho	6:842$850	2:107$400	894$100	8:007$500	4:903$400
Manejo	6:918$000	3:185$300	361$700	188$300	1:543$400
L. Duarte	22:219$450	57:466$600	843$000	10:743$000	67:336$600
C. do Campo . .	50:939$450	6:758$000	178$700	655$100	65:030$900
Eng. C. Lopes . .	6:291$600	1:723$200	325$400	714$300	4:725$700
João Ribeiro . . .	39:842$350	11:559$100	2:117$100	37:189$600	96:006$800
A. Lisbôa	3:990$250	690$300	317$800	131$700	852$700
B. Valle	33:019$550	15:298$600	8:506$500	84:371$700	42:615$200
Moeda	17:692$750	10:211$200	236$100	12:505$300	23:492$400
Marinhos	11:049$300	1:187$400	28:541$400	2:369$300	3:896$900
Mello Franco. . .	13:824$900	1:894$800	172$800	2:236$500	12:008$100
Brumadinho . . .	47:751$450	13:770$700	551$800	6:378$100	100:549$500
Sarzedo	11:022$100	1:146$000	35$300	1:346$300	5:408$900
Ibirité	16:851$250	376$300	45$400	49$000	1:102$300
Barreiros	6:083$400	183$900	20$900	758$900	1:138$300
Gameleira	2:976$200	299$500	96$200	2$800	5:064$400
Calafate	4:803$900	3:469$900	3:288$200	46:853$400	205:850$900
F. do Funil . . .	3:422$400	639$000	39$800	807$300	806$500
A. Maia	422:163$400	66:614$200	2:295$900	257:902$900	412:454$600
Triagem.	71:304$800	3:804$500	325$900	2:549$200	131:815$600
M. da Graça . . .	25:449$700	157$000	8$900	—	—
Del Castillo	28:783$300	1:432$100	421$500	257$200	29:268$600
C. Vidal	106:505$500	1:486$300	13$500	—	—
Terra Nova . . .	60:224$300	953$300	106$300	3:086$200	76:008$000
T. Coelho	43:162$500	644$700	36$800	7$500	6:819$100
Cavalcante . . .	130:991$500	937$200	19$900	—	—
Eng. Leal	25:872$000	1:232$800	100$400	470$000	13:805$400
Magno	224:036$500	15:714$000	339$100	22:077$200	66:427$600
Tury-Assú	126:266$500	1:539$700	67$400	939$500	18:439$900
Sapê	159:806$200	1:676$000	17$100	2$300	—
Honorio Gurgel . .	76:365$600	1:778$600	42$400	252$400	6:438$900
Costa Barros . . .	37:279$500	3:678$700	35$200	1:098$800	4:001$100
Pavuna	142:592$600	2:319$200	63$200	1:476$200	3:626$200
S. J. Merity . . .	105:227$000	1:482$500	363$700	627$400	8:383$000
Berford	51:888$700	338$400	11$500	—	16$200
G. Rocha	180:880$400	1:713$000	198$100	682$900	9:708$800
Rocha Sobrinho. .	6:153$600	147$600	52$200	556$100	440$500
A. Araujo	15:818$600	1:961$200	84$100	3:401$100	5:269$300
A Transportar.	43.307:502$600	8.165:943$450	2.637:510$500	15.167:539$000	33.835:300$400

Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930	Total — 1929
52:991$090	1.075:839$550	6.003:837$750	1.668:638$200	92.968:810$940	116.868:979$718
159$250	790$900	1:558$600	724$800	59:487$450	73:113$350
6$000	264$400	225$100	91$900	8:182$500	7:016$000
474$600	913$200	1:547$950	1:158$850	94:567$350	97:162$350
152$800	563$400	573$200	333$200	45:632$950	57:875$000
24$900	65$700	89$500	49$000	15:158$800	14:985$800
9$300	93$700	402$500	222$500	15:760$600	21:978$900
182$900	520$600	906$950	739$600	99:669$450	96:142$150
32$100	155$900	105$000	62$300	25:050$200	21:817$250
50$550	149$000	1:299$750	531$350	156:362$000	105:913$400
269$800	356$300	2:692$850	862$050	77:652$300	78:582$750
—	108$200	9:177$700	3:034$100	135:965$300	202:243$600
—	38$100	180:803$500	53:773$600	2.418:167$200	2.432:351$900
593$800	59:464$600	887:358$300	226:146$300	11.234:916$250	19.274:880$844
—	20$100	292$650	224$400	3:261$450	4:406$350
—	610$100	5:900$250	1:990$650	71:777$850	68:789$750
—	252$200	124:872$450	27:925$900	1.400:720$350	—
18$750	129$300	752$650	547$200	9:550$800	11:006$400
81$200	174$500	1:853$550	730$200	22:635$400	32:959$700
117$250	1:218$700	6:302$950	2:134$400	81:995$450	91:292$550
72$000	266$000	1:882$400	672$500	25:648$150	32:021$450
—	138$300	1:228$700	550$400	14:114$700	12:728$050
36$600	1:326$600	13:192$700	4:162$300	177:326$850	172:224$550
1:773$900	6:474$500	11:462$350	3:397$850	146:671$350	163:950$800
51$300	312$600	1:231$000	487$950	15:863$050	22:420$500
342$250	1:186$000	16:680$700	4:788$900	209:712$800	208:593$500
111$600	74$500	588$950	212$900	6:970$700	9:272$300
1:008$600	924$800	15:923$650	4:594$250	206:762$850	245:879$800
517$300	526$700	5:817$750	1:772$150	72:771$650	105:650$750
312$100	194$200	4:245$500	1:129$100	52:925$200	49:379$500
105$900	518$500	2:767$350	927$850	34:455$700	35:622$500
1:037$700	1:772$600	15:553$150	4:355$950	191:740$950	220:327$000
146$500	272$400	1:834$000	628$100	21:839$600	38:751$250
296$500	103$800	1:882$900	580$400	21:287$850	50:121$650
126$900	58$900	887$500	350$000	9:608$700	14:370$320
26$100	61$900	828$750	279$900	9:635$750	14:780$000
507$000	3:006$600	24:187$600	6:177$250	298:144$750	343:504$700
39$000	218$100	544$000	248$200	6:764$300	—
93$300	46:721$800	69:013$300	21:394$300	1.298:653$700	1.899:398$300
6$300	3:615$700	13:033$600	3:723$200	230:178$800	286:626$600
15$100	15$100	30$700	30$600	25:692$000	8:279$800
41$400	2:536$200	2:895$600	851$500	66:487$400	84:920$100
—	99$600	270$400	249$900	108:625$200	108:908$800
76$000	2:060$000	7:425$700	1:971$400	152:611$200	149:473$800
11$400	139$400	679$500	262$200	51:763$100	46:125$000
—	168$600	211$000	214$400	132:542$600	129:758$100
50$400	348$300	1:544$200	542$700	43:966$200	53:995$600
197$700	2:803$200	11:197$200	5:673$400	348:465$000	345:846$300
6$400	347$500	1:986$600	719$000	150:312$500	164:248$150
—	117$000	360$700	366$000	162:345$300	143:546$700
33$000	693$700	950$300	502$300	87:057$200	77:562$700
48$300	209$100	988$300	690$000	48:029$000	420:085$700
99$700	217$000	806$100	506$200	151:706$300	108:707$100
281$700	698$000	941$200	398$800	118:403$300	124:958$400
—	28$300	49$100	38$900	52:371$100	51:022$500
154$200	679$100	1:112$100	548$100	195:676$700	207:650$400
2$700	83$300	103$600	55$200	7:594$800	11:611$800
116$000	637$300	822$200	413$200	28:522$800	42:229$700
62:909$240	1.221:383$350	7.465:313$450	2.064:387$750	113.929:574$590	145.766:021$932

Quadro n. 1 (Continuação)

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas	M. Cobradas
Transporte . .	43.307:502$600	8.165:943$450	2.637:510$500	15.167:539$000	33.835:300$400
Carlos Sampaio . .	107$400	242$100	30$200	5:436$000	1:074$700
Paes Leme	6:571$200	598$500	447$700	5:638$400	1:615$100
Sertão	15:764$300	1:502$000	180$700	8:445$000	10:253$600
Bomfim	12:636$100	1:220$700	141$500	2:400$600	7:261$000
Vera Cruz	14:590$250	1:055$100	244$300	5:478$200	10:075$400
C. Niemeyer . . .	1:740$350	226$500	123$400	94$900	3:093$200
G. Portella	45:270$000	2:064$400	171$500	797$900	21:071$900
P. M. Pereira . .	44:572$550	2:807$200	316$600	8:936$300	31:959$500
P. do Alferes . . .	112:736$950	4:390$400	187$500	27:189$200	37:503$800
Arcozello	8:111$600	1:130$100	5:577$100	2:120$100	9:995$400
Avellar	27:192$800	6:695$800	5:035$900	71:546$900	45:194$300
A. Costa.	9:815$200	2:148$000	591$200	10:259$100	7:055$300
Cavarú	9:167$000	2:350$000	241$000	7:802$500	2:563$900
Werneck	16:397$650	3:936$700	313$100	49:189$500	25:615$900
Santa Fé	4:549$150	714$700	86$100	191$600	2:095$800
Penha Longa . . .	6:369$600	988$600	86$100	1:417$500	6:976$400
Chiador	10:175$000	2:591$200	181$300	1:571$700	10:437$500
Anta	15:824$450	13:186$400	157$300	4:562$700	18:286$200
Sapucaia	22:517$700	7:752$900	539$200	13:786$500	41:522$500
B. Constant . . .	5:356$150	645$300	15$700	465$300	3:738$500
T. Soares	2:846$300	318$200	21$500	121$000	1:351$100
Simplicio	7:723$650	1:220$400	87$800	284$700	7:197$900
Porto Novo . . .	86:674$350	15:616$900	20:259$400	5:096$300	243:344$500
Morro Azul . . .	8:273$950	637$300	66$900	1:144$000	4:803$400
S. Familia . . .	14:469$250	1:071$500	73$700	1:250$400	11:251$300
Palmas	4:483$800	421$000	21$200	340$900	3:745$700
Triumpho	3:753$500	254$300	60$400	386$100	2:068$700
C. Vassouras . . .	55:323$400	6:611$000	105$400	15:609$400	52:806$300
Quirino	6:237$850	2:247$300	127$400	1:682$800	2:781$400
Esteves	4:958$500	2:644$200	140$000	1:183$600	5:088$700
Chacrinha	5:575$050	5:849$200	79$900	221$900	8:526$900
Valença	125:499$000	14:372$500	613$200	65:330$900	231:008$300
Santa Ignacia . .	5:180$700	2:213$800	99$100	256$800	3:636$600
Rio Bonito	9:640$050	8:718$100	82$000	242$300	7:741$900
Alberto Furtado .	14:144$150	27:683$600	666$400	11:049$200	34:138$000
R. Preto	38:046$550	33:955$600	731$000	3:171$400	76:348$700
São Luiz	7:637$900	2:309$800	198$000	2:201$200	9:399$600
C. Cardoso . . .	5:587$900	738$600	170$500	71$700	1:738$400
S. Clara	7:782$500	7:085$200	399$700	175$600	14:020$200
B. Gonçalves . .	6:331$950	2:836$200	301$800	701$400	3:230$800
St. R. Jacutinga.	12:460$900	18:754$100	81$900	1:291$100	41:217$300
Tabôas	6:542$400	2:849$600	46$700	468$300	4:801$700
St. Thereza . . .	17:963$200	11:097$800	263$100	2:315$300	25:877$700
C. do Funil . . .	4:266$200	2:533$700	151$100	241$100	2:240$100
P. das Flores . .	17:775$500	20:069$100	437$200	812$600	21:594$600
Santa Rosa . . .	3:744$350	883$100	603$000	309$400	4:932$100
Tres Ilhas	10:771$950	17:282$300	330$400	706$000	22:402$100
C. Alegre	4:192$500	1:515$200	37$400	19$500	2:102$100
O. Fortes	13:396$900	4:492$500	340$700	395$800	12:981$300
Paiva	10:453$900	2:744$800	326$200	281$500	8:637$900
St. Amelia	4:399$750	990$400	178$200	325$300	5:829$000
Mercês	27:944$300	32:217$100	946$200	1:603$700	99:682$000
Metallurgica . . .	2:534$350	549$900	5$600	326$800	160$400
Hargreaves . . .	18:748$050	5:103$100	38$000	1:525$500	52:778$400
R. Silva	7:772$850	940$400	65$500	442$400	6:070$100
Tripuhy	3:714$350	340$600	—	755$000	382$200
Ouro Preto	129:586$150	16:693$300	330$000	3:884$500	215:236$300
A Transportar.	44.414:136$100	8.498:017$350	2.680:764$400	15.521:094$200	35.383:844$200

Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930	Total — 1929
62:909$240	1.221:383$350	7.465:313$450	2.064:387$750	113.929:574$590	145.766:021$932
—	203$200	623$100	185$400	7:902$100	5:832$600
22$500	271$400	1:331$050	599$600	17:095$450	17:974$500
171$900	656$600	2:983$900	1:279$500	41:237$500	43:644$750
92$700	397$500	2:029$500	962$150	27:141$750	22:878$150
202$200	1:182$300	2:755$500	1:194$050	36:777$300	42:043$850
90$900	160$000	461$150	236$350	6:226$750	6:632$200
527$950	578$600	6:415$300	2:490$750	79:388$300	86:446$100
594$700	1:125$100	7:231$300	3:096$650	100:639$900	100:379$050
1:566$700	1:066$300	15:409$250	5:448$700	205:498$800	187:991$650
398$400	369$600	2:248$700	972$300	30:923$300	30:554$850
498$400	1:314$400	14:341$250	4:848$250	176:668$000	163:817$700
272$100	310$400	2:758$400	1:212$150	34:421$850	40:336$300
121$800	270$000	2:036$850	856$650	25:374$700	28:412$350
212$700	733$600	7:868$700	3:049$100	107:316$950	104:684$550
33$500	565$900	853$500	400$000	9:490$250	60:018$850
63$050	184$500	1:540$150	601$850	18:227$750	28:203$405
130$500	580$500	2:299$450	856$200	28:823$350	38:880$050
322$700	682$800	4:784$500	1:758$950	59:566$000	71:846$700
1:206$700	914$700	7:866$850	2:658$400	98:765$450	127:876$050
79$450	212$500	979$800	391$150	11:883$850	20:252$650
124$050	125$700	502$900	194$400	5:605$150	7:419$500
50$000	189$800	1:589$450	609$600	18:953$300	29:790$300
131$700	11:683$800	33:561$300	9:678$150	426:226$400	655:666$400
105$700	995$600	1:373$950	365$300	17:956$100	21:993$700
418$200	287$400	2:537$200	921$450	32:280$400	34:986$300
199$700	153$500	889$150	366$700	10:622$250	10:536$200
56$300	268$400	574$700	285$450	7:707$850	6:593$450
277$300	1:006$300	11:450$250	4:491$450	147:680$800	163:854$900
179$400	144$000	1:284$950	548$350	15:233$450	18:784$950
67$800	298$200	1:350$000	542$700	16:273$700	19:088$550
180$300	272$200	1:829$750	654$700	23:189$900	27:084$900
717$700	2:381$100	39:204$700	11:203$150	490:330$550	528:628$000
120$200	126$800	1:081$500	500$650	13:216$150	18:704$450
206$950	234$100	2:704$300	1:083$000	30:652$700	34:325$950
295$000	449$300	7:436$950	2:396$750	98:259$350	102:322$950
2:264$300	1:549$100	13:854$650	4:408$500	174:329$800	191:715$800
67$050	197$300	2:014$450	776$850	24:802$150	33:640$850
144$950	307$200	850$550	327$750	9:937$550	24:274$650
205$650	167$100	2:671$800	883$000	33:390$750	32:628$700
69$600	107$000	1:254$900	459$200	15:292$850	14:450$000
531$600	3:088$300	6:705$250	2:029$500	86:159$950	117:275$450
57$700	111$200	1:401$100	620$850	16:899$550	24:599$850
140$700	478$800	5:184$650	1:832$050	65:153$300	79:089$750
34$800	142$100	910$000	410$400	10:929$500	15:055$750
467$900	413$900	5:823$400	2:060$950	69:455$150	80:344$500
241$900	151$700	984$250	417$350	12:297$150	13:163$050
97$950	477$200	4:527$300	1:466$900	58:062$100	78:591$500
69$500	153$700	760$300	393$850	9:244$050	14:721$050
317$000	431$500	2:781$750	957$550	36:095$000	51:321$900
153$250	241$200	2:022$300	825$650	25:689$700	38:087$700
125$100	182$000	1:092$000	404$450	13:526$200	21:381$700
1:318$700	1:733$300	14:312$700	4:205$800	183:963$800	213:369$000
32$700	36$100	364$000	195$100	4:204$950	3:687$700
80$400	802$600	7:006$100	2:124$000	88:206$150	103:346$050
131$000	73$600	1:384$500	551$450	17:431$800	17:430$100
27$600	47$600	544$400	216$000	6:027$750	7:836$650
481$450	2:089$800	33:782$450	9:395$050	411:479$000	416:763$200
79:694$090	1.264:941$750	7.769:725$350	2.166:489$900	117.778:707$140	150.277:305$082

Quadro n. 1 (Continuação)

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas	M. Cobradas
Transporte . .	44.414:136$100	8.498:017$350	2.680:764$400	15.521:094$200	35.383:844$200
Itacolomy	1:325$600	414$800	—	27:427$100	23:003$500
Passagem	8:754$500	6:982$200	247$700	138$500	33:948$700
Marianna	61:678$450	6:632$300	93$100	603$700	100:317$600
D. Silverio	2:688$950	402$300	6$400	282$600	1:673$800
R. do Carmo . .	7:667$400	2:810$900	131$000	262$000	7:057$200
Lavras Velhas . .	3:325$450	178$100	22$400	105$700	1:078$500
E. Werneck . . .	8:497$600	2:582$800	74$800	198$100	6:120$600
Acayaca	5:838$900	847$800	248$500	85$500	6:030$000
Crasto	4:342$800	838$400	64$400	29$800	4:179$800
F. dos Santos . .	6:232$250	1:056$700	239$000	31$800	4:621$900
Itá	7:309$150	928$000	501$100	147$600	2:535$600
P. Nova	120:358$200	7:185$600	2:220$800	1:040$300	124:258$000
Siderurgica . . .	8:169$150	1:749$800	151$000	56:543$500	595:795$600
Cuyabá	7:575$200	371$100	2$800	2:254$100	1:635$800
Caethé	24:916$550	4:224$000	99$700	160$400	92:386$800
J. Vasconcellos . .	4:996$900	377$700	32$300	248$700	2:320$400
G. Socco	2:908$900	132$300	40$100	28:522$800	1:091$000
M. Grande	14:186$000	3:582$000	165$500	4:732$900	39:226$400
S. Bento	8:664$950	1:091$300	83$900	2:263$700	5:580$100
St. Barbara	91:222$000	14:998$400	10:224$900	4:906$000	471:891$400
Marzagão	15:579$750	1:247$000	113$800	30$600	43:839$900
Freitas	3:331$200	116$300	3$000	220$700	1:196$100
H. Florestal . . .	11:088$600	1:308$000	17$000	5:378$800	4:293$300
Arrudas	15:678$450	1:897$600	60$800	260:791$900	51:384$400
B. Horizonte . .	1.900:102$750	318:922$000	61:388$100	—	4.718:950$300
R. do Brejo . . .	1:548$250	496$800	12$900	169$900	842$300
St. Hyppolito . . .	13:228$150	1:953$500	16:596$000	379$100	27:784$100
Monjolos	10:556$600	733$400	42$000	309$500	18:512$200
Rodeador	5:120$150	854$900	13$400	112$500	4:199$800
C. da Matta . . .	6:904$400	1:438$600	71$000	$700	6:840$900
B. de Guaycuhy .	14:142$700	6:367$500	126$700	44$700	68:565$900
Guinda	2:308$100	202$600	3$200	8$700	1:393$800
Diamantina	88:535$900	17:879$800	228$300	1:974$000	510:423$300
Contria	10:856$750	2:421$300	35:123$300	343$400	10:455$000
Beltrão	3:878$400	456$000	2:241$000	48$400	3:106$100
Lassance	11:209$600	1:780$200	26:100$200	296$800	18:778$700
P. Faria	4:805$250	979$400	258$400	113$800	3:129$600
V. da Palma . . .	16:006$600	2:832$200	42:606$100	437$700	18:864$600
Buritys	4:263$350	337$300	48$300	14$800	505$300
Pirapóra	169:414$900	29:159$700	7:143$900	22:444$300	470:483$500
Independencia . .	90$900	155$300	65:633$900	76$100	378$400
Usina	6:151$850	1:015$400		67$400	7:149$800
Somma . . .	47.129:597$300	8.947:958$650	2.953:245$100	15.952:319$100	42.899:586$000
Saldo de rendas a classificar pertencentes á E. F. C. B. . .		718:401$365	3:133$200		5.937:123$511
Somma . . .	47.129:597$300	9.666:360$015	2.956:378$300	15.952:319$100	48.836:709$511
A Transportar.	47.129:597$300	9.666:360$015	2.956:378$300	15:952:319$100	48.836:709$511

Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930	Total — 1929
79:694$090	1.264:941$750	7.769:725$350	2.166:489$900	117.778:707$140	150.277:305$082
46$600	397$600	5:688$250	1:275$150	59:578$600	30:405$800
250$200	347$800	3:975$450	1:267$900	55:912$950	66:593$550
230$800	1:439$300	15:300$050	4:397$350	190:692$650	262:944$950
50$850	172$000	496$850	239$950	6:013$700	9:365$550
150$750	144$800	1:571$800	579$500	20:375$350	20:699$750
74$300	48$000	474$000	174$300	5:480$750	8:478$850
374$500	164$700	1:634$650	569$750	20:217$500	28:178$450
135$900	382$700	1:175$850	418$300	15:163$450	31:882$300
68$300	66$100	840$850	306$250	10:736$700	2:266$000
44$500	367$600	1:149$100	393$800	14:136$650	33:538$700
88$350	174$700	1:098$250	401$300	13:184$050	23:804$700
297$900	3:700$200	24:197$350	6:264$700	289:523$050	439:415$950
920$300	4:036$100	60:254$900	15:347$400	742:967$750	875:927$650
46$750	599$600	1:333$000	830$100	14:648$450	17:726$650
118$650	1:612$900	11:040$200	3:500$000	145:875$800	147:587$850
43$350	169$700	704$400	339$950	9:145$100	9:812$550
98$400	145$600	407$250	176$400	5:248$650	6:703$100
411$800	348$400	7:508$950	2:655$400	96:607$250	87:907$950
327$200	3:324$900	2:034$450	775$600	26:624$300	33.674$850
336$650	4:684$100	51:594$800	13:820$850	661:036$800	728:144$900
356$700	322$700	4:323$050	1:215$150	71:904$050	89:215$700
27$600	16$900	119$000	34$600	4:875$300	10:252$700
146$000	255$100	543$800	186$200	18:058$700	23:030$700
112$800	785$400	5:264$650	1:409$750	81:972$650	76:467$650
2:463$600	84:783$500	655:234$000	160:155$650	8.162:792$800	10.674:466$800
23$200	68$800	263$650	507$700	3:363$600	4:124$850
478$900	708$200	4:907$350	1:457$300	67:283$400	71:675$600
563$400	406$800	2:630$700	1:004$850	34:829$050	28:588$600
231$600	172$400	967$750	364$650	12:234$150	10:217$300
255$200	113$300	1:379$250	496$900	17:613$050	15:188$350
276$300	490$100	7:994$800	2:213$300	100:222$000	125:679$850
95$400	126$300	405$000	139$500	4:685$600	14:789$950
250$800	1:927$600	56:116$200	14:120$850	691:456$550	842:682$650
248$700	311$900	5:754$350	1:552$000	67:066$700	74:859$400
37$950	62$600	837$500	251$750	10:919$700	14:885$250
53$350	181$400	5:502$450	1:346$400	65:249$100	71:593$600
50$500	71$400	888$000	310$150	10:606$500	15:006$800
157$200	454$200	7:344$350	1:903$850	90:506$800	101:097$200
35$100	25$700	517$550	170$450	5:917$850	12:281$800
164$050	3:626$000	64:008$050	16:177$550	782:621$950	1.812:368$800
69$500	794$700	6:446$700	1:469$400	75:114$600	93:291$800
234$600	81$000	1:336$400	474$450	16:511$800	14:479$450
90:143$590	1.383:055$250	8.794:990$300	2.426:787$250	130.577:682$540	166.975:744$832
	11:652$700	496:904$050	130:031$150	7.297:245$976	
90:143$590	1.394:707$950	9.291:894$350	2.556:818$400	137.874:928$516	
90:143$590	1.394:707$950	9.291:984$350	2.556:818$400	137.874:928$516	166.975:744$832

QUADRO N. 1 (Fim)

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas	M. Cobradas
Transporte . .	47.129:597$300	9.666:360$015	2.956:378$300	15:952:319$100	48.836:709$511
Importancias de rendas a classificar pertencentes a outras Estradas . . .	53:427$075				
Somma . . .	47.076:170$225	9.666:360$015	2.956:378$300	15.952:319$100	48.836:709$511
Importancia dos transportes p|c do Governo dos Estados .	3.277:269$100	188:968$000	24:807$100		678:971$490
Importancia dos transportes do T. Mutuo . .	562:208$470	1.179:443$950	958:870$000		9.382:552$142
Importancia dos transportes p|c do G. Federal.	2.393:299$600	3.492:824$200	201:034$700		3.698:218$600
Total	53.308:947$395	14.527:596$165	4.141:090$100	15.952:319$100	62.596:451$743
Percentagens estadias vagões .					
Total geral . .					

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	M. Pagas
Francisco Sá	26:351$800	1:837$500	108$500	5:514$700
Liberdade	89$000	8$500	—	—
Inhauma	15:621$600	476$900	39$900	313$000
V. Carvalho	6:147$700	104$500	60$700	28$300
Irajá	26:668$000	544$600	—	189$400
Collegio	19:890$800	204$700	20$700	234$600
Acary	2:386$800	50$300	8$500	140$700
Pavuna	—	30$900	—	5$700
Villa Rosaly	8:553$900	198$200	2$300	88$900
A. Porto	10:887$300	153$900	15$500	10$100
B. Roxo	7:849$200	70$300	4$500	4$100
C. da Rocha	14:944$100	434$400	2$200	3:657$700
J. Bulhões	696$500	151$400	4$500	3:581$100
Rio d'Ouro	95$100	55$400	—	287$600
S. Pedro	165$400	335$500	4$400	797$900
Xerém	335$400	194$100	6$300	3:369$100
Tinguá	176$500	415$000	17$700	847$500
Somma	140:859$100	5:266$600	295$700	19:070$400
Importancia de rendas a classificar		6$300		
Somma	140:859$100	5:272$900	295$700	19:070$400

Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930	Total — 1929
90:143$590	1.394:707$950	9.291:984$350	2.556:818$400	137.874:928$516	166.975:744$832
2:629$449				56:056$524	
87:514$141	1.394:707$950	9.291:894$350	2.556:818$400	137.818:871$992	166.975:774$832
469$500	49:796$500	406:004$200	94:208$400	4.720:494$290	5.486:179$200
51:006$632	1:192$386	857:764$500	221:843$300	13.214:881$380	18.386:110$670
889$100	1.642:177$300			11.428:443$500	10.650:635$496
139:879$373	3.087:874$136	10.555:663$050	2.872:870$100	167.182:691$162	201.498:700$198
				465:122$828	
				167.647:813$990	

M. Cobradas	Telegrammas	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1930
12:858$800	—	708$500	1:576$600	637$900	49:604$300
—	—	—	3$600	3$200	104$300
281$600	—	75$400	94$200	63$200	16:964$800
148$100	—	12$600	30$300	18$200	6:550$400
239$400	1$800	100$000	76$400	47$500	27:867$100
10$800	2$100	172$600	45$500	30$700	20:612$500
—	—	10$600	20$300	9$000	2:626$200
—	—	—	4$200	3$700	44$500
12$600	28$800	48$300	29$000	25$500	8:987$500
—	—	33$100	22$300	21$400	11:143$600
14$900	—	16$400	10$600	9$600	7:980$100
36$300	28$650	578$000	249$000	179$100	20:109$450
1$700	15$100	228$100	303$400	99$500	5:081$300
—	—	73$800	32$100	12$400	556$400
—	—	73$600	75$200	39$700	1:491$700
20$900	—	75$000	299$100	92$900	4:392$800
7$100	—	53$100	88$800	40$400	1:646$100
13:642$200	76$450	2:259$100	2:959$600	1:333$900	185:763$050
48$500	27$150				81$950
13:690$700	103$600	2:259$100	2:959$600	1:333$900	185:845$000

RELAÇÃO DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM TRAFEGO PROPRIO, POR ESTAÇÃO E POR VERBA EM 1930

QUADRO N.º 2

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A Pagar		1930	1929
D. Pedro II	68.065	—	—	364	92.503	173.587
Maritima	5.922	24.074	31.598	12	58.623	212.228
S. Diogo	26.752	21.091	3.293	363	71.479	73.801
Alfredo Maia	16.776	9.682	3.615	261	30.334	107.433
Agencia Barcellos	—	—	—	—	—	2.751
» Exprinter	—	—	—	—	—	—
» Honorio	6.861	738	—	—	7.599	5.679
» Pestana	8.499	1.554	—	—	10.053	26.714
» Universal	—	—	—	—	—	—
» Central	4.870	615	—	—	5.485	11.924
» Transporte Carril	2.550	1.090	—	—	3.640	11.169
» Expresso Federal	2.222	1.689	—	—	3.911	8.489
Lauro Muller	233	—	—	—	233	4.083
S. Christovão	126	362	—	1	489	3.829
Mangueira	375	—	110	—	485	1.952
S. Francisco	996	7	15	—	1.018	2.348
Rocha	986	—	—	—	986	1.262
Riachuelo	146	—	—	—	146	1.577
Sampaio	156	—	—	1	157	1.069
Engenho Novo	1.452	608	2.696	145	4.902	4.814
Meyer	363	—	—	—	363	3.295
Todos os Santos	179	—	—	—	179	1.402
Engenho de Dentro	989	465	1.415	—	2.869	7.954
Encantado	49	—	—	—	49	1.882
Piedade	592	2	158	—	752	3.087
Quintino Bocayuva	540	1.309	1.655	1	3.505	2.641
Cascadura	2.870	—	47	2	2.919	19.978
Madureira	1.829	—	—	—	1.829	13.473
Oswaldo Cruz	2.184	440	868	5	3.490	6.775
Bento Ribeiro	1.356	12	440	2	1.790	4.331
Marechal Hermes	656	243	433	3	1.735	2.506
Deodoro	1.684	680	195	142	2.704	5.860
D. Clara	105	1	—	—	106	2.489
Villa Militar	280	47	209	21	557	1.352
Realengo	1.078	188	772	60	2.098	4.434
Bangu'	3.213	382	1.409	59	5.063	14.869
Senador Camará	202	10	101	15	328	758
Santissimo	484	172	145	17	818	3.494
Senador Vasconcellos	388	11	130	10	539	2.144
Campo Grande	3.150	1.400	1.861	112	6.523	15.130
Inhoahyba	552	392	113	32	1.069	1.989
Paciencia	625	132	78	46	881	2.490
Santa Cruz	2.813	495	1.302	89	4.699	9.651
Matadouro	3.143	3.948	260	30	7.481	17.741
Itaguahy	1.600	2.555	1.601	31	5.787	5.081
Corôa Grande	1.121	252	1.243	29	2.645	1.310
Itacurussá	3.563	265	2.414	50	6.282	5.343
Muriquy	205	151	394	14	764	453
Sahy	—	— 86	—	—	—	122
Ibicuhy	289		67	—	442	230
Mangaratiba	3.370	1.100	2.815	28	7.313	5.282
R. Albuquerque	620	12	417	4	1.053	983
Anchieta	1.077	217	664	45	2.003	2.134
Nilopolis	2.765	465	1.626	58	4.914	4.883
Mesquita	692	964	805	17	1.978	2.055
Nova Iguassu'	3.630	1.409	2.532	59	7.650	13.009
A transportar	195.183	79.315	67.494	4.997	385.450	849.419

QUADRO N.º 2 (Continuação)

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A Pagar		1930	1929
Transporte	195.183	79.315	67.494	4.997	385.450	849.419
Morro Agudo	2.613	792	1.521	24	4.950	5.444
Kosmos	732	167	—	7	905	—
Austin	1.537	324	676	33	2.570	3.666
Queimados	2.078	153	2.107	39	4.487	4.286
Caramujos	—	—	—	—	—	—
Belém	1.919	1.066	2.133	210	5.328	4.172
Lages	323	68	394	10	805	981
Paracamby	2.574	165	2.171	242	5.752	5.850
Guedes da Costa	15	7	—	2	24	40
Mario Bello	948	336	226	28	1.538	932
Serra	255	25	445	9	735	471
Sheid	69	1	64	3	137	69
Palmeiras	377	401	478	8	1.264	959
Paulo de Frontin	3.737	477	2.239	22	6.475	5.425
Humberto Antunes	2.227	143	1.065	4	3.439	3.431
Eng.º Nery Ferreira	3.226	—	719	87	[illegible].032	3.311
Mendes	745	3.244	3.670	73	1.065	5.826
Martins Costa	607	15	87	13	795	1.231
Morsing	1.714	78	—	5	1.797	368
Sant'Anna	2.543	943	1.639	55	5.180	5.429
Barra do Pirahy	14.800	2.393	9.847	124	27.164	25.712
Cabuçu'	57	94	118	—	269	174
União	45	—	—	3	48	83
Vargem Alegre	2.457	95	1.942	19	4.513	3.058
Pinheiro	4.181	225	2.197	87	6.690	5.774
Rademaker	1.849	39	188	29	2.105	1.139
Volta Redonda	2.000	173	1.167	46	3.396	2.322
Barra Mansa	7.421	989	6.255	203	14.868	9.716
Saudade	2.858	97	237	12	3.200	951
Pombal	1.726	204	264	37	2.231	2.448
Floriano	2.646	671	2.444	40	5.801	4.111
Bulhões	1.761	12	198	11	1.982	1.335
Oliveira Botelho	74	24	2	7	106	175
Rezende	6.873	960	6.449	85	14.367	14.259
Marechal Jardim	81	11	42	6	130	239
Barão Homem de Mello	2.823	119	1.815	23	3.781	3.692
Itatiaya	1.020	30	375	20	1.445	1.609
Eng.º Passos	969	74	1.279	38	2.360	1.450
Eng.º Bianor	115	—	21	1	137	122
Queluz	3.630	697	4.899	24	9.244	5.498
Villa Queimada	510	2	51	5	608	496
Lavrinhas	1.880	66	1.091	31	4.068	5.822
Cruzeiro	10.846	1.515	10.361	346	23.068	21.019
Embahu'	148	6	20	11	185	205
Cachoeira	4.104	406	3.213	124	7.847	5.067
Cannas	101	6	131	4	242	230
Lorena	8.332	608	4.310	36	13.286	12.877
R. de Piquete { C. Barreiros	374	1	11	2	388	446
R. de Piquete { R. Alves	1.716	121	1.488	10	3.235	2.248
Eng.º Neiva	27	—	—	3	30	27
Guaratinguetá	9.341	720	6.903	124	17.088	15.014
Apparecida	995	111	731	12	1.849	1.549
Roseira	1.390	16	356	23	1.785	2.219
Moreira Cesar	994	307	181	5	2.487	1.163
Pindamonhangaba	5.482	1.235	4.298	125	11.140	8.890
Tremembé	1.323	313	780	18	2.434	2.411
Taubaté	6.934	1.391	3.875	46	12.247	13.009
A transportar	335.305	101.441	164.653	7.611	642.523	1.077.769

QUADRO N.º 2 (Continuação)

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A Pagar		1930	1929
Transporte	335.305	101.441	164.653	7.611	642.523	1.077.769
Quiririm	180	25	159	8	372	585
Eng.º Sá e Silva	121	1	9	5	136	416
Cagepiva	3 315	1.196	1 365	44	5 920	5.971
E. Mello	143	459	171	1	774	839
Eng.º Martins Guimarães	247	—	38	51	436	265
S. José dos Campos	3 732	407	2 353	13	6 506	5.742
Limoeiro	134	214	57	—	405	438
Jacarehy	5 271	580	2 139	94	8 044	9.673
Bom Jesus	287	1 773	235	31	2 326	2.054
S. Silvestre	169	1.484	68	22	1 743	2.062
Guararema	513	1 625	126	12	2 276	3.011
Luis Carlos	215	2.324	62	4	2 605	2.528
Sabaúna	1.069	3.069	293	14	4.445	3.735
Cesar de Souza	237	384	48	21	670	494
Mogy das Cruzes	4 050	752	1 008	69	5 879	19.033
Santo Angelo	172	8	34	4	218	1.882
Suzano	1 122	215	136	17	1.490	8.279
Calmon Vianna	48	—	12	1	61	520
Poá	1.350	34	82	32	1.498	10.969
Itaquaquecetuba	—	—	—	—	—	—
Eng.º Manoel Feio	—	—	—	—	—	—
Itahym	—	—	—	—	—	—
São Miguel	—	—	—	—	—	—
Com. Hermelindo	—	—	—	—	—	—
Eng.º Goulart	—	—	—	—	—	—
Eng.º Trindade	—	—	—	—	—	—
Carvalho de Araujo	217	8	103	45	373	4.386
15 de Novembro	39	1	11	17	68	155
Ferraz de Vasconcellos	460	23	30	6	699	2.897
Itaquera	1.098	14	93	19	1.224	2.942
Eng.º Alvim	140	2	11	8	161	773
Villa Mathilde	503	5	44	17	569	1.100
Carlos de Campos	1.062	371	45	89	1.567	2.312
Agencia Norte	24.307	8.376	—	—	32 683	51.743
Agencia Pestana —São Paulo	5.448	593	—	—	6 041	10 450
Norte	57.292	9.454	9 767	525	20 038	161.994
Ypiranga	783	290	392	8	1.573	1.670
Sebastião Lacerda	1.514	156	388	16	2.074	1.575
Barão de Vassouras	5.554	206	953	31	6 744	5.265
Juparanã	2.616	1.443	1 889	57	6 005	3.306
Teixeira Leite	835	427	165	8	1.435	1.437
Commercio	3.853	1.761	1 163	38	6 855	5.955
Alliança	1.718	2.867	1 340	28	5 953	4.856
Casal	538	944	299	6	1.787	1.779
Carlos Niemeyer	275	913	32	1	1 221	1.133
Andrade Pinto	2.461	2.013	1.657	36	6 167	5.585
Eng.º Vieira Cortez	1.690	273	709	13	2 685	2.043
Parahyba do Sul	12.102	2.871	3 468	93	18 534	11.167
Barão de Angra	552	137	163	1	853	1.731
Entre Rios	14.861	1.011	4 325	57	20.254	21.569
Fernandes Pinheiro	160	192	64	9	425	371
Serraria	3.250	134	974	41	4 449	4.744
Souza Aguiar	1.143	47	292	24	1.500	1.487
Parahybuna	887	43	660	7	1.597	1.397
Affonso Arinos	6.029	136	762	21	6.948	7.396
Sobragy	2.870	96	1.165	53	4.184	2.965
Cotegipe	1.868	8	243	40	2.159	2.042
A transportar	513.805	150.816	204.264	9 368	1.112.793	1.484.490

QUADRO N.º 2 (Continuação)

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A Pagar		1930	1929
Transporte	513.805	150.816	204.264	9.368	1.112.793	1.484.490
Mathias Barbosa	3.242	12	654	31	3.943	4.909
Cedofeita	1.163	1	70	20	1.257	1.181
Retiro	1.485	14	305	30	1.834	4.702
Juiz de Fóra	23.166	1.426	12.835	108	38.430	67.254
Mariano	3.295	1.131	1.685	47	6.158	8.591
Francisco Bernardino	1.125	27	237	57	1.446	2.431
Bemfica	5.396	24	116	94	5.630	6.454
Igrejinha	1.205	7	369	27	1.608	1.385
Penido	2.105	57	476	42	2.680	2.847
Eng.º Valladares	3.783	304	2.576	61	6.724	4.939
Orvalho	999	96	759	66	1.920	1.641
Manejo	912	6	358	36	1.312	769
Lima Duarte	4.057	340	5.596	56	10.049	5.213
Dias Tavares	2.928	2	138	15	3.083	2.919
Chapéo d'Uvas	1.943	24	364	44	2.375	3.248
E. da Camara	14.934	235	1.156	31	16.356	6.125
Sergio de Macedo	1.165	1	—	1	1.167	279
Palmyra	21.334	1.708	4.744	170	27.956	36.129
Campo Alegre	740	3	407	12	1.162	1.440
Bôa Sorte	1.547	22	47	19	1.665	—
Oliveira Fortes	3.126	71	1.454	61	4.713	6.376
Paiva	1.964	34	1.055	39	3.092	3.862
Santa Amelia	522	12	131	13	678	529
Mercês	4.019	142	3.424	98	7.683	5.268
Mantiqueira	3.508	282	1.180	59	4.622	4.077
Rocha Dias	98	18	9	26	151	289
João Ayres	2.480	45	1.291	51	3.867	3.995
Sitio	10.958	262	1.474	440	13.014	8.852
Sá Fortes	684	58	193	2	937	1.217
Barbacena	8.267	363	6.086	48	14.358	12.847
Sanatorio	2.364	172	782	22	3.357	3.312
A. Vasconcellos	326	39	127	10	502	903
Bias Fortes	260	2	6	10	278	292
Ressaquinha	3.365	332	2.986	32	6.715	8.830
Hermillo Alves	595	122	474	14	1.205	1.541
Carandahy	7.197	791	3.309	70	11.367	9.775
Herculano Penna	55	12	875	4	946	525
Pedra do Sino	713	36	413	26	1.188	875
Christiano Ottoni	2.318	85	1.247	159	3.809	3.275
Buarque de Macedo	1.668	30	703	56	2.457	2.700
Lafayette	7.345	1.903	8.886	183	18.317	23.776
Gagé	361	37	310	5	713	705
Dr. J. Murtinho	461	1.778	495	18	2.752	2.550
Congonhas do Campo	1.339	182	1.532	51	3.104	2.884
Eng.º C. Lopes	565	87	436	37	1.125	794
João Ribeiro	1.923	684	2.626	130	5.363	3.026
Arrojado Lisbôa	371	7	154	36	568	542
Bello Valle	3.573	1.257	1.315	162	6.307	6.049
Moeda	2.652	1.196	854	28	4.730	6.032
Marinhos	519	202	524	44	1.289	1.137
Mello Franco	593	223	880	29	1.795	1.228
Brumadinho	2.962	640	2.602	70	6.274	5.551
Fecho do Funil	545	113	174	5	837	761
Sarzedo	839	68	452	10	1.369	1.885
Ibiretê	863	18	256	11	1.148	1.140
Barreiro	107	39	44	4	204	274
Gameleira	107	1	77	14	199	150
A transportar	689.544	167.599	286.192	12.405	1.390.951	1.790.796

QUADRO N.º 2 (Continuação)

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A Pagar		1930	1929
Transporte	689.544	167.599	286.192	12.405	1.390.951	1.790.796
Calafate	835	1.167	1.647	13	3.662	2.577
Lobo Leite	709	90	847	12	1.658	2.092
Chrockatt de Sá	126	60	194	10	390	415
Burnier	1.248	33	1.197	19	2.497	2.461
Usina	211	11	334	—	556	246
Metallurgica	517	30	38	3	588	705
Hargreaves	1.136	159	1.265	10	2.568	2.771
Rodrigo Silva	470	53	550	9	1.082	2.508
Tripuhy	147	68	65	—	280	562
Ouro Preto	6.916	402	4.754	44	12.136	12.595
Itacolomy	100	96	122	1	319	224
Passagem	407	14	799	4	1.224	615
Marianna	1.379	51	3.029	24	4.483	4.980
D. Sylverio	159	7	287	3	449	898
Ribeirão do Carmo	493	36	1.037	25	1.591	1.186
Lavras Velhas	99	3	207	5	314	220
E. Werneck	867	32	1.101	8	2.008	1.334
Acayaca	405	17	762	34	1.218	1.170
Felippe dos Santos	410	11	587	28	1.036	1.281
Itá	331	25	417	37	810	964
Crasto	406	5	441	8	860	115
Ponte Nova	1.689	200	2.149	61	4.099	4.964
Eng.º Correia	2.334	790	693	26	3.843	4.382
Itabirito	4.036	759	3.440	36	8.271	7.910
Esperança	863	395	1.471	13	2.742	2.117
Aguiar Moreira	112	12	177	14	315	401
Rio Acima	1.204	311	1.565	36	3.116	2.300
Honorio Bicalho	172	24	273	17	486	281
Raposos	2.410	613	5.647	27	8.697	3.064
Sabará	3.524	767	2.152	508	9.951	6.014
Parada Carioca	—	—	—	—	—	2
Siderurgica	357	457	5.570	6	6.390	2.239
Cuyabá	460	45	214	1	720	1.030
Visconde de Caethé	1.392	406	3.134	20	4.952	3.079
Rancho Novo	165	12	439	7	613	804
Gongo Socco	82	5	277	15	377	1.677
Morro Grande	519	126	1.506	12	2.163	1.749
São Bento	336	82	423	11	852	1.126
Santa Barbara	3.693	189	9.736	87	13.925	10.618
General Carneiro	172	573	436	21	1.172	1.089
Marzagão	330	30	329	12	701	789
Freitas	61	3	34	1	99	98
Horto Florestal	1.315	106	106	6	1.533	1.355
Arrudas	1.025	77	476	18	1.596	2.728
Bello Horizonte	42.238	4.448	36.419	170	83.375	92.479
Capitão Eduardo	95	181	41	10	327	656
Santa Luzia	3.731	67	1.069	33	4.900	8.467
Ribeirão da Matta	627	94	159	10	890	1.347
Vespasiano	1.169	414	1.469	21	3.073	6.132
Nova Granja	224	15	56	17	312	782
Dr. Lund	412	52	291	15	770	938
Pedro Leopoldo	2.429	79	1.301	115	3.924	3.984
Mattosinho	1.493	87	1.403	20	3.003	2.995
Peripery	785	88	609	39	1.521	1.059
Arcoverde	390	108	181	6	685	710
Prudente de Moraes	1.417	168	583	57	2.225	3.205
Sete Lagôas	6.481	378	6.154	78	3.089	27.623
A transportar	794.657	182.061	395.872	14.248	1.615.387	2.034.882

QUADRO N.º 2 (Continuação)

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A Pagar		1930	1929
Transporte	794.657	182.061	395.872	14.248	1.615.317	2.034.882
Wenceslau Braz	126	29	33	—	188	190
Silva Xavier	613	24	467	30	1.134	893
Tabocas	1.115	14	1.687	30	2.846	2.081
Araçá	2.063	38	2.539	100	4.740	3.272
Cordisburgo	1.255	116	1.160	151	2.682	1.740
Maquiné	753	14	203	17	987	592
Mascarenhas	384	23	404	38	859	718
Gustavo da Silveira	317	9	152	75	553	909
Curvello	11.760	247	7.720	91	19.818	18.423
Tamboril	150	—	11	7	168	199
Osorio de Almeida	502	3	380	22	907	526
Corintho	3.447	113	3.702	62	7.324	4.676
Roça do Brejo	134	—	120	4	258	154
Santo Hyppolito	677	271	2.212	47	3.207	1.537
Monjolos	624	595	1.491	12	2.722	1.652
Rodeador	371	21	598	3	993	571
Conselheiro Matta	579	25	741	13	1.358	787
Barão de Guaycuhy	778	4	929	8	1.719	1.602
Guinda	123	3	31	1	158	85
Diamantina	2.864	81	6.674	20	9.639	5.827
Contria	1.635	46	1.094	117	3.892	1.428
Beltrão	260	10	312	9	593	405
Lassance	585	64	1.219	25	1.893	995
Porto Faria	758	19	302	31	1.110	918
Varzea da Palma	746	75	1.190	90	2.101	2.169
Buritys	468	3	163	8	642	275
Aarão Reis	—	—	—	—	—	5.629
Pirapóra	3.376	609	4.851	42	9.887	3.158
Independencia	24	2	26	80	132	45
Aporá	279	18	209	4	510	150
Francisco Sá	529	50	1.172	27	1.778	874
Curumatahy	278	61	282	5	527	541
Buenopolis	1.750	47	1.860	27	3.684	2.930
Joaquim Felicio	636	11	540	2	1.189	970
Cattoni	60	5	98	8	171	157
Bueno do Prado	374	8	366	22	770	840
Camillo Prates	37	25	24	12	98	415
Granjas Reunidas	795	90	1.060	21	1.966	1.646
Eng.º Navarro	512	26	904	21	1.463	1.161
Bocayuva	1.353	214	1.833	60	3.460	3.211
Eng.º Dolabella	279	281	363	20	943	586
Pires e Albuquerque	87	36	322	27	472	226
Juramento	172	130	538	27	867	547
Antonio Olyntho	15	2	4	4	25	124
Montes Claros	2.295	239	8.099	361	10.994	4.547
Linha Auxiliar						
Triagem	1.231	411	861	60	2.563	4.352
Del Castillo	306	44	187	40	577	858
Terra Nova	235	487	861	22	1.605	1.259
Thomaz Coelho	81	2	185	7	275	731
Engenheiro Leal	109	88	290	20	507	1.511
Magno	2.640	5.300	1.275	59	9.274	40.118
Tury Assu'	1.695	175	503	7	2.580	3.951
Honorio Gurgel	889	47	368	12	1.316	3.231
Barros Filho	—	—	—	—	—	1.749
Costa Barros	69	23	167	11	270	2.382
Rocha Sobrinho	72	26	33	4	135	456
A transportar	848.122	192.365	458.689	16.271	1.745.916	2.175.861

QUADRO N.º 2 (Continuação)

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A Pagar		1930	1929
Transporte	848.122	192.365	458.689	16.271	1.745.916	2.175.861
Andrade Araujo	488	153	764	18	1.423	1.555
Carlos Sampaio	87	225	162	6	484	489
Theophilo Cunha	—	—	—	—	—	559
Belém	—	—	—	—	—	—
Paes Leme	691	—	207	38	936	1.241
Sertão	887	1.299	1.213	35	3.374	3.181
Bomfim	756	543	663	24	1.986	1.719
Vera Cruz	432	1.348	978	45	2.803	2.306
Conrado Niemeyer	480	23	412	—	915	466
Prof. Miguel Pereira	2.489	1.227	2.849	57	6.622	2.561
Paty do Alferes	2.108	2.439	2.229	23	6.799	5.828
Avellar	2.697	9.293	3.037	105	15.132	12.404
Andrade Costa	1.345	1.777	858	37	4.017	7.438
Werneck	1.519	4.957	919	20	7.415	6.914
Arcozello	918	500	819	24	2.261	1.467
Cavaru'	12.155	1.268	274	22	13.720	1.543
Pavuna	1.180	43	122	13	1.358	3.646
Galdino Rocha	1.401	148	352	25	1.926	3.689
Governador Portella	1.963	146	2.067	23	4.199	2.173
São João de Merity	669	176	331	18	1.188	1.679
Sapê	641	—	—	10	651	2.316
Cavalcante	47	—	—	7	54	1.783
Maria da Graça	26	—	—	6	32	3
C. Vidal	463	—	—	7	470	2.158
Belford	137	—	—	3	140	282
Santa Fé	891	15	215	13	1.134	861
Penha Longa	1.052	163	604	9	1.826	1.575
Chiador	1.384	143	955	13	2.495	1.815
Anta	2.030	627	1.825	9	4.491	3.938
Sapucaia	4.199	1.346	2.238	21	7.804	7.148
Benjamin Constant	602	15	268	4	879	1.263
Teixeira Soares	502	6	88	5	601	563
Simplicio	1.113	24	447	10	1.594	1.249
Porto Novo	7.429	366	6.911	44	14.750	11.166
Morro Azul	337	230	493	9	1.069	691
Sacra Familia	582	319	9.111	11	10.023	1.359
Palmas	265	57	245	5	572	591
Triumpho	177	98	185	12	472	328
Cidade de Vassouras	2.462	550	3.147	17	6.176	4.908
Quirino	1.316	201	202	23	1.742	1.767
Esteves	1.009	129	343	13	1.494	1.115
Chacrinha	944	16	400	11	1.371	84
Valença	6.128	1.261	6.944	76	14.409	10.882
Tabôas	1.569	66	391	16	2.042	1.804
Santa Thereza	3.927	173	1.548	18	5.666	4.859
Cachoeira do Funil	1.075	38	163	9	1.285	1.304
Porto das Flôres	7.295	128	2.160	57	9.640	6.888
Santa Rosa	943	26	290	7	1.166	1.010
Tres Ilhas	1.402	96	1.303	29	2.830	2.897
Santa Ignacia	1.124	33	269	17	1.443	1.538
Rio Bonito	4.445	21	494	19	4.979	4.777
Alberto Furtado	3.041	346	1.245	53	4.685	4.156
Rio Preto	8.884	335	2.901	71	12.191	11.129
São Luiz	855	82	536	12	1.485	1.026
Coronel Cardoso	260	2	110	26	298	774
Santa Clara	2.195	30	640	32	2.897	1.830
Barbosa Gonçalves	738	35	190	7	970	736
Santa Rita de Jacutinga	2.300	88	1.645	8	4.041	3.416
A transportar	954.170	224.995	525.461	17.523	1.952.341	2.343.

QUADRO N.º 2 (Fim)

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A Pagar		1930	1929
Transporte	954.170	224.995	525.451	17.523	1.952.341	2.343.408
Alfredo Maia	—	—	49	—	49	—
Francisco Sá	199	560	162	12	933	—
Inhaúma	135	43	—	4	182	—
Vicente de Carvalho	24	3	4	14	49	—
Irajá	93	25	5	—	123	—
Collegio	36	2	3	4	45	—
Acary	7	5	—	1	13	—
Villa Rosaly	54	21	—	1	76	—
Agostinho Porto	28	4	—	4	36	—
Belford Roxo	239	148	11	1	399	—
José Bulhões	19	90	1	1	111	—
Rio d'Ouro	18	14	1	—	33	—
São Pedro	64	87	1	1	152	—
Kilometro 43	—	1	—	—	1	—
Tinguá	162	43	3	3	111	—
Xerém	73	83	9	1	166	—
C. Rocha	12	—	1	1	14	—
Total	955.333	226.124	525.701	17.571	1.954.834	2.343.408

NUMEROS DE DESPACHOS EFFECTUADOS EM TRAFEGO MUTUO COM A CENTRAL, COMPARATIVO COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS

QUADRO N.º 2-B

ESTRADAS, EMPREZAS E COMPANHIAS	MERCADORIAS PAGAS		ENCOMMENDAS		MERCADORIAS A PAGAR		ANIMAES		TOTAES		
	Entregues	Recebidas	Entregues	Recebidas	Entregues	Recebidas	Entregues	Recebidas	1928	1929	1930
E. N. M. R. S. Francisco....	99	3	144	1	2.840	112	—	—	2.943	4.452	3.199
E. V. R. São Francisco.....	39	8	54	—	1.412	54	—	—	1.650	1.806	1.567
E. F. Oeste de Minas.....	5.818	1.944	30.840	39.999	66.810	8.440	29	294	196.827	178.714	154.174
Rêde de V. S. Mineira.....	8.933	2.976	41.986	42.098	91.109	18.304	36	302	246.245	231.240	205.744
The Leopoldina R. Cia.....	804	1.129	12.666	4.988	17.004	7.876	54	—	52.134	52.380	44.521
E. F. Therezopolis.....	1	—	74	7	52	3	—	—	158	187	137
E. F. Victoria a Minas.....	2	—	69	3	143	2	—	—	213	280	219
E. F. Paracatu'.....	77	39	788	254	1.749	184	—	2	4.426	3.882	3.093
E. F. Rio d'Ouro.....	41	134	77	21	273	29	—	—	559	776	575
C. Ferv. Este Brasileiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Total.....	15.814	6.233	86.698	87.371	181.392	35.004	119	598	505.155	473.719	413.229

NUMERO DE DESPACHOS EFFECTUADOS EM TRAFEGO DIRECTO COM AS ESTRADAS ALEM NORTE POR INTERMEDIO DA S. PAULO RAILWAY COMPANY, COMPARATIVO COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS

QUADRO N.º 2-C

ESTRADAS	ENCOMMENDAS	MERCADORIAS		ANIMAES	TOTAES		
		Pagas	A Pagar		1928	1929	1930
Da Central.....	39.003	7.845	17.614	38	85.663	69.920	64.500
De Além Norte.....	14.993	—	22.314	387	52.505	42.181	37.694
Total.....	53.996	7.845	39.928	425	138.168	112.101	102.194

NUMERO DE DESPACHOS EM TRAFEGO MUTUO EM TRANSITO PELA CENTRAL, COMPARATIVOS COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS

QUADRO N.º 2-D

ESTRADAS, EMPREZAS E COMPANHIAS	ENCOMMENDAS	MERCADORIAS		ANIMAES	TOTAES		
		Pagas	A pagar		1928	1929	1930
Além Norte para a E. F. Oeste de Minas	458	—	704	—	1.476	1.563	1.162
Além Norte para a Rêde Viação Sul Mineira	964	—	1.438	—	3.115	2.692	2.402
Além Norte para a Leopoldina R. Cia. Ltd.	804	—	640	18	1.580	1.986	1.462
Além Norte para a E. F. Therezopolis	—	—	—	—	1	—	—
Além Norte para a E. F. Rio d'Ouro	—	—	2	—	—	1	2
Além Norte para a E. Viação São Francisco	—	—	2	—	—	1	2
E. F. O. de Minas para a Rêde V. S. Mineira	961	48	1.843	2	4.014	3.430	2.854
E. F. O. de Minas para Além Norte	—	—	222	—	2.526	259	222
E. F. O. de Minas para a Leopoldina R. Cº L.	433	12	568	6	1.186	1.351	1.019
E. F. O. de Minas para a E. F. Rio d'Ouro	—	2	1	—	3	6	3
E. F. O. de Minas para a E. Viação S. Franc.º	—	—	—	—	2	2	—
E. F. O. de Minas para a E. Navegação Mineira	—	1	12	—	16	21	13
E. F. O. de Minas para a E. F. Oeste de Minas (Ramal de Bananal)	—	1	22	—	38	46	23
R. V. S. Mineira para E. F. Oeste de Minas	1.465	97	1.943	1	3.999	3.875	3.506
R. V. S. Mineira para E. F. Paracatu'	9	—	31	—	35	65	40
R. V. S. Mineira para Leopoldina R. C.º Ltd.	402	22	544	3	1.535	1.418	971
R. V. S. Mineira para E. F. Victoria a Minas	2	—	2	—	19	16	4
R. V. S. Mineira para E. F. Therezopolis	2	—	1	—	4	12	3
R. V. S. Mineira para E. F. Rio d'Ouro	2	14	29	—	21	63	45
R. V. S. Mineira para Além Norte	—	—	7.680	—	10.687	9.669	7.680
R. V. S. Mineira para E. Vição S. Francisco	—	—	1	—	5	—	1
R. V. S. Mineira para E. Navegação Mineira	—	—	12	—	16	21	12
E. F. Paracatu' para Além Norte	—	—	2	—	3	1	2
E. F. Paracatu' para Leopoldina Railway	4	—	2	—	3	17	6
E. F. Paracatu' para R. Viação Sul Mineira	1	—	2	—	6	8	3
Leopoldina Railway C.º Ltd. para a E. F. Oeste de Minas	105	22	548	—	861	912	675
Leopoldina Railway para R. V. S. Mineira	99	14	204	—	421	495	317
Leopoldina Railway para E. F. Rio d'Ouro	4	1	2	—	13	32	7
Leopoldina Railway para Além Norte	—	—	660	—	360	830	660
Leopoldina Railway para E. F. Paracatu'	1	—	1	—	13	6	2
Leopoldina Railway para E. Viação S. Francisco	—	—	—	—	1	—	—
Leopoldina Railway para E. Navegação Mineira	—	—	2	—	1	4	2
Leopoldina Railway pelo R. P. Novo (transito)	35.480	—	—	—	6.189	40.198	35.480
E. Navegação Mineira para E. F. Oeste de Minas	—	—	—	—	1	—	—
E. F. Rio d'Ouro para E. F. Therezopolis	—	—	—	—	1	1	—
E. F. Rio d'Ouro para E. F. Leopoldina Railway	4	—	2	—	2	13	6
Total	41.200	234	17.122	30	38.153	69.024	58.586

MOVIMENTO DOS DESPACHOS A DOMICILIO EM 1930

QUADRO N.º 3

Janeiro	9:289$700
Fevereiro	6:244$100
Março	6:890$700
Abril	7:611$900
Maio	8:071$600
Junho	7:901$100
Julho	7:177$400
Agosto	5:783$600
Setembro	5:945$500
Outubro	3:231$400
Novembro	4:736$300
Dezembro	7:605$000
Total	80:488$300

TRANSPORTES DEBITADOS NOS EXERCICIOS DE 1928, 1929 E 1930

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

QUADRO N.º 4

	1928	1929	1930
Administração dos Correios do Estado de Minas Geraes	148$000	113$300	—
Administração dos Correios em Minas Geraes—Diamantina	1:756$800	2:557$300	1:185$600
Administração dos Correios em Minas Geraes—Bello Horizonte	1:660$800	2:605$500	4:186$600
Administração dos Correios em Minas Geraes—Campanha	478$400	93$000	376$800
Administração dos Correios em São Paulo	826$000	852$600	1:006$000
Administração dos Correios em São Paulo—Ribeirão Preto	—	—	133$300
Administração dos Correios em São Paulo—Botucatu'	148$100	—	79$900
Administração dos Correios em Corumbá	—	—	421$700
Administração dos Correios em Uberaba	—	—	19$400
Administração dos Correios no Estado do Rio de Janeiro	1:746$200	1:017$000	1:230$900
Commissão de Estradas de Rodagem dos Estados de Paraná—Santa Catharina	973$400	921$000	1:041$900
Commissão de Linhas Telegraphicas e Estrategicas de Matto-Grosso ao Amazonas	500$400	2:372$400	1:281$400
Commissão Constructora da Estrada de Ferro Cruz Alta—Porto Lucena	116$800	—	—
Directoria Geral dos Correios	11:199$100	11:923$800	12:846$900
Estrada de Ferro Oeste de Minas	2.147:795$300	1.888:005$300	1.181:325$000
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil	14:723$500	9:074$200	24:088$600
Estrada de Ferro de Goyaz	25:269$300	34:787$800	31:991$000
Estrada de Ferro São Luiz a Therezina	—	—	17:785$800
Estrada de Ferro Therezopolis	—	1:036$274	41:899$100
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	—	1:587$000
Gabinete do Ministro	3:109$300	86:839$000	332:355$300
Inspectoria Federal das Estradas	9:534$800	15:002$000	26:864$800
Inspectoria Federal de Obras Contra as Seccas	—	—	101$200
Inspectoria Geral de Illuminação	149$700	1:727$800	1:105$800
Inspectoria Federal de Portos, Rios e Canaes	531$700	794$900	7:562$400
Inspectoria Federal de Navegação	969$400	—	146$600
Inspectoria de Aguas e Esgotos	216$200	28:389$322	2:182$200
Repartição Geral dos Telegraphos	353:356$400	317:338$500	327:227$000
Sociedade Nacional de Agricultura	40$200	—	—
Total	2.575:412$800	2.405:450$996	2.023:032$200

MINISTERIO DA FAZENDA

	1928	1929	1930
Alfandega do Rio de Janeiro	—	—	51$500
Alfandega de Bello Horizonte	—	—	22$400
Contadoria Central da Republica	—	399$900	2:119$300
Directoria da Casa da Moeda	3.162:007$400	3.707:399$100	2.166:457$500
Directoria da Receita Publica	8:012$600	3$100	68$00
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional em São Paulo	209:705$800	1.599:913$600	1.199:011$000
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional em Minas Geraes	15:776$800	219:153$600	314:307$400
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional no Rio de Janeiro	6:458$100	1:262$300	—
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional no Paraná	—	260$300	—
Delegacia Geral do Imposto sobre a Renda	8:632$600	9:064$800	9:561$800
Delegação do Tribunal de Contas em Matto-Grosso	—	544$200	—
Directoria Geral do Thesouro Nacional	7:395$000	19:056$500	4:225$700
Directoria do Patrimonio Nacional	6:253$000	9:820$600	12:370$100
Directoria Geral de Contabilidade do Thesouro Nacional	401$400	—	—
Gabinete do Ministro	—	5:627$100	4:594$500
Imprensa Nacional	29$600	373$200	741$200
Superintendencia da Fazenda Nacional de Santa Cruz	—	—	9$800
Tribunal de Contas	644$500	861$100	1:760$800
Total	3.425:316$800	5.573:739$300	3.715:239$800

MINISTERIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

QUADRO N. 4 (Continuação)

	1928	1929	1930
Despesas do Ministerio	10:678$700	772$700	149:522$000
Total	10:678$700	772$700	149:522$000

MINISTERIO DA AGRICULTURA

	1928	1929	1930
Aprendizado Agricola de Barbacena	3:497$700	4:569$700	3:342$900
Conselho Nacional do Trabalho	—	—	659$600
Commissão Central dos Criadores do Cavallo Puro Sangue	—	—	133$300
Directoria Geral do Serviço de Industria Pastoril	127:255$900	116:754$400	87:892$200
Directoria Geral do Serviço de Industria Pastoril T— Reproductores	—	—	47:809$300
Directoria Geral de Estatistica	16$000	719$000	1:600$200
Directoria Geral de Agricultura	731$900	1:961$700	2:115$100
Directoria Geral de Contabilidade	2:572$400	1:756$800	1:077$800
Directoria Geral de Industria e Commercio	618$500	—	—
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em São Paulo	2:775$500	6:343$100	7:408$300
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em Minas Geraes	4:307$100	956$500	—
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em Goyaz	328$00	—	—
Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinaria	2:952$800	9:441$600	6:990$600
Escola de Aprendizes Artifices em Minas Geraes	—	—	112$100
Escola de Minas de Ouro Preto	12:147$400	560$900	—
Estação de Pomicultura de Deodoro	20:750$000	8:572$700	29:475$400
Estação de Monta de Juiz de Fóra	856$700	1:961$700	725$500
Estação de Monta de Barbacena	1:225$700	1$500	28$000
Estação Sericicola de Barbacena	4:643$900	3:422$000	6:740$700
Estação Experimental de Trigo em Ponta Grossa	—	—	173$700
Estação Experimental de Combustiveis e Minerios	4:645$700	3:164$800	892$600
Estação Experimental de Sete Lagôas	1:115$200	—	—
Estação Experimental de Piracicaba	89$700	—	—
Estação Geral de Experimentação de Campos	530$000	401$300	343$300
Exposição Ibero-Americana de Sevilha	4:125$300	9:683$000	—
Fazenda Modelo de Criação Pedro Leopoldo	4:421$400	2:534$600	1:602$900
Fazenda Modelo de Criação Santa Monica	7:055$800	4:815$600	2:646$700
Fazenda Modelo de Criação Ponta Grossa — Paraná	—	293$100	—
Gabinete do Ministro	3:205$700	—	—
Inspectoria do Serviço de Protecção aos Indios em S. Paulo	1:028$600	1:923$700	2:278$500
Inspectoria do Serviço de Protecção aos Indios em Goyaz	—	848$500	1:244$700
Inspectoria do Serviço de Protecção aos Indios no Paraná—S. Catharina	258$400	—	78$700
Instituto de Chimica	59$600	273$700	199$400
Instituto de Expansão Commercial	—	1:006$100	2:143$600
Instituto Oswaldo Cruz — Filial	508$800	227$500	324$100
Instituto Biologico de Defesa Agricola	2:551$000	1:416$100	1:029$300
Jardim Botanico	4:691$400	5:857$300	9:695$700
Museu Nacional	5:187$700	1:636$000	457$200
Museu Agricola e Commercial	78$500	—	—
Observatorio Nacional	1:649$100	569$600	228$400
Posto Zootechnico Federal	10:119$500	5:828$200	8:734$300
Remodelação do Ensino Profissional	1:978$000	2:960$800	1:477$400
Serviço de Inspecção e Fomento Agricolas	94:992$900	97:386$500	111:932$500
Serviço de Povoamento	42:865$400	161:272$100	408:745$200
Serviço do Algodão	14:331$400	20:773$500	18:633$100
Serviço Geologico e Mineralogico do Brasil	22:496$000	34:209$300	48:266$500
Serviço de Meteorologia	4:316$700	6:717$800	6:149$900
Serviço de Expurgo e Beneficiamento de Cereaes	627$300	324$600	529$600
Serviço de Protecção aos Indios	6:609$900	7:723$700	8:068$000
Serviço Florestal	17:596$000	21:581$200	17:225$900
Serviços Experimentaes de Agricultura	—	79$900	—
Sociedade Nacional de Agricultura	—	148$800	—
Total	439:816$900	547:678$900	849:186$200

MINISTERIO DA MARINHA

QUADRO N. 4 (Continuação)

	1928	1929	1930
Arsenal de Marinha de Matto-Grosso	4:446$100	4:955$400	6:078$200
Capitania dos Portos do Estado de Minas Geraes	—	1:565$400	4:278$500
Directoria do Expediente	15:673$800	14:337$400	23:709$000
Directoria do Armamento	—	—	1$000
Deposito Naval do Rio de Janeiro	168$400	1:448$600	472$300
Escola de Grumetes e Aprendizes de Marinheiro da Capital Federal	21$400	—	—
Gabinete do Ministro	—	—	1:817$400
Regimento Naval	—	—	114$200
Total	20:309$700	22:306$800	36:470$600

MINISTERIO DA JUSTIÇA E NEGOCIOS INTERIORES

	1928	1929	1930
Bibliotheca Nacional do Rio de Janeiro	—	12$800	—
Commando da Policia Militar do Districto Federal	876$200	4:940$300	—
Commando da Policia Militar do Districto Federal –C– E.	75$200	—	—
Corpo de Bombeiros do Districto Federal	41$900	133$000	46$500
Colonia Correccional de Dois Rios	—	15:866$000	16:759$300
Departamento N. de S. Publica	638$800	1:135$400	133$300
Departamento N. de S. Publica — Directoria de Saneamento Rural	—	—	15:755$200
Departamento N. de S. Publica — Directoria de Defesa Sanitaria Maritima Fluvial	—	—	237$300
Departamento N. de S. Publica — Directoria de Defesa Sanitaria Munic. Fluminense	—	293$600	—
Departamento N. de S. Publica — Secretaria Geral	564$100	—	—
Departamento Nacional do Ensino	482$700	148$500	—
Directoria de Contabilidade	3:319$600	11:148$900	17:822$500
Directoria de Saneamento Rural do Districto Federal	13:930$400	—	—
Directoria de Saneamento Rural do Estado do Rio de Janeiro	4:132$400	613$300	87$400
Directoria de Saneamento Rural do Estado de Minas Geraes	10:517$700	13:032$000	9:942$300
Escola de Minas de Ouro Preto	—	8:429$900	11:400$900
Gabinete do Ministro	2:179$900	9:963$000	354$700
Hospital D. Pedro II	11:536$500	9:049$000	4:853$800
Instituto Ezequiel Dias	253$500	3:084$300	5:575$700
Instituto Oswaldo Cruz	4:342$600	2:616$800	4:222$200
Instituto Medico Legal do Rio de Janeiro	9$600	—	—
Juizo Federal da Secção do Rio de Janeiro	498$300	82$900	467$800
Juizo Federal da Secção de Minas Geraes	3:284$200	8:020$300	13:774$800
Lazareto da Ilha Grande	23$400	—	—
Laboratorio Nacional de Analyses	—	—	17$100
Museu Historico Nacional	40$600	—	—
Palacio do Cattete	660$900	—	—
Policia Militar do Districto Federal	—	—	1:019$900
Secretaria da Presidencia da Republica	—	—	72$000
Secretaria da Policia do Districto Federal	88:613$700	111:626$400	101:900$000
Secretaria da Casa de Detenção do Districto Federal	14$400	—	—
Secretaria da J. e Negocios Interiores — Directoria de Contabilidade	205$100	—	—
Total	146:141$700	200:196$400	204:443$700

MINISTERIO DA GUERRA

QUADRO N. 4 (Fim)

	1928	1929	1930
Despesas do Ministerio	1.930:942$700	1.743:997$600	3.962:975$500
Total	1.930:942$700	1.743:997$600	3.962:975$500

MINISTERIO DO TRABALHO

			1930
Serviço de Povoamento			93:605$500
Directoria Geral de Estatistica			1:443$600
Total			95:049$100

MINISTERIO DA EDUCAÇÃO E SAUDE PUBLICA

			1930
Directoria de Saneamento Rural de Minas Geraes			2:055$400
Departamento N. de S. Publica — Directoria de Saneamento Rural			556$800
Escola de Minas de Ouro Preto			1:675$900
Gabinete do Ministro			645$000
Instituto Oswaldo Cruz			92$200
Total			5:025$300

TRANSPORTES REQUISITADOS E PAGOS PELOS ESTADOS E PREFEITURA, COMPARATIVOS COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS

QUADRO N. 5

	1928	1929	1930
Estado de Minas Geraes	1.987:437$300	4.142:780$200	3.166:210$290
Estado de São Paulo	762:138$400	872:747$500	1.152:112$600
Estado do Rio de Janeiro	425:096$600	410:289$100	369:823$400
Estado do Espirito Santo	1:045$700	1:661$200	851$000
Estado de Goyaz	—	—	366$500
Prefeitura do Districto Federal	25:758$300	3:413$100	29:032$500
Total	3.228:476$300	5.430:891$100	4.718:396$290

MOVIMENTO DE BILHETES, ASSIGNATURAS, CADERNETAS KILOMETRICAS E CADERNETAS DE COUPONS COM MULTA, PARA COBRANÇA NOS TRENS, COMPARATIVO COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS

QUADRO N.º 6-A

ESPECIE	1928	1929	1930
Suburbios			
Bilhetes de 1.ª classe	10.462.519	9.245.242	12.135.400
Bilhetes de 2.ª classe	13.881.942	14.916.543	19.887.500
Assignaturas de 1.ª classe	64.679	22.638	15.339
Assignaturas de 2.ª classe	230.221	72.080	54.787
Pequeno Percurso			
Bilhetes de 1.ª classe	7.111.100	5.936.384	5.787.155
Bilhetes de 2.ª classe	10.724.858	11.748.433	12.144.591
Assignaturas de 1.ª classe	119.351	51.597	2.558
Assignaturas de 2.ª classe	230.113	136.965	3.971
Interior			
Bilhetes de 1.ª classe	1.389.125	966.583	797.459
Bilhetes de 2.ª classe	2.269.420	1.805.474	1.363.623
Assignaturas de 1.ª classe	38.657	756	676
Assignaturas de 2.ª classe	7.230	1.189	2.397
Cadernetas kilometricas de 3000 kilometros	566	670	682
Cadernetas kilometricas de 6000 kilometros	492	504	375
Cadernetas kilometricas de 12000 kilometros	351	310	294
Excursão	324	141	126
Grupos de passageiros de 1.ª classe	12.927	12.518	18.200
Grupos de passageiros de 2.ª classe	39.262	30.515	10.113
Leitos	118.738	117.362	71.730
Poltronas	22.432	33.687	25.431
Ingressos	453.015	654.334	656.000
Cadernetas de coupons c/multa, typo 1	6.953	6.252	6.201
Cadernetas de coupons c/multa, typo 2	7.682	5.487	4.968
Cadernetas de coupons c/multa, typo 3	5.493	5.205	4.927

QUADRO DE FORNECIMENTO DE IMPRESSOS, TALÕES E LIVROS NOS ANNOS DE 1928, 1929 E 1930

QUADRO N.º 6-B

ESPECIE	1928	1929	1930
Livros B.R. 1	347	318	346
» B.R. 2	130	80	57
» B.R. 3	298	237	122
» B.R. 4	399	360	176
» B.R. 5	397	312	132
» B.R. 6	193	133	82
» B.R. 7	—	1	1
» B.R. 11	—	—	18
» B.R. 13	—	4	3
» B.R. 22	386	27	19
» B.R. 23	—	—	2
» B.R. 24	—	2	18
» B.R. 25	—	228	12
» B.R. 26	107	176	151
» B.R. 27	8	21	15
» B.R. 51	—	315	250
» B.R. 68	—	6	5
» B.R. 50	2	1	2
» de protocollo	—	—	2
» » devedores	—	3	3
» em branco de 100 fls. de 0,23×0,33	—	152	1.285
» » » 200 » » 0,23×0,33	—	—	2.680
» » » 100 » » 0,33×0,23	—	—	100
» » » 200 » » 0,33×0,23	—	—	150
» » » 100 »	—	—	602
» » » 200 »	—	—	153
» indice de 400 fls. de 0,45×0,36	—	—	60
» » » 100 »	—	6	400
» » » 200 »	—	—	200
» B.R. 60	33	—	1
» B.R. 8	3	—	—
» B.R. 29	2	—	—
» B.R. 39	—	4	—
» B.R. 57	1	—	—
» B.R. 58	12	4	—
Talões			
Talões B.T. 2	—	333	325
» B.T. 3	478	117	140
» B.T. 6	342	256	348
» B.T. 9	520	304	428
» B.T. 10	452	481	440
» B.T. 11	356	315	360
» B.T. 12	6	81	7
» B.T. 13	411	1.501	308
» B.T. 14	—	4	80
» B.T. 16	6.148	4.859	5.367
» B.T. 17	584	1.085	1.477
» B.T. 19	—	25	1
» B.T. 20	290	48	67
» B.T. 23	51	71	72
» B.T. 24	79	82	81
» B.T. 26	133	118	130
» B.T. 27	28	39	32
» B.T. 28	238	352	619
» B.T. 29	2.922	1.342	1.550
» B.T. 31	—	—	7
» B.T. 32	—	—	307
» B.T. 33	26	2	16
» B.T. 34	158	143	146
» B.T. 35	10	18	27

QUADRO N. 6-B (Continuação)

ESPECIE	1928	1929	1930
Talões B.T. 37	2.401	1.606	1.959
» B.T. 39	26	21	11
» B.T. 40	48	49	64
» B.T. 41	30	37	1.551
» B.T. 42	1.150	2.105	556
» B.T. 43	2.239	3.225	714
» B.T. 45	—	—	1
» B.T. 46	—	1.370	709
» B.T. 48	—	—	10
» B.T. 49	61	51	70
» B.T. 50	27	—	4
» B.T. 51	21	—	200
» B.T. 52	11	40	13
» B.T. 53	30	99	103
» B.T. 56	—	392	178
» B.T. 68	—	302	278
» B.T. 76	—	45	10
» B.T. 80	52	14	2
» B.T. 81	—	15	57
» B.T. 82	54	78	139
» B.T. 93	—	140	95
» B.T. 88	30	—	10
» B.T. 89	—	—	500
» B.T. 95	12	—	16
» B.T. 97	—	1	1
» B.T.103	149	10	142
» B.T.104	62	48	69
» B.T.M. 2	—	8	17
» B.T.M. 3	1	7	17
» B.T.M. 13	411	480	17
» B.T.M. 16	615	502	365
» B.T.M. 26	76	44	60
» B.T.M. 29	411	645	242
» B.T.C. 1	228	162	198
» B.T.C. 9	450	515	427
» B.T.C. 6	254	202	255
» B.T.A. 7	232	142	211
» B.T. 4	143	—	—
» B.T. 5	1	599	—
» B.T. 7	2	498	—
» B.T. 8	—	699	—
» B.T. 22	—	18	—
» B.T. 30	1	—	—
» B.T. 36	50	—	—
» B.T. 38	10	—	—
» B.T. 44	2	—	—
» B.T. 57	—	15	—
» B.T. 69	165	11	—
» B.T. 77	50	—	—
» B.T. 78	50	—	—
» B.T. 84	—	20	—
» B.T. 99	3	2	—
» B.T. 2	12	—	—
» B.T. 2	5	—	—
» B.T. 8	110	142	—
Impressos B 1	268.600	302.000	17.300
» B 2	—	—	1.705
» B 2	70.400	57.400	565
» B 3	501.600	338.200	24.644
» B 4	2.310	2.300	—
» B 5	5.970	14.030	88
» B 6	416.800	344.600	1.826
» B 7	176.400	70.200	11.001
» B 8	1.227.750	1.106.250	11.241
» B 9	1.712.750	1.431.500	4.907

QUADRO N 6-B (Continuação)

ESPECIE	1928	1929	1930
Impressos B 10	188 600	156 100	758
» B 13	285 600	257 200	1 395
» B 14	336 800	285 600	1 469
» B 15	290 600	204 000	1 043
» B 16	495 400	332 800	1 698
» B 18	—	200	—
» B 22	338 200	268 200	1 416
» B 23	323 000	207 800	1.179
» B 28	282 000	290 000	2 260
» B 30	472 100	431 200	3 582
» B 37	536 800	406 600	2 196
» B 51	—	28 800	125
» B 54	8.000	25 000	110
» B 55	2 310	1 080	75
» B 58	1.000	—	102
» B 70	5.200	3.000	10
» B 71	4 800	1.500	4
» B 73	—	—	10
» B 74	—	—	1
» B 75	87 200	74.800	272
» B 76	15.000	43.600	260
» B 103	126.250	84.200	823
» B 104	—	—	1
» B 107	225 400	40.000	332
» B 108	1 350	2.800	7
» B	296 400	202.200	95
» B C 6	1.000	17.200	160
» B C 8	—	—	10
» B C 9	—	4 600	5
» B C 11	6.000	5.400	55
» B C 1	—	—	1
» M P 1	—	—	40 000
» M P 2	—	—	7 000
» M P 3	—	—	22 000
» M P 4	—	—	80 580
» M P 5	—	—	234.750
» M P 6	—	—	267 475
» B M 1	11 600	30.000	106
» B M 6	192 800	112.800	598
» B M 7	85 200	42.200	205
» B M 8	452 200	105.000	5.729
» B M 9	779 100	255.000	1.297
» B M 10	200	4.200	48
» B M 13	165 200	70.200	414
» B M 14	173 800	88.600	431
» B M 16	159 800	4.400	417
» B M 37	21 000	27.600	171
» B 106	294 000	90.700	711
» B 2	—	—	50
» B 4	—	—	2.000
» B 5	—	—	4.985
» B 7	—	—	30.000
» B 19	5 450	5.500	5.000
» B 19-A	—	—	100
» B 21	145 605	114.060	126.310
» B 26	30	8 015	8.900
» B 24	—	—	200
» B 27	7 827	5.225	4.573
» B 29	10	4.200	1.000
» B 32	91 600	102.692	135.820
» B 33	10 217	4.935	4.840
» B 35	8 701	11.972	3.669
» B 37	—	—	20
» B 38	5.700	1.970	190
» B 42	—	—	2.000

QUADRO N. 6-B (Fim)

ESPECIE	1928	1929	1930
Impressos B 43	—	—	2.500
» B 53	50	100	50
» B 62	27.000	28.500	36.000
» B 63	21.000	45.000	19.300
» B 66	14.093	500	1.000
» B 67	989	679	1.860
» B 79	—	7.000	4.000
» B 83	—	6.500	1.550
» B 89	59.600	51.900	105.650
» B 81	—	—	10.000
» B 90	28.100	32.200	20.250
» B 91	2.300	2.000	15.000
» B 92	4.209	3.550	18.620
» B 111	5.000	15.000	30.000
» B 114	152	—	200
» B 119	7.500	4.000	1.000
» B 139	100	1.010	300
» B A 5	7.505	2.590	13.375
» B A 6	7.105	2.980	4.275
» B A 20	1.600	2.390	2.560
» A modelo	—	—	4.465
» A »	—	—	3.410
» C »	—	—	1.900
» D »	—	—	4.011
» E »	—	—	4.277
» B 25	400	—	—
» B 26	30	8.015	—
» B 36	20	—	—
» B 48	—	3.000	—
» B 59	1.000	—	—
» B 64	—	100	—
» B 84	—	200	—
» B 85	—	200	—
» B 95	2.480	—	—
» B 109	1.000	—	—
» B 115	150	50	—
» B 116	3.000	—	—
» B 117	8	—	—
» B 133	—	50	—
» B 136	27	—	—
» B 138	—	300	—
» B 141	1.000	1.000	—
» C C 2	25.400	—	—
» B M 4	400	—	—

MOVIMENTO DE NOTAS DE RESPONSABILIDADE EXTRAHIDAS DURANTE O ANNO DE 1930

QUADRO N. 7

VERBA	PAGAS		ANNULLADAS		EM PROCESSO		TOTAL	
	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia
Viajantes	5.530	22:744$300	672	7:084$300	34	433$300	6.236	30:261$900
Cadernetas kilometricas	55	2:177$400	4	114$600	4	30$300	63	2:322$300
Contas do Governo	405	9:488$400	486	23:079$600	25	660$000	916	33:228$000
Frete pago (*)	3.052	16:366$500	470	4:105$800	14	973$100	3.536	21:445$400
Trafego Mutuo (Ferroviaria)	11.160	92:857$600	1.248	17:533$000	1.458	10:749$600	13.866	121:140$200
Expediente	741	3:401$800	15	173$100	22	113$800	778	3:688$700
Receita	142	1:000$000	73	4:589$300	25	803$900	240	6:393$200
Rendas Diversas (**)	21.547	93:843$600	1.104	30:391$900	562	7:870$600	23.213	131:906$100
Calculo (***)	13.145	767:501$400	332	17:528$600	234	51:250$900	13.711	836:280$900
Lançamento (****)	1.144	6:697$100	254	1:260$200	52	337:740$800	1.450	345:698$100
Imposto do Estado do Rio	2.526	4:706$300	94	1:557$600	17	31$500	2.637	6:205$400
» » » de Minas	2.882	14:716$300	47	1:557$200	42	1:361$000	2.971	17:634$500
» » » » S. Paulo	1.662	3:521$900	61	654$300	21	223$900	1.744	4:400$100
Total	63.991	1.038:822$600	4.860	109:629$500	2.510	412:242$700	71.361	1.560:694$800

NOTA :

(*) — Mercadorias pagas, apuração pelo confronto.
(**) — Encommendas, multas, estadia e armazenagem.
(***) — Mercadorias pagas e a pagar, apuração pelo calculo.
(****) — Mercadorias a pagar, apuração pelo confronto.

VENDAS DE PASSAGENS NOS TRENS DE SUBURBIOS E PEQUENO PERCURSO DURANTE O ANNO DE 1930

VENDA DE PASSAGENS NOS TRENS DE SUBURBIOS

QUADRO N. 8

ESTAÇÕES	Ida e volta de 1.ª		Ida e volta de 2.ª	
	Quant.	Renda	Quant.	Renda
SUBURBIOS DE DONA CLARA :				
D. Pedro II	961.602	480:801$000	815.659	244:697$700
Lauro Muller	128.928	64:482$500	254.008	76:202$400
S. Christovão	39.681	19:895$500	66.987	20:306$100
Mangueira	42.218	21:109$500	174.234	52:272$900
São Francisco	65.549	32:794$500	145.618	43:685$400
Rocha	53.248	26:624$000	92.191	27:557$300
Riachuelo	135.602	67:801$000	200.458	60:137$400
Sampaio	77.183	38:281$500	164.300	49:290$000
Engenho Novo	209.425	104:713$500	360.572	108:071$600
Meyer	500.177	248:588$500	595.520	178:656$300
Todos os Santos	328.720	164:300$000	408.332	122:499$600
Engenho de Dentro	279.850	139:925$000	397.113	119:133$900
Encantado	343.775	171:887$500	575.155	172:506$500
Piedade	329.026	164:473$000	490.795	145:538$500
Quintino Bocayuva	294.368	147:184$000	403.292	144:987$600
Cascadura	410.901	205:460$500	418.262	125:478$600
Madureira	333.338	166:669$000	700.318	209:195$400
D. Clara	147.992	73:396$000	419.134	125:740$200
SUBURBIOS DA LINHA AUXILIAR :				
Alfredo Maia	186.823	93:411$500	200.823	65:346$900
Triagem	27.306	13:653$000	64.233	19:329$900
Maria da Graça	16.346	8:173$000	43.204	12:961$200
Del Castillo	19.254	9:626$500	51.199	15:359$700
Terra Nova	26.481	13:240$500	139.386	41:815$800
Thomaz Coelho	17.899	8:949$500	102.954	30:888$200
Cavalcanti	72.182	36:091$000	229.470	68:841$000
Cintra Vidal	35.701	17:850$500	150.301	45:090$300
Engenheiro Leal	14.647	7:323$500	36.896	11:068$800
Magno	65.001	32:501$000	237.064	71:112$200
Tury-Assu'	46.289	23:144$500	244.653	73:396$500
Sapê	57.718	28:859$000	336.080	100:824$000
Honorio Gurgel	31.585	15:792$500	181.693	54:507$900
Costa Barros	13.520	6:760$000	94.064	28:219$200
Pavuna	67.495	33:747$500	212.696	63:808$800
São João de Merity	62.454	31:227$000	195.734	58:720$200
Berford	24.915	12:457$500	108.851	32:655$20
Galdino Rocha	70.056	35:028$000	343.422	103:026$600
PEQUENO PERCURSO DA LINHA AUXILIAR :				
Alfredo Maia	2.834	2:834$000	1.705	1:023$000
Triagem	487	487$000	311	186$600
Del Castilho	232	232$000	100	59$000
Maria da Graça	14	14$000	7	4$200
Terra Nova	101	101$000	165	82$000
Thomaz Coelho	18	17$000	65	39$000
Cavalcante	106	107$000	354	213$000
Cintra Vidal	259	259$000	398	238$800
Engenheiro Leal	113	113$000	148	88$800
Magno	1.001	1:001$000	1.486	891$600
Tury-Assu'	88	88$000	229	137$400

E PEQUENO PERCURSO DURANTE O ANNO DE 1930

Simples de 1.ª		Simples de 2.ª		Assignaturas de 1.ª		Assignaturas de 2.ª	
Quant.	Renda	Quant.	Renda	Quant.	Renda	Quant.	Renda
1.498.025	449:309$500	1.486.331	297:266$200	600	165$000	2.760	414$000
116.940	35:082$000	279.079	55:815$800	8.220	2:055$000	37.188	5:578$200
37.224	11:179$200	86.562	17:238$400	2.640	660$000	10.520	1:578$000
33.226	9:894$800	100.652	20:130$400	60	15$000	8.280	1:242$000
64.317	19:195$100	124.471	24:894$200	2.400	600$000	7.860	1:179$000
40.639	12:091$700	57.391	11:478$200	1.380	345$000	9.780	1:422$000
75.837	21:834$300	90.085	18:017$000	5.160	1:290$000	17.460	2:610$000
39.192	11:757$600	63.289	12:660$800	2.700	675$000	13.220	1:986$000
129.268	38:780$400	235.194	47:038$800	8.040	2:010$000	28.620	4:293$000
320.725	96:217$500	284.251	56:850$200	28.980	7:245$000	55.620	8:343$000
126.752	38:025$600	130.107	25:821$400	20.840	5:466$000	37.620	5:643$000
112.563	33:768$400	161.519	32:303$800	26.500	6:625$000	75.500	11:365$000
90.340	27:102$000	147.410	29:482$000	24.840	6:210$000	65.700	9:855$000
116.576	34:972$800	167.087	33:410$400	41.880	10:470$000	98.760	16:677$000
70.261	21:078$300	117.849	23:569$800	34.620	8:655$000	46.360	7:254$000
210.877	63:586$100	208.813	41:762$200	33.660	8:333$000	78.180	11:727$000
153.161	45:838$900	235.111	47:022$200	46.440	11:520$000	126.120	18:918$000
37.598	10:979$400	78.823	15:764$600	10.980	2:745$000	47.160	7:074$000
330.590	99:185$300	705.133	141:232$600	11.580	2:865$000	69.120	9:450$720
24.972	7:491$900	145.559	29:172$300	180	45$000	4.920	771$000
7.483	2:244$300	10.231	2:046$200	—	—	—	—
4.686	1:416$100	5.621	1:124$200	—	—	4.320	648$000
9.229	4:628$700	11.509	2:301$800	120	30$000	3.360	504$000
4.887	1:466$100	8.893	1:777$600	—	—	—	—
30.591	9:177$300	74.117	14:823$400	600	150$000	10.260	1:539$000
40.558	12:182$400	147.677	29:535$400	180	45$000	7.380	1:113$000
9.471	2:841$300	20.506	4:101$200	—	—	1.440	216$000
68.943	20:681$900	475.170	95:042$000	—	—	7.200	1:080$000
21.315	6:394$300	105.776	29:083$800	1.440	360$000	9.210	1:386$000
20.902	6:271$400	93.406	18:681$200	1.680	420$000	16.620	1:908$000
5.999	1:769$700	10.205	2:041$000	2.220	555$000	6.300	951$000
2.083	624$900	3.265	653$000	—	—	6.480	972$000
22.908	6:872$400	67.129	13:425$800	1.338	334$500	5.460	819$000
21.905	6:571$500	31.444	6:179$600	1.260	315$000	10.620	1:593$000
7.720	2:316$000	17.001	3:400$200	—	—	6.720	978$000
29.454	8:826$200	98.451	19:690$200	—	—	18.180	2:727$000
3.308	1:994$800	3.306	1:322$400	—	—	180	54$000
181	108$600	357	142$800	—	—	—	—
18	10$800	15	6$000	—	—	—	—
2	1$200	3	1$200	—	—	—	—
59	34$800	22	8$800	—	—	—	—
3	1$800	31	12$400	—	—	—	—
29	17$400	66	26$400	—	—	—	—
152	91$200	244	98$000	—	—	—	—
25	13$200	69	27$600	—	—	—	—
985	582$000	2.808	1:119$200	—	—	—	—
23	13$800	165	66$000	—	—	—	—

QUADRO N. 8 (Continuação)

ESTAÇÕES	Ida e volta de 1.ª		Ida e volta de 2.ª	
	Quant.	Renda	Quant.	Renda
Honorio Gurgel	48	48$000	760	456$000
Pavuna	116	116$000	154	91$800
Sapê	47	47$000	443	266$500
S. João de Merity	73	73$000	347	207$400
Berford	4	4$000	2	1$200
Galdino Rocha	3.235	1:617$500	10.762	3:128$600
Rocha Sobrinho	1.312	1:119$500	10.547	4:414$800
Andrade Araujo	3.971	3:582$500	19.942	9:987$000
PEQUENO PERCURSO — LINHA DO CENTRO :				
D. Pedro II	620.628	592:417$500	456.622	239:813$300
Engenho de Dentro	198.268	107:423$500	608.686	186:246$900
Piedade	149.453	77:525$500	402.109	116:079$900
Quintino Bocayuva	106.391	54:403$500	296.328	89:716$900
Cascadura	557.581	376:609$500	908.125	353:324$100
Madureira	344.696	186:076$500	932.618	293:534$800
Oswaldo Cruz	174.273	90:505$500	662.674	203:590$500
Bento Ribeiro	269.427	138:464$800	752.041	233:335$600
Marechal Hermes	240.663	125:144$500	435.287	135:480$600
Deodoro	106.507	57:389$500	259.955	86:393$600
Ricardo Albuquerque	52.473	49:624$000	153.444	83:610$700
Anchieta	102.504	97:327$500	270.919	151:992$000
Nilopolis	140.471	131:824$500	472.974	250:650$700
Mesquita	20.604	18:884$500	110.215	56:418$600
Nova Iguassu'	136.569	125:031$500	176.327	85:723$000
Morro Agudo	10.870	9:383$500	37.350	18:907$700
Austin	10.835	9:052$500	32.768	14:285$800
Queimados	15.561	12:864$500	27.772	12:633$300
Belém	6.702	7:437$000	18.813	10:972$200
Guedes da Costa	3	3$500	24	14$100
Lages	1.451	2:565$000	1.503	1:159$500
Paracamby	14.642	26:082$500	23.365	18:213$900
PEQUENO PERCURSO—RAMAL DE SANTA CRUZ				
Villa Militar	27.958	26:137$000	32.762	18:443$700
Realengo	199.456	180:852$000	477.575	241:908$300
Bangu'	232.880	208:049$000	644.029	310:456$800
Senador Camará	18.864	15:721$000	79.063	36:757$500
Santissimo	35.204	27:551$000	37.661	34:561$700
Senador Vasconcellos	24.033	19:057$000	65.849	30:208$700
Campo Grande	248.509	211:610$500	365.984	158:037$900
Inhoahyba	9.990	9:109$500	50.491	23:234$100
Paciencia	8.611	7:118$000	25.794	11:465$700
Santa Cruz	95.540	105:910$500	114.343	66:337$500
Matadouro	9.828	10:929$000	16.901	10:092$400
PEQUENO PERCURSO—RAMAL DE SÃO PAULO				
Mogy das Cruzes	47.022	69:016$500	62.334	44:170$800
Santo Angelo	1.800	1:583$000	23.387	9:726$300
Suzano	9.394	9:232$500	34.721	19:073$700
Calmon Vianna	926	770$000	4.683	1:908$000
Poá	23.541	20:070$000	83.129	33:043$500

Simples de 1.ª		Simples de 2.ª		Assignaturas de 1.ª		Assignaturas de 2.ª	
Quant.	Renda	Quant.	Renda	Quant.	Renda	Quant.	Renda
11	6$600	86	34$400	—	—	—	—
42	25$200	96	38$400	—	—	—	—
25	15$000	200	80$000	—	—	—	—
70	42$000	164	65$600	—	—	—	—
2	1$200	21	8$400	—	—	—	—
5.584	1:674$600	24.171	4:816$200	—	—	—	—
372	208$500	1.080	352$000	—	—	—	—
1.700	931$200	3.128	1:091$800	—	—	—	—
521$078	288:169$300	618.936	199:240$600	343.600	94:710$000	824.190	140:608$000
61.616	21:107$100	150.507	31:407$000	—	—	—	—
33.688	10:831$700	98.280	20:783$200	—	—	—	—
14.368	4:635$600	45.639	15:349$400	—	—	—	—
246.538	102:505$300	374.780	109:390$800	2.761	1:410$000	6.671	2:196$000
134.578	44:423$500	421.911	93:392$100	—	—	—	—
41.892	14:568$900	144.023	30:162$400	16.644	4:405$000	59.110	9:751$500
54.778	17:495$100	162.262	42:102$200	41.430	8:755$000	133.650	20:205$000
53.180	17:165$500	110.334	23:847$200	16.159	4:408$000	45.592	7:458$300
58.387	19:688$200	108.837	25:015$600	4.174	1:373$500	16.115	2:983$500
10.908	6:132$900	14.343	5:239$000	66	33$000	390	117$000
19.829	11:218$200	26.139	9:626$600	240	120$000	14.400	4:320$000
40.749	21:807$800	134.421	39:244$200	1.020	510$000	14.160	4:248$000
8.202	4:819$400	15.242	5:475$000	—	—	3.480	1:044$000
36.738	19:556$700	36.048	11:955$600	2.460	1:230$000	5.100	1:530$000
3.135	1:944$900	7.041	2:540$600	—	—	—	—
2.400	1:658$800	5.222	1:969$200	—	—	—	—
6.130	3:082$700	7.274	2:470$800	—	—	—	—
9.292	7:034$700	16.334	8:909$900	—	—	—	—
11	10$500	46	15$600	—	—	—	—
3.265	2:904$200	2.695	1:646$400	—	—	—	—
12.475	13:602$500	15.412	10:113$000	—	—	—	—
2.791	7:036$300	7.616	2:154$800	—	—	—	—
67.984	34:791$600	170.085	44:794$200	3.725	2:010$000	17.525	5:734$000
68.573	32:666$100	213.274	53:759$600	2.405	1:350$000	20.980	7:002$000
4.498	2:207$400	6.377	1:958$200	—	—	—	—
6.257	2:916$900	8.242	2:488$000	—	—	—	—
6.173	3:053$100	7.823	2:863$000	—	—	—	—
90.069	42:151$500	181.838	44:335$500	2.645	1:470$000	6.370	2:088$000
2.896	1:779$000	4.874	1:714$200	—	—	—	—
1.816	1:131$400	3.493	1:231$200	—	—	—	—
45.960	31:467$700	34.950	14:908$600	180	135$000	3.903	1:836$000
3.425	2:315$700	3.655	1:516$600	—	—	—	—
51.141	45:327$900	88.546	39:488$000	—	—	—	—
1.275	892$800	8.989	2:874$800	—	—	—	—
6.069	4:254$900	23.763	8:380$300	—	—	—	—
858	396$600	2.192	750$600	—	—	—	—
11.447	6:331$800	22.352	7:800$600	—	—	1.080	324$000

QUADRO N. 8 (Fim)

ESTAÇÕES	Ida e volta de 1.ª		Ida e volta de 2.ª	
	Quant.	Renda	Quant.	Renda
Itaquera	42.629	21:216$000	184 401	57:019$800
Ferraz de Vasconcellos	1.192	1:205$000	13.999	7:224$300
Carvalho Araujo	10.669	10:223$500	34.733	19:434$900
15 de Novembro	3.948	3:838$000	15.135	8:831$400
Arthur Alvim	4.807	2:489$000	61.682	19:277$100
Carlos de Campos	5.665	4:828$000	56.807	22:943$700
Villa Mathilde	20.834	11:822$500	328.294	100:935$300
Norte	123.650	125:959$900	173.389	96:494$700
PEQUENO PERCURSO—MATHIAS BARBOSA A BEMFICA				
Mathias Barbosa	11.414	11:396$200	16.608	8:974$800
Cedofeita	889	774$000	4 288	2:371$200
Retiro	5.669	3:486$500	18.097	5:643$900
Juiz de Fóra	12.962	9:757$500	16.154	7:181$700
Mariano Procopio	1.533	1:026$000	5.909	2:180$700
Francisco Bernardino	4.379	2:331$000	15.196	4:773$300
Bemfica	10.364	5:250$500	17.583	5:451$800
PEQUENO PERCURSO—BELLO HORIZONTE				
Raposos	4.024	3:671$000	2.384	1:224$600
Sabará	22.696	30:110$000	18.316	14:673$300
General Carneiro	3.527	3:020$000	10.932	5:383$300
Capitão Eduardo	722	704$500	3.057	1:572$900
Santa Luzia	2.588	4:603$000	5.940	6:579$300
Marzagão	6.332	6:286$500	9.372	5:570$800
Freitas	1.538	842$500	4.637	1:574$000
Horto Florestal	3.423	2:587$500	7.341	3:387$000
Arrudas	3.697	4:692$500	5.746	4:174$000
Bello Horizonte	19 095	24:202$500	12.465	9:508$400
Kosmos	8.699	7:266$500	39.475	17:594$200

Simples de 1.ª		Simples de 2.ª		Assignaturas de 1.ª		Assignaturas de 2.ª	
Quant.	Renda	Quant.	Renda	Quant.	Renda	Quant.	Renda
13.235	4:076$400	33.253	6:927$400	1.680	258$000	2.340	351$000
950	549$000	6.309	2:102$800	—	—	—	—
4.868	2:767$800	14.689	5:157$800	—	—	—	—
1.017	588$300	2.236	810$000	—	—	—	—
1.437	461$000	6.455	1:432$800	60	9$000	60	9$000
7.697	3:168$000	49.099	12:035$400	—	—	—	—
39.195	12:361$200	80.568	17:787$000	—	—	—	—
109.566	69:641$700	269.908	81:575$000	3.600	1:290$000	68.100	10:944$000
7.552	4:806$000	13.507	4:936$200	—	—	—	—
1.600	909$600	4.159	1:435$400	—	—	—	—
4.089	1:262$400	13.133	2:814$000	—	—	—	—
27.815	11:486$400	41.319	10:857$400	—	—	—	—
3.156	1:147$500	9.260	2:159$400	—	—	—	—
3.503	1:287$900	10.873	2:428$200	—	—	—	—
9.443	3:002$100	13.136	2:919$000	—	—	—	—
7.009	5:010$300	8.446	4:294$600	—	—	—	—
18.207	14:064$100	18.465	8:611$650	—	—	—	—
2.901	2:322$000	5.795	2:008$400	—	—	—	—
660	430$800	2.818	1:080$800	—	—	—	—
5.958	6:730$500	11.131	6:727$500	—	—	—	—
2.147	1:309$800	1.860	854$000	—	—	—	—
623	218$700	2.571	688$600	—	—	—	—
4.768	2:174$100	7.071	2:720$800	—	—	—	—
3.261	2:972$600	6.683	3:950$800	—	—	—	—
27.029	21:189$000	31.335	14:797$400	—	—	—	—
2.693	1:672$400	7.941	2:473$600	—	—	—	—

Os detalhes do movimento a credito por conta dos Ministerios, Estados e Prefeitura, constam do quadro seguinte :

VERBAS	1926	1927	1928	1929	1930
Viajantes	4.244:974$600	4.115:274$950	2.709:480$400	1.441:504$700	5.670:568$700
Encommendas	3.417:776$800	2.575:639$800	3.389:457$200	4.637:830$400	3.681:792$200
Mercadorias	3.660:126$200	4.625:033$200	4.596:982$400	2.641:405$000	4.377:190$090
Animaes	32:900$500	36:970$700	89:277$700	62:939$100	225:841$800
Trens especiaes	—	—	—	—	—
Telegrammas	14:267$900	7:188$000	1:860$000	616$800	1:358$600
Rendas Diversas	1.327:891$000	1.402:146$200	523:556$000	1.866:339$496	1.691:973$800
Totaes	12.697:937$000	12.764:252$850	11.310:613$700	10.650:635$496	15.648:725$190

Tendo sido de 2.931.119 a extensão media em trafego da Estrada em 1930, verifica-se que, com exclusão dos diversos transportes effectuados por conta da Estrada :

1) — O numero de viajantes do interior referido á extensão media foi :

	1929	1930
Na primeira classe	86.958,0	78.647,7
Na segunda classe	66.684,3	66.875,5
Total	153.642,3	145.523,2

2) — O numero de animaes referido á extensão media, foi	38.867,2	39.129,2
3) — A tonelagem de bagagens e encommendas, referida á extensão media foi	26.685,3	22.446,2
E a de mercadorias	330.369,3	258.373,3
4) — O percurso medio de um viajante do interior foi :		
Para 1.ª classe	157,6	156,8
Para 2.ª classe	74,7	84,9
Total	105,8	112,9
5) — O percurso medio de um animal foi	210,5	232,9
6) — O percurso medio de uma tonelada de bagagens e encommendas foi	250,6	264,4
E de uma tonelada de mercadorias	302,8	290,9

7) — A receita do trafego por Km. trafegado foi :

Em viajantes de	20:122$654	18:151$640
Em bagagens e encommendas de	6:115$053	5:000$493
Em animaes de	1:568$129	1:482$892
Em mercadorias de	33:382$674	27:566$037

8) — O producto medio de um viajante embarcado foi :

Para os suburbios	192,76	199,03
Para o pequeno percurso	246,68	270,45
Para o interior	9.537,30	9.145,98

9) — O producto medio de um viajante-kilometro foi :

Para suburbios	12,05	12,22
Para o pequeno percurso	10,40	12,15
Para o interior	90,13	80,95

10) — O producto medio de uma tonelada de mercadorias embarcadas foi	30.599,93	31.039 14

11) — O producto medio de uma tonelada-kilometro de mercadorias foi	101,0	106,6
12) — O producto medio de uma tonelada de carga (encommendas e mercadorias) embarcada, excluidos os animaes foi	32.985,86	34.616,30
13) — O producto medio de uma tonelada de carga (encommendas e mercadorias) transportada a um kilometro, excluidos os animaes foi	111,6	115,9
14) — O numero medio de toneladas de mercadorias por trem-kilometro (mixtos e de carga), foi	120,5	114,2
E por vagão-kilometro (carregados e vasios) de	4,5	4,7
15) — Nos Suburbios e Pequeno Percurso em cada carro de viajantes o numero medio de logares foi :		
Offerecidos — Suburbios	34,9	34,4
Offerecidos — Pequeno Percurso	39,5	32,3
Occupados — Suburbios	19,0	23,2
Occupados — Pequeno Percurso	26,1	23,8
Sendo a taxa de utilização de :		
Nos suburbios	54,4	67,6
No Pequeno Percurso	66,2	71,5
16) — Por trem de viajante o numero medio de logares, foi :		
Offerecidos — Suburbios	593,5	737,5
Offerecidos — Pequeno Percurso	540,5	425,0
Occupados — Suburbios	322,8	498,6
Occupados — Pequeno Percurso	357,9	304,1
17) — No interior, em carro de viajantes, o numero de logares foi:		
Offerecidos	32,9	41,3
Occupados	9,8	13,1
Sendo a taxa de utilização de	30,0	31,6
18) — Por trem de viajantes ou mixto, o numero medio de logares foi :		
Offerecidos	158,6	213,5
Occupados	47,7	67,6
19) — Dos dados apresentados apura-se que a renda em 1930 se compoz de parcellas da seguinte natureza :		
Renda arrecadada	173.488:006$727	138.570:555$650
Renda a credito	10.650:635$496	15.648:725$190
Total	184.138:642$223	154.219:280$840

QUADRO I

RELAÇÃO DAS VERBA

Animaes não especificados.
Animaes asininos, cavallare
Animaes caprinos, suinos e
Animaes vaccum.....
Encommendas e Bagagens.
Mercadorias das Tabellas:
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
» » »
Tarifas especiaes.....
Diversos p/c do Governo..
Viajantes de 1.ª classe (Int
Viajantes de 2.ª classe (Int
Viajantes de 1.ª classe (Su
Percurso).....
Viajantes de 2.ª classe (Su
Percurso).....

TOTAL....

Armazenagem.....
Multa por infracção do
contracto.....
Receita de diversos.....
Telegraphos.....
Eventuaes.....
Percentagens diversas....
Taxas diversas.....
Percentagens de estadias e
Receita de proprios.....

TOTAL GE

RECEITA

QUADRO ESTATISTICO GERAL CORRESPONDENTE AOS ANNOS DE 1930, 1929 E 1928, RESPECTIVAMENTE

RELAÇÃO DAS VERBAS DE RECEITA	RECEITA POR ESPECIE			RELAÇÃO POR °/°		
	1930	1929	1928	1930	1929	1928
Animaes não especificados	271:681$000	128:681$500	117:117$100			
Animaes asinnos, cavallares e muares	131:229$100	221:054$100	292:239$400			
Animaes caprinos, suinos e lanigeros	542:675$700	376:927$400	414:788$100	2,84	2,57	2,58
Animaes vaccum	3.397:958$700	3.869:514$700	3.605:458$200			
Encommendas e Bagagens	14.657:011$800	17.923:220$925	16.545:017$093	9,58	10,00	9,64
Mercadorias das Tabellas: C 1	1.109:598$000	723:226$100	1.306:230$700			
» » C 2.	5.483:708$400	7.145:189$300	7.154:408$730			
» » C 3.	4.405:210$100	4.734:663$100	5.020:098$000			
C 4.	8.380:681$800	11.220:124$800	8.160:171$200			
C 5.	5.800:406$400	4.679:989$000	5.697:256$950			
C 6.	4.783:915$800	6.057:393$000	4.160:065$900			
C 7.	4.251:262$200	4.586:239$000	4.407:002$300			
» C 8.	3.257:116$100	4.530:675$700	3.193:301$100			
C 9.	2.730:836$700	2.047:138$600	2.637:084$700	50,84	53,58	54,09
» C 10.	10.189:909$600	11.080:184$300	10.685:068$000			
C 11.	7.844:179$400	8.026:331$700	6.067:640$300			
» C 12	2.864:059$500	2.755:218$200	2.393:990$900			
C 13.	8.363:482$400	9.258:049$400	9.984:121$400			
» C 14	1.072:900$700	2.075:542$400	2.433:348$000			
» » C 15.	1.992:374$700	3.767:005$700	3.670:614$900			
Tarifas especiaes	5.270:574$600	10.453:345$160	15.699:867$687			
Diversos p/c do Governo	3.018:701$100	1.722:793$200	3.382:021$600	1,97	1,20	1,97
Viajantes de 1.ª classe (Interior)	22.844:253$035	27.907:759$955	26.836:560$865	22,56	22,36	22,75
Viajantes de 2.ª classe (Interior)	11.680:262$500	12.081:797$000	12.181:566$800			
Viajantes de 1.ª classe (Suburbios e Pequeno Percurso)	8.844:328$100	8.788:176$700	7.756:969$800		10,29	8,97
Viajantes de 2.ª classe (Suburbios e Pequeno Percurso)	9.835:773$600	9.601:767$600	7.625:574$800	12,21		
TOTAL	153.007:541$035	179.348:518$520	171.522:499$425			
Armazenagem	752:803$000	1.503:218$199	982:381$276			
Multa por infracção do Regulamento ou contracto	130:801$000					
Receita de diversos		-	1.858:840$139			
Telegraphos		125:504$184	146:330$501			
Eventuaes		-	348:174$451			
Percentagens diversas		150:820$477	1.315:431$495			
Taxas diversas	555:586$803	2.383:578$067				
Percentagens de estadias em vagões	465:122$828	647:706$190	-			
Receita de proprios	-		87:412$150			
TOTAL GERAL	154.911:854$666	184.454:345$937	176.261:669$737			

TOTAES

idade	VIAJANTES-KILOMETRO		Ton. Km. 1 Viaj. Km. = ½ tonel.	RENDA
	B. Larga	B. Estreita		
512.118	469.435.182	222.443.698	345.939.440	8.461:350$600
757.207	827.063.399	12.998.707	420.031.053	10.211:551$100
249.656	257.842.980	77.069.450	167.456.215	24.180:791$075
43.556	3.587.742	—	1.793.872	470:743$000
	—	—	—	3.158:559$000
	—	—	—	257:506$400
	—	—	—	788:790$260
81.822	19.722.085	10.051.936	14.887.010	3.299:076$300
257	64.781	—	32.390	4:757$100
300.323	54.385.316	3.821.584	29.103.450	2.371:492$400
	—	—	—	—
344.939	1.632.101.485	326.385.375	979.243.430	53.204:617$235
93.202	270.681.844	—	135.340.922	5.018:491$900
38.141	1.902.783.329	326.385.375	1.114.584.352	58.223:109$135
94.669	1.966.033.134	359.115.455	1.162.574.294	63.027:373$255
96.376	1.975.827.214	341.175.115	1.158.501.163	57.706:966$365

VIAJANTES

RESUMO GERAL 1930	1.ª CLASSE				2.ª CLASSE				TOTAES				
	Quantidade	VIAJANTES KILOMETRO B. Larga	VIAJANTES KILOMETRO B. Estreita	RENDA	Quantidade	VIAJANTES KILOMETRO B. Larga	VIAJANTES KILOMETRO B. Estreita	RENDA	Quantidade	VIAJANTES-KILOMETRO B. Larga	VIAJANTES-KILOMETRO B. Estreita	Ton. Km. 1 Viaj. Km. = ½ tonel.	RENDA
Suburbios	15 705 232	201 801 302	51 807 692	1 120:518$700	26 806 886	267 633 880	7 167 636 006	4 331:831$000	42 512 118	469 435 182	222 443 698	345 939 440	8 461:350$600
Pequeno Percurso	11 976 086	290 880 452	5 368 958	1 707:609$400	25 781 121	536 182 947	7 629 749	5 503:941$700	37 757 207	827 063 399	12 998 707	420 031 053	10 211:551$100
Interior	1 210 949	155 101 471	36 420 415	15 631:740$575	2 038 707	102 741 509	40 649 035	9 146:010$500	3 249 656	257 842 980	77 069 450	167 456 215	24 180:791$075
Cadernetas kilometricas	43 556	3 587 742		470:743$000		—	—	—	43 556	3 587 742	—	1 793 872	470:743$000
Leitos				3 158:559$000					—	—	—	—	3 158:559$000
Poltronas				257:506$400		—	—	—	—	—	—	—	257:506$400
Eventuaes			—	788:790$260	—	—	—	—	—	—	—	—	788:790$260
P/c dos Estados	105 893	12 047 944	6 108 949	1 840:045$700	75 929	7 671 141	3 942 987	1 452:140$600	181 822	19 722 085	10 051 936	14 887 010	3 299:076$300
P/c das Estradas em Trafego Mutuo	240	60 180		4:434$200	17	4 301	—	322$900	257	64 781	—	32 390	4:757$100
P/c dos Ministerios	108 854	15 702 292	1 496 652	1 289:703$900	191 469	38 683 024	2 324 932	1 081:788$500	300 323	54 385 316	3 821 584	29 103 450	2 371:492$400
P/c da Prefeitura do Districto Federal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	29 150 810	679 181 683	104 202 666	31 688:581$135	54 894 129	952 919 802	222 182 709	21 516:036$100	84 044 939	1 632 101 485	326 385 375	979 243 430	53 204:617$235
P/c da Estrada	6 008 162	151 352 644	—	2 959:499$300	4 685 040	119 329 200	—	2 058:992$600	10 693 202	270 681 844	—	135 340 922	5 018:491$900
Totaes em 1930	35 158 972	830 534 327	104 202 666	34 648:080$435	59 579 169	1 072 249 002	222 182 709	23 575:028$700	94 738 141	1 902 783 329	326 385 375	1 114 584 352	58 223:109$135
Totaes em 1929	34 954 653	816 211 555	112 626 546	39 033:640$655	62 040 016	1 149 821 579	246 488 909	23 993:732$600	96 994 669	1 966 033 134	359 115 455	1 162 574 294	63 027:373$255
Totaes em 1928	37 591 404	936 946 273	107 772 644	36 766:823$765	55 501 972	1 038 880 939	233 402 471	20 940:142$600	93 096 376	1 975 827 214	341 175 115	1 158 501 163	57 706:966$365

ANNOS	BITOL D. Pedro Quantidade
1861.....	136.559
1870.....	530.480
1880.....	1.580.320
1890.....	5.111.602
1900.....	11.442.131
1910.....	21.498.308
1915.....	26.341.383
1920.....	26.491.645
1921.....	28.049.629
1922.....	31.647.231
1923.....	32.303.567
1924.....	32.420.003
1925.....	32.767.696
1926.....	33.543.727
1927.....	33.330.507
1928.....	32.689.048
1929.....	32.289.649
1930.....	31.742.605

RESUMO GERAL DO MOVIMENTO E RECEITA DE VIAJANTES NOS TRENS DE SUBURBIOS E PEQUENO PERCURSO EM 1861, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1915, 1920 a 1950

ANNOS	SUBURBIOS				PEQUENO PERCURSO										POR CONTA DO GOVERNO		TOTAES GERAES	
	BITOLA LARGA		BITOLA ESTREITA		BITOLA LARGA						BITOLA ESTREITA							
	D. Pedro II a D. Clara		Alfredo Maia a G. Rocha		Santa Cruz a Paracamby		Mathias Barbosa a Bemfica		Ramal de São Paulo		Linha Auxiliar e Rêde Fluminense		Bello Horizonte					
	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto
1861..	136 550	72:810$040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 550	72:810$040
1870.	530 480	155:595$770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530 480	155:595$770
1880	1 580 320	259:218$700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 580 320	259:218$700
1890.....	5 111 002	630:437$050	—	—	72 449	28 174$000	—	—	—	—	—	—	—	—	120 349	17:802$300	5 301 400	676:771$250
1900	11 442 131	2 189:222$585	—	—	516 618	246:377$495	—	—	325 186	99:974$400	—	—	780	195$000	196 111	165:001$200	12 480 826	2 700:770$680
1910	21 198 308	2 864:412$770	—	—	2 042 807	117:355$290		—	51 009	5:845$950	—	—	—	—	586 309	321:614$100	24 178 493	3 639:226$050
1915	26 341 383	3 420:706$150	—	—	1 844 671	1 310:213$700		—	347 413	137:588$850	—	—	111 380	46:754$950	493 206	257:423$900	29 138 056	5 181:687$550
1920	26 491 645	4 087:928$050	2 578 990	340:854$200	7 583 744	2 483:107$550		—	848 292	314:312$800	118 962	44:605$900	199 701	52:787$750	605 673	585:073$650	38 437 019	7 908:671$900
1921	28 040 629	4 501:473$200	2 770 852	404:510$600	9 500 755	2 726:094$400	—	—	1 168 645	426:527$500	536 100	85:485$900	135 146	60:658$000	604 248	463:751$400	42 765 384	8 668:701$000
1922	31 647 231	5 146:311$700	3 540 318	505:388$100	11 743 393	3 526:281$750	—	—	1 636 700	541:235$300	603 595	116:299$000	151 662	68:883$700	755 225	179:720$200	50 138 124	10 384:119$750
1923.....	32 303 567	5 223:823$900	3 553 905	500:035$400	12 547 314	3 791:108$900	—	—	1 676 843	556:718$200	666 251	116:785$400	155 204	69:995$400	657 277	499:684$900	51 561 121	10 764:661$100
1924.....	32 420 003	5 281:607$100	3 611 904	538:516$200	14 153 141	4 416:248$700	345 523	102:035$000	1 871 290	601:664$300	668 462	141:105$900	185 724	105:886$400	413 620	287:600$200	53 669 670	11 471:064$100
1925....	32 767 696	5 388:026$100	3 768 676	561:174$600	18 012 970	4 972:920$400	363 238	108:696$900	2 171 810	660:789$400	842 161	290:554$400	373 894	166:561$000	185 189	116:167$200	58 185 631	12 261:800$000
1926.....	33.543 727	5 561:450$300	4 799.229	625:601$100	18 170 981	5 028.713$700	387 997	117:117$100	2 284 527	730:515$600	699 130	241:674$000	392.099	210:154$600	18.427	12:443$500	60 296 117	12 527.678$900
1927....	33 330 507	5 339:547$300	5 511 278	883:655$100	21 271 846	6 687.911$900	578 194	170:798$600	3 169 740	937:683$800	2 033 691	320:122$400	955 633	161:670$100	20.198	15.791$600	66 881 089	11.517:183$800
1928.....	32 689 048	5 513:239$500	9.384 061	1 343:713$500	34 807 090	7 015:154$900	461 725	122:982$500	3 945 185	1 013:507$500	554 487	137:248$100	480 854	236:498$800	—	—	82 383 359	15 382:644$800
1929.....	32 289 649	6 365:260$900	10 988 036	1 976:306$700	35 798 048	8 510.868$800	492 879	134:882$700	3 677 917	1 084:250$400	249 349	64:887$500	510 760	252:497$300	194 110	69:147$400	84 200 718	18 459:391$600
1930.....	31.742.605	6 462:690$300	10.769 513	1 908:060$300	32 885 532	8 722:699$000	414 631	118:301$000	3 790 807	1 086:428$900	170 500	48:229$100	465 737	235:892$500	14 400	7:200$000	80 283 725	18 680:101$700

SECÇÕ

Suburbios e po

1.ª Secção — D

2.ª Secção — B

3.ª Secção — B

4.ª Secção — E

5.ª Secção — M

6.ª Secção — L

7.ª Secção — S

Ramal de Deod

Ramal de Para

Ramal de São I

Ramal de Piqu

Linha Auxiliar.

Linha Auxiliar

Ramal de Port

Ramal de Lima

Ramal de Pira

Ramal de Para

Ramal de Pont

Ramal de Sant

Ramal de Bell

ENCOMMENDAS

SECÇÕES DO TRAFEGO 1930	Ext Kilometrica	PESO EM TONELADAS 1930	PESO EM TONELADAS 1929	TONELADAS KILOMETRO 1930 B. Larga	TONELADAS KILOMETRO 1930 B. Estreita	TONELADAS KILOMETRO 1929 B. Larga	TONELADAS KILOMETRO 1929 B. Estreita	IMPORTANCIAS 1930	IMPORTANCIAS 1929
Suburbanos e pequeno percurso — Rotulos		19 807	2 [illegible]	[illegible] 124	29 177	308 588	40 310	349:000$400	323:817$300
1.ª Secção — D. Pedro II a Belém	62	2 187	47 127	17 396 910	3 465 120	23 615 603	3 465 056	3 475:575$900	1 051:991$125
2.ª Secção — Belém a Barra do Piraly	46	1 707	[illegible]	107 535	56 218	169 683	83 510	61:081$300	105:180$100
3.ª Secção — Barra do Piraly a Entre Rios	89	5 891	7 874	333 904	257 168	581 772	204 651	80:085$400	104:154$500
4.ª Secção — E. Rios a Mariano Procopio	84	3 775	8 902	119 338	169 650	1 276 485	1 074 928	181:888$700	108:939$500
5.ª Secção — M. Procopio a Lafayette	185	16 531	22 787	1 917 830	923 670	2 258 943	1 470 830	385:920$800	511:314$000
6.ª Secção — Lafayette a Sete Lagôas	222	1 904	2 276	316 672	655 941	189 450	221 210	195:025$000	87:349$200
7.ª Secção — Sete Lagôas a Montes Claros	132	1 886	1 282	[illegible] 796	302 776	117 278	216 358	147:032$000	93:261$200
Ramal de Deodoro a Mangaratiba	82	6 209	[illegible]	111 125	69 167	406 511	71 942	150:113$400	169:832$000
Ramal de Paracamby	[illegible]	[illegible]	[illegible]	53 850	1 896	41 639	9 827	13:456$000	9:443$700
Ramal de São Paulo	394	72 917	87 221	17 754 221	2 936 974	16 800 242	3 517 332	3 456:592$000	3 630:263$350
Ramal de Piquete	17	93	37	3 722	10 183	3 133	1 192	4:155$500	1 188$500
Linha Auxiliar	166	[illegible]	10 163	524 771	598 227	399 594	1 133 417	123:250$400	146:473$600
Linha Auxiliar (Rêde Fluminense)	207	27 196	30 650	1 225 480	2 263 430	1 502 135	2 456 834	233:172$300	241:958$300
Ramal de Porto Novo	64	2 540	2 524	148 013	173 369	144 990	181 225	62:593$900	54:931$800
Ramal de Luna Duarte	52	2 783	2 660	214 304	61 105	178 811	63 788	71:470$300	61:300$800
Ramal de Piranga	57	2 409	2 862	241 267	176 868	283 661	214 000	41:978$500	41:679$400
Ramal de Parnopéba	162	2 325	3 893	192 797	45 611	273 462	118 325	72:592$200	126:221$800
Ramal de Ponta Nova	145	1 044	805	176 738	76 163	123 222	77 986	68:567$100	55:252$900
Ramal de Santa Barbara	76	849	1 893	141 191	54 235	241 400	260 877	11:309$800	92:663$200
Ramal de Bello Horizonte	11	3 776	6 680	506 834	526 191	1 108 568	1 032 772	353:270$000	621:724$100
Ramal de Pirapóra	156	339	130	44 917	59 771	49 316	81 644	15:163$800	58:711$900
Ramal de Diamantina	148	552	[illegible]	54 818	23 372	36 261	29 381	36:925$900	28:787$700
Trafego Mutuo		21 674	24 195	4 872 069	978 300	5 890 905	1 556 421	1 372:807$300	2 423:078$150
P/c dos Estados do Rio, Minas e São Paulo		1 115	1 232	304 244	87 192	500 956	89 089	216:014$600	251:918$200
P/c das Estradas em Trafego Mutuo		46		3 251				5:201$700	—
P/c dos Ministerios		6 477	7 521	2 584 736	803 348	3 264 036	625 068	3 001:279$500	1 221 006$100
P/c da Prefeitura do Districto Federal		4	8	3 211		731		729$500	316$900
TOTAIS	—	248 796	312 077	50 684 487	15 408 121	59 806 138	18 318 442	14 657:011$800	17 923:220$925
P/c da Estrada	—	29 212	19 912	6 782 848	2 253 300	4 413 020	1 244 436	1 377:281$600	705:174$200
TOTAIS GERAIS		278 008	331 989	57 467 335	17 361 811	64 309 158	19 532 878	16 034:323$400	18 628:395$125

SECÇÕES DO 1930	IMPORTAÇÃO		
	Toneladas-kilometro		RECEITA
	B. Larga	B. Estreita	
1.ª Secção — D. Pedro II	8 200.639.943	34.489.765	21.712:133$000
2.ª Secção — Belém a Ba	5 3 .719.882	478.566	383:079$600
3.ª Secção — Barra do P	3 3.539.838	1.071.284	420:777$100
4.ª Secção — Entre Rios	5 16.514.950	8.121.233	2.762:390$400
5.ª Secç			
6.ª Sec			
7.ª Secç			
Ramal			
Ramal			
Ramal			
Ramal			
Linha			
Ramal			
Linha			
Rama			
Rama			
Rama			
Rama			
Ram			
Ram			
Ram			
Ram			

MERCADORIAS POR TRECHOS

SECÇÕES DO TRAFEGO 1930	Ext. Kilometrica	INTERSTACIONAL				EXPORTAÇÃO				IMPORTAÇÃO			
		Peso em Toneladas	Toneladas-kilometro		RECEITA	Peso em Toneladas	Toneladas-kilometro		RECEITA	Peso em Toneladas	Toneladas-kilometro		RECEITA
			B. Larga	B. Estreita			B. Larga	B. Estreita			B. Larga	B. Estreita	
1.ª Secção — D. Pedro II a Belém	62	211 121	12 245 204	--	2 201:538$000	602 251	169 708 835	22 450 169	19 392:020$400	680 528	200 639 913	14 480 765	21 712:133$000
2.ª Secção — Belém a Barra do Piraby	46	11 905	526 517	—	54:809$700	18 075	1 618 883	1 116 628	516:052$000	13 845	3 719 882	178 566	383:079$000
3.ª Secção — Barra do Piraby a E. Rios	89	10 159	856 518	—	65:312$000	16 635	4 966 205	4 737 726	589:978$000	15 383	3 539 838	1 071 284	420:777$100
4.ª Secção — Entre Rios a Mariano Procopio	80	32 508	2 430 653	—	255:055$300	59 225	12 423 966	5 565 629	2.089:984$000	54 825	16 514 950	8 121 233	2 762:390$400
5.ª Secção — Mariano Procopio a Lafayette	185	28 747	5.145.835	—	453:620$100	65.585	21 085 331	5.099.860	2 143:360$400	64 339	17 333 867	8 450.379	2.378.151$700
6.ª Secção — Lafayette a Sete Lagôas	222	24 268		5 186 466	420:587$400	51 112	7 411 703	10.989.613	1 472 105$300	42 016	4 207 907	9 632 595	1 373:032$400
7.ª Secção — Sete Lagôas a M. Claros	432	22 288	-	8 915 416	467:135$800	36 405	5 603 289	10 592 866	1.355 799$000	37 963	4.575 867	8 658 091	1 280:927$400
Ramal de Deodoro a Mangaratiba	82	6 498	1 913.697		120 730$500	11 233	9 360 375	3.855 679	1 210:588$600	[illegible] 596	5 146 050	2 287 269	603:081$000
Ramal de Parncamby	6	1 370	21 794	--	7 240$700	2 068	355 712	120 885	40:407$300	2 221	415 638	220 851	51:544$100
Ramal de São Paulo	391	60 207	26 540.779	—	3 186:161$300	182 827	71 507.818	2 653.214	8.084:441$100	170 357	61.299.615	2 370 978	7 647:090$500
Ramal de Piquete	17	192	—	2 128	388$000	240	27 686	17 275	6:340$600	134	89.051	49 952	14:544$300
Linha Auxiliar	166	27 779	--	1 395.026	370:334$900	72 278	10 337 535	16.413 001	2 212 437$900	58 601	4 793.719	13 266 372	1 870:888$300
Ramal de Porto Novo	64	12 500	--	730 493	37:141$100	13.975	2 858 812	1 327 704	392:795$900	11 785	1.943 619	1.627 415	318:704$100
Linha Auxiliar (Rêde Fluminense)	207	14 858	—	2 075 402	196 933$200	31 897	4 337 252	5 305 028	671:047$300	23 307	2.272.209	4.736 053	576:091$300
Ramal de Lima Duarte	32	1.145	182 352	—	12:784$400	3.496	697 346	357 925	95:388$800	5 032	1.295 418	820 364	198:978$000
Ramal de Piranga	57	1 340	--	64 362	6 266$500	4 591	876 534	756 367	154:925$100	5.507	1.041.441	4 088 146	151:148$000
Ramal de Parsopéba	142	10 272	1 602 080		94:756$300	20 884	4.316 185	2 924 760	678:105$000	28 038	5.651 194	3 352 450	1 005.906$900
Ramal de Ponte Nova	145	14 255	-	1 967 185	145:683$400	33 815	8 401 298	3 656 470	1 207:215$000	23 237	4 221 784	2 792 787	732 243$200
Ramal de Santa Barbara	76	19 759	—	1.343.593	78:224$900	38 935	10 792 764	4 768.302	1 373:010$000	32 596	6.234.800	6 302 720	1 352:072$600
Ramal de Bello Horizonte	14	42 370	--	338.908	32:596$000	73 356	19 703 027	10 525 191	3 738:315$500	65 417	12 878 260	9 001.143	2 469:923$800
Ramal de Pirapôra	156	3 720	—	550 620	49 778$500	18.739	4 665 023	2 727 460	535:348$100	21 399	4 437 906	3 069 022	620:186$900
Ramal de Diamantina	148	[illegible] 105	—	1.707.355	101:586$500	19 076	4 089 137	2 276 033	508 188$000	21 217	5 668 583	3 655 053	937 976$200
TOTAES	—	584 765	51 486 009	28 176 654	8 373:685$000	1 409 703	378 201 726	115 265 873	48 868:555$700	1 409 703	367 925 231	125 542 308	48 868:555$700

RECAPITULAÇÃO

	Peso em Toneladas	Toneladas-kilometro		RECEITA
		B. Larga	B. Estreita	
Interstacional	584 765	51 486 009	28 176 654	8 373:685$000
Exportação	1 409 703	378 201.726	115.265 873	48 868:555$700
Trafego Mutuo	496 983	112 171 066	12 604 335	18 650:106$900
P/c dos Estados	13 067	3.323 701	1 387 462	620:025$600
P/c das Estradas em T. Mutuo	53 482	6 825 236	2 656 912	1 227:033$800
P/c dos Ministerios	44 113	11 309 329	3 754 897	3 018.791$100
P/c da Prefeitura do D. Federal	730	150 910	—	32:040$400
TOTAES	2 603 143	563 476 977	193 846 133	80 799:337$500
P/c da Estrada	746 320	158 384 373	21 336 402	10 791:770$912
TOTAES GERAES	3 349 463	721 861 350	215 182 535	91 591.178$412

MERCADORIAS

RESUMO

PAGANDO 1930	PESO EM TONELADAS		TONELADAS-KILOMETRO				FRETES	
	1930	1929	1930		1929		1930	1929
			B. Larga	B. Estreita	B. Larga	B. Estreita		
Café	62.907	81.482	14.668.368	2.496.090	18.785.030	4.821.693	1.992:374$700	2.967:005$700
Manganez	240.561	373.542	109.232.947	1.795.586	140.583.067	40.723.646	4.603:337$300	7.507:993$000
Diversos	2.187.983	2.582.371	417.957.486	181.755.186	530.721.565	194.379.034	69.296:725$600	82.379:392$840
Por conta dos Estados	13.067	62.706	3.323.701	1.387.462	15.687.958	3.457.363	629:025$600	2.165:780$400
P/c das Estradas em Trafego Mutuo	53.482	55.368	6.825.236	2.656.912	8.882.092	2.631.432	1.227:033$800	1.100:679$400
P/c dos Ministerios	44.413	42.040	11.309.329	3.754.897	5.064.965	2.569.800	3.018:791$100	1.722:793$200
P/c da Prefeitura do D. Federal	730	34	159.910	—	5.003	—	32:049$400	973$300
TOTAES	2.603.143	3.197.543	563.476.977	193.846.133	719.729.680	248.582.968	80.799:337$500	97.844:618$640
P/c da Estrada	746.320	611.958	158.384.373	21.336.402	121.890.756	10.302.931	10.791:779$900	7.707:261$630
TOTAES GERAES	3.349.463	3.809.501	721.861.350	215.182.535	841.620.436	258.885.899	91.591:117$400	105.551:880$270

MERCADORIAS POR CLASSES E RESPECTIVOS PERCURSOS MEDIOS

(Serviço Remunerado)

CLASSES	Peso em Toneladas	Toneladas-kilometro		RENDA	Percurso medio
		B. Larga	B. Estreita		
Diversos das Tabellas					
C 1	8.699	1.959.602	767.262	1.109:598$000	313
C 2	40.939	12.660.609	5.210.998	5.483:708$400	436
C 3	60.509	13.785.081	10.826.397	4.405:210$100	406
C 4	110.484	25.569.600	11.017.847	8.380:681$800	331
C 5	101.640	19.885.393	9.087.010	5.800:406$400	285
C 6	55.579	13.480.909	4.899.826	4.783:945$800	330
C 7	64.661	15.010.633	10.844.930	4.251:262$200	399
C 8	67.106	15.543.725	7.836.422	3.257:116$100	348
C 9	77.457	19.839.949	7.497.963	2.730:836$700	352
C 10	671.534	84.390.764	43.101.875	10.189:909$600	189
C 11	239.635	57.546.437	22.892.378	7.844:479$400	335
C 12	124.282	26.134.715	6.276.825	2.864:059$500	260
C 13	376.479	159.419.950	16.662.965	8.363:482$400	467
C 14	50.177	12.375.110	4.488.234	1.052:900$700	336
C 15	62.907	14.668.368	2.496.090	1.992:374$700	272
Tarifas especiaes	491.055	71.206.132	29.939.111	8.289:365$700	145
TOTAES	2.603.143	563.476.977	193 846.133	80.799:337$500	291
P/c da Estrada	746.320	158.384.373	21.336.402	10.791:779$912	240
TOTAES GERAES	3.349.463	721.861.350	215.182.535	91.591:117$412	279

MERCADORIAS POR ESPECIE

ARTIGOS	Codigo	Peso em Toneladas	Toneladas-kilometro		RENDA
			B. Larga	B. Estreita	
GRUPO 1 — PRODUCTOS AGRICOLAS					
Café em grão (beneficiado)	1	62.907	14.668.368	2.496.090	1.992:374$700
Trigo em grão	2	96	28.116	19.105	3:422$200
Milho	3	44.209	9.828.422	5.613.272	1.206:285$600
Feijão	4	40.550	9.047.548	4.982.852	1.355:212$000
Arroz	5	50.201	12.679.437	3.994.533	1.910:104$800
Outros cereaes	6	1.365	188.323	87.142	76:342$700
Farinha de trigo	7	72.663	14.748.503	5.845.648	2.077:457$400
Farinha de mandioca	8	6.086	1.120.724	524.694	139:474$300
Fubá e outras farinhas	9	3.199	837.791	311.584	166:478$500
Outros productos de moinho	10	9.611	1.171.178	420.700	225:387$800
Forragens	11	1.955	490.732	117.455	49:783$400
Fumo	12	2.414	1.407.725	125.524	272:181$300
Matte	13	79	21.765	2.355	7:796$600
Algodão	14	9.010	2.572.351	1.272.648	1.266:487$900
Canna de Assucar	15	117	27.545	6.324	2:166$500
Sementes, farinhas e tortas oleaginosas	16	4.244	661.544	423.197	231:885$500
Côcos, castanhas e cacáo	17	612	156.225	73.622	77:639$100
Fructas citricas	18	21.805	3.872.199	1.146.485	548:480$600
Bananas	19	12.052	2.519.445	1.024.522	389:334$300
Outras fructas verdes ou frescas	20	2.015	511.012	77.604	101:935$600
Batatas e raizes alimenticias	21	18.557	3.921.675	1.932.880	583.325$400
Outros vegetaes ou legumes frescos	22	2.032	402.700	216.106	45:868$900
Fructas e legumes seccos	23	206	67.468	15.149	11:371$400
Outros productos vegetaes	24	48.663	14.867.091	3.499.652	1.533:467$800
Totaes	—	414.648	95.817.887	34.229.143	14.274:264$300
GRUPO 2 — PRODUCTOS ANIMAES					
Peixes e mariscos não enlatados	36	538	97.461	38.901	34:147$000
Carnes verdes ou resfriadas de qualquer gado	37	50.685	5.141.574	1.279.376	729:051$600
Xarque e carnes preparadas de qualquer gado	38	13.568	1.956.927	1.342.090	750:110$800
Carnes congeladas	39	5.555	1.016.877	248.988	133:823$500
Toucinho	40	4.026	866.052	138.350	253:573$100
Banha	41	4.364	1.145.930	194.891	340:081$200
Pelles e couros em bruto	45	10.727	1.313.274	483.119	551:598$800
Outros productos animaes não enlatados	47	41.506	11.716.081	4.930.676	1.799:677$300
Totaes	—	130.969	23.254.176	8.656.391	4.592:063$300
GRUPO 3 — PRODUCTOS MINERAES					
Carvão	54	26.477	4.570.455	2.080.271	544:319$600
Minerios de ferro e manganez	55	240.561	109.232.947	1.795.586	4.603:337$300
Outros minerios	56	3.438	1.455.774	461.246	46:414$500
Areia, argilla, cascalho e pedra	58	42.063	5.730.408	2.567.781	523:825$700
Sal	60	61.096	16.539.097	4.163.016	1.437:079$800
Outros productos mineraes	61	29.205	5.749.786	3.338.001	734:097$600
Totaes	—	402.840	143.278.467	14.405.901	7.889:074$500

(Continuação)

ARTIGOS	Codigo	Peso em Toneladas	Toneladas-kilometro		RENDA
			B. Larga	B. Estreita	
GRUPO 4 — PRODUCTOS FLORESTAES					
Madeira em tóra, falquejada, lavrada ou roliça	68	36.292	4.022.817	2.646.439	751:070$200
Dormentes	69	36	34.726	10.168	2:504$900
Lenha	70	137.495	7.619.490	4.484.427	738:735$500
Madeira serrada ou apparelhada	71	24.674	3.009.340	840.822	732:092$500
Carvão vegetal	72	61.603	6.670.545	3.681.769	933:855$800
Outros productos florestaes	73	5.287	2.953.494	653.386	314:473$500
Totaes	—	265.387	24.310.412	12.681.111	3.472:732$400
GRUPO 5 — PRODUCTOS MANUFACTURADOS					
Petroleo.. Gazolina	80	59.090	14.003.390	6.734.992	4.094:544$800
Petroleo.. Kerozene	180	9.574	1.815.916	833.066	923:522$400
Oleos mineraes e outros productos da refinação do petroleo	81	12.606	3.544.160	1.619.920	486:251$200
Oleo e banhas vegetaes	82	1.120	340.168	122.720	60:420$100
Assucar, glycose e melado	83	75.794	14.336.736	6.277.181	4.252:699$200
Ferro guza	84	48.292	15.525.758	7.844.553	1.630:664$200
Trilhos e accessorios	85	846	197.851	91.986	71:832$500
Ferro e aço laminados, forjados para obras	86	9.983	2.807.988	430.090	780:672$500
Ferro e aço fundido	87	2.600	355.228	266.975	168:439$900
Outros metaes fundidos, laminados ou estampados	88	1.816	448.943	158.623	172:502$800
Artigos de ferragistas e ferramentas	89	12.196	2.302.110	1.105.441	1.088:631$200
Machinismos e accessorios	90	8.350	1.810.627	770.348	549:609$800
Cimento	91	93.986	11.616.433	7.135.781	1.732:048$800
Tilojos	92	133.746	16.690.043	8.832.717	1.212:416$800
Telhas	93	62.632	14.163.523	8.443.370	1.070:285$200
Manilhas e outros artigos de ceramica, cimento e gesso	94	14.481	2.170.127	476.400	490:371$600
Cal	95	57.554	11.446.502	5.363.167	1.387:012$400
Automoveis	96	6.123	1.479.265	402.651	728:735$300
Outros vehiculos	97	14.116	3.440.849	812.906	383:732$100
Haveres domesticos e moveis usados	98	3.805	915.030	326.980	282:383$700
Moveis novos	99	5.444	1.340.724	422.694	879:852$200
Aguas mineraes	100	12.707	2.349.879	888.535	571:708$800
Cervejas e bebidas gazosas ou refrigerantes	101	23.525	4.476.559	1.880.536	1.925:876$600
Alcool e aguardente	102	8.519	1.940.687	982.976	1.050:160$100
Vinhos, licores e bebidas alcoolicas	103	3.854	764.266	227.025	542:685$700
Adubos	105	2.507	258.925	26.334	86:080$500
Papel, impressos e livros	106	16.173	4.434.201	1.991.219	1.164:575$100
Garrafas, art. de vidro, crystal e porcelana	107	15.246	3.008.313	1.222.172	1.041:295$200
Drogas e productos chimicos, explosivos	108	12.214	3.557.195	1.204.112	1.318:608$800
Tecidos	109	13.077	5.341.350	1.643.575	1.976:874$200
Alimentos e especiarias de qualquer especie	110	10.422	2.288.540	394.522	1.151:263$600
Fumicinios manufacturados	111	4.461	884.245	338.427	413:450$500
Artigos de charutaria	112	938	346.419	150.490	198:003$900
Artigo de armazinho	113	1.951	519.034	295.738	237:046$500
Couros e pelles manufacturados, artigos de pello	114	3.365	1.004.268	338.374	565:536$700
Cordoalha, fibras e palhas manufacturadas	115	1.706	419.028	86.054	139:492$100
Madeira trabalhada	116	4.586	820.019	254.808	158:360$500
Outros manufacturados e productos não especificados	117	502.779	102.413.984	45.107.329	10.377:005$400
Vasilhame novo ou usado	118	4.623	1.619.556	571.524	289.650$200
TOTAES	—	1.277.607	255.197.859	116.074.316	45.664:303$100

MERCADORIAS POR ESPECIE (RESUMO)

(Fim)

	Codigo	Peso em Toneladas	Toneladas-kilometro		RENDA
			B. Larga	B. Estreita	
Grupo — 1 — Productos Agricolas.....	1	414.648	95.817.887	34.229.143	14.274:264$300
Grupo — 2 — Productos Animaes.....	2	130.969	23.254.176	8.656.391	4.592:063$300
Grupo — 3 — Productos Mineraes.....	3	402.840	143.278.467	14.405.901	7.889:074$500
Grupo — 4 — Productos Florestaes.....	4	265.387	24.310.412	12.681.111	3.472:732$400
Grupo — 5 — Productos Manufacturados	5	1.277.607	255.197.859	116.074.316	45.664:303$100
TOTAES.....		2.491.451	541.858.801	186.046.862	75.892:437$600
P/c dos Estados.....	6	13.067	3.323.701	1.387.462	629:025$600
P/c das Estradas em Trafego Mutuo.....	7	53.482	6.825.236	2.656.912	1.227:033$800
P/c dos Ministerios.....	8	44.413	11.309.329	3.754.897	3.018:791$100
P/c da Prefeitura do Districto Federal....	9	730	159.910	—	32:049$400
TOTAES.....		2.603.143	563.476.977	193.846.133	80.799:337$500
P/c da Estrada.....		746.320	158.384.373	21.336.402	10.791:779$900
TOTAES GERAES.....		3.349.463	721.861.350	215.182.535	91.591:117$400

DESIGNAÇÕES 1930	S		TONELADAS KILOMETRO
	RO	RECEITA	
Asininos, cavallares e muares.....	10.094	134:229$100	361.286
Suinos, caprinos e lanigeros.....	07.518	542:675$700	2.495.647
Gado vaccum.....	07.944	3.397:958$700	34.848.366
Não especificados.....	76.449	46:595$300	56.679
TOTAES.....	02.005	4.121:458$800	37.761.978
P/c dos Estados.....	29.196	24:757$300	13.391
P/c dos Ministerios.....	61.430	200:226$600	71.236
P/c da Prefeitura do D. Federal....	—	91$800	67
TOTAES EM 1930.....	92.631	4.346:534$500	37.846.672
TOTAES EM 1929.....	18.707	4.596:177$700	38.445.538

DI	
	rtancia
1.ª Divi	2:531$800
2.ª Divi	8:213$800
3.ª Divi	226$200
4.ª Divi	2:030$512
5.ª Divi	9:287$100
6.ª Divi	9:490$500
TO	1:779$912

ANIMAES

DESIGNAÇÕES 1930	TRAFEGO PROPRIO				TRAFEGO MUTUO				TOTAES				TONELADAS KILOMETRO
	Cabeças	CABEÇAS-KILOMETRO B. Larga	CABEÇAS-KILOMETRO B. Estreita	RECEITA	Cabeças	CABEÇAS-KILOMETRO B. Larga	CABEÇAS-KILOMETRO B. Estreita	RECEITA	Cabeças	CABEÇAS-KILOMETRO	CABEÇAS-KILOMETRO	RECEITA	
Asininos, cavallares e muares	16 112	718 357	101 624	129:789$000	332	75 836	8 470	4:439$500	16 744	794 193	110 094	134:229$100	361 280
Suinos, caprinos e lanigeros	80 247	6 678 471	1 567 271	220:044$800	63 777	12 470 482	1 240 247	322:630$000	153 024	19 148 953	5 807 518	542:675$700	2 495 647
Gado vaccum	200 869	51 663 656	10 813 778	2 567:067$200	106 571	21 249 317	3 301 166	820:001$500	313 440	72 912 973	14 207 944	3 387:958$700	34 848 366
Não especificados	2 220	215 489	57 216	34:834$600	1 108	274 860	19 233	11:760$700	3 328	490 349	76 449	46:595$300	56 679
TOTAES	314 748	59 275 073	15 839 889	2 952:636$200	171 788	34 070 495	4 662 116	1 168:822$600	486 536	93 346 468	20 502 005	4 121:458$800	37 761 978
P/c dos Estados	479	104 718	29 196	24:757$300	—	—	—	—	479	104 718	29 196	24:757$300	13 391
P/c dos Ministerios	5 292	650 032	61 430	200:226$600	—	—	—	—	5 292	650 032	61 430	200:226$600	71 236
P/c da Prefeitura do D. Federal	11	678		61$800	—	—	—	—	11	678	—	61$800	67
TOTAES EM 1930	320 530	60 032 301	15 930 515	3 177:711$900	171 788	34 070 495	4 662 116	1 168:822$600	492 318	94 102 796	20 592 631	4 346:534$500	37 846 672
TOTAES EM 1929	305 742	60 829 595	15 828 444	3 221:601$200	174 245	30 571 724	1 290 263	1 374:333$700	539 987	91 401 319	20 118 707	4 596:177$700	38 445 538

TRANSPORTES POR CONTA DA ESTRADA

DIVISÕES	VIAJANTES Quantidade	VIAJANTES Viajantes Kilometro	VIAJANTES Importancia	ENCOMMENDAS Peso em Toneladas	ENCOMMENDAS Toneladas Kilometro	ENCOMMENDAS Importancia	MERCADORIAS Peso em Toneladas	MERCADORIAS Toneladas Kilometro	MERCADORIAS Importancia
1.ª Divisão	2 858	91 456	8:088$400	362	111 346	17:222$300	424	80 681	2:531$800
2.ª Divisão	17 375	556 000	52:820$000	6 550	2 034 141	296:399$100	4 662	841 335	28:213$800
3.ª Divisão	495	15 840	1:504$800	84	27 077	3 968$400	5	1 234	226$200
4.ª Divisão	21 916	701 312	66:621$700	16 385	5 049 920	771:314$800	689 450	161 321 143	10 452:030$512
5.ª Divisão	200 254	6 408 128	608:772$100	1 497	1 576 616	229:606$400	51 656	17 013 605	200:287$100
6.ª Divisão	2 384	76 288	7:247$400	786	237 128	58:770$000	123	159 687	90:490$500
TOTAES	245 282	7 849 024	745:657$400	29 242	9 036 248	1 377:281$600	746 320	179 720 775	10 791:779$912

SUB-CONTADORIA SECCIONAL DA REPUBLICA

BALANÇOS DO EXERCICIO DE 1930

INDICE

Quadro	Assumpto
	MOVIMENTO FINANCEIRO-ORÇAMENTARIO
	I — Movimento do Exercicio de 1930:
1	Balanço da receita e despesa (resumo).
2	Balanço da receita e despesa.
	Annexos ao balanço:
	2 A — Desdobramento da despesa de custeio-pessoal.
	2 B — Desdobramento da despesa de custeio-material.
	2 C — Diversos responsaveis — Despesas a classificar.
	2 D — Desdobramento da despesa de Obras Novas.
	2 E — Diversos responsaveis — Despesa a classificar — Obras Novas do exercicio.
	2 F — Desdobramento da despesa relativa a exercicios anteriores.
	2 G — Adeantamentos a tarefeiros.
3	Resumo do movimento financeiro-orçamentario.
	Annexos:
	3 A — Despesa de pessoal por consignação.
	3 AA — Desdobramento da Despesa do pessoal titulado.
	II — Movimento do Quinquennio 1926-1930:
4	Receita geral.
5	Detalhe da renda industrial.
6	Despesa financeiro-orçamentario de custeio.
7	Despesa financeiro-orçamentaria de custeio, Obras Novas e Exercicios anteriores.
8	Verba votada e despesa effectiva.
9	Transportes por conta do Governo Federal.
10	Arrecadação de impostos estadoaes.
11	Arrecadação de impostos federaes.
12	Preços medios do combustivel.
	III — Legislação:
	Decreto n. 16.842 de 24-3-1925.
	Decreto n. 5.441 de 13-1-1928.
	Decreto n. 18.149 de 9-3-1928.
	Decreto n. 18.900 de 11-9-1929.
	Decreto n. 19.051 de 30-12-1929.
	Decreto n. 19.264 de 25-5-1930.
	Decreto n. 19.782 de 20-3-1931.

RECEITA E DESPESA FINANCEIRA

(RESUMO)

EXERCICIO DE 1930

QUADRO N. 1

RECEITA

N. de ordem	ESPECIFICAÇÃO		IMPORTANCIAS	
	RECEITA			
1	Renda industrial		154 219:280$840	
2	Renda de Proprios		170:815$149	
3	Renda Eventual		720 830$821	
4	Renda Extraordinaria		3.360:005$096	158 470:941$206
	PARA BALANÇO			
5	Despesas relativas a exercicios anteriores		3 769:004$541	
6	Despesas relativas a Obras Novas		29:902 680$991	
7	Deficit da exploração industrial do exercicio:			
	Despesa de custeio	190 625:346$982		
	Receita	158 470:941$206	41 154:405$776	71 886:408$308
	TOTAL			233 337:041$514

DESPESA

N. de ordem	ESPECIFICAÇÃO	IMPORTANCIAS	
	CUSTEIO DO EXERCICIO		
1	Verba orçamentaria (Verba 6.ª do M. V.)	191 107:081$154	
2	Verba supplementar	2 728:071$529	
3	Despesa a legalizar	5.790:194$299	199 625:346$982
	OBRAS NOVAS NO EXERCICIO		
4	Contruções e Melhoramentos (Decretos)	19 790:898$369	
5	Construcções e Melhoramentos (Decretos) a legalizar	673:429$264	
6	Material Rodante (Ajuste)	9 498:362$358	29 902:680$991
	Despesa relativa ao exercicio		229 588:036$973
	EXERCICIOS ANTERIORES		
7	Custeio	3 586:735$641	
8	Obras Novas	182:268$900	3 769:004$541
	TOTAL GERAL DA DESPESA		233 357:041$514

RECEITA

RECEITA

QUADRO N. 2

N. de ordem	NATUREZA DA RECEITA	Arrecadada Thesouraria da Estrada	Debitada Thesouro Nacional	TOTAL	Desdobramento
	RENDA INDUSTRIAL				
1	Passagens	50.915:647$795	2.393:299$600	53.308:947$395	
2	Bagagens	50:573$200	—	50:573$200	
3	Encommendas	10.984:198$765	3.492:824$200	14.477:022$965	
4	Animaes	3.940:055$400	201:034$700	4.141:090$100	
5	Mercadorias	65.352:189$885	3.698:218$600	69.050:408$485	
6	Telegrammas	138:990$273	889$100	139:879$373	
7	Armazenagem	752:803$000	—	752:803$000	
8	Multas	130:801$000	—	130:801$000	
9	Taxas Diversas	562:092$836	1.642:177$300	2.204:270$136	
10	Porcentagens e estadia de vagões	465:122$828	—	465:122$828	
11	Receita arrecadada conforme ajustes	9.498:362$358	—	9.498:362$358	
		142.790:837$340	11.428:443$500	154.219:280$840	
	RENDA ORDINARIA				
12	Renda de Proprios	170:815$449	—	170:815$449	
13	Renda extraordinaria	2.395:540$201	964:464$895	3.360:005$096	
14	Renda eventual	720:839$821	—	720:839$821	
		3.287:195$471	964:464$895	4.251:660$366	
	Total da Receita da Estrada	146.078:032$811	12.392:908$395	158.470:941$206	
	RECEITA ARRECADADA PARA O THESOURO NACIONAL				
15	Imposto de sello e nomeação	198:888$026	—	198:888$026	
16	Imposto cedular e global sobre a renda	55:992$472	—	55:992$472	

17	Imposto de transportes	3.385:185$600	—	3.385:185$600	
18	Taxa de viação	2.549:373$900	—	2.549:373$900	
19	Fundo para obrigações ferroviarias	10.555:663$050	—	10.555:663$050	
20	Diario Official	18:544$800	—	18:544$800	
21	Montepio Federal (M. da Viação)	233:503$048	—	233:503$048	
	TOTAL	16.997:150$896	—	16.997:150$896	
	OPERAÇÕES DIVERSAS				
22	Depositos recebidos	66.675:905$958	—	66.675:905$958	
23	Divida activa recebida	76:958$409	—	76:958$409	
24	Creditado aos exercicios de 1929 e 1931	2.227:281$295	—	2.227:281$295	
25	Recebido do Thesouro Nacional	161.400:481$668	—	161.400:481$668	
26	Recebido do Banco do Brasil para despesas de emergencia (material)	5.000:000$000	—	5.000:000$000	
27	Recebido do Banco do Brasil para despesas de emergencia (pessoal)	1.200:000$000	—	1.200:000$000	
		236 580:627$330	—	236.580:627$330	
28	Contas a pagar enviadas ao Thesouro Nacional consideradas na despesa	—	85.256:706$768	85.256:706$768	
	TOTAES GERAES	399.655:811$037	97.649:615$163	497.305:426$200	

DESPESA

QUADRO N. 2

N. de ordem	ESPECIFICAÇÃO	Paga na Thesouraria da Estrada	Paga ou a pagar no Thesouro Nacional	TOTAL	Desdobramento
	CUSTEIO DO EXERCICIO				
1	Verba 6.ª — Pessoal	124.320:900$790	—	124.320:900$790	2A
2	Verba 23.ª — Addidos	242:400$000	—	242:400$000	2 A
3	Decreto n. 19.782 de 20-3-1931 — Reforço á sub-consignação n. 28 da Verba 6.ª	2.728:071$529	—	2 738:071$529	2 A
4	Verba 6.ª — Material	2.697:845$809	63.845:934$555	66.543:780$364	2 B
5	Caixa de Aposentadoria e Pensões	3 088:006$924	—	3 088:006$924	
6	Diversos Responsaveis-Despesa a Classificar	2.702:187$375	—	2.702:187$375	2 C
	Total do Custeio	135.779:412$427	63.845:934$555	199.625:346$982	
	OBRAS NOVAS DO EXERCICIO				
7	Decreto n. 5.441 de 13-1-1928 (Construcção e Melhoramentos) Tarefeiros	—	19.790:898$369	19.790:898$369	2 D
8	Material Rodante (Ajustes)	9.498:362$358	—	9.498:362$358	2 D
9	Diversos Responsaveis-Despesa a Classificar	673:429$264	—	673:429$264	2 E
	Total de Obras Novas	10.171:791$622	19.790:898$369	29.962:689$991	
	EXERCICIOS ANTERIORES				
	Custeio				
10	Decreto n. 19.264 de 25-6-1930 — Pessoal — Exercicio de 1929	—	106:764$842	106:764$842	2 F
11	Decreto n. 19.264 de 25-6-1930 — Material — Exercicio de 1929	—	49:384$060	49:384$060	2 F
12	Exercios Findos — Pessoal (1912 — 1928)	—	153:422$911	153:422$911	2 F
13	Exercicios Findos — Material (1920 — 1928)	—	61:025$204	61:025$204	2 F

14	Decreto n. 19.051 de 30-12-1929 — Augmento de vencimentos do pessoal jornaleiro (1929)	2.128:837$203	—	2.128:837$203	2 F
15	Decreto n. 18.900 de 11-9-1929 — Augmento de vencimentos (1929)	20:293$494	—	20:293$494	2 F
16	Decreto n. 18.149 de 9-3-1928 (Divida Fluctuante — 1926)	—	1.067:007$927	1.067:007$927	2 F
	OBRAS NOVAS				
17	Decreto n. 5.441 de 13-1-1928 e Decreto n. 16.842 de 24-3-1925 (Construcção e Melhoramentos — 1929)	—	182:268$900	182:268$900	2 F
	Total de exercicios findos	2.145:130$697	1.619:873$844	3.769:004$541	
	Total da Despesa da Estrada	148.100:334$746	85.256:706$768	233.357:041$514	
	DIVERSAS OPERAÇÕES				
18	Adiantamentos a Tarefeiros	793:177$858	—	793:177$858	2 G
19	Depositos restituidos	73.146:242$787	—	73.146:242$787	
20	Debitos aos exercicios de 1929 e 1931	11.925:602$040	—	11.925:602$040	
21	Pago por c/ do Ministerio da Fazenda (Sub-Contadoria Seccional)	247:800$621	—	247:800$621	
22	Remettido ao Thesouro Nacional	165.442:652$985	—	165.442:652$985	
	Total	251.555:476$291	—	251.555:476$291	
	PARA BALANÇO				
23	Debitado ás Repartições Federaes (receita não arrecadada)	—	12.392:908$395	12.392:908$395	
	TOTAES GERAES	399.655:811$037	97.649:615$163	497.305:426$200	

F. Rio d'O

tulados.....	—		
rnaleiros.....	695:518$.		
	695:518$704		

Resumo

ulados.....	37.951:421$823	479:172$655	1.
naleiros.....	80.559:463$874	—	-
	118.510:885$697	479:172$655	132:329$66.

EXERCICIO DE 1930

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE PESSOAL

CUSTEIO

ESPECIFICAÇÕES	VERBA 6											VERBA 25		TOTAL
	Vencimentos	Adicionaes	Gratificações e abono	Diaria	Zona Insalubre	Aluguel de casa	Premio [illegible]	Premio economia [illegible]	Extraordinarios Rondas	Despesas Extraordinarias	TOTAL	[illegible]	[illegible]	
1.ª Divisão														
Titulados	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	11:208$000						227:409$825	1 692:071$865	242:400$000	—	1 934:471$865
Jornaleiros	2 045:719$382										2 045:719$382		—	2 045:719$382
	3 [illegible]	22:800$522	35:750$097	11:208$000						227:409$825	3 737:791$247	242:400$000	—	3 980:191$247
2.ª Divisão														
Titulados	21 647:017$198	221:272$146	50:216$826	910:368$000	85:257$120	179:126$851		107:518$269		115:318$451	23 616:126$160	—		23 616:126$160
Jornaleiros	20 875:744$265										20 875:744$265	—	468:337$822	21 344:082$087
	42 522:761$463	221:272$146	50:216$826	910:368$000	85:257$120	179:126$851		107:518$269		115:318$451	44 491:870$131	—	468:337$822	44 960:208$250
3.ª Divisão														
Titulados	2 237:776$015	18:958$195	37:792$200	26:200$000	—	1:200$000				53:049$999	[illegible]	—	—	2 375:000$003
Jornaleiros	1 697:517$477										1 697:517$477	—	—	1 697:517$477
	3 935:293$492	18:958$195	37:792$200	26:200$000	—	1:200$000	—	—	—	53:049$999	4 072:517$510	—	—	4 072:517$510
4.ª Divisão														
Titulados	8 854:621$581	121:287$426	1:780$045	314:102$000	12:821$112	81:500$000	19:858$000	—	—	126:637$514	9 [illegible]	—	—	9 506:058$281
Jornaleiros	31 356:182$217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 356:182$217	—	1 147:542$472	32 503:724$689
	40 210:803$801	121:287$426	1:780$045	314:102$000	12:821$112	81:500$000	19:858$000	—	—	126:637$514	40 952:240$498	—	1 147:542$472	42 009:782$970
5.ª Divisão														
Titulados	3 104:808$225	71:731$142	1:800$000	34:985$000	63:762$540	47:026$359	—	—	—	67:175$892	3 601:289$458	—	—	3 601:289$458
Jornaleiros	23 888:781$829	—	—	—	—	—	—	—	2 319:614$250	—	26 208:396$079	—	1 112:191$235	27 320:587$314
	27 293:590$054	71:731$142	1:800$000	34:985$000	63:762$540	47:026$359	—	—	2 319:614$250	67:175$892	29 809:685$537	—	1 112:191$235	31 011:876$772
6.ª Divisão														
Titulados	412:404$280	—	4:050$000	—	—	—	—	—	—	33:922$580	451:276$860	—	—	451:276$860
Jornaleiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	412:404$280	—	4:050$000	—	—	—	—	—	—	33:922$580	451:276$860	—	—	451:276$860
F. Rio d'Ouro														
Titulados	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jornaleiros	695:518$704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	695:518$704	—	—	695:518$704
	695:518$704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	695:518$704	—	—	695:518$704
Resumo														
Titulados	37 951:421$823	479:172$655	132:329$608	1 207:223$000	191:840$781	608:043$210	49:858$000	107:518$269	—	623:514$261	41 141:822$666	242:400$000	—	41 684:222$666
Jornaleiros	80 550:403$874	—	—	—	—	—	—	—	2 319:614$250	—	82 879:078$124	—	2 728:071$520	85 607:149$653
	118 510:885$697	479:172$655	132:329$608	1 207:223$000	191:840$781	608:043$210	49:858$000	107:518$269	2 319:614$250	623:514$261	124 020:900$790	242:400$000	2 728:071$520	127 291:372$310

QU

MINI

Desp
5.
do

a)

Ra
Ar
Fl
D
M
S
F

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE «MATERIAL»

CUSTEIO

DESDOBRAMENTO 2-B

LOGAR DO PAGAMENTO	SUB-CONSIGNAÇÕES DA VERBA 6 DO MINISTERIO DA VIAÇÃO (E. F. C. B.)											TOTAL
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
	Trilhos, dormentes e acessorios	Acquisição, reforma e montagem de superstr. metal. e subst. pont. mad.	Aquisição de material rodante e de tracção e seus acessorios	Fornecimento de material rodante e de tracção	Material operatrz e apparelhamentos de engenharia e apparelhamentos	Mobiliario, livros, vestuario e outros materiaes	Combustivel e lubrificante	Materiaes de consumo	Material de [illegible]	Despesa eventual	Quota de contribuição á Contadoria Central Ferroviaria	
1.ª Divisão												
Thesouro Nacional	—	—	—	—	468:301$000	109:618$000	—	882:394$141	—			1 400:316$141
Thesouraria	—	—	—	—	—	—	—	—	48:731$735	19:119$000	—	68:154$635
Total	—		—	—	468:301$000	109:618$000	—	882:394$141	48:731$735	19:119$000		1 528:470$776
2.ª Divisão												
Thesouro Nacional	—	—	—	—	13:676$000	—	350:000$050	1 050:488$138	—		—	1 444:164$188
Thesouraria	—	—	—	—	—	—	—	—	1 128:125$388	77:521$600	—	1 205:646$988
Total	—	—	—	—	13:676$000	—	350:000$050	1 050:488$138	1 128:125$388	77:521$600	—	2 649:811$176
3.ª Divisão												
Thesouro Nacional	—	—	—	—	39:700$000	—	—	12:760$532	—	—	360:000$000	112:460$532
Thesouraria	—	—	—	—	—	—	—	—	307:372$988			307:372$988
Total	—	—	—	—	39:700$000	—	—	12:760$532	307:372$988	—	360:000$000	719:832$520
4.ª Divisão												
Thesouro Nacional	—	—	1 120:070$500	5 518:726$155	658:812$000	—	36 174:651$326	6 011:003$808	—		—	49 486:264$089
Thesouraria	—	—	—	—	—	—	—	—	933:957$380	10:244$500	—	944:201$880
Total	—	—	1 120:070$500	5 518:726$155	658:812$000	—	36 174:651$326	6 011:003$808	933:957$380	10:244$500	—	50 430:466$969
5.ª Divisão												
Thesouro Nacional	3 146:441$229	1:636$800	400:000$000	—	571:398$800	—	100:251$400	6 822:000$776	—	—		11 042:729$005
Thesouraria	—	—	—	—	—	—	—	—	165:978$313	6:191$000		172:169$313
Total	3 146:441$229	1:636$800	400:000$000	—	571:398$800	—	100:251$400	6 822:000$776	165:978$313	6:191$000		[illegible]
TOTAL GERAL	3 146:441$229	1:636$800	1 520:070$500	5 518:726$155	1 781:892$700	109:618$000	36 624:902$776	11 782:646$395	2 584:108$809	113:677$000	360:000$000	66 543:780$364
Resumo												
Thesouro Nacional	3 146:441$229	1:636$800	1 250:070$500	5 518:726$155	1 781:892$700	109:618$000	36 624:902$776	11 782:646$395	—	—	360:000$000	63 845:934$555
Thesouraria	—	—	—	—	—	—	—	—	2 584:108$809	113:677$000	—	2 697:845$809
TOTAL	3 146:441$229	1:636$800	1 520:070$500	5 518:726$155	1 781:892$700	109:618$000	36 624:902$776	11 782:646$395	2 584:108$809	113:677$000	360:000$000	66 543:780$364

CUSTEIO DO EXERCICIO

DIVERSOS RESPONSAVEIS — DESPESAS A CLASSIFICAR

QUADRO N. 2 - C

Responsabilidade e Responsavel	Importancias	
MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS		
Despesa realizada com o supprimento de réis..... 5.000:000$000 recebido em 14-10-1930 do Banco do Brasil para medidas de emergencia (material):		
a) — diversas contas de materiaes, recebidas pelos senhores:		
Raul Manso	239:193$500	
Antenor Broen	19:200$000	
Floriano Ribas Mariano	7:950$000	
Dr. Costa Pinto	164:770$000	
Manoel Victor de Aguiar	4:447$800	
Synval de Almeida	36:760$000	
Felippe Alves Ribeiro	141:268$460	
José Kahl	17:715$100	
Mario Lemos	2:638$000	
Dr. Walmor Argemiro Ribeiro (Representante do do Governo do E. S. Catharina)	11:100$000	645:042$860
b) — Importancias entregues pelo ex-Thesoureiro Antonio Carlos de Araujo Bastos Junior, de ordem superior, aos senhores:		
Eng. Carlos Moraes Niemeyer	4:596$400	
Eng. João Maria Brochado Filho	2:715$000	
Eng. Renato de Azevedo Feio	2:430$000	
Eng. Lauro de Andrade	1:105$000	
Eng. João Janot Pacheco (Director da E. F. Oeste de Minas)	3:000$000	
José Vogel (Agente da E. Entre Rios)	292$000	
Aurelio Valporto de Sá (Agente da Estação de D. Pedro II)	1.232:825$971	
Milton Golbert, Agente de 4ª.	3:000$000	
Orlando Lopes de Faria, Agente de 3ª.	3:000$000	
Hermogenes Pereira Jacarandá, Agente de 4ª.	3:000$000	
Eng. Mario Cabral	20:000$000	
Oscar Cabral	2:000$000	
João Scharzel	2:000$000	
Samuel Lage Sayão	2:000$000	
Celio Ferreira da Costa	2:000$000	
Gualter Siqueira Amazonas	2:000$000	
Dr. Gastão de Brito	2:000$000	
A transportar	1.287:964$371	

(*Continuação*)

Responsabilidade e Responsavel	Importancias	
Transporte	1.287.964$371	
Edgard Mello Cintra	2:000$000	
Dr. Edson Amaral	2:000$000	
Francisco de Salles Lorena Fernandes	2:000$000	
José Correa Lyrio	2:000$000	
Waldemiro dos Santos	2:000$000	
Antonio Bezerra de Mello	2:000$000	
Eng. João Janot Pacheco	5:000$000	
Eng. Oscar Machado da Costa	18:540$900	
Felix Celso	35:000$000	
Alceste de Miranda Fragoso	250$000	
Abelardo de Mello — pela verba destinada á repressão do levantamento em Santa Catharina	153:019$100	1.511:774$371
Despesas feitas com a renda das estações:		
a) — Importancias de férias não remettidas á Thesouraria no periodo revolucionario de Outubro a Novembro de 1930, a saber:		
W. Costa (Agente E. Parahyba do Sul)	200$000	
José Vogel (Agente E. Entre-Rios)	1:282$000	
Kopke Junior (Agente E. Affonso Arinos)	453$000	
Juvenal Ribas (Agente Juiz de Fóra)	70$000	
O mesmo, á riquisição do Eng. Renato Azevedo Feio	475$000	
O mesmo, idem, Lauro de Andrade	350$000	
O mesmo, idem, João Maria Brochado Filho	1:690$000	
E. Falcão Ribeiro Bastos (Agente Penido)	34$100	
Joaquim Marciano de Paula (Prat. da E. de Eng. Vallades)	353$000	
Waldomiro Pinto Lima (Agente de Orvalho)	30$000	
Couto Mendes (Agente Est. Manejo)	73$800	
Agente de Ouro Preto, á requisição do Eng. Reynaldo Lima	380$000	
Waldemar Nogueira da Gama (Agente de Guaratinguetá)	3:412$600	
Raymundo R. de Almeida (Agente Juramento)	201$600	
Alexandre Silva (Agente Ponte Nova)	1:466$200	
Onofre de Albuquerque Silva (Agente de Bocayuva)	237$800	
Adolpho Pinto (Agente da estação de Pires e Albuquerque)	50$000	
Luiz de Moura Salles (Ag. da est. de Gongo Socco	289$400	
Agente de Lafayette (Pagamento de diarias com a renda)	1:443$000	
L. Barros (Agente Palmyra) idem, idem	129$000	
José Pinto Lobo (Agente e o Guarda-chaves da estação de Itacolomy)	350$000	
Antonio Barbosa (Agente de Sabará)	260$000	
A transportar	13:230$500	

(*Fim*)

Responsabilidade e Responsavel	Importancias	
Transporte	13:230$500	
Antonio de Castilho Masson (Agente de Porto Novo)	52$000	
Agente da est. Alberto Furtado, á requisição do Eng. Carlos Moraes Niemeyer.	50$000	
Agente de Rio Preto, idem, idem, idem, ...	512$000	
Ozorio da Fonseca (Agente de Santa Rita de Jacutinga).	355$000	
O mesmo, á requisição do Eng. Carlos M. Niemeyer	1:969$900	16:169$700
b) — Agenor Urbino de Souza Guimarães, Agente que serviu de Thesoureiro em Bello Horizonte no periodo revolucionario de 3 de Outubro a 3 de Novembro de 1930.		
Importancia liquida da despesa feita com as rendas que arrecadou das estações, no perimetro revolucionario de ordem do Director revolucionario no Estado de Minas Geraes, Dr. Caetano Lopes, com o pagamento de folhas de pessoal, compra de mantimentos e outras despesas.		529:455$444
TOTAL		2.702:442$375

VAS »

DESDOBRAMI

CONSTRU E MELHORAI	amal de a Barbara	Ramal de M. Claros Tremendal	Material rodante	TOTAL
DECRETO N. 16.8				
Dolabella, Portella	—	—	—	12.956:077$625
J. Cardoso Alm. &	—	—	—	59:254$735
Cypriano da Silvei	—	—	—	1.653:099$717
Leão Ribeiro & Ci	—	—	—	1.108:789$329
Cia. Bras. de O. P	—	—	—	475:543$738
C. Mello & Cia. L	—	—	—	911:250$444
Rogerio Santiago.	—	—	—	65:973$938
Raymundo Campo	12:041$918	—	—	342:041$918
Altino França.....	02:054$008	—	—	202:054$008
Henrique Mello Vi	54:352$027	—	—	254:352$027
Enock Castro de S	52:567$369	—	—	252:567$369
Dolabella Portella	96:082$836	—	—	1.196:082$836
mp. Com. e Co	39:230$723	—	—	139:230$723
io Santiago.	27:779$818	—	—	227:779$818
a Carvalho	79:357$044	—	—	79:357$044
ella Portella	—	867:443$100	—	867:443$100
	93:465$743	867:443$100	—	19.790:898$369
MATERIAL RODA				
dletown Car C	—	—	3.732:096$378	3.732:096$378
. Railway Eq	—	—	2.618:880$400	2.618:880$400
e Baldwin C° L	—	—	2.341:453$728	2.341:453$728
maro da Silveira	—	—	805:931$852	805:931$852
	—	—	9.498:362$358	9.498:362$358
TAL GE	93:465$743	867:443$100	9.498:362$358	29.289:260$727

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE OBRAS NOVAS

DESDOBRAMENTO 2 B

CONSTRUCÇÕES E MELHORAMENTOS	Passagem superior em Quintino Bocayuva	Viaduto de Cascadura	Estação de Barbacena	Passagem em Nova Iguassú	Viaduto de S. Francisco Xavier	Passagem superior em Bento Ribeiro	Estação Marítima	Viaduto de Santa Cruz	Variante do Viaduto de Retiro	Ramal de Santa Barbara	Ramal de M. Claros Tremendal	Material rodante	TOTAL
DECRETO N. 16 842 DE 24-5-25													
Dolabella, Portella & Cia.	2 460:570$753	7 903:806$003	2 591:694$869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 956:077$625
J. Cardoso Alm. & Cia.	—			59:254$735			—	—	—	—	—	—	59:254$735
Cypriano da Silveira & Cia				—	653:099$717		—	—	—	—	—	—	1 653:099$717
Leão Ribeiro & Cia						1 108:789$329		—	—	—	—	—	1 108:789$329
Cia. Bras. de O. Publicas							475:543$738	—	—	—	—	—	475:543$738
C. Mello & Cia. Ltd						—	—	911:250$444	—	—	—	—	911:250$444
Rocha Santiago				—	—	—	—	—	65:973$938	—	—	—	65:973$938
Raymundo Campolina Viana	—	—			—	—	—	—	—	342:041$918	—	—	342:041$918
Altino França	—	—			—		—		—	202:054$008	—	—	202:054$008
Henrique Mello Vianna					—	—	—	—	—	254:352$027	—	—	254:352$027
Lucio Castro de Souza			—	—	—	—	—	—	—	252:567$860	—	—	252:567$860
Dolabella Portella & Cia. Ltd	—		—	—	—	—	—	—	—	1 196:082$836	—	—	1 196:082$836
[illegible] Com. e Construções S.A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139:230$723	—	—	139:230$723
[illegible] Santiago		—	—	—	—	—	—	—	—	227:779$818	—	—	227:779$818
[illegible] Carvalho de Brito		—	—	—	—	—	—	—	—	79:357$044	—	—	79:357$044
[illegible]lla Portella & Cia.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	867:413$100	—	867:413$100
	2 460:570$753	7 903:806$003	2 591:694$869	59:254$735	653:099$717	1 108:789$329	475:543$738	911:250$444	65:973$938	2 693:465$743	867:413$100	—	19 790:896$360
MATERIAL RODANTE (Ajuste)													
Allentown Car C[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 732:096$378	3 732:096$378
[illegible] Railway Equip. Co of Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 618:880$400	2 618:880$400
[illegible] Baldwin Co Ltd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 341:453$728	2 341:453$728
[illegible]mara da Silveira & Cia.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805:931$852	805:931$852
[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 498:362$358	9 498:362$358
[illegible]TAL GERAL	2 460:570$753	7 903:806$003	2 591:694$869	59:254$735	653:099$717	1 108:789$329	475:543$738	911:250$444	65:973$938	2 693:465$743	867:413$100	9 498:362$358	29 289:260$727

EXERCICIO DE 1930

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE PESSOAL

CUSTEIO

ESPECIFICAÇÕES	VERBA 1.ª											VERBA 23.ª		
	Vencimentos	Addicionais	Gratificações e diarias	Diarias	Ajuda de custo	[illegible]	Premio economia [illegible]	Premio economia [illegible] de Trens	Extraordinarias e Rondas	Despesas Extraordinarias	TOTAL	Addidos	[illegible]	TOTAL
1.ª Divisão														
Titulados	1 394:704$521	22:899$522	35:750$997	11:208$000	—	—	—	—	—	227:409$823	1 692:073$865	242:400$000	—	[illegible]
Jornaleiros	2 045:719$382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 045:719$382	—	—	[illegible]
	3 440:423$903	22:899$522	35:750$997	11:208$000	—	—	—	—	—	227:409$823	3 737:793$247	242:400$000	—	[illegible]
2.ª Divisão														
Titulados	21 647:017$198	221:272$416	[illegible]	910:368$999	[illegible]	479:126$851	—	107:518$260	—	115:318$451	[illegible]	—	—	23 616:126$169
Jornaleiros	20 875:714$267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	468:337$822	21 344:052$087
	42 522:731$463	221:272$416	50:276$820	910:368$999	85:276$120	479:126$851	—	107:518$260	—	115:318$451	[illegible]	—	468:337$822	44 960:205$256
3.ª Divisão														
Titulados	2 237:776$015	38:981$810	37:792$200	20:200$000	—	1:200$000	—	—	—	53:049$999	[illegible]	—	—	2 395:000$003
Jornaleiros	1 697:517$477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 697:517$477	—	—	1 697:517$477
	3 935:293$492	38:981$810	37:792$200	20:200$000	—	1:200$000	—	—	—	53:049$999	[illegible]	—	—	4 092:517$510
4.ª Divisão														
Titulados	8 854:621$581	124:287$426	1:780$615	314:162$000	42:821$112	81:500$000	49:858$000	—	—	126:637$514	[illegible]	—	—	[illegible]
Jornaleiros	31 356:182$217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	1 117:342$472	[illegible]
	40 210:803$801	124:287$426	1:780$615	314:162$000	42:821$112	81:500$000	49:858$000	—	—	126:637$514	[illegible]	—	1 117:342$472	[illegible]
5.ª Divisão														
Titulados	3 401:088$522	71:731$442	1:800$000	34:958$000	63:762$540	47:026$559	—	—	—	67:176$892	[illegible]	—	—	[illegible]
Jornaleiros	23 888:758$[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	2 319:614$250	—	[illegible]	—	1 112:945$235	[illegible]
	[illegible]	71:731$442	1:800$000	34:958$000	63:762$540	47:026$559	—	—	2 319:614$250	67:176$892	[illegible]	—	1 112:945$235	[illegible]
6.ª Divisão														
Titulados	412:014$280	—	1:000$000	—	—	—	—	—	—	33:922$580	451:276$860	—	—	451:276$860
Jornaleiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	412:014$280	—	1:000$000	—	—	—	—	—	—	33:922$580	451:276$860	—	—	451:276$860
F. Rio d'Ouro														
Titulados	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jornaleiros	605:518$701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605:518$701	—	—	605:518$701
	605:518$701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605:518$701	—	—	605:518$701
Resumo														
Titulados	37 954:421$823	479:172$655	132:329$608	1 297:224$999	191:810$781	608:943$210	19:858$000	107:518$260	—	623:514$264	[illegible]	242:400$000	—	[illegible]
Jornaleiros	80 530:168$671	—	—	—	—	—	—	—	2 319:614$250	—	[illegible]	—	2 728:071$529	[illegible]
	118 510:885$607	479:172$655	132:329$608	1 297:224$999	191:810$781	608:943$210	19:858$000	107:518$260	2 319:614$250	623:514$264	[illegible]	242:400$000	2 728:071$529	127 291:372$319

(223-226)

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE MATERIAL

CUSTEIO

DESDOBRAMENTO 2-B

LOGAR DO PAGAMENTO	SUB-CONSIGNAÇÕES DA VERBA 8 DO MINISTERIO DA VIACÃO — E. C. B.											
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	TOTAL
	[illegible]	Acquisição [illegible] montagem de [illegible]	Aquisição de material rodante e [illegible]	Preparação do material rodante [illegible]	Machinismos [illegible]	Mobiliario [illegible]	Combustivel e lubrificante	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1 Divisão												
Thesouro Nacional					168:301$000	109:618$000		882:394$141	18:734$873	10:119$000		1 160:316$141 98:148$635
Thesouraria												
Total					168:301$000	109:618$000		882:394$141	18:734$873	10:119$000		1 328:170$776
2 Divisão												
Thesouro Nacional					13:676$000		350:000$050	1 050:488$138	128:125$388	77:521$000		1 444:163$188
Thesouraria												
Total					13:676$000		350:000$050	1 050:488$138	128:125$388	[illegible]		2 049:811$176
3 Divisão												
Thesouro Nacional					39:700$000			12:760$532	307:372$988		360:000$000	112:460$532 307:372$988
Thesouraria												
Total					39:700$000			12:760$532	307:372$988		360:000$000	719:832$520
[illegible] Divisão												
[illegible] Nacional			1 120:070$500	5 518:726$155	658:812$000		36 174:651$326	6 014:003$808	933:957$380	10:244$500		19 486:204$089 944:201$880
[illegible]												
Total			1 120:070$500	5 518:726$155	658:812$000		36 174:651$326	6 014:003$808	933:957$380	10:244$500		50 430:406$569
[illegible] Divisão												
[illegible] Nacional	3 146:141$220	1:636$800	400:000$000		571:398$800		100:251$400	6 822:990$776	165:978$318	6:491$000		11 042:720$005 172:468$318
[illegible]												
Total	3 146:141$220	1:636$800	400:000$000		571:398$800		100:251$400	[illegible]	165:978$318	6:491$000		11 215:189$323
TOTAL GERAL	3 146:141$220	1:636$800	1 520:070$500	5 518:726$155	1 781:892$700	109:618$000	36 624:902$776	14 782:646$395	2 584:168$809	113:677$000	360:000$000	66 543:780$304
Resumo												
Thesouro Nacional	3 146:141$220	1:636$800	1 250:070$500	5 518:726$155	1 781:892$700	109:618$000	36 624:902$776	14 782:646$395		113:677$000	360:000$000	63 845:931$555 2 097:848$809
Thesouraria									2 584:168$809			
TOTAL	3 146:141$220	1:636$800	1 520:070$500	5 518:726$155	1 781:892$700	109:618$000	36 624:902$776	14 782:646$395	2 584:168$809	113:677$000	360:000$000	66 543:780$364

DESDOBRAMENTO 2 - E

OBRAS NOVAS DO EXERCICIO

DIVERSOS RESPONSAVEIS — DESPESA A CLASSIFICAR

Despesa realizada com o supprimento de réis 1.200:000$000 recebido em 22-10-30 do Banco do Brasil para medidas de emergencia (pessoal):

Pagamento de folhas do pessoal da 6ª. Divisão ..... 673:429$264

DESDOBRAMENTO 2-F

DESDOBRAMENTO DA DESPESA RELATIVA A EXERCICIOS ANTERIORES ANNEXO AO BALANÇO DE RECEITA E DESPESA

N. de ordem	Anno	ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Total
		CUSTEIO			
1	1912	Exercicios Findos — Despesas de pessoal e material	3$870	—	3$870
2	1913	Idem, idem, idem	236$000	—	236$000
3	1914	Idem, idem, idem	236$774	—	236$774
4	1915	Idem, idem, idem	234$666	—	234$666
5	1916	Idem, idem, idem	330$998	—	330$998
6	1917	Idem, idem, idem	575$910	—	575$910
7	1918	Idem, idem, idem	360$000	—	360$000
8	1919	Idem, idem, idem	360$000	—	360$000
9	1920	Idem, idem, idem	5:696$300	49$100	5:745$400
10	1921	Idem, idem, idem	794$850	—	794$850
11	1922	Idem, idem, idem	2:851$452	—	2:851$452
12	1923	Idem, idem, idem	5:780$599	37:975$368	43:755$967
13	1924	Idem, idem, idem	7:891$668	4:743$069	12:634$737
14	1925	Idem, idem, idem	14:052$134	1:950$016	16:002$150
15	1926	Idem, idem, idem	12:475$949	7:685$541	20:161$490
16	1927	Idem, idem, idem	36:692$122	1:157$280	37:849$402
17	1928	Idem, idem, idem	64:849$619	7:464$830	72:314$449
		Total de Exercicios Findos	153:422$911	61:025$204	214:448$115
18	1926	Dec. 18.149 de 9—3—1928 (Divida Fluctuante)	—	1.067:007$927	1.067:007$927
19	1929	Dec. 19.264 de 25—6—1930	106:764$842	49:384$060	156:148$902
20	1929	Dec. 19.501 de 20—12—1929	2.128:837$203	—	2.128:837$203
21	1929	Dec. 18.900 de 11—9—1929	20:293$494	—	20:293$494
			2.409:318$450	1.177:417$191	3.586:735$641
		OBRAS NOVAS			
22	1929	Dec. 5.441 de 13-1-928 e Dec. 16.842 de 24—3—1925 Construcção e Melhoramentos	—	182:268$900	182:268$900
		TOTAES GERAES	2.409:318$450	1.359:686$091	3.769:004$541

DESDOBRAMENTO 2 - G

ADIANTAMENTO A TAREFEIROS

Especificação	Importancias	
CYPRIANO DA SILVEIRA & COMP.		
Importancia de caixa adeantada á firma, a ser restituida pela mesma no Thesouro Nacional, por occasião do recebimento de medições de tarefas, conforme os respectivos processos enviados ao Ministerio da Viação	55:810$610	
Importancia adeantada pela Estrada tirada do supprimento de Rs. 1.200:000$000 recebido do Banco do Brasil em 22 de Outubro de 1930, a qual será restituida pela firma por occasião do recebimento de medições de tarefas no Thesouro Nacional, conforme os respectivos processos enviados ao Ministerio da Viação	251:228$102	307:038$712
DOLABELLA PORTELLA & COMP.		
Importancia de caixa adeantada á firma, a ser restituida pela mesma no Thesouro Nacional, por occasião do recebimento de medições das tarefas, conforme processos respectivos enviados ao Ministerio da Viação	217:442$046	
Idem, adeantada pela Estrada tirada do supprimento de Rs. 1.200:000$000 recebido do Banco do Brasil em 22 de Outubro de 1930, a qual será restituida pela firma por occasião do recebimento de medições de tarefas no Thesouro Nacional, conforme processos respectivos enviados ao Ministerio da Viação	268:697$100	486:139$146
TOTAL GERAL		793:177$858

ÇAMENTARIO

QUADRO N. 3

ESP			SALDOS		
		Despesa realizada	Verba votada	Despesa empenhada	Despesa realizada
VERBA					
Sub-Consignações	00	124.320:900$790	—	2.901:859$210	2.901:859$210
VERBA					
Sub-Consignação n	00	3.146:441$229	328:246$671	4.525:312$100	4.853:558$771
Sub-Consignação n	00	1:636$800	—	598:363$200	598:363$200
Sub-Consignação n	00	1.520:070$500	592:500$000	387:429$500	979:929$500
Sub-Consignação n	55	5.518:726$155	315:689$800	165:584$045	481:273$845
Sub-Consignação n	00	1.781:892$700	2:225$000	1.015:882$300	1.018:107$300
Sub-Consignação n	00	109:618$000	1:673$400	118:708$600	120:382$000
Sub-Consignação n	16	36.624:902$776	170:869$140	204:228$084	375:097$224
Sub-Consignação n	33	14.782:646$395	2.265:780$068	951:573$537	3.217:353$605
Sub-Consignação n	46	2.584:168$809	96:792$937	19:038$254	115:831$191
Sub-Consignação n	20	113:677$000	378:530$520	107:792$480	486:323$000
Sub-Consignação n	00	360:000$000	—	—	—
	00	[illegible]	[illegible]		

D

RESUMO DO MOVIMENTO FINANCEIRO ORÇAMENTARIO

QUADRO N. 3

ESPECIFICAÇÃO	Verba em ser no Tribunal de Contas			Verba distribuida a C. do Brasil			Verba Geral			SALDOS	
	Verba votada	Despesa empenhada	Despesa realizada	Verba votada	Despesa empenhada	Despesa realizada	Verba votada	Despesa empenhada	Despesa realizada	De empenhar	De realizar
VERBA 6.ª — Pessoal											
Sub-Consignações de n. 1 a 31			-	127 322:760$000	124 320:900$790	124 320:900$790	127 322:760$000	124 320:900$790	124 320:900$790	[illegible]	[illegible]
VERBA 6.ª — Material											
Sub-Consignação n. 32	8 000:000$000	3 174:087$000	3 146:441$220				8 000:000$000	3 174:087$000	3 146:441$229	628:246$571	1 [illegible]
Sub-Consignação n. 33	600:000$000	1 636$800	1 636$800	-			600:000$000	1 636$800	1 636$800	598 [illegible]	598 [illegible]
Sub-Consignação n. 34	2 500:000$000	2 112 [illegible]	1 250 [illegible]	—	-	-	2 500:000$000	2 112 [illegible]	1 [illegible]	592 [illegible]	387 [illegible]
Sub-Consignação n. 35	6 000:000$000	5 834 [illegible]	5 518 [illegible]	-			6 000:000$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sub-Consignação n. 36	2 800:000$000	1 784:117$700	1 781 [illegible]				2 800:000$000	1 784:117$700	1 781 802$700	[illegible]	[illegible]
Sub-Consignação n. 37	230:000$000	111:291$100	109:618$000				230:000$000	111:291$100	109:618$000	[illegible]	[illegible]
Sub-Consignação n. 38	37 000:000$000	36 795:771$016	36 624:902$776				37 000:000$000	36 795:771$016	36 624:902$776	170 [illegible]	204 [illegible]
Sub-Consignação n. 39	18 000:000$000	17 048:126$463	14 782:646$395				18 000:000$000	17 048:126$463	14 782:646$395	[illegible]	[illegible]
Sub-Consignação n. 40			-	2 700:000$000	2 680:961$746	2 584:168$809	2 700:000$000	2 680:961$746	2 584:168$809	[illegible]	[illegible]
Sub-Consignação n. 41				600:000$000	492 207$520	113:677$000	600:000$000	492 207$520	113:677$000	[illegible]	107 [illegible]
Sub-Consignação n. 42	360:000$000	360:000$000	360:000$000				360:000$000	360:000$000	360:000$000	-	-
	75 190:000$000	67 522:918$634	63 815:934$557	3 300:000$000	3 173:169$266	2 697 [illegible]	78 790:000$000	70 696:087$900	66 543:780$364	4 152:307$536	8 093:912$100
VERBA 23.ª — Pessoal Addido	-		-	212:400$000	212:400$000	212:400$000	212:400$000	212:400$000	242:400$000	-	
CREDITOS ESPECIAES											
Decreto n. 5 444 de 13-1-928 (Construcção e Melhoramentos pagos com o addicional de 10 % sobre as tarifas) — Tarefeiros de 1930	19 790:898$369	19 790:898$369	19 790:898$369			-	19 790:898$369	19 790:898$369	19 790:898$369	-	-
— Tarefeiros de 1929	182:268$000	182:268$000	182:268$000				182:268$000	182:268$000	281:268$000	-	-
Decreto n. 19 782 de 20-3-931 (Reforço da Sub-Consignação n. 28 da Verba 6.ª)			—	2 728:071$529	2 728:071$529	2 728:071$529	2 728:071$529	2 728:071$529	2 728:071$529	—	-
Decreto n. 19 264 de 26-6-930 (Despesas de pessoal e material de 1929)	156:148$902	156:148$902	156:148$902	--			156:148$902	156:148$902	156:148$902	--	-
Decreto n. 19 051 de 30-12-1929 :											
(Augmento de vencimentos do pessoal jornaleiro em 1929)				2 128:837$203	2 128:837$203	2 128:837$203	2 128:837$203	2 128:837$203	2 128:837$203	-	-
Decreto n. 18 900 de 11-9-1929 (Augmento de vencimentos em 1929)	—			20:293$494	20:293$494	20:293$494	20:293$494	20:293$494	20:293$494	—	—
Decreto n. 18 149 de 9-3-1928 (Divida fluctuante — 1926)	1 067:007$927	1 067:007$027	1 067:007$927			-	1 067:007$927	1 067:007$927	1 067:007$927		-
	21 196:321$098	21 196:321$098	21 196:321$098	4 877:202$226	4 877:202$226	4 877:202$226	26 073:526$324	26 073:526$324	26 073:526$324	--	-
EXERCICIOS FINDOS	214:448$115	214:448$115	214:448$115			-	214:448$115	214:448$115	214:448$115	—	-
TOTAES DA DESPESA ORÇAMENTARIA	96 900:772$213	88 933:690$847	85 256:706$768	135 642:362$226	132 613:672$282	132 138:348$825	232 543:134$439	221 547:363$129	217 395:055$593	4 152:307$536	10 995:771$310	15 148:078$846
EXTRA-ORÇAMENTO											
Contribuição á Caixa de Aposentadoria e Pensões	-	-		--		3 088:006$924	-	-	3 088:006$924	--	-	—
Diversos responsaveis :											
Custeio	-					2 702 187$375		-	2 702:187$375	—	-	—
Obras Novas	-					673 429$264	--	-	673:429$264	—	-	—
Material rodante - Ajustes	-					9 498:362$358	-	-	9 498:362$358	—		—
	--					15 961:985$921			15 961:985$921	--	-	-
TOTAL GERAL	96 900:772$213	88 933:690$847	85 256:706$768	135 642:362$226	132 613:672$282	233 357:041$514	232 543:134$439	221 547:363$129	233 357:041$514	4 152:307$536	10 995:771$310	15 148:078$846

DESPESA DE PESSOAL POR SUB-CONSIGNAÇÃO

DESDOBRAMENTO 3-A

Sub-consignação	NATUREZA DA DESPESA	Credito distribuido	Despesa effectiva	Saldo
	CONSIGNAÇÃO — PESSOAL			
1	Pessoal do quadro	39.240:400$000	37.506:117$543	1.734:282$457
	1.ª DIVISÃO			
2	Serviço Medico	33:600$000	32:900$000	700$000
3	Gratif. a 2 aux. Gab. Director	7:800$000	7:799$998	$002
4	Gratif. aux. Gab. Sub-Director	1:800$000	1:799$999	$001
5	Diarias-Serv. fóra sédes	25:000$000	11:208$000	13:792$000
6	Abono 10°/° — quebras pessoal Thesouraria e Pagadoria	26:160$000	26:160$000	—
	2.ª DIVISÃO			
7	Grat. aux. Gab. Sub-Director	1:800$000	1:800$000	—
8	Abono 10 °/° fieis recebedor	60:000$000	48:446$826	11:553$174
9	Abono p/ alugueis casa	500:000$000	479:126$851	20:873$149
10	Diarias aos empreg. trens	750:000$000	661:968$999	88:031$001
11	Diarias feitores Telegr.	250:000$000	248:400$000	1:600$000
12	Premio economia perc. trens	108:000$000	107:518$269	481$731
	3.ª DIVISÃO			
13	Grat. aux. Gab. Sub-Director	1:800$000	1:800$000	—
14	Grat. itinerantes Contadoria	36:000$000	35:992$200	7$800
15	Abonos p/ desp. viagens	30:000$000	26:200$000	3:800$000
16	Aluguel casa p/ Armazenista	1:800$000	1:200$000	600$000
	4.ª DIVISÃO			
17	Grat. aux. Gab. Sub-Director	1:800$000	1:780$645	19$355
18	Abonos p/ alugueis casa	90:000$000	81:590$000	8:410$000
19	Premio p/ economia carvão	50:000$000	49:858$000	142$000
20	Abonos p. despesas viagens	320:000$000	314:462$000	5.538$000
	5.ª DIVISÃO			
21	Grat. aux. Gab. Sub-Director	1:800$000	1:800$000	—
22	Serv. extraord. e rondas	2.350:000$000	2.319:614$250	30:385$750
23	Abonos p/ alugueis casa	50:000$000	47:026$359	2:973$641
24	Abonos p/ desp. viagens	60:000$000	34:985$000	25:015$000
	6.ª DIVISÃO PROVISORIA			
	CONSTRUCÇÃO			
25	Pessoal do quadro	467:600$000	412:404$280	55:195$720
26	Grat. aux. Gab. Sub-Director	1:800$000	1:650$000	150$000
27	Grat. a 1 ajud. de Divisão	3:600$000	3:300$000	300$000
	DESPESAS GERAES			
28	Pessoal Jornaleiro das cinco Divisões, inclusive domingos. feriados e licenças	80.900:000$000	79.863:945$170	—
	E. F. Rio d'Ouro	—	695:518$704	340:536$126
29	Abonos p. accidentes, diarias regulamentares e outras despesas extraordinarias	700:000$000	623:514$261	76:485$739
30	Addicionaes de 10, 20, 30 e 40 °/° por tempo serviço para pessoal cinco Divisões	882:000$000	479:172$655	402:827$345
31	Addicionaes até 20 °/° p/ serviços em zona insalubre, para pessoal Trafego, Locomoção e Via Permanente	270:000$000	191:840$781	78:159$219
	TOTAL	127.222:760$000	124.320:900$790	2.901:859$210

DESPESA DE PESSOAL POR SUB-CONSIGNAÇÃO

DESDOBRAMENTO 3-A A

N. das sub-consignações	NATURESA DA DESPESA	Credito distribuido	Despesa effectuada	Saldo
1	**Pessoal do Quadro :**			
	1 Director	72:000$000	71:096$766	903$234
	5 Sub-Directores	240:000$000	237:530$085	2:469$915
	1 Intendente	36:000$000	34:774$193	1:225$807
	10 Ajudantes de Divisão	360:000$000	356:350$536	3:649$464
	2 Chefes de Tracção	72:000$000	72:000$000	—
	1 Chefe do Laboratorio de Ensaios	36:000$000	36:000$000	—
	1 Chefe do Movimento	36:000$000	35:709$677	290$323
	1 Chefe do Telegrapho e Illuminação	36:000$000	36:000$000	—
	1 Thesoureiro	30:000$000	30:000$000	—
	1 Chefe de Estatistica	24:000$000	23:999$999	$001
	1 Contador	24:000$000	21:800$000	2:200$000
	1 Secretario	24:000$000	24:000$000	—
	1 Pagador	24:000$000	24:000$000	—
	2 Guarda-Livros	48:000$000	48:000$000	—
	6 Sub-Chefes de Tracção	144:000$000	138:666$664	5:333$336
	26 Engenheiros Residentes	624:000$000	621:839$085	2:160$915
	1 Sub-Chefe do Movimento	24:000$000	22:266$666	1:733$334
	1 Sub-Chefe do Telegrap. e Illuminação	24:000$000	24:000$000	—
	1 Ajudante de Intendente	20:400$000	20:400$000	—
	2 Engenheiros Auxiliares da Locomoção	40:800$000	40:800$000	—
	2 Chefes de Officinas	40:800$000	40:800$000	—
	1 Engenheiro Auxiliar do Movimento	20:400$000	19:342$206	1:057$794
	5 Chefes de Deposito de 1.ª classe	96:000$000	95:227$629	772$371
	4 Officiaes	72:000$000	71:500$000	500$000
	1 Ajudante de Guarda-Livros	18:000$000	18:000$000	—
	1 Ajudante de Contador	18:000$000	18:000$000	—
	1 Fiel de pagador	18:000$000	18:000$000	—
	10 Ajudantes de Residentes	180:000$000	179:196$772	803$228
	1 Sub-Secretario	18:000$000	18:000$000	—
	1 Ajudante de Estatistica	18:000$000	18:000$000	—
	1 Mestre Geral de Officinas	18:000$000	18:000$000	—
	7 Chefes de Deposito de 2.ª classe	117:600$000	115:516$666	2:083$334
	14 Chefes de Secção de escriptorio	235:200$000	235:060$000	140$000
	6 Agentes Especiaes	100:080$000	99:049$318	1:750$682
	1 Chefe de Signalização	16:800$000	15:386$666	1:213$334
	3 Escrivães	46:800$000	46:296$340	503$660
	14 Mestres de Officinas	218:400$000	203:445$169	14:954$831
	22 Primeiros escripturarios	316:800$000	306:814$378	9:985$622
	1 Despachante	14:400$000	14:400$000	—
	1 Chefe de Officina telegraphica	14:400$000	14:400$000	—
	1 Encarregado de carga e descarga	14:400$000	14:400$000	—
	15 Auxiliares technicos	216:000$000	202:420$127	3:579$873
	8 Desenhistas de 1.ª classe	115:200$000	114:664$515	535$485
	3 Almoxarifes Geraes	43:200$000	62:671$428	528$572
	50 Machinistas de 1.ª classe	720:000$000	650:916$948	69 :083$052
	35 Agentes de 1.ª classe	504:000$000	503:624$689	375$311
	20 Agentes de 1.ª classe (quadro especial)	288:000$000	254:117$514	33:882$486
	50 Conductores de 1.ª classe	720:000$000	717:875$680	2.124$320
	39 Segundos escripturarios	468:000$000	460:764$597	7:235$403
	62 Agentes de 2.ª classe	744:000$000	741:654$550	2:345$450
	40 Agentes de 2. classe (quad. especial)	480:000$000	435:021$255	44:978$745
	75 Conductores de 2.ª classe	900:000$000	891:359$780	8:640$220
	25 Conductores de 2.ª classe (q. especial)	300:000$000	245:391$682	54:608$318
	90 Machinistas de 2.ª classe	1.080:000$000	1.050:055$597	29:944$403
	7 Desenhistas de 2.ª classe	84:000$000	83:806$451	193$549
	A transportar	10.195:680$000	9.912:463$619	311:836$471

DESDOBRAMENTO 3-A A

N. das sub-consignações	NATURESA DA DESPESA	Credito distribuido	Despesa affectuada	Saldo
1	**Pessoal do Quadro :**			
	Transporte	10.195:680$000	9.912:463$619	311:836$471
	3 Ajudantes de escrivães	36:000$000	35:566$666	433$334
	7 Fieis da Thesouraria	84:000$000	83:300$000	700$000
	5 Fieis da Pagadoria	60:000$000	60:000$000	—
	2 Fieis da Intendencia	24:000$000	24:000$000	—
	6 Fieis Recebedores	72:000$000	70:076$935	1:923$065
	1 Ajudante para signaes mechanicos	12:000$000	11:518$257	481$743
	18 Ajudantes de Mestre de Officinas	216:000$000	168:264$878	47:735$122
	2 Ajudante de encarregado de carga e descarga	21:600$000	20:351$612	1:248$388
	17 Almoxarifes de 1.ª classe	183:600$000	172:087$789	11:512$211
	1 Professor de desenho linear	10:800$000	10:380$000	420$000
	15 Mestres de linha de 1.ª classe	162:000$000	154:995$159	7:004$841
	3 Ajudantes de Almoxarifes geraes	32:400$000	32:400$000	—
	117 Terceiros escripturarios	1.123:200$000	1.016:403$913	106:796$087
	2 Ajudantes de Fiel da Intendencia	19:200$000	19:200$000	—
	275 Agentes de 3.ª classe	2.640:000$000	2.630:915$944	9:084$054
	102 Agentes de 3.ª classe (q. especial)	979:200$000	809:571$936	169:628$064
	120 Conductores de 3.ª classe	1.152:000$000	1.147:516$242	4:483$758
	30 Conductores de 2.ª classe (q. especial	288:000$000	147:893$544	140:106$456
	120 Machinistas de 3.ª classe	1.152:000$000	1.143:579$910	8:420$090
	7 Desenhistas de 3.ª classe	67:200$000	67:000$000	200$000
	1 Enc. Officina Auto-typographica	9:600$000	9:600$000	—
	22 Almoxarifes de 2.ª classe	211:200$000	205:637$991	5-562$009
	1 Mestre de Usina de Gaz de 1.ª	9:600$000	9:600$000	—
	1 Impressor	9:600$000	9:151$972	448$028
	30 Mestres de linha de 2.ª classe	288:000$000	282:390$018	5:609$982
	6 Archivistas	50:400$000	50:364$514	35$486
	46 Mestres de linha de 3.ª classe	386:400$000	372:235$191	14:164$809
	1 Professor de Portuguez e Noções scientificas	8:400$000	7:700$000	700$000
	1 Professor de Francez e Inglez	8:400$000	7:766$235	633$765
	1 Professora	8:400$000	8:400$000	—
	214 Agentes de 4.ª classe	1.797:600$000	1.794:522$419	3:077$581
	61 Agentes de 4.ª classe (q. especial)	512:400$000	510:122$432	2:277$568
	92 Quartos escripturarios	736:000$000	699:653$617	36:346$383
	8 Desenhistas de 4.ª classe	57:600$000	56:132$567	1:467$433
	500 Machinistas de 4.ª classe	3.600:000$000	3.148:728$724	451:271$276
	3 Electricistas	21:600$000	21:600$000	—
	1 Ajudante Enc. da Officina Auto-typographica	7:200$000	7:169$094	30$906
	16 Porteiros	7:200$000	7:200$000	—
	1 Mestre de usina de gaz de 2.ª	7:200$000	7:100$000	100$000
	1 Ajudante para Signaes electricos	7:200$000	7:200$000	—
	29 Praticantes technicos	208:800$000	198:016$880	10:783$120
	130 Conductores de 4.ª classe	858:000$000	851:624$546	6:375$454
	40 Conductores de 4.ª classe (q. especial)	264:000$000	250:702$835	13:297$165
	46 Cabineiros de 1.ª classe	386:400$000	370:744$034	15:655$966
	16 Continuos	96:000$000	92:661$464	3:338$536
	5 Guardas Geraes	30:000$000	28:992$889	1:077$111
	280 Conferentes	680:000$000	1.617:991$786	52:008$214
	4 Feitores de telegrapho de 1.ª classe	24:000$000	24:000$000	—
	1 Ajudante de Mestre de Usina electrica	6:000$000	2:000$000	4:000$000
	6 Ajudantes de Impressor	36:000$000	34:998$198	1:001$802
	146 Auxiliares de escripta	876:000$000	763:832$623	112:167$377
	A transportar	30.758:800$000	29.890:429$338	868:390$662

DESDOBRAMENTO 3-A A

N. das sub-consignações	NATURESA DA DESPESA	Credito distribuido	Despesa effectuada	Saldo
1	**Pessoal do Quadro :**			
	Transporte.....	30.758:800$000	29.890:429$338	868:390$662
	32 Cabineiros de 2.ª classe.....	222:720$000	218:548$520	4:171$480
	4 Feitores de Telegrapho.....	21:600$000	21:600$000	—
	540 Praticantes de trem.....	2.721:600$000	2.438:399$362	283:200$638
	34 Praticantes de trem (q. especial).....	171:360$000	149:429$394	21:930$606
	500 Praticantes de estação.....	2.520:000$000	2.514:439$435	5:560$565
	8 Praticantes de electricista.....	40:320$000	40:120$000	200$000
	4 Feitores de telegrapho de 3.ª classe...	19:200$000	19:075$827	124$173
	640 Escreventes.....	2.764:800$000	2.214:095$667	550:704$333
	Total.....	39.240:400$000	37.506:117$543	1.734:282$457

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

RECEITA GERAL

QUADRO N. 4

ESPECIFICAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930
Renda Industrial	130.986:300$380	146.182:938$644	174.433:493$387	184.138:642$223	154.219:280$840
Renda Ordinaria (de Proprios)	105:185$000	66:600$400	87:412$150	77:276$800	170:815$449
Renda Extraordinaria	408:306$117	610:320$808	374:087$349	619:645$629	3.360:005$096
Renda Eventual	160:012$472	161:049$205	348:174$541	797:930$971	720:839$821
	131.659:803$969	147.020:909$057	175.243:167$337	185.633:495$623	158.470:941$206

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL

QUADRO N. 5

ESPECIFICAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930
Viajantes	42.708:975$155	46.718:906$471	54.331:633$265	58.979:501$255	53.308:947$395
Bagagens e encommendas	15.878:385$214	14.994:612$210	16.545:047$093	17.923:220$925	14.527:596$165
Animaes	3.820:554$220	3.512:767$000	4.429:553$800	4.596:177$700	4.141:090$100
Mercadorias	64.050:104$851	76.463:798$815	95.128:723$867	97.528:914$926	78.548:770$843
Trens Especiaes	24:557$100	3:423$700	69:039$000	—	—
Armazenagens e multas	1.025:649$860	1.171:586$950	982:381$276	1.503:218$199	883:604$000
Telegrammas	152:727$588	137:669$629	146:930$501	125:504$484	139:879$373
Percurso e estadia de vagões	584:414$900	421:983$600	637:371$560	647:706$190	465:122$828
Taxas e percentagens diversas	2.740:931$492	2.758:190$269	2.162:813$025	2.834:398$544	2.204:270$136
	130.986:300$380	146.182:938$664	174.433:493$387	184.138:642$223	154.219:280$840

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

DESPESA FINANCEIRO-ORÇAMENTARIA DE CUSTEIO

QUADRO N. 6

ESPECIFICAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930
Pessoal titulado	26.196:078$083	30.817:600$447	31.341:614$048	(2) 41.904:879$474	40.818:308$405
Pessoal jornaleiro, domingos e feriados	74.226:523$342	80.966:261$935	82.946:178$804	83.077:268$837	(3) 85.607:149$653
Serviços extraordinarios	747:629$422	586:189$427	693:619$833	613:944$654	623:514$261
Pessoal Addido	126:425$000	126:450$000	157:056$708	150:016$708	242:400$000
Total	101.296:655$847	112.496:501$809	115.138:469$393	125.746:109$673	127.291:372$319
Material	33.778:897$484	42.296:122$343	27.897:795$865	33.967:400$945	29.918:877$588
Combustivel, lubrificante e estopa	(1) 32.333:903$321	48.527:940$790	30.397:124$337	34.618:676$877	36.624:902$776
Total Geral do Anno	167.409:456$652	203.320:564$942	173.433:389$595	194.332:187$495	(4) 193.835:152$683
Despesas de exercicios findos	5.346:129$809	4.562:328$770	331:003$888	724:576$174	3.586:735$641
Total Geral	172.755:586$461	207.882:893$720	173.774:393$483	195.056:763$669	197.421:888$324

(1) — Nesta importancia não está incluida a de Rs. 4.119:908$280 de 32.812 toneladas de carvão americano fornecidas pelo Lloyd Brasileiro e paga em New York pelo Banco do Brasil, de ordem do Governo.

(2) — Os vencimentos do pessoal titulado foram augmentados na base de 100 °/° sobre os em vigor em 1914. (Decretos ns. 5.622 de 28-12-1928, 18.598 de 28-1-1929 e 18.758 de 22-5-1929).

(3) — Nesta importancia está incluida a de rs. 2.319:614$250 de Extraordinarios e Rendas (Sub-Consignação n. 22)

(4) — Nesta importancia não está incluida a despesa seguinte:
Rs. 3.088:006$924 de contribuições pagas á Caixa de Aposentadoria e Pensões.
Rs. 2.702:187$375 de despesa a classificar.

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

DESPESA FINANCEIRO-ORÇAMENTARIA DE CUSTEIO, OBRAS NOVAS E EXERCICIOS ANTERIORES

QUADRO N. 7

ESPECIFICAÇÃO	1926	1927	1928	1929 (*)	1930 (**)
CUSTEIO					
Pessoal :					
Rio d'Ouro	—	—	—	—	695:518$704
1.ª Divisão	2.019:264$314	2.343:883$370	3.037:749$815	3.930:016$436	3.980:191$247
2.ª Divisão	33.000:354$114	39.701:866$397	39.897:564$323	45.317:583$958	44.960:208$256
3.ª Divisão	2.366:159$057	2.572:196$793	2.988:559$239	3.872:489$819	4.092:517$510
4.ª Divisão	37.288:034$007	39.690:571$526	39.272:340$649	41.176:356$347	42.099:782$970
5.ª Divisão	26.622:844$355	28.188:033$723	29.634:655$371	30.922:050$005	31.011:876$772
6.ª Divisão	—	—	307:599$996	527:613$108	451:276$860
	101.296:655$847	112.496:501$809	115.138:469$393	125.746:109$673	127.291:372$319
Material :					
Material	28.826:945$859	42.296:122$343	27.897:795$865	33.967:400$945	29.918:877$588
Combustivel	37.285:854$946	48.527:940$790	30.397:124$337	34.618:676$877	36.624:902$776
Total do Custeio	167.409:455$652	203.320:564$942	173.433:389$595	194.332:187$495	193.835:152$683
OBRAS NOVAS					
Pessoal e Material	28.151:146$296	16.272:012$933	13.175:419$782	30.175:392$161	19.790:898$369
EXERCICIOS ANTERIORES					
Pessoal e Material	23.254:314$548	38.255:572$788	48.174:679$954	724:576$174	3.769:004$541
TOTAL GERAL	218.814:917$496	257.848:150$663	234.783:489$331	225.232:155$830	217.395:055$593

(*) — Neste anno os vencimentos do pessoal titulado foram augmentados na base de 100 °/° sobre os em vigor em 1914. (Decretos ns. 5.622 de 28-12-1928, 18.598 de 28-1-1929 e 18.758 de 22-5-1929).

(**) — Neste quadro não foi incluida a despesa a legalizar que, em 1930, foi de 15.961:985$921, assim discriminada : Custeio Rs. 5.790:194$299, Obras Novas 673:429$264 e Material Rodante (Ajuste) 9.498:362$358.

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

VERBA VOTADA E DESPESA EFFECTIVA

QUADRO N. 8

ESPECIFICAÇÃO		1926	1927	1928	1929	1930
CUSTEIO						
Verba orçamentaria	Verba	119.442:410$000	169.887:311$182	199.113:162$500	193.090:122$500	206.255:160$000
	Despesa	115.863:945$786	166.990:792$896	173.308:129$037	183.272:282$033	191.107:081$154
	Saldo	3.578:464$214	2.896:518$286	25.805:033$463	9.817:840$467	15.148:078$846
Creditos addicionaes	Verba	51.830:059$861	40.584:085$894	16.493:820$014	11.778:638$000	2.728:071$529
	Despesa	51.545:510$866	40.584:085$894	11.439:746$483	11.059:905$462	2.728:071$529
	Saldo	284:548$995	—	5.054:073$531	718:732$538	—
Exercicios anteriores	Verba	5.346:129$809	586:136$900	331:003$888	724:576$174	3.586:735$641
	Despesa	5.346:129$809	586:136$900	331:003$888	724:576$174	3.586:735$641
	Saldo	—	—	—	—	—
OBRAS NOVAS						
Verba orçamentaria	Verba	27.044:179$512	26.300:000$000	—		—
	Despesa	22.492:659$941	7.736:802$714	—	—	—
	Saldo	4.551:519$571	18.563:197$286	—	—	—
Creditos addicionaes	Verba	6.196:642$992	30.733:655$952	36.502:724$955	5.480:123$000	19.790:898$369
	Despesa	5.658:386$355	30.733:655$952	36.502:724$955	5.480:123$000	19.790:898$369
	Saldo	538:256$637	—	—	—	—
Exercicios anteriores	Verba	17.908:184$739	30:000$000	—	—	182:268$900
	Despesa	17.908:184$739	30:000$000	—	—	182:268$900
	Saldo	—	—	—	—	—
RESUMO	Verba	227.767:606$913	268.121:189$918	252.440:711$357	211.073:459$674	232.543:134$439
	Despesa	218.814:817$496	246.661:474$346	221.581:604$363	200.536:886$669	217.395:055$593
	Saldo	8.952:789$417	21.459:715$572	30.859:106$994	10.536:573$005	15.148:078$846

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

TRANSPORTES POR CONTA DO GOVERNO FEDERAL

QUADRO N. 9

MINISTERIOS	1926	1927	1928	1929	1930
Ministerio da Viação	2.776:586$300	2.075:374$372	2. 987:458$616	2.474:485$596	2.200:287$900
Ministerio da Justiça	880:025$000	517:862$600	111:076$800	217:989$000	251:390$800
Ministerio do Exterior	50:259$200	11:241$700	5:899$700	772$700	149:522$000
Ministerio da Fazenda	3.392:912$800	2.106:388$600	3.382:612$500	5.567:572$900	3.715:239$800
Ministerio da Agricultura	582:844$000	368:930$100	317:397$400	512:726$300	848:486$600
Ministerio da Guerra	3.277:962$900	3.380:228$400	1.558:985$600	1.858:980$900	4.126:971$400
Ministerio da Marinha	21:193$900	38:631$000	428$600	18:108$100	36:470$600
Ministerio da Educação e Saude Publica	—	—	—	—	5:025$300
Ministerio da Trabalho	—	—	—	—	95:049$100
	10.981:784$100	8.498:656$772	8.363:859$216	10.650:635$496	11.428:443$500

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS ESTADOAES

QUADRO N. 10

ESPECIFICAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930
Districto Federal	1.059:475$400	1.198:915$615	1.531:152$700	1.630:699$000	23:035$900
Estado de São Paulo	4.300:580$990	4.223:031$200	3.943:639$600	4.129:544$200	3.242:889$750
Estado de Minas Geraes	5.343:387$650	4.585:586$054	4.286:426$600	3.782:965$300	2.967:016$500
Estado do Rio de Janeiro	1.546:949$600	1.545:068$900	1.677:337$134	1.626:330$500	1.464:321$700
	12.250:393$640	11.552:601$769	11.438:556$034	11.169:539$000	7.697:263$850

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS FEDERAES

ESPECIFICAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930
Impostos de transportes	3.396:456$675	3.832:296$300	4.381:641$550	4.322:303$150	3.385:185$600
Taxa de Viação	3.333:859$710	2.957:204$100	2.830:536$650	3.013:367$150	2.549:373$900
Fundo para Obrigações Ferroviarias	9.453:662$890	10.797:986$170	3.383:679$490	13.617:424$775	10.555:663$050

PREÇOS MEDIOS DE COMBUSTIVEL

QUADRO N. 12

ESPECIFICAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930
Carvão Cardiff (tonelada)	247$741	—	56$754	58$979	73$688
Carvão Americano (tonelada)	81$325	88$584	65$339	—	—
Carvão de Rhur (tonelada)	—	—	58$898	—	68$288
Carvão Polonez	—	—	—	63$500	—
Lignito	—	74$375	—	—	—
Carvão Nacional	72$632	73$492	60$000	90$800	90$000
Oleo combustivel (tonelada)	106$326	156$913	112$500	110$600	115$000
Lenha (metro 3)	12$096	—	—	—	—
Briquettagem (tonelada)	20$000	—	—	73$065	—

LEGISLAÇÃO

Decreto n. 16.842 de 24 de Março de 1925

O PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL, com fundamento no que dispõe a verba 24.ª do art. 14 do Decreto n. 4.911, de 12 de Janeiro de 1925, resolve :

Art. 1.º — Fica o Ministerio dos Negocios da Fazenda autorizado a emittir titulos da divida publica (obrigações ferroviarias) do valor nominal de 1:000$000 cada uma, afim de occorrer ás despesas com os melhoramentos das ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, officinas e depositos, material rodante e de tracção e com a construcção de seus prolongamentos e ramaes e continuação das obras em andamento.

Art. 2.º — Os titulos de que trata o art. 1.º serão amortizados dentro de 10 annos, á razão de dez por cem, em cada anno dos emittidos até o anno anterior e vencerão o juro annual de 7 %, pagos semestralmente.

Paragrapho unico — A amortização será feita ao par, por sorteio, ou por compra na bolsa, ou como fôr mais conveniente.

Art. 3.º — O Ministerio da Viação e Obras Publicas providenciará no sentido de ser estabelecida uma taxa addicional de 10 % sobre as tarifas de transportes em vigor, afim de constituir um fundo especial, destinado a occorrer ao pagamento de juros e amortização dos titulos de que tratam os artigos anteriores.

Paragrapho unico — O producto dessa taxa addicional será escripturado em conta especial.

Art. 4.º — A emissão das obrigações ferroviarias será feita á medida dos pagamentos a effectuar e de modo tal que não eleve o total circulante em cada anno acima da importancia para cujos juros e amortização baste o fundo creado no artigo precedente.

Paragrapho unico — Sempre que o saldo do fundo especial, em determinado anno, seja superior á quantia necessaria aos serviços dos juros e amortização dos titulos em circulação, poderá o Governo empregar o excesso daquelle saldo no custeio das obras e melhoramentos a que se refere o art. 1.º.

Rio de Janeiro, 24 de Março de 1925, 104º da Independencia e 37º da Republica.

(a) ARTHUR DA SILVA BERNARDES

(a) FRANCISCO SA'

DECRETO N. 5.441 DE 13 DE JANEIRO DE 1928

Construcções e melhoramentos ferroviarios

O PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL :

Faço saber que o Congresso Nacional decretou e eu sancciono a seguinte resolução :

Art. 1.º — Fica o Poder Executivo autorizado a executar os serviços de construcção de prolongamentos, melhoramentos e ramaes das Estradas de Ferro

da União e promover o respectivo apparelhamento, distribuindo e applicando, para esse fim, as obrigações ferroviarias que foram emittidas em virtude do Decreto n. 16.842, de 24 de Março de 1925.

Art. 2.º — Fica o Poder Executivo autorizado a despender até a quantia de quarenta e cinco mil contos de réis (Rs. 45.000:000$000), effectuando as operações financeiras que julgar convenientes, com a contrucção dos ramaes ferroviarios das vias ferreas pertencentes á União, no Estado do Rio Grande do Sul :

De D. Pedrito a Livramento;
De Santo Angelo a Porto de Lucena;
De Alegrete a Quarahy;
De Jaguary a Santiago, São Luiz e ramal de São Borja;
De Basilio a Jaguarão.

Art. 3.º — Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 13 de Janeiro de 1928, 107º da Independencia e 40º da Republica.

(a) WASHINGTON LUIZ P. DE SOUZA

(a) VICTOR KONDER.

DECRETO N. 18.149 DE 9 DE MARÇO DE 1928

Regula a liquidação de compromissos do Thesouro Nacional até 1926.

DECRETO N. 18.900 DE 11 DE SETEMBRO DE 1929

Abre o credito para o pagamento do augmento de vencimentos dos funccionarios publicos.

Para a Central do Brasil o augmento foi de 10.890:296$000, tendo sido distribuidos ainda á Thesouraria desta estrada a quantia de Rs. para attender ao pagamento de differenças em vantagens obrigatoriamente proporcionaes aos novos vencimentos.

DECRETO N. 19.051 DE 30 DE DEZEMBRO DE 1929

O PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL, tendo ouvido o Tribunal de Contas e o Ministerio dos Negocios da Fazenda, na conformidade do art. 93 do Regulamento Geral de Contabilidade Publica, resolve abrir, ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, com fundamento na lei n. 5.623, de 28 de Dezembro de 1928, o credito especial de dois mil duzentos e sessenta e cinco contos de réis (Rs. 2.265:000$000), para fazer face ás despesas com o augmento de que trata o Decreto n. 18.758, de 22 de Maio ultimo, ao pessoal jornaleiro da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Rio de Janeiro, 30 de Dezembro de 1929, 108º da Independencia e 41º da Republica.

(a) WASHINGTON LUIS P. SOUZA

(a) VICTOR KONDER.

DECRETO N. 19.264 DE 25 DE JUNHO DE 1930

Credito Supplementar a verba Exercicios Findos, para pagamento de despesas empenhadas e não liquidadas em 1929.

DECRETO N. 19.782 DE 20 DE MARÇO DE 1931

O CHEFE DO GOVERNO PROVISORIO DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL, usando das attribuições que lhe confere o art. 1.º do Decreto n. 19.398, de 11 de Novembro de 1930, e tendo ouvido o Ministerio da Fazenda e o Tribunal de Contas, na forma do art. 93 do Regulamento Geral de Contabilidade Publica, resolve abrir ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de Rs. 3.210:200$000 sendo 2.910:200$000, para pagamento dos salarios do pessoal jornaleiro da Estrada de Ferro Central do Brasil, despesa para a qual foi insufficiente a sub-consignação 28, da consignação Pessoal, e rs. 300:000$000, para liquidação de compromissos excedentes da sub-consignação 40, da consignação Material, ambas da verba 6.ª do art. 7.º da lei 5.753, de 27 de Dezembro de 1929.

	Importancia
.....	189.263:591$654
.....	2.061:830$842
, C/ DE PA-	1.599:091$051
A TERCEI-	420:909$920
A.....	43:566$709
AS	
.....	72:000$000
OURO	
.....	2.143:220$681
TERIORES	
leste balanço	12.159:994$377
	207.764:205$234
12-30.....	1.125.803:012$697
	1.333.567:217$931

19:280$840

0:815$449

:005$096

39$821

50$448

1$654

Contr
Pen
rvic
vic

BALA. ÇO INDUSTRIAL

QUADRO N. 1

DEBITO				CREDITO			
N. de ordem	Desdobramento	TITULO	Importancia	N. de ordem	Desdobramento	TITULO	Importancia
1		**DESPESA EFFECTIVA**		1	IV	CUSTEIO INDUSTRIAL	189 263:591$654
		Despesa constante do balanço de receita e despesa	23: 357:041$514	2	V	CUSTEIO DA REVOLUÇÃO	2 061:830$842
2	I	REPARTIÇÕES PUBLICAS		3	VI	DIVERSOS RESPONSAVEIS, C/ DE PATRIMONIO	1 599:091$051
		Fornecimentos recebidos	1 289:666$648	4	VII	MATERIAL EMPRESTADO A TERCEIROS	120:909$920
3	II	FORNECIMENTOS DE 1930 A PAGAR	717:188$724	5	VIII	MATERIAL C/ DE PERMUTA	43:566$709
4	III	PESSOAL DE 1930 A PAGAR	845:197$115	6	IX	**REPARTIÇÕES PUBLICAS**	
5		**ESTRADA DE FERRO RIO D'OURO**				Fornecimentos feitos	72:000$000
		Fornecimentos recebidos	399:851$508	7		**ESTRADA DE FERRO RIO D'OURO**	
6		ANTECIPAÇÃO DE MATERIAL	538:455$351			Idem idem	2 143:220$681
7		**SUPERVENIENCIA**		8	X	**DESPESA DE EXERCICIOS ANTERIORES**	
		Materiaes não inventariados anteriormente	1 460:009$037			Importancia considerada no debito deste balanço como despesa effectiva	12 159:994$377
			23: 8 607:339$897				207 764:205$234
	XI	**SALDO DE 1929 :**			XI	**SALDO PARA 1931 :**	
		Bens patrimoniaes em 31-12-29	1 09 1 959:878$934			Bens patrimoniaes existentes em 31-12-30	1 125 803:012$697
			33 567:217$931				1 333 567:217$931

9 E 1930

N. de ordem	1929	1930	
1	1.078.356:621$914	1.132.603:048$282	
2	43.492:675$417	19.181:641$752	
3			
4			154.219:280$840
5			
6			
7			170:815$449
8			
9			
10			3.360:005$096
11			
12			
13			
14			720:839$821
15			30.792:650$448
16			189.263:591$654
17			
18			
19			
20			
21			
22			
			189.263:591$654

RESUMO DO BALANÇO DO ACTIVO E PASSIVO NOS EXERCICIOS DE 1929 E 1930

ACTIVO

N. de ordem	TITULOS	1929	1930
1	Proprios Nacionaes	33 149:467$077	33 489:090$056
2	Estações e Postos Telegraphicos	35 596:844$962	35 567:158$033
3	Via Permanente	641 219:283$186	665 986:052$410
4	Installações Telegraphicas	11 614:128$545	12 828:117$701
5	Casas e Officinas	58 816:967$451	61 147:200$510
6	Material Rodante	162 378:215$000	163 900:164$130
7	Material Rodante — Ajuste	60 916:201$228	61 832:372$200
8	Stock de Materiaes nos Depositos	62 102:399$262	54 914:357$721
9	Moveis e Utensilios	8 796:607$269	9 711:467$105
10	Livros e Instrumentos de Engenharia	222:123$157	290:125$514
11	Material Encostado (Socata)	768$560	148$560
12	Material em Transito	7 392:710$422	6 613:819$981
13	Semoventes	2:940$000	4:340$000
14	Vehiculos	201:988$000	328:585$700
15	Construcções	11 367:025$313	16 988:158$562
16	Bens a Cargo de Terceiros	867:940$230	2 079:958$139
17	Responsabilidades por materiaes—conta Faltas e Avarias	13:518$073	30:934$757
18	Material Fluctuante	240$000	5:976$700
19	Valores pertencentes á União	16:000$000	7:000$000
20	Divida Activa	76:958$400	—
21	Estações e Saldos em documentos	857:538$073	93:808$292
22	Renda em transito	1 112:898$800	115:428$800
23	Devedores Diversos	12 001:544$635	13 935:557$425
24	Diversos Valores		84:976$938
25	Bens Patrimoniaes da E. F. Rio d'Ouro	12 824:470$389	11 829:882$830
		1 121 849:297$331	1 151 784:690$034
	CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
26	Titulos Depositados	5 128:600$000	3 803:700$000
27	Contas Correntes — Renda Lançada	1 188:303$449	859:218$582
	TOTAL	1 128 166:200$780	1 156 447:608$616

PASSIVO

N. de ordem	TITULOS	1929	1930
1	Thesouro Nacional, c/ de Patrimonio	1 078 356:621$914	1 132 603:048$282
2	Credores diversos	43 492:675$417	19 181:641$752
		1 121 849:297$331	1 151 784:690$034
	CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
3	Depositos e Cauções em Titulos	5 128:600$000	3 803:700$000
4	Renda a Liquidar	1 188:303$449	859:218$582
		1 128 166:200$780	1 156 447:608$616

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DO RESULTADO DO EXERCICIO

(Lucros e Perdas)

CREDITO

Renda Industrial

Passagens	53.308:947$395	
Bagagens	50:573$200	
Encommendas	14.477:022$965	
Animaes	4.141:090$100	
Mercadorias	69.050:408$485	
Telegrammas	139:879$373	
Armazenagens	752:803$000	
Multas	130:801$000	
Taxas diversas	2.204:270$136	
Percentagens e estadia de vagões	9.498:362$358	
Renda arrecadada conforme ajustes	465:122$838	154.219:280$840

Renda Ordinaria

Renda dos proprios nacionaes		170:815$449

Renda Extraordinaria

Indemnizações diversas		3.360:005$096

RENDA COM APPLICAÇÃO ESPECIAL

Fundo de resgate de papel moeda		720:839$821
3°. Eventuaes		30.792:650$448
		189.263:591$654

Prejuizo do Exercicio

DEBITO

Custeio Industrial

1ª. Divisão	4.444:646$765	
2ª. Divisão	52.276:246$620	
3ª. Divisão	5.082:021$587	
4ª. Divisão	84.470:767$463	
5ª. Divisão	38.883:097$630	
6ª. Divisão	293:398$565	
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios	3.088:006$924	
Serviços para particulares	215:346$743	
Serviços para as Repartições Publicas	510:059$357	189.263:591$654

Espec	9	1930
CREDITO		
Renda Industrial		
Passagens	9 :501$255	53.308 :947$395
Bagagens	2 :530$200	50 :573$200
Encommendas	0 :690$725	14.477 :022$965
Animaes	5 :177$700	4.141 :090$100
Mercadorias	3 :645$765	69.050 :408$485
Telegrammas	5 :504$484	139 :879$373
Armazenagens	3 :218$199	752 :803$000
Multas	—	130 :801$000
Taxas diversas	3 :578$067	2.204 :270$136
Taxas de seguros	—	—
Percentagens diversas	0 :820$477	—
Trens especiaes	—	—
Percentagens e estadia	7 :706$190	465 :122$828
Receita arrecadada con	5 :269$161	9.498 :362$358
	8 :642$223	154.219 :280$840
Renda ordinaria		
Renda dos proprios nac	7 :276$800	170 :815$449
Renda Extraordinaria		
Indemnizações diversas	7 :930$971	3.360 :005$096

IMISSÃO
EM SUA
URADO.

souro Na-
lencias to-

ta do que

avia razão
o em face
usulas do
firma em

lançamen-
sapparecer
com o que
onstrado.

stá depen-
rte do Go-
ao officio
oi enviado
assado so-
a respeito.

a de cerca
constatado,
amento da
preceitúa a
rescripção.

RESULTADOS DO EXERCICIO (LUCROS E PERDAS)

NOS EXERCICIOS DE 1925 A 1930

Especificação	1925	1926	1927	1928	1929	1930
CREDITO						
Renda Industrial						
Passagens	43.270:303$920	42.708:975$155	46.724:752$171	54.331:633$265	58.979:501$255	53.308:947$395
Bagagens	3:953$700	9:081$150	27:219$810	40:884$200	52:530$200	50:573$200
Encommendas	11.042:596$040	15.869:304$064	14.961:546$700	16.504:162$893	17.870:690$725	14.477:022$965
Animaes	3.806:812$205	3.820:554$220	4.160:531$600	4.429:553$800	4.596:177$700	4.141:090$100
Mercadorias	63.733:822$322	64.050:104$851	68.046:216$531	82.034:291$925	72.833:645$765	69.050:408$485
Telegrammas	167:562$168	152:727$588	137:669$629	146:930$501	125:504$484	139:879$373
Armazenagens	740:044$430	968:658$400	1.040:839$950	982:381$276	1.503:218$199	752:803$000
Multas	3:390$700	56:991$460	130:747$000	—	—	130:801$000
Taxas diversas ..	1.975:957$967	2.006:150$821	2.073:380$496	1.484:753$090	2.383:578$067	2.204:270$136
Taxas de seguros	2:392$200	1:017$600	—	—	—	—
Percentagens diversas	801:075$135	733:763$071	684:809$773	678:059$935	450:820$477	—
Trens especiaes	69:760$400	240:557$100	3:423$700	69:039$000	—	—
Percentagens e estadia de vagões	—	584:414$900	421:983$600	637:371$500	647:706$190	465:122$828
Receita arrecadada conforme ajustes ...	—	—	7.769:817$684	13.094:431$492	24.695:269$161	9.498:362$358
	125.617:671$187	130.986:300$380	146.182:938$644	174.433:493$387	184.138:642$223	154.219:280$840
Renda ordinaria						
Renda dos proprios nacionaes	85.675$800	105.185$000	[illegible]	87:412$150	77:276$800	170:815$449
Renda Extraordinaria						
Indemnizações diversas	2.167:094$079	408.306$117	640:520$809	374.085$349	797:930$971	3.360:005$096
Renda com Applicação Especial						
Eventuaes ..	99:855$058	160:012$472	161:049$205	348:174$451	619:645$629	720:839$821
PREJUIZO DO EXERCICIO	18.677:723$153	33.328:015$564	53.293:920$162	9.087:826$427	—	30.792:650$448
	146.647:711$277	164.987:819$533	200.314:829$219	184.330:993$764	185.633:495$623	189.263:591$654
DEBITO						
Custeio Industrial						
1ª Divisão	2.310:484$616	2.045:093$080	3.129:636$339	3.416:056$346	4.142:068$017	4.444:646$765
2ª Divisão	48.745:075$956	45.481:980$209	47.406:974$940	47.208:782$044	51.860:988$257	52.276:246$620
3ª Divisão	2.437:399$220	2.667:770$128	3.087:465$172	3.827:921$083	4.896:530$432	5.082:021$587
4ª Divisão	73.787:151$251	80.434:357$284	104.246:261$722	88.945:569$278	81.928:095$356	84.470:767$463
5ª Divisão	29.916:506$299	34.729:125$282	11.239:384$442	39.661:806$389	38.299:400$181	38.882:097$930
6ª Divisão	—	—	—	387:129$880	608:725$879	293:398$565
Serviços para particulares e Repartições Publicas	531:093$033	991:292$044	705:107$464	595:728$734	328:087$880	725:406$100
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria	—	—	—	—	2.922:007$700	3.088:006$924
LUCRO DO EXERCICIO	—	—	—	—	556:529$475	—
	146.647:711$277	164.987:819$533	200.314:829$219	184.330:993$764	185.633:495$623	189.263:591$654

COMMISSÃO REVISORA DE DEBITOS

RELAÇÃO DOS DEBITOS ANTERIORES A 1920 EXAMINADOS PELA COMMISSÃO REVISORA DURANTE O ANNO DE 1930 E JÁ RESOLVIDOS PELA DIRECTORIA, EM SUA QUASI TOTALIDADE, NA FÓRMA EM SEGUIDA DESCRIPTA E Á VISTA DO APURADO.

Devedores	Debito Relacionado	Solução
Companhia Industrial de Carandahy.	72:108$792	Transferido á conta do Thesouro Nacional, em vista das providencias tomadas anteriormente.
Lobo & Irmão	5:476$350	Autorizada a baixa em vista do que ficou apurado.
J. Gerspacher & Cia.	364$904	Cancellado, desde que não havia razão da existencia desse debito em face do que dispunham as clausulas do accôrdo assignado pela firma em apreço com a Estrada.
Escola de Minas de Ouro Preto	8:646$555	Autorizados os necessarios lançamentos no sentido de fazer desapparecer esse debito, de accôrdo com o que ficou evidentemente demonstrado.
Estado de Matto Grosso	6:364$250	A solução desse debito está dependendo de resposta, por parte do Governo de Matto Grosso, ao officio da Directoria que lhe foi enviado em Agosto do anno p. passado solicitando esclarecimentos a respeito.
Camara Municipal de Barbacena	4:230$520	Tratando-se de uma divida de cerca de 40 annos, como ficou constatado, foi autorizado o cancellamento da mesma, em face do que preceitúa a lei sobre o assumpto da prescripção.

IV — CUSTEIO INDUSTRIAL

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Total
1.ª DIVISÃO			
Directoria	928:698$511	148:853$224	1.077:551$735
Secretaria e Addidos	830:926$952	128:649$324	959:576$276
Thesouraria	290:344$221	9:897$304	299:932$125
Pagadoria	309:476$704	6:649$006	316:125$710
Intendencia	719:513$926	56:227$541	775:741$467
Laboratorio de Ensaios	110:042$154	6:242$832	116:284$986
Contabilidade Industrial	42:831$900	725$799	43:557$699
Serviço Sanitario	225:167$472	32:590$877	257:758$349
Serviço Radio	117:273$155	35:528$948	152:802$103
Commissão de Electrificação	59:214$000	8:263$282	67:477$282
Commissão de Patrimonio	170:776$300	1:136$879	171:913$179
Commissão de Abastecimento	83:656$288	12:140$298	95:796$586
Commissão de Tomada de Contas	37:244$994	—	37:244$994
Commissão de Tarifas	1:026$630	—	1:026$630
Commissão de Mostruario	—	507$413	507$413
Departamento do Pessoal	2:566$000	12:354$597	14:920$597
Garage	4:734$621	51:695$013	56:429$634
	3.933:184$428	511:462$337	4.444:646$765
2.ª DIVISÃO			
1.ª Sub-Divisão — Trafego :			
Administração	1.325:503$243	36:228$760	1.361:732$003
Bitola de 1,60	21.815:245$038	3.145:774$986	24.957:020$024
Bitola de 1,00	2.837:140$987	550:043$533	3.387:184$520
Linha Auxiliar	2.242:074$634	58:175$028	2.300:249$662
2.ª Sub-Divisão — Movimento :			
Administração	295:992$878	24:103$145	320:096$023
Bitola de 1,60	8.765:208$472	120:223$347	8.885:431$819
Bitola de 1,00	1.620:799$702	23:061$538	1.643:861$240
Linha Auxiliar	1.253:195$654	15:349$994	1.268:545$648
3.ª Sub-Divisão — Telegrapho e Illuminação :			
Administração	330:334$527	12:001$972	342:336$499
Bitola de 1,60	4.233:132$747	2.367:585$229	6.600:717$976
Bitola de 1,00	331:376$589	264:188$711	595:565$300
Linha Auxiliar	320:434$909	289:070$997	609:505$906
	45.370:439$380	6.905:807$240	52.276:246$620
3.ª DIVISÃO			
Escriptorio Central e Archivo	449:634$320	23:590$891	473:225$211
1.ª Secção — Contadoria	3.133:101$413	192:412$642	3.325:514$055
2.ª Secção — Guarda-Livros	427:548$449	7:169$720	435:108$169
3.ª Secção — Estatistica	100:269$899	243$003	100:512$902
Almoxarifado	28:707$781	986$430	29:694$211
Sub-Contadoria Seccional	39:814$674	9:455$809	49:270$483
Contadoria Central Ferroviaria	—	360:525$600	360:525$600
Delegação do Tribunal de Contas	—	252$956	252$956
A transportar	4.179:076$536	594:637$051	4.774:013$587

(Continuação)

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Total
Transporte	4.179:076$536	594:637$051	4.774:013$587
Secção Hollerith	—	299:808$000	299:808$000
Commissão de Revisão de Contas	8:500$000	—	8:500$000
	4.187:576$536	894:445$051	5.082:321$587
4.ª DIVISÃO			
Administração Geral :			
Escriptorio Central	5.686:491$264	525:924$736	6.212:416$000
Posto Medico	8:352$000	1:197$715	9:549$715
Escola, Museu e Bibliotheca	—	2:053$931	2:053$931
Officinas :	5.694:843$264	529:176$382	6.224:019$646
Reparação do Material Rodante			
Bitola de 1,60 — Locomotivas	2.615:804$013	1.649:942$591	4.265:746$604
Bitola de 1,60 — Carros	1.761:795$043	684:140$244	2.445:935$287
Bitola de 1,60 — Vagões	830:686$304	3.072:118$982	3.902:805$286
	5.208:285$360	5.406:201$817	10.614:487$177
Bitola de 1,00 — Locomotivas	701:171$704	720:361$991	1.421:533$695
Bitola de 1,00 — Carros	284:298$186	354:980$366	639:278$552
Bitola de 1,00 — Vagões	224:228$802	508:437$733	732:666$535
Automotrizes	18:961$263	16:560$211	35:521$474
Reparação de guindastes	1:140$922	1:026$490	2:167$412
	1.229:800$877	1.601:366$791	2.831:167$668
Conservação do Material Rodante			
Bitola de 1,60 — Locomotivas	1.771:045$680	2.084:284$260	3.855:329$940
Bitola de 1,60 — Carros	771:474$687	889:835$754	1.661:310$441
Bitola de 1,60 — Vagões	779:607$183	1.255:459$820	2.035:067$003
Bitola de 1,60 — Limpeza	495:241$718	46:182$013	451:423$731
	3.817:369$268	4.275:761$847	8.093:131$115
Bitola de 1,00 — Locomotivas	531:646$590	546:635$894	1.078:282$484
Bitola de 1,00 — Carros	211:790$973	204:054$402	415:845$375
Bitola de 1,00 — Vagões	223:275$645	306:169$338	529:444$983
Automotrizes	30:224$615	20:369$405	50:594$020
Limpeza	87:837$211	20:219$169	108:056$380
	1.084:775$034	1.097:448$208	2.182:223$242
Conservação de Officinas			
Limpeza Geral	211:053$340	51:600$870	262:654$210
Machinas e ferramentas	403:808$903	660:084$058	1.003:892$961
A transportar	614:862$243	711:684$928	1.266:547$171

(Continuação)

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Total
A transportar	614:862$243	711:684$928	1.266:547$171
Installações e Accessorios	327:355$869	412:786$583	740:142$452
Edificios	112:874$983	120:697$199	233:572$182
Guindastes e carretões	48.837$145	174:052$763	222:889$908
	1.103:930$240	1.359:221$473	2.463:151$713
Serviços Auxiliares das Officinas			
Reparação de moveis e utensilios	118:439$463	67:786$810	256:226$273
Serviços oxy-accytl. solda electrica	23:253$566	1:936$596	25:190$162
Força, luz, agua e telephone	105:861$723	766:954$779	872:816$502
Serviço de desmontagem	11:205$049	3:521$074	14:726$123
Mov. Carretões, guindastes e machinas	188:419$313	261:771$712	450:191$025
Exame e Fiscalização do Material	18:858$175	—	18:858$175
Carga e descarga do Material	220:404$304	129:561$021	349:965$325
Conservação do Material	33:866$729	3:620$749	37:487$478
Rondas	436:190$778	621$795	436:812$573
Serviços Geraes	420:663$104	356:084$441	776:747$545
	1.647:162$204	1.591:858$977	3.239:021$181
Despesas Complementares das Officinas			
Domingos, feriados e facultativos	1.861:232$138	—	1.861:232$138
Ferias e licenças	819:108$876	—	819:108$876
Accidentes do trabalho	221$826	—	221$826
Pessoal invalido	12:944$256	—	12:944$256
Abonos e folgas	192:324$940	—	192:324$940
Serviços publicos remunerados	192:754$062	5:716$750	198:470$812
Baixas	—	463:331$734	463:331$734
Quebras e avarias	—	114:052$457	114:052$457
Serviço e tempo desperdiçado	—	1:635$666	1:635$666
Diversos	85:615$891	12$155	85:628$046
	3.164:201$989	584:748$762	3.748:950$751
Administração das Officinas			
Administração Geral	56:737$400	74:616$212	131:353$612
Officinas do Engenho de Dentro	942:216$897	6:351$592	948:568$489
Officinas dos Depositos	231:373$507	5:147$132	236:520$639
	1.230:327$804	86:114$936	1.316:442$740
Total das Officinas	18.485:852$776	16.002:722$811	34.488:575$587

(Continuação)

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Total
Tracção : .			
Tracção a Vapor			
Trens de Suburbios de 1,60	522:832$033	2.469:411$402	2.992:243$435
Trens de passageiros de 1,60	2.577:265$924	10.303:047$433	12.860:313$357
Trens Mixtos de 1,60	964:987$235	2.569:087$711	3.534:074$946
Trens de cargas de 1,60	1.921:751$470	7.452:348$221	9.374:099$691
Trens de Suburbios de 1,00	436:105$147	604:893$512	1.040:998$659
Trens de passageiros de 1,00	344:895$128	901:626$766	1.246:521$894
Trens Mixtos de 1,00	567:013$473	1.544:971$667	2.111:985$140
Trens de cargas de 1,00	376:574$303	1.448:095$887	1.824:670$190
	7.711:424$713	27.293:482$599	35.004:907$312
Serviços Auxiliares de Tracção			
Trens de Manobras de 1,60	448:612$826	308:515$195	757:128$021
Trens de carvão de 1,60	89$020	107$500	196$520
Trens de Soccorros de 1,60	16:397$155	14:650$052	31:047$207
Outros trens de 1,60	212:442$153	832:415$240	1.044:857$393
Trens de Manobras de 1,00	15:414$547	20:410$859	35:825$406
Trens de Carvão de 1,00	—	7$450	7$450
Trens de Soccorro de 1,00	4:318$478	5:772$238	10:090$716
Outros trens de 1,00	29:350$537	98:761$761	128:112$298
Carga e descarga de combustivel	1.559:037$877	94:291$600	1.653:329$477
Serviços geraes	2.327:934$620	801:145$220	3.129:079$840
	4.613:597$213	2.176:077$115	6.789:674$328
Despesas Complementares da Tracção			
Domingos feriados, etc	11:568$294	—	11:568$294
Ferias e Licenças	513:863$781	—	513:863$781
Pessoal invalido	3:381$495	—	3:381$495
Abonos e folgas	288:456$523	—	288:456$523
Serviço publico remunerado	46:640$856	—	46:640$856
Diversos	204:995$975	—	204:995$975
	1.068:906$924	—	1.068:906$924
Administração da Tracção a Vapor	6:520$000	11:587$191	18:107$191
No Engenho de Dentro	11:760$000	218$046	11:978$046
Nos Depositos	735:905$871	128:692$558	864:598$429
	754:185$871	140:497$795	894:683$666
Total da Tracção	14.148:114$721	29.610:057$509	43.758:172$230
Total da 4.ª Divisão	38.328:810$761	46.141:956$702	84.470:767$463

(Continuação)

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Total
5.ª DIVISÃO			
Sub-Directoria e Escriptorios	5.612:009$871	826:598$883	6.438:608$757
Policia e Guarda da Linha :			
Bitila de 1,60	2.878:405$700	142:730$203	3.021:135$903
Bitola de 1,00	1.055:869$632	7:848$964	1.063:718$596
Bitola Mixta	97:612$338	442$669	98:055$007
Linha Auxiliar	523:685$706	4:378$312	528:064$018
	4.555:573$376	155:400$148	4.710:973$524
Conservação Ordinaria			
Bitola de 1,60	8.875:570$801	5.356:481$037	14.232:051$838
Bitola de 1,00	3.949:225$305	852:908$607	4.802:133$912
Bitola Mixta	2.024:246$912	735:674$345	2.759:921$257
Linha Auxiliar	560:269$564	207:362$819	767:632$383
	15.409:312$582	7.152:426$808	22.561:739$390
Conservação Extraordinaria			
Bitola de 1,60	1.424:548$069	1.891:697$177	3.316:245$246
Bitola de 1,00	330:597$275	708:846$034	1.039:443$309
Bitola Mixta	163:182$700	358:821$971	522:004$671
Linha Auxiliar	102:292$679	191:790$054	294:082$733
	2.020:620$723	3.151:155$236	5.171:775$959
Total do Custeio	27.597:516$555	11.285:581$075	38.883:097$630
6.ª DIVISÃO			
Custeio administrativo	266:893$296	26:505$269	293:398$565
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	—	3.088:006$924	3.088:006$924

(Fim)

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Total
Serviços para Terceiros :			
1.ª Divisão	—	23:681$520	23:681$520
4.ª Divisão	—	149:031$668	149:031$668
5.ª Divisão	30:277$107	12:356$448	42:633$555
	30:277$107	185:069$636	215:346$743
RESUMO			
1.ª Divisão	3.933:184$428	511:462$337	4.444:646$765
2.ª Divisão	45.370:439$380	6.905:807$240	52.276:246$620
3.ª Divisão	4.187:576$536	894:445$051	5.082:021$587
4.ª Divisão	38.328:810$761	46.141:956$702	84.470:767$463
5.ª Divisão	27.597:516$555	11.285:581$075	38.883:097$630
6.ª Divisão	266:893$296	26:505$269	293:398$565
	119.684:420$956	65.765:757$674	185.450:178$630
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	—	3.088:006$924	3.088:006$924
Serviços para terceiros	30:277$107	185:069$636	215:346$743
Repartições Publicas	375:500$375	134:558$982	510:059$357
TOTAL	120.090:198$438	69.173:393$216	189.263:591$654

XI — VARIAÇÕES PATRIMONIAES

ESPECIFICAÇÃO	Divisão	Inventario em 31-12-929	Augmentos	Diminuições	Inventario em 31-12-930
1 — PROPRIOS NACIONAES					
Predios	6.ª	795:879$680	—	—	795:879$680
Predios	5.ª	31.094:310$917	19:628$979	—	31.113:939$896
Fazendas	5.ª	452:000$000	—	—	452:000$000
Pedreiras	5.ª	375:485$000	—	—	375:485$000
Aguadas	5.ª	205:800$000	—	—	205:800$000
Terrenos	6.ª	—	20:000$000	—	20:000$000
Terrenos	5.ª	525:992$380	—	—	525:922$380
		33.449:467$977	39:628$979	—	33.489:096$956
2 — ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS					
Estações e dependencias	5.ª	34.606:714$488	—	29:686$029	34.577:028$459
Installações e accessorios	5.ª	990:130$474	—	—	990:130$474
		35.596:844$962	—	29:686$029	35.567:158$933
3 — VIA PERMANENTE					
Linha	5.ª	492.822:794$572	—	2.868:601$962	489.954:192$610
Obras de arte :					
Viaductos	5.ª	2.640:136$400	—	—	2.640:136$400
Pontes	5.ª	29.311:210$817	109:215$446	—	29.420:426$263
Pontilhões	5.ª	4.352:490$446	—	—	4.352:490$446
Fossos	5.ª	44:229$779	—	—	44:229$779

Boeiros e drenos	5.ª	28.425:358$833	—	—	28.425:358$833
Vallas, valletas, etc	5.ª	393:937$667	—	—	393:937$667
Passagens superiores	5.ª	2.402:852$790	—	—	2.402:852$790
Passagen inferiores	5.ª	1.451:722$314	—	—	1.451:722$314
Tunneis	5.ª	33.356:438$639	—	—	33.356:438$639
Muros	5.ª	6.926:118$169	—	—	6.926:118$169
Caixas d'agua	5.ª	—	3.022:079$350	—	3.022:079$350
Apparelhos Saxby	5.ª	1.712:880$000	—	—	1.712:880$000
Obras em andamento :					
Desapropriações	5.ª	1.752:266$700	—	—	1.752:266$700
Linhas e obras de arte	5.ª	34.267:578$122	24.264:471$887	—	58.532:050$009
Reflorestamento	5.ª	1.359:268$238	239:604$203	—	1.598:872$441
		641.219:283$486	27.635:370$886	2.868:601$962	665.986:052$410
4 — INSTALLAÇÕES TELEGRAPHICAS					
Trein Dispatching	2.ª	2.520:706$634	—	—	2.520:706$634
Installações	2.ª	6.394:647$745	—	—	6.394:647$745
Cabines	5.ª	2.698:774$166	1.213:989$246	—	3.912:763$412
		11.614:128$545	1.213:989$246	—	12.828:117$791
5 — USINAS E OFFICINAS					
Edificios	5.ª	23.346:988$734	—	—	23.346:988$734
Installações diversas :					
2.ª Divisão	2.ª	43:652$600	—	—	43:652$600
4.ª Divisão	4.ª	4.810:122$459	—	2.532:227$445	2.277:895$014
6.ª Divisão	6.ª	27:119$316	—	27:119$316	—
Machinas fixas :					
2.ª Divisão	2.ª	189:533$000	—	—	189:533$000
3.ª Divisão	3.ª	491:755$606	405:752$014	—	897:507$620
4.ª Divisão	4.ª	16.765:407$526	565:390$192	—	17.330:797$698
A transportar		46.674:579$241	971:142$206	2.559:346$761	44.086:374$666

(Continuação)

ESPECIFICAÇÃO	Divisão	Inventario em 31-12-929	Augmentos	Diminuições	Inventario em 31-12-930
Transporte		46 674:579$241	971:142$206	2 559:346$761	44 086:374$666
5.ª Divisão	5.ª	422:016$000	44:430$661	—	466:446$661
6.ª Divisão	6.ª	44:896$000	—	44:896$000	—
Machinas portateis e ferramentas :					
1.ª Divisão	1.ª	266:402$497	—	18:542$315	247:860$182
2.ª Divisão	2.ª	39:276$242	6:532$400	—	45:808$642
4.ª Divisão	4.ª	1 936:120$133	984:795$192	—	2 920:915$325
5.ª Divisão	5.ª	1 284:946$423	—	267:200$462	1 017:745$961
6.ª Divisão	6.ª	9:478$497	—	8:437$015	1:041$482
Obras não especificadas :					
2.ª Divisão	2.ª	7:840$000	—	—	7:840$000
4.ª Divisão	4.ª	53:962$899	1 465:642$568	—	1 519:605$467
6.ª Divisão	6.ª	98:978$831	—	98:978$831	—
Stock de materiaes :					
2.ª Divisão	2.ª	2 102:650$083	29:429$767	—	2 132:079$850
3.ª Divisão	3.ª	1 411:102$411	113:595$997	—	1 524:698$408
4.ª Divisão	4.ª	2:741$525	—	—	2:741$525
6.ª Divisão	6.ª	18:380$287	—	18:380$287	—
Obras em andamento :					
2.ª Divisão	2.ª	505:320$262	53:770$392	—	559:090$654
4.ª Divisão	4.ª	2 791:161$567	994:331$096	—	3 785:492$663
5.ª Divisão	5.ª	2 147:114$553	682:344$471	—	2 829:459$024
		58 816:967$451	5 346:014$730	3 015:781$671	61 147:200$510
6 — MATERIAL RODANTE					
Locomotivas B. L.	4.ª	39 079:998$299	—	—	39 079:998$299
Locomotivas B. E.	4.ª	17 344:954$784	—	—	17 344:954$784
Carros de Passageiros B. L.	4.ª	39 062:318$625	—	55:863$544	39 006:455$081

Carros de Passageiros B. E.	4.ª	9.878:800$663	55:863$544	—	9.934:664$207
Vagões B. L.	4.ª	39.843:733$222	596:116$000	—	40.439:849$222
Vagões B. E.	4.ª	12.285:850$733	—	47:400$000	12.238:450$733
Guindastes B. L.	4.ª	633:290$182	—	—	633:290$182
Guindastes B. E.	4.ª	70:863$544	—	—	70:863$544
Automotrizes B. L.	4.ª	1.368:000$000	702:000$000	—	2.070:000$000
Automotrizes B. E.	4.ª	1.996:835$760	—	—	1.996:835$760
Automoveis de Linha e Trolys	5.ª	809:169$278	272:633$040	—	1.081:802$318
Velocipedes de Linha	6.ª	4:400$000	—	1:400$000	3:000$000
		162.378:215$090	1.626:612$584	104:663$544	163.900:164$130

7 — MATERIAL RODANTE — AJUSTES

Locomotivas B. L.	4.ª	16.584:564$420	—	—	16.584:564$420
Locomotivas B. E.	4.ª	4.410:922$521	100:000$000	—	4.510:922$521
Carros B. L.	4.ª	9.557:049$520	—	—	9.557:049$520
Vagões B. L.	4.ª	18.509:350$169	220:239$120	—	18.729:589$289
Vagões B. E.	4.ª	6.017:302$125	595:931$852	—	6.613:233$977
Guindastes B. L.	4.ª	2.897:785$696	—	—	2.897:785$696
Guindastes B. E.	4.ª	1.394:836$356	—	—	1.394:836$356
Carros Well B. L.	4.ª	154:579$249	—	—	154:579$249
Aferidor de balanças	4.ª	169:919$802	—	—	169:919$802
Apparelhos Simplex	4.ª	265:498$978	—	—	265:497$978
Carro Dynamometro	4.ª	954:393$392	—	—	954:393$392
		60.916:201$228	916:170$972	—	61.832:372$200

8 — STOCK DE MATERIAL NOS DEPOSITOS

Material de Expediente	6.ª	80:288$000	—	5:338$000	74:950$000
Deposito Central	1.ª	104:445$000	—	—	104:445$000
2.ª Divisão	2.ª	1.869:731$909	—	416:602$238	1.453:129$671
3.ª Divisão	3.ª	1.525:377$516	7:699$211	—	1.533:076$727
4.ª Divisão	4.ª	37.554:834$985	—	3.810:404$555	33.744:430$430
5.ª Divisão	5.ª	19.805:355$691	—	2.275:798$373	17.529:557$318
6.ª Divisão	6.ª	1.162:366$161	—	687:597$586	474:768$575
		62.102:399$262	7:699$211	7.195:740$752	54.914:357$721

(Continuação)

ESPECIFICAÇÃO	Divisão	Inventario em 31-12-929	Augmentos	Diminuições	Inventario em 31-12-930
9 — MOVEIS E UTENSILIOS					
1.ª Divisão	1.ª	663:516$531	615:640$717	—	1.279:157$248
2.ª Divisão	2.ª	2.213:113$343	—	30:098$284	2.183:015$059
3.ª Divisão	3.ª	693:405$348	205:505$530	—	898:910$878
4.ª Divisão	4.ª	4.097:874$695	—	46:200$961	4.051:673$734
5.ª Divisão	5.ª	1.024:243$780	168:378$946	—	1.192:622$726
6.ª Divisão	6.ª	104:453$572	1:633$978	—	106:087$550
		8.796:607$269	991:159$171	76:299$245	9.711:467$195
10 — LIVROS E INSTRUMENTOS DE ENGENHARIA					
1.ª Divisão	1.ª	15:464$984	4:184$016	—	19:649$000
4.ª Divisão	4.ª	—	11:144$000	—	11:144$000
5.ª Divisão	5.ª	171:509$260	—	811$760	170:697$500
6.ª Divisão	6.ª	35:148$913	53:486$101	—	88:635$014
		222:123$157	68:814$117	811$760	290:125$514
11 — MATERIAL ENCOSTADO					
Deposito Central	1.ª	768$560	—	620$000	148$560
12 — MATERIAL EM TRANSITO					
Deposito Central	1.ª	5:320$047	1.749:512$500	—	1.754$832$547
2.ª Divisão	2.ª	—	112:155$620	—	112:155$620
3.ª Divisão	3.ª	—	6:322$470	—	6:322$470

4.ª Divisão	4.ª	2.537:635$511	351:756$222	—	2.889:391$733
5.ª Divisão	5.ª	4.849:763$564	—	2.998:646$253	1.851:117$611
		7.392:719$422	2.219:746$812	2.998:646$253	6.613:819$981
13 — SEMOVENTES					
5.ª Divisão	5.ª	2:940$000	400$000	—	3:340$000
6.ª Divisão	6.ª	—	1:000$000	—	1:000$000
		2:940$000	1:400$000	—	4:340$000
14 — VEHICULOS					
1.ª Divisão	1.ª	121:058$000	56:942$000	—	178:000$000
6.ª Divisão	6.ª	80:930$000	69:655$700	—	150:585$700
		201:988$000	126:597$700	—	328:585$700
15 — BENS A CARGO DE TERCEIROS					
1.ª Divisão	1.ª	—	590:731$750	—	590:731$750
2.ª Divisão	2.ª	67:255$000	—	—	67:255$000
4.ª Divisão	4.ª	800:685$239	621:286$150	—	1.421:971$389
		867:940$239	1.212:017$900	—	2.079:958$139
16 — MATERIAL FLUCTUANTE					
5.ª Divisão	5.ª	240$000	5:736$700	—	5:976$700

(Fim)

ESPECIFICAÇÃO	Divisão	Inventario em 31-12-929	Augmentos	Diminuições	Inventario em 31-12-930
17 — DIVERSOS VALORES					
6.ª Divisão	6.ª	—	84:976$938	—	84:976$938
18 — CONSTRUCÇÃO					
Residencia de Bello Horizonte	6.ª	2.715:672$805	—	2.252:105$833	463:566$972
Ponte de Quininha	6.ª	—	177:806$322	—	177:806$322
Ponte de Tabocas	6.ª	—	152:813$187	—	152:813$187
Viaducto da Av. Tocantins	6.ª	—	2.096:815$834	—	2.096:815$834
Ponte Mello Vianna — Alargamento	6.ª	—	99:999$956	—	99:999$956
Passagem superior na Av. Contorno	6.ª	—	60:100$300	—	60:100$300
Ramal Lima Duarte	6.ª	166:364$688	—	—	166:364$688
Ramal Santa Barbara	6.ª	7.930:914$915	4.104:799$305	—	12.035:714$220
Ramal Diamantina	6.ª	75:637$022	—	—	75:637$022
Residencia de Cordisburgo	6.ª	295:424$662	—	295:424$662	—
Residencia de Retiro	6.ª	183:511$221	50:611$473	—	234:122$694
Ramal de Montes Claros	6.ª	—	1.408:950$703	—	1.408:950$703
Obras a classificar	6.ª	—	16:266$664	—	16:266$664
		11.367:525$313	8.168:163$744	2.547:530$495	16.988:158$562
19 — RESP. P/ MAT. C/ FALTAS E AVARIAS					
4.ª Divisão	4.ª	13:518$073	17:416$684	—	30:934$757
TOTAL GERAL		1.094.959:878$034	49.681:516$374	18.838:381$711	1.125.803:012$697

4ª DIVISÃO

LOCOMOÇÃO

Em 31 de Dezembro de 1930, possuia a Estrada um total de 660 locomotivas, sendo 437 da bitola de 1m,60 e 223 da bitola de 1m, 00.

Na mesma data, possuia um total de 8.372 carros e vagões, sendo 6.080 da bitola de 1m,60 e 2.292 da bitola de 1m,00.

Durante o anno, o percurso de locomotivas foi de 24.431,504 kilometros, dos quaes 18.017,944 na bitola de 1m,60 e 6.413,560 na bitola de 1m,00.

Da comparação destes percursos com os do anno anterior, nota-se uma differença para menos de 1.256,137 kilometros na bitola de 1m,60 e 487,759 kilometros na bitola de 1m,00.

Durante o mesmo anno o percurso de vehiculos foi de 341.029,872 kilometros, sendo 310.544,922 na bitola de 1m,60 e 30.484,950 na bitola de 1m,00.

Comparando esse resultado com o do anno anterior, nota-se uma differença para menos de 4.791,013 kilometros na bitola de 1m,60 e 44.571,977 kilometros na bitola de 1m,00.

Escola Pratica de Aprendizes Dr. Silva Freire

A Escola Pratica de Aprendizes annexa ás Officinas da Locomoção, destinada a preparar operarios mechanicos com conhecimentos theoricos e praticos, funccionou durante o anno lectivo de 1930 com a maior regularidade e maximo aproveitamento dos seus alumnos.

Dos 46 aprendizes matriculados, submetteram-se a exame 42, sendo apenas reprovados, em primeira epoca, 8. Destes 8, seis foram approvados em segunda época, ficando, assim, como repetentes dois aprendizes apenas.

Terminaram o curso da Escola 22 aprendizes.

O ensino de Physica foi pela primeira vez feito de um modo accentuadamente pratico e experimental.

O ensino de desenho obedeceu a especial orientação, tendo os aprendizes do 3º. anno occasião de projectar e construir peças de machinas, fazendo-se deste modo a ligação tão necessaria, da Escola com a Officina.

A orientação dada ao ensino profissional foi radicalmente modificada. Para este fim foi feita uma bancada, collocada á parte, na officina de limadores, onde, sob a orientação de um official, especialmente escolhido, os aprendizes adquirem conhecimento do officio de limadores, mediante um programma racional e methodico. Este programma consiste numa série de desenhos de trabalhos a serem executados, habituando o aprendiz desde a primeira aula a comprehender um desenho, com as suas differentes projecções.

Uma vez o alumno apresentando certo desenvolvimento, inicia, concomitantemente com os trabalhos escolares, trabalhos industriaes, executando serviços da propria Locomoção; em resumo, começa a ser util á propria Estrada.

No 2º. anno deverão os aprendizes cursar a officina de torneiros e no 3º. as de caldereiros, modeladores e fundidores.

Terminado, pois, o curso, possuirão os conhecimentos indispensaveis da arte mechanica, podendo então, dedicar-se a uma especialidade, de accôrdo com o pendor revelado nas differentes phases de instrucção.

DISTRIBUIÇÃO DO CARVÃO EXTRANGEIRO ADQUIRIDO EM 1930

São Diogo	100.785,560	Kgs.
Belém	36.290,170	"
Barra	41.616,150	"
Entre Rios	41.890,020	"
Palmyra	25.457,610	"
Lafayette	88.247,310	"
Cachoeira	39.811,430	"
Norte	48.396,280	"
Portella	7.764,010	"
Valença	5.237,880	"
Alfredo Maia	25.649,760	"
Total	461.145,760	"

Na quantidade de carvão despachado para A. Maia, está incluido o carvão para fornecimento á Rio d' Ouro e Therezopolis.

Na quantidade de carvão extrangeiro recebido foram entregues pela firma Krause & Keppick 148.025,700 Kgs. de procedencia allemã, do Rhur, e 313.120,060 Kgs. de origem ingleza, cardiff, pela firma Brazilian Coal.

DISTRIBUIÇÃO DE CARVÃO NACIONAL EM 1930

São Diogo	333,150	Kgs.
Barra	674,820	"
Entre Rios	4.158,890	"
Palmyra	4.833,650	"
Lafayette	5.233,010	"
Cachoeira	2.127,570	"
Norte	2.408,050	"
Portella	342,240	"
Alfredo Maia	425,100	"
Total	20.536,480	"

Da quantidade de carvão nacional recebida 1.561,300 Kgs. foram entregues pela Comp. Urussanga e 18.975,180 Kgs. pela Cia. Barro Branco.

INDICE DOS QUADROS

EXISTENCIA

Quadro n. 1 — Locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1930, discriminando as datas da acquisição.

" " 2 — Locomtivas existentes em 31 de Dezembro de 1930, da bitola de 1m,60.

" " 3 — Locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1930, da bitola de 1m, 00.

" " 4 — Estado das locomotivas em 31 de Dezembro de 1930.

" " 5 — Estado das locomotivas em 31 de Dezembro, nos ultimos cinco annos.

" " 6 — Quadro discriminativo dos typos e quantidades de locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1930, e natureza do combustivel empregado.

" " 7 — Carros de 1m,60.

" " 8 — Vagões de 1m,60.

" " 9 — Carros de 1m,00.

" " 10 — Vagões de 1m,00.

" " 11 — Automotrizes existentes em 31 de Dezembro de 1930.

" " 12 — Guindastes existentes em 31 de Dezembro de 1930.

" " 13 — Estado das locomotivas da E. F. Rio d' Ouro em 31 de Dezembro de 1930.

" " 14 — Vehiculos existentes na E. F. Rio d' Ouro em 31 de Dezembro de 1930.

PERCURSO

" " 15 — Percurso de locomotivas em serviço de trafego, manobras e lastros, comparado com o anno anterio.

" " 16 — Percurso de locomotivas e automotrizes nos diversos trechos em que se divide a Estrada — Bitola de 1m,60.

" " 17 — Percurso de locomotivas e automotrizes nos diversos trechos em que se divide a Estrada — Bitola de 1m,00.

" " 18 — Quantidade, percurso totaes e médio, annual e diario das locomotivas que estiveram ao serviço do trafego, manobras e lastros durante o anno de 1930 — Bitola de 1m,60.

" " 19 — Quantidade, percurso totaes e médio, annual e diario das locomotivas que estiveram ao serviço do trafego, manobras e lastros durante o anno de 1930 — Bitola de 1m,00.

" " 20 — Percurso e consumo de combustiveis, lubrificantes e estopa, nas bitolas de 1m, 00 e 1m, 60, comparados com o anno anterior.

CONSUMO

Quadro n. 21 — Consumo de carvão de pedra extrangeiro, nacional e oleo combustivel, por locomotiva kilometro, nas diversas secções da Estrada, pelas differentes categorias dos trens — Bitola de 1m,60.

" " 22 — Consumo de carvão de pedra extrangeiro, nacional e gazolina em gramma, por locomotiva e automotriz kilometro, nas diversas secções da Estrada, pelas differentes categorias dos trens — Bitola de 1m,00.

" " 23 — Consumo de combustiveis totaes e por locomotiva e automotriz kilometro, nos ultimos cinco annos, em todos os serviços de trafego, manobras e lastros.

" " 24 — Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, do 1º ao 12º Depositos, durante o anno de 1930 — Bitolas de 1m,00 e 1m,60.

" " 25 — Consumo total por especie de oleos lubrificantes e por Deposito durante o anno de 1930 — Bitolas de 1m,00 e 1,60.

" " 26 — Consumo de carvão nacional, lenha e briquette com conversão para carvão extrangeiro, oleo combustivel e gazolina, comparados aos ultimos cinco annos.

" " 27 — Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1930 — Bitola de 1m,60.

" " 28 — Resumo do percurso e consumo total e kilomeptrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1930 — Bitola de 1m,00 — Lafayette a Sete Lagôas.

" " 29 — Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1930 — Bitola de 1m,00 — Ramaes de Corintho, Pirapóra e Piquete.

" " 30 — Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1930 — Bitola de 1m,00 — Linha Auxiliar e Rêde Fluminense.

CUSTEIO

" " 31 — Resumo do custeio dos serviços da Tracção — Bitola 1m,60.

" " 32 — Resumo do custeio dos serviços da Tracção — Bitola 1m,00.

REPARAÇÃO

" " 33 — Reparação do material rodante — Resumo — Locomotivas 1m, 60.

" " 34 — Reparação do material rodante — Automotrizes e Guindastes de 1m,60.

" " 35 — Reparação do material rodante — Locomotivas de 1m,00 — Resumo.

" " 36 — Reparação do material rodante — Automotrizes de 1m,00.

Quadro n. 37 — Reparação do material rodante — Resumo — Carros 1m,60.

" " 38 — Reparação do material rodante — Carros de 1m,00.

" " 39 — Reparação do material rodante — Resumo — Vagões de 1m,60.

" " 40 — Reparação do material rodante — Resumo — Vagões de 1m,00.

" " 41 — Reparação do material rodante pela Industria Particular.

CONSERVAÇÃO

" " 42 — Postos de Concertadores.

" " 43 — Conservação do material rodante — Locomotivas 1m, 00 e 1m, 60.

" " 44 — Conservação do material rodante — Automotrizes de 1m,00 e 1m,60.

" " 45 — Resumo da conservação do material rodante pelos Postos de Concertadores, carros e vagões de 1m,00 e 1m,60.

" " 46 — Conservação do material rodante pelos Postos de Concertadores, carros de 1m,60.

" " 47 — Conservação do material rodante pelos Postos de Concertadores, carros de 1m,00.

" " 48 — Conservação do material rodante pelos Postos de Concertadores, vagões de 1m,60.

" " 49 — Conservação do material rodante pelos Postos de Concertadores, vagões de 1m,00.

PRODUCÇÃO

" " 50 — Producção da Serraria das Officinas do Engenho de Dentro.

" " 51 — Producção da Serraria de Entre Rios.

" " 52 — Producção das Serrarias de Norte, Sete Lagôas e Bello Horizonte.

" " 53 — Producção da Fundição de Ferro.

" " 54 — Producção da Fundição de Aluminium.

" " 55 — Producção da Fundição de Metal Patente.

" " 56 — Producção da Fundição de Bronze.

" " 57 — Producção das Fundições da Bronze (preço médio), Solda Forte, Zinco, Chumbo e Cobre.

tas da acquisição

QUADR

Data da acquisição	LA DE 1m,00
ANNO	Numeros
1874	
1877	
1881	
1883	
1887	
1888	
1889	28.
1891	3, e 1129.
1892	7, 1130 e 1131.
1893	1035 a 1039, 1078, 1121, 1132 a 1134, 1136,
1894	5, 1020, 1135, 1138, 1139, 1280, 1281 1283 a 1290, 1292 e 1293.
1895	
1896	41.
1897	
1898	
1900	
1902	
1905	
1906	
1907	
1908	
1909	
1910	95, 1143 a 1146.
1911	54.
1912	58, 1200 a 1208, 1270, e 1271.
1913	79, 1221 a 1224, 1250, 1300 a 1302.
1914	
1915	
1916	
1917	
1918	
1919	
1920	91, 1180 a 1194.
1923	
1925	
1926	421, 1500 a 1505.
1927	
1928	
1930	
—	

N

Locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1930, discriminando as datas da acquisição

QUADRO N. 1

Data da acquisição	Tempo de serviço	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00	
ANNO	ANNOS	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros
1874	57			1	1004
1877	54	7	154, 155 e 503.	1	1110
1881	50	3	151 a 153.	—	
1882	48	1	114		
1887	44			—	1032 e 1111
1888	43		509 a 511	—	
1889	42	6	121, 122, 506, 512 e 514	6	1028, 1100, 1125, a 1128.
1891	40	24	117, 135 e 139, 449, 450, 520 e 522, 524	5	1001, 1109, 1122 1123, e 1129.
1892	39	8	123, 125, 127, 129 e 140	6	1031, 1105, 1106, 1107, 1130 e 1131.
1893	38	25	171 a 190, 515 e 519	18	1010, 1011, 1052, 1033, 1035 a 1039, 1078, 1121, 1132 a 1134, 1136, 1137, 1140 e 1142.
1894	37	31	400 a 414, 525 a 527, 481 a 485, 486 a 443.	18	1012, 1013, 1015, 1016, 1020, 1135, 1138, 1139, 1280, 1281 1283 a 1285, 1287, 1288, 1290, 1292 e 1293.
1895	36	9	415, 416, 418 a 424.	5	1041 a 1045.
1896	35	—		8	1060 a 1065, 1079 e 1141
1897	34	24	200 a 207, 535 a 550	—	
1898	33			4	1066 a 1069.
1900	31	—		1	1112.
1902	29	6	1, 2, 100 [illegible]	—	
1905	26	8	305, 306, 671 a 673.	—	
1906	25	18	30 a 34, 674 a 679, 687 a 689.	—	
1907	24	17	3, 4, 550, 51, 52, 250 251, 264, 532 a 534, 680 a 683, 690, 691.	—	
1908	23	16	208 a 213, 252 a 255, 528 a 531, 551 e 552.	—	
1909	22	24	20, 21, 214 a 218, 256, 320 a 325, 553 a 560, 692 e 693.	2	1005 e 1006.
1910	21	16	257 a 262, 382, 383, 561 a 568.	14	1070 a 1077, 1094, 1095, 1143 a 1146.
1911	20	13	53 a 55, 70 a 79.	10	1092, 1093, 1147 a 1154.
1912	19	26	80 a 85, 270, 271, 346 a 349, 384 a 393, 694 a 697.	17	1098, 1099, 1155 a 1158, 1200 a 1208, 1270, e 1271.
1913	18	20	450 a 465, 569 a 572.	20	1096, 1097, 1170, a 1179, 1221 a 1224, 1250, 1300 a 1302.
1914	17	—		6	1080 a 1085
1915	16	6	394 a 396, 573 a 575.	—	
1916	15	18	86 a 88, 700 a 712, 743 e 744.	—	
1917	14	14	272 a 283, 397 e 398.	2	1209 e1210.
1918	13	—		2	1159 e 1160.
1919	12	6	89, 713 a 717.	4	1211 a 1213 e 1303.
1920	11	57	284 a 289, 377 a 381, 399, 718 a 742.	21	1086 a 1089, 1090, 1091, 1180 a 1194.
1923	8	2	263 e 370.	3	1268, 1269 e 1400.
1925	6	5	800 a 804.	11	1401 a 1411
1926	5	16	371 a 376, 805 a 814.	19	1272 a 1274, 1412 a 1421, 1500 a 1505.
1927	4	28	350 a 369, 815 a 822.	13	1422 a 1434.
1928	3	6	823 a 828	2	1510 e 1511.
1930	1	4	5 a 8.	1	1056.
—	—	—		1	1003.
		437		223	

NOTA — Não consta a data de acquisição da locomotiva n. 1003, da bitola de 1m,00.

Na mesma bitola (1m,00) baixou a locomotiva n. 124.

LCOLA DE 1m,60

QUADRO N. 2

PROCEDENCI	SO EM TONELADAS METRICAS			OBSERVAÇÕES
	as motrizes	Totaes locomotivas	s das locomo- com os tenders n serviço	
An				
An				
Al				
A				
A				
A				

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930, DA BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 2

PROCEDENCIAS	FABRICANTES	CLASSES	NUMEROS E TYPOS	Numero total de locomotivas	Numero de rodas motrizes	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Pressão de trabalho lbs. por pell.²	Diametros dos cylindros em pollegadas	Comprimento do cabolo em pollegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Distancia entre rodas motrizes em pollegadas	Sobre as rodas motrizes	Total das locomotivas	Total das locomotivas em ordem de trabalho	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS										
America do Norte	Baldwin Locomotive Work	0 6 2	1 a 4	4	6	140	16	22	44 1/4	37 2	42 5	42 5	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	0 6 0	5 a 8	4	6	160	13	18	38 1/4				
Allemanha	Henschel & Sohn	0 6 0	20 e 21	2	6	150	18	26	50 1/4	48 0	48 0	70 0	
			MALLET										
	American Locomotive C.º	0 6 6 0	50 a 52	3	12	190	17 1/2 28	26	50 1/4	93 5	93 5	138	
	Baldwin Locomotive Works	0 6 6 0	53 a 55	3	12	190	18 28	26	50 1/2	94 2	94 2	135	
	American Locomotive C.º	0 8 8 0	70 a 88	19	16	210	20 32	26	50 1/4	126 8	126 8	173 0	As locomotivas 86 a 88 são superaquecidas
		0 8 8 0	89	1	16	220	20 32	26	50 1/4	128 8	128 8	178 5	Vapor superaquecido
America do Norte			**AMERICAN**										
		4 4 0	114, 117, 121 e 122	4	4	120	17	21	67 1/4	22 8	36 8	57 0	
		4 4 0	123, 125, 127, 129 e 130	5	4	130	17	21	67 1/4	22 8	36 8	57 0	
		4 4 0	133 a 146	14	4	130	18	21	67 1/4	26 3	42 2	69 4	
		4 4 0	147 a 149	3	4	130	18	21	67 1/4	26 3	42 3	69 0	
		4 4 0	151 a 155	5	4	120	17 3/4	24	62 1/4	22 7	36 7	57 0	
		4 4 0	171 a 190	21	4	130	17 3/4	24	62 1/4	25 8	40 3	60 3	
	Baldwin Locomotive Works	4 4 0	200 a 207	8	4	150	18	24	67 1/4	28 8	45 2	72 4	
		4 4 0	208 a 218	11	4	160	18	24	67 1/4	28 8	45 2	72 4	
			TEN WHEEL										
		4 6 0	250 a 262	13	6	170	21 1/2	28	68 1/4	54 4	72 8	92 8	Vapor superaquecido.
		4 6 0	263	1	6	190	20 1/2	28	68 1/4	54 4	72 8	92 8	
		4 6 0	264	1	6	190	21 1/2	28	68 1/4	53 8	76 0	103	
		4 6 0	270 e 271	2	6	175	21 1/2	28	68 1/4	54 4	72 8	98 8	Vapor superaquecido
	American Locomotive C.º	4 6 0	272 a 283	12	6	175	21 1/2	28	68 1/4	56 3	79 8	131 3	
		4 6 0	284 a 289	6	6	175	21 1/2	28	68 1/4	57 4	79 8	126 5	Vapor superaquecido.
		4 6 0	300 a 314	15	6	170	19	26	68 1/4	46 0	64 2	88 4	
		4 6 0	320 a 325	6	6	170	21	26	68 1/4	47 1	64 4	91 6	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works		**PACIFIC**										
		4 6 2	346 a 349, 392 e 393	6	6	175	21 1/2	28	68 1/4	54 9	80 6	108	Vapor superaquecido.
		4 6 2	350 a 369	20	6	200	19	28	68 1/4	60 6	100 4	147	Idem, idem, 3 cylindros
		4 6 2	370	1	6	175	21 1/2	28	68 1/4	55 1	95 3	113 5	Vapor superaquecido
	American Locomotive C.º	4 6 2	382 a 391	10	6	175	21 1/2	28	68 1/4	52 7	90 8	127	
		4 6 2	377 a 381, 394 a 399	11	6	175	21 1/2	28	68 1/4	54 4	92 9	140	Vapor superaquecido
Allemanha	Luke-Hofmann	4 6 2	371 a 376	6	6	190	23	26	68 1/4	60	105 0	153	» »
			MOGUL										
America do Norte	Brooks Locomotive Works	2 6 0	400 a 416, 418 e 424	21	6	140	18	24	62 1/4	40 8	57 4	89 8	
	Baldwin Locomotive Works	2 6 0	439 e 440	2	6	120	21	24	55 1/4	37 6	45 7	73 0	
			PRAIRIE										
Allemanha	J. A. Maffei	2 6 2	450 a 465	16	6	150	23 5/8	26	61 3/4	54 0	69 0	105	Vapor superaquecido.
			MASTODONTE										
	Brooks Locomotive Works	4 8 0	481 a 493	13	8	160	21	26	54 1/4	64 4	77 1	114	
			CONSOLIDATION										
America do Norte		2 8 0	503	1	8	120	20	24	50 1/4	39 9	45 3	65 3	
		2 8 0	506, 509 a 514	7	8	120	20	24	50 1/4	45 3	52 1	79 3	
	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	515 a 522 e 524	9	8	120	21	24	50 1/4	48 1	56 6	83 8	
		2 8 0	525 a 527	3	8	150	21	24	50 1/4	48 1	56 6	83 8	
		2 8 0	528 a 560	33	8	160	21	24	50 1/4	52 9	60 7	93 3	
	Henschel & Sohn	2 8 0	561 e 562	2	8	170	21	24	50 1/4	58 0	63 8	98 0	
Allemanha	A. Borsig	2 8 0	563 e 564	2	8	160	21	24	50 1/4	58 0	63 8	98 0	
	Hannoversche Gesellsch	2 8 0	565, 566, 569 a 572	6	8	170	21	24	50 1/4	53 1	60 8	93 5	
	American Locomotive C.º	2 8 0	567, 568, 573 a 575	5	8	150	22	24	50 1/4	56 3	65 4	82 0	Vapor superaquecido.
	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	671, a 683 687 a 689	16	8	170	21	26	53 1/4	63 8	72 6	108 0	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	690 a 697	8	8	175	21 1/2	26	53 1/4	65 5	73 0	114 0	
	American Locomotive C.º	2 8 0	700 a 715, 718 a 744	43	8	180	21 1/2	26	53 1/4	67 0	77 0	121 0	Vapor superaquecido.
	American Locomotive C.º	2 8 0	716 e 717	2	8	180	21 1/2	26	53 1/4	69 4	79 6	131 5	
			MIKADO										
	Henschel & Sohn	2 8 2	800	1	8	190	22 7/8	28	52 3/4	73 4	96 1	147 9	Vapor superaquecido.
	A. E. G.	2 8 2	801	1	8	190	22 7/8	28	52 3/4	72 8	98 4	140 6	» »
Allemanha	L. Schwartzkopff	2 8 2	802 a 804	3	8	190	22 7/8	28	52 3/4	72 8	100 3	147 9	» »
	Lanke Hofmann	2 8 2	805 a 814	10	8	190	23	26	53 1/4	79 0	104 7	151 7	» »
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2 8 2	815 a 822	8	8	195	23	28	56 1/4	79 1	108 4	154 9	» »
Allemanha	L. Schwartzkopff	2 8 2	823 a 828	6	8	190	22 27/32	27 61/64	53 1/4	74 01	102 2	149 8	» »
			Total	437									

LOCOMOTIVAS EX TOL

QUADRO N. 3

A

PROCEDE

America do

Allemanha

America

Suecia..
America
Allemar

Ingla
Allem

Americ

Allem

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930, DA BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 3

PROCEDENCIAS	FABRICANTES	CLASSES	NUMEROS E TYPOS	Numero total de locomotivas	Numero de rodas motrizes	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Pressão [illegible] de trabalho [illegible]	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Diametros [illegible]	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: [illegible]	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: [illegible]	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Diametro das rodas motrizes em pollegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Sobre as rodas motrizes	PESO EM TONELADAS METRICAS: [illegible]	PESO EM TONELADAS METRICAS: [illegible]	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS											
		0 6 0	1001	1	6	140	13	18		38 1/4	20 4	26 1	20 4	
		2 4 0	1033	1	4	140	10	16		41 7/8			23 3	
		0 4 0	1004	1	4		11 1/4	26 1/4		48 1/4				
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	0 6 0	1005 e 1006	2	6	150	12	18		37 1/4	18	18	34 4	
		0 4 0	1010 a 1013	4	4	135	13	18		36 1/4	19 1	19 1	33	
		2 4 2	1015	1	4	130	10 3/16	18		48 1/4		14	11	
		2 6 2	1016	1	6	130	12 1/16	20		48 1/4		28	28	
		2 4 0	1020	1	4	140	11	16		38 1/4	11 8	13 5	27	
			AMERICAN											
		4 4 0	1024 (*)	1	4		13	21 5/8		45 1/4	17	26 6	53	
Allemanha ...	A. Borsig	4 4 0	1025	1	4	160	14	20		50 1/4	16 9	26 6	49	
		4 4 0	1026 (*)	1	4		12	18		46 1/4	13	23 5	46 7	
		4 4 0	1027 (*)	1	4		13	18		46 1/4	14 5	24 4	48 3	
	Baldwin Locomotive Works	4 4 0	1028	1	4	130	13	18		46 1/4	15 3	24	42	
		4 4 0	1029 (*)	1	4		12	16		43 1/4	14 7	24 3	43 4	
America do Norte		4 4 0	1031	1	4	140	13	18		46 1/4	14 9	23 9	42	
		4 4 0	1032	1	4	130	13	18		46 1/4	13 6	23 1	39	
		4 4 0	1033, 1035 a 1039	6	4	130	14	18		46 1/4	16 3	24 9	43	
	Brooks Locomotive Works	4 4 0	1041 a 1045	5	4	140	14	18		47 1/4	23 6	33 6	60	
			TEN-WHEEL											
Suecia	Nidqvist & Holm	4 6 0	1051 a 1053 (*)	3	6		16	20		48 1/4	28 8	37	66 6	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4 6 0	1054 (*)	1	6		16	20		46 1/4	25.7	38	60 8	
	A. Borsig	4 6 0	1055 (*)	1	6		14	21 5/8		44 1/4	31	38	67 5	
Allemanha	L. Schwartzkopff	4 6 0	1056	1	6		16 1/8	20		41 1/4	28 9	39	65 2	
		4 6 0	1060 a 1065	6	6	140	16	20		46 1/4	24 9	33 1	62	
		4 6 0	1066 a 1069	4	6	150	16	20		48 1/4	27 6	34 6	63	
	Baldwin Locomotive Works	4 6 0	1070 a 1077	8	6	180	16	20		48 1/4	28 7	35 7	67 1	
		4 6 0	1078	1	6	140	15	18		44 1/4	21 3	29 2	45.5	
		4 6 0	1079	1	6	140				48 1/4				
America do Norte	American Locomotive C.ª	4 6 0	1080 a 1085	6	6	180	16	20		48 1/4	28 8	37 2	63 3	Vapor superaquecido.
		4 6 0	1086 a 1091	6	6	180	16	20		48 1/4	28 8	37 3	63 3	
	Baldwin Locomotive Works	4 6 0	1092 e 1093	2	6	160	16	20		42 1/4	25 8	33 6	58.4	
		4 6 0	1094 e 1095	2	6	160	14	18		42 1/4	24 3	30 6	53 5	
Allemanha	Hannoversche Gesellschaft	4 6 0	1096 a 1099	4	6	180	16	20		45 1/4	30 2	38 1	66 4	
			MOGUL											
		2 6 0	1100	1	6	120	13	18		40 1/4				
		2 6 0	1101 (*)	1	6		13	16		42 1/8	15	22 6	41 9	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2 6 0	1102 (*)	1	6		13	16		41 7/8	15	22 6	44 9	
		2 6 0	1105 a 1107	3	6	130	11	18		42 1/4	18 1	22.7	41	
		2 6 0	1109	1	6	130	14	18		42 1/4	14 9	18.1	34	
		2 6 0	1110 e 1111	2	6	130	14	18		44 1/4		30		
Inglaterra	Beyer Peacock C.ª Ltd	2 6 0	1112	1	6	130	16	22		41 7/8				
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2 6 0	1113 (*)	1	6		14	18		38 1/4	23 5	27 8	* 54 5	
		2 6 0	1114 (*)	1	6		11 1/8	16		37 1/4	3 6	16 3	32.3	
			CONSOLIDATION											
		2 8 0	1121	1	8	130	14	18		38 1/4	19 9	23 5	42	
	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	1122, 1123, 1125 a 1134, 1137, 1140 e 1142	15	8	130	16	20		38 1/4	29 5	33 5	53	
		2 8 0	1135, 1136, 1138, 1139 e 1141	5	8	135	16	20		38 1/4	28 1	32 7	56	
America do Norte	American Locomotive C.ª	2 8 0	1143 a 1150, 1170 a 1194	33	8	150	17	20		38 1/4	37 3	42 2	71 2	Vapor superaquecido.
		2 8 0	1151 a 1158	8	8	170	16	20		38 1/4	38 6	43 6	70 0	
	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	1159 e 1169	2	8	180	16	20		38 1/4	38 6	43 6	70 0	Vapor superaquecido.
		2 8 0	1200 a 1213	14	8	170	18	22		42 1/4	48 9	52 9	84 6	1211 a 1213 superaquecidas
Bemanha	L. Schwartzkopff	2 8 0	1221 a 1224	4	8	170	17	20		40 1/4	31 7	36 5	61 5	
Inglaterra	Hawthorn Leslie C.ª Ltd	2 8 0	1250	1	8	170	16	20		38 1/4				
		2 8 0	1261 e 1262 (*)	2	8		16	20		38 1/4	30 8	38	70	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	1268 e 1269	2	8	160	17	22		42 1/4	36 1	40 1	74 5	
		2 8 0	1270 e 1271	2	8	160	16	20		42 1/4	30 1	34	54	
Allemanha	Henschel & Sohn	2 8 0	1272 a 1274	3	8	180	17 11/16	22		42 1/4	38 6	40 3	79 1	Vapor superaquecido.
			MASTODONTE											
	Brooks Locomotive Works	4 8 0	1280, 1281, 1283 a 1285, 1287, 1288, 1290, 1292 e 1293	10	8	150	16	20		37 1/4	36 3	44 3	75 3	
			MALLET											
America do Norte		2 6 6 0	1300 e 1303	2	12	200	16 25	20		41 3/4	65	73 2	109 5	Vapor superaquecido
	Baldwin Locomotive Works	2 6 6 0	1301 e 1302	2	12	200	14 1/2 22	20		41 1/4	49 9	59	90 8	
			MIKADO											
America do Norte	American Locomotive C.ª	2 8 2	1400	1	8	180	16	22		42 1/8	28 5	54 4	82 7	Vapor superaquecido
	Henschel & Sohn	2 8 2	1401	1	8	176	16	22		42 1/4	38	54	82 5	" "
	A. E. G.	2 8 2	1402	1	8	176	16	22		44 1/4	41 8	58 8	87 8	" "
Allemanha	L. Schwartzkopff	2 8 2	1403	1	8	176	16	22		42 1/4	38	54	83 2	" "
	Krupp	2 8 2	1404 a 1411	8	8	180	16	22		41 7/8	38	53 7	82 2	" "
	Linke	2 8 2	1412 a 1421	10	8	180	18	22		41 3/8	43	58 3	86 3	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2 8 2	1422 a 1431	13	8	180	16	22		42 1/4	39 8	55 7	85 4	Vapor superaquecido
			PACIFIC											
	Linke Hofmann	4 6 2	1500 a 1505	6	6	180	16	22		48 1/4	33	65 7	78 7	Vapor superaquecido
Allemanha	L. Schwartzkopff	4 6 2	1510 e 1511	2	6	176	16	22 3/64		47 7/8	23	53 1	81 8	" "
		4 6 2	1521 e 1522 (*)	2	6		16 1/8	20		44 1/4	28 5	48	74	
	Linke Hofmann	4 6 2	1525 (*)	1	6		16	20		47 1/4	27	46	72	
			Total	241										

1291 — 2920

(*) — Locomotivas que vieram do Rio d'Ouro TOTAL 19

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

Quadro n. 4

Departamentos	ESTADO							Coefficientes
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Aguarda reparação	Em montagem	Totaes	
Of. do E. de Dentro....	—	—	—	13	9	—	22	BITOLA DE 1m,60
Dep. de S. Diogo	77	31	15	3	—	—	126	Bom 56,3
Dep. de Barra	23	18	3	8	5	—	57	Regular 21,1
Dep. de Entre Rios.....	35	4	4	9	—	—	52	Mau 6,6
Dep. de Palmyra	20	13	2	3	—	—	38	Reparação 11,7
Dep. de Lafayette	16	5	—	3	—	—	24	Aguardando 4,3
Dep. de Cachoeira	26	11	5	3	4	—	49	Montagem ..... —
Dep. de Norte	49	10	—	9	1	—	69	100,0
Totaes	246	92	29	51	19	—	437	
Dep. de Palmyra	3	—	1	1	—	—	5	BITOLA DE 1m,00
Dep. de Lafayette	25	10	4	5	—	—	44	Bom 60,5
Dep. de Sete Lagôas....	42	7	4	2	2	—	57	Regular 17,5
Dep. de Cachoeira	4	—	—	1	—	—	5	Mau 8,5
Dep. de Portella	23	4	—	3	—	—	30	Reparação 9,4
Dep. de Valença	12	3	—	1	—	—	16	Aguardando 1,4
Dep de Alfredo Maia....	4	9	10	—	—	—	23	Emprestadas 2,7
Dep. de Corintho	22	6	—	8	1	—	37	100,0
Totaes	135	39	19	21	3	—	217	
EMPRESTADAS							6	
TOTAL							223	

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930, NOS ULTIMOS CINCO ANNOS — (BITOLA DE 1m,60)

QUADRO N. 5

ANNOS	ESTADO DAS LOCOMOTIVAS									ALTERAÇÃO NO STOCK			
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Aguardando reparação	Em reconstrucção	Encostadas	Em montagem	TOTAES	Acquisições	Construidas	Reconstruidas	BAIXAS
1926.....	252	67	13	64	9	—	—	—	405	16	—	—	1
1927.....	303	73	5	49	—	—	—	—	430	28	—	—	3
1928.....	302	72	4	42	16	—	—	—	436	6	—	—	—
1929.....	288	78	8	46	13	—	—	—	433	—	—	—	3
1930.....	246	92	29	51	19	—	—	—	437	4	—	—	—
						BITOLA DE 1m,00							
1926.....	135	34	11	20	5	—	—	—	207	19	—	—	
1927.....	147	38	19	15	—	—	—	—	219	1	—	—	1
1928.....	159	36	13	13	—	—	—	—	221	2	—	—	—
1929.....	167	26	11	17	—	—	—	—	221	—	—	—	—
1930.....	135	39	19	21	3	—	—	—	217	—	—	—	1

Observações : — Em 1926 não consta no total de locomotivas da bitola de 1m,00 a de n. 28, emprestada ao Ministerio da Guerra.

Nos annos de 1927 e 1928 não foram computadas no total de locomotivas da bitola de 1m,00, as de ns. 28 e 32, respectivamente emprestadas ao Ministerio da Guerra e E. M. O. Preto.

Em 1930 deixaram de ser computadas no total de locomotivas da bitola de 1m,00 as de ns. 1.038 e 1.039 emprestadas ao Ministerio da Guerra, 1.071 e 1.077 que trabalharam para a E. F. Rio d'Ouro, e 1.111 emprestada a E. F. Therezopolis, bem como a 1.056.

Prestaram tambem serviços á E. F. Rio d'Ouro, temporariamente, as locomotivas ns. 1.105, 1.037, 1.070, 1.073, 1.074, 1.076 e 1.089, assim como a de n. 1.139 á Cia. Siderurgica.

QUADRO DISCRIMINATIVO DOS TYPOS, QUANTIDADE DE LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930, E NATUREZA DO COMBUSTIVEL EMPREGADO

Quadro n. 6

TYPOS	CARVÃO	OLEO	TOTAL
Bitola de 1m, 60			
Manobra	10	—	10
American	70	—	70
Ten-Wheel	52	4	56
Pacific	54	—	54
Mogul	2	24	26
Prairie	—	16	16
Consolidation	137	—	137
Mallet	26	—	26
Mastodonte	13	—	13
Mikado	29	—	29
Total de locomotivas	393	44	437
Bitola de 1m, 00			
Manobra	12	—	12
American	15	—	15
Ten-Wheel	41	—	41
Pacific	8	—	8
Mogul	8	—	8
Consolidation	90	—	90
Mallet	4	—	4
Mastodonte	10	—	10
Mikado	35	—	35
Total de locomotivas	223	—	223

Observações — No total das locomotivas de 1m,00 estão incluidas duas locomotivas typo American que se acham á disposição no Ministerio da Guerra; uma na Fabrica de Polvora e outra na Fabrica Trotyl. (Locomotivas ns. 1038 e 1039).

As locomotivas n. 1111 (Mogul) que consta no total das locomotivas de 1m, 00 está servindo na Estrada de Ferro Therezopolis, bem como a 1056.

CARRO DA BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 7

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Existencia em		Aguardando reparação e em reparação			Alterações no stock						DIFFERENÇA
									Novos				Baixas		
				31-12-1929	31-12-1930	Nas officinas	Na industria particular	TOTAL	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/ effeito	De serie	De serviço	
A	Estado e Administração	6 a 10.	23 a 42	10	10	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—
B	Passageiros de 1.ª classe	56 a 60	19 a 30	233	232	18	3	21	—	—	2	—	1	2	— 1
BD	Passageiros mixtos	20 a 28 28 a 44	19 e 20	29	29	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—
BS	Carro-Salão	28 a 32	41	15	15	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
C	Salão e dormitorio	4 a 18	—	10	7	—	1	1	—	—	—	—	3	—	— 3
CS		—	22	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	+ 4
D	Passageiros de 2.ª classe	50 a 96	17 a 26	241	243	18	—	18	—	—	4	—	—	2	+ 2
DM	Dormitorio	16 a 20	21 a 46	56	56	16	—	16	—	—	—	—	—	—	—
E	Carro de enfermo	1 e 2	—	3	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
F	Bagagem e chefe de trem	9	—	29	49	14	—	14	—	—	20	—	—	—	+20
FQ	Bagagem suburibos (2 eixos)	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—17
FS	Bagagem e chefe de trem	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—20
G	Transporte de animaes de luxo	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P	Carro pagador	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	Correio, bagagem e chefe de trem	—	—	26	26	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
RT	Carro restaurant	30 a 40	—	15	15	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
S	Auxiliar de soccorro	—	—	5	4	—	—	—	2	—	1	—	4	—	— 1
X	Carro funebre de 1.ª classe	8 a 32	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z	Carro funebre de 2.ª classe	8 a 24	—	6	6	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Dynamometro		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	— 1
Aferidor de balança		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	— 1
	Totaes			732	714	83	5	88	2	—	31	1	48	4	—18

QUADRO N. 8

VAGÕES DA BITOLA DE 1m,60

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Existencia em		Aguardando reparação e em reparação			Alterações no stocks						DIFFERENÇA
									Novos			Baixas			
				31-12-1929	31-12-1930	Nas officinas	Na industria particular	TOTAL	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/ effeito	De serie	De serviço	
H..	Transporte de gado vaccum, cavallar e muar	20	14	482	474	45	—	45	—	—	—	—	—	8	— 1
HJ.	Transporte de suinos, caprinos, lanigeros e aves	20	14,5	18	17	1	—	1	—	—	—	—	—	1	— 8
J...	Transporte de bananas	20	14	10	10	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
M..	Transporte diversos	8	5,5	77	78	3	—	3	—	—	1	—	—	—	+ 1
MS	Revista de tunneis	8	7	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N..	Transportes diversos	20	12,5	234	238	15	—	15	—	—	8	—	2	2	+ 4
NA.	Transportes de minerios	45	19,3	448	448	21	27	48	—	—	—	—	—	—	—
NB.	Transportes diversos	40	15,8	77	77	23	—	23	—	—	—	—	—	—	—
NC.	Transportes de carvão	45	19,1	162	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ND	Transportes diversos	30	13 a 15,1	237	313	50	35	85	—	—	—	—	8	6	— 4
NL.	Transportes diversos	45	17 a 19,5	522	521	61	26	87	—	—	—	—	—	1	— 1
NS..	Lastro e soccorro	20 e 45	12 a 18	24	64	—	4	4	40	—	—	—	—	—	+40
Q...	Transportes diversos	12	7,6	115	109	22	—	22	—	—	28	—	17	17	— 6
QS.	Serviços privativos da Estrada	12	8	152	158	—	—	—	—	—	8	—	2	—	— 6
T...	Transportes diversos	20	11,5	315	318	35	—	35	—	—	3	1	1	—	+ 3
TB..	Transportes de telhas e madeiras	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TC..	Transportes de volumes pesados	50	19	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TQ.	Transportes de oleo e gazolina	20	18	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG.	.....	—	—	13	13	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
TS.	Serviços privativos da Estrada	20	11,5	168	165	—	—	—	—	—	—	—	3	—	— 3
V...	Transportes diversos	20	13	608	606	112	—	112	—	—	—	—	—	2	— 2
VA..	Transportes diversos	45	18 e 19	676	727	32	—	32	—	—	50	1	—	—	+51
VB..	Transportes diversos	40	16,5	199	147	27	—	27	—	—	—	—	50	2	—52
VC..	Transportes de automoveis	45	20	150	150	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
VF.	Transportes de leite	20	18 a 21	78	77	5	—	5	—	—	—	—	—	1	— 1
VK.	Transportes de carnes, fructas e legumes	20	15 e 16	157	157	5	—	5	—	—	4	—	4	—	—
VM.	Transportes diversos	40	18	284	283	17	23	40	—	—	—	—	—	1	— 1
VS.	Serviços privativos da Estrada-dormitorio soccorro	20	16 e 18	34	34	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—
	Totaes	.....	.....	5.350	5.366	487	115	602	40	—	102	2	87	41	+16

CARRO DA BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 9

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Existencia em		Aguardando reparação e em reparação			Alterações no stock						Excluidos pertencem a Rio d'Ouro	DIFFERENÇA
									Novos				Baixas			
				31-12-1929	31-12-1930	Nas officinas	Na industria particular	TOTAL	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/ effeito	De serie	De serviço		
—	Estado	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
A....	Administração	—	10 a 17	18	20	3	—	3	1	—	2	—	1	—	—	+ 2
B....	Passageiros de 1.ª classe	42 a 50	12 a 22	84	107	16	—	16	—	24	—	—	—	—	1	+23
BD.	Passageiros mixtos	20 - 24 24 - 23	10 a 21	16	16	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
CS...	Inspecção e soccorro	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	+ 6
D....	Passageiros de 2.ª classe	46 a 48	10 a 21	104	95	17	—	17	—	—	5	—	5	1	8	— 9
DM .	Dormitorio	10 a 20	21 a 23	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E....	Carro de enfermo	—	12 e 13	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F....	Bagagem e chefe de trem	6	11 a 21	23	23	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
G....	Transporte de animaes de luxo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P....	Pagador	3	11	5	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
RT..	Restaurant	24	25 e 26	5	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
S....	Auxiliar de soccorro	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	— 4
X....	Carro funebre de 1.ª classe	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Totaes	.....	.....	275	292	42	—	42	1	24	14	—	12	1	9	+17

Observações : — Foram excluidos 9 carros, sendo 1 da serie B e 8 da serie D, que constaram em 1929, e que pertencem a E. F. Rio d'Ouro.

QUADRO N. 10

VAGÕES DA BITOLA DE 1m,00

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Existencia em 31-12-1929	Existencia em 31-12-1930	Aguardando reparação e em reparação: Nas officinas	Aguardando reparação e em reparação: Na industria particular	Aguardando reparação e em reparação: TOTAL	Alterações no stock: Novos: Adquiridos	Alterações no stock: Novos: Construidos	Alterações no stock: Novos: Transformados	Alterações no stock: Baixas: Baixas s/ effeito	Alterações no stock: Baixas: De serie	Alterações no stock: Baixas: De serviço	DIFFERENÇA
DL..	.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	— 4
FV..	.....	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	— 8
H....	Transporte de gado vaccum, cavallar e muar....	10 e 20	9 e 11	151	150	5	—	5	—	—	—	—	1	—	— 1
HJ..	Transporte de suinos, caprinos, lanig. e aves.....	10	9	3	4	1	—	1	—	—	1	—	—	—	+ 1
L....	.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	— 5
M...	Serviço priv. da Estrada e transportes diversos..	6	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N....	Transportes diversos.....	40	17	4	4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
NA..	Transportes de minerios.....	22 e 25	9, 11 e 13	248	247	6	—	6	—	—	—	—	—	1	— 1
NB..	Transportes diversos.....	22	9	50	50	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
NC..	Transportes de carvão.....	25	11	50	50	—	49	49	—	—	—	—	—	—	—
NL..	Transportes diversos.....	20	11	32	32	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
NM.	Transportes diversos.....	22	9	210	209	14	—	14	—	—	—	—	—	1	— 1
O....	Transportes diversos.....	8	5	4	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	+ 1
OO..	Transportes diversos.....	25	9	6	6	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
OT..	Transportes diversos.....	12 e 22	8	247	255	34	10	44	12	—	—	—	—	4	+ 8
QH..	.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	— 1
T....	Transportes diversos.....	10, 20 e 25	6 e 8	290	304	29	—	29	14	—	—	—	—	—	+14
TA...	Transportes diversos.....	20	6, 8 e 9	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TC...	Transportes de volumes pesados.....	42	17	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG..	Transportes de gaz.....	20	8	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TQ..	Transportes de oleo e gazolina.....	22	10	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TS...	Serviço priv. da Estrada-lastro soccorro.....	10	6	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V....	Transportes diversos.....	12, 13 e 22	9, 10 e 11	313	309	30	—	30	—	4	2	—	5	5	— 4
VA...	Transportes diversos.....	20 e 25	11 e 12	100	100	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—
VB...	Transportes diversos.....	20 e 10	9 e 11	51	55	15	—	15	—	—	5	—	—	1	+ 4
VF..	Transportes de leite.....	20	12 e 15	—	8	—	—	—	—	—	—8	—	—	—	+ 8
VM..	Transportes diversos.....	22	11	147	147	25	—	25	—	—	—	—	—	—	—
VS...	Transportes especiaes Estr. dormit. /soccº.....	16	9 e 10	22	29	2	—	2	—	—	7	—	—	—	+ 7
	Totaes.....	.....	.....	1.982	2.000	176	59	235	26	4	23	1	23	13	+18

AUTOMOTRIZES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

Quadro n. 11

Data da Acquisição (Anno)	Tempo de Serviço (Annos)	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00	
		Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros
1925	6	—	—	2	101 e 102
1928	2	—	—	10	103 a 112
1930	1	6	1, 3 a 5, 11 e 12	—	—
Total de 1m,60		6	Total de 1m,60....	12	

GUINDASTES EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

Quadro n. 12

DEPARTAMENTOS	NUMEROS DOS GUINDASTES	Quantidade	Total
	Bitola de 1m, 60		
1° Deposito	1 — 12 — 22 — 24 — 25 — 29 — 30 — 31 — 32 — 33 — 41 — 47 — 48 — 49 — 50 — 56 — 57 — 59 — 66 — 69	20	
2° "	2 — 26 — 42 — 53 — 60 — 63 — 67	7	
3° "	4 — 15 — 27 — 43 — 54 — 61	6	
4° "	11 — 14 — 62 — 65	4	
5° "	5 — 45 — 46 — 68	4	
7° "	23 — 28 — 44 — 51 — 52	5	
8° "	3 — 13 — 21 — 55 — 58 — 64	6	
Offs. de Bello Horizonte.	16.	1	53
	Bitola de 1m, 00		
3° Deposito	111.....	1	
5° "	116 — 128	2	
6° "	113 — 123	2	
9° "	112 — 129	2	
10° "	121 — 124	2	
11° "	101 — 117 — 118 — 122	4	
12° "	119 — 127	2	
Offs. de Bello Horizonte.	114 — 115 — 125 — 126	4	19
	Total Geral	.....	72

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS DA E. F. RIO D'OURO, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

Quadro n. 13

OFFICINAS	ESTADO							COEFFICIENTES	
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Aguardando reparação	Em montagem			
Rio d'Ouro	3	5	6	—	—	—	14	Bom	16,6
Valença	—	—	—	2	—	—	2	Regular	27,8
Alfredo Maia	—	—	—	—	1	—	1	Mau	33,3
Totaes	3	5	6	2	1	—	17	Em reparação	11,1
	Emprestadas						1	Aguardando reparação	5,6
	Total Geral						18	Emprestadas	5,6
									100,0

VEHICULOS EXISTENTES NA E. F. RIO D'OURO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

Quadro n. 14

SÉRIES	CLASSIFICAÇÕES	QUANTIDADE
A	Inspecção	1
B	Passageiros de 1ª. classe	15
B C	Passageiros de 1ª. e 2ª. classes	2
B D	Passageiros de 1ª. e 2ª. classes	1
C	Passageiros de 2ª. classe	24
D	Passageiros de 2ª. classe, bagagem e chefe de trem	19
E	Soccorro	1
H	Transporte de animaes	2
O T	Pranchas — mercadorias	27
S E	Soccorro	2
T	Pranchas — mercadorias	36
V	Transporte de mercadorias	16
Z	Carro funebre	1
	Vagão aberto com um cravador de tubos	1
	Prancha de 2 eixos	1
	Total	149

PERCURSO DE LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO, MANOBRAS E LASTROS, COMPARADO COM O ANNO ANTERIOR

Quadro n. 15

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m, 60				BITOLA DE 1m, 00			
	1929	1930	Differença relativa á 1930		1929	1930	Differença relativa á 1930	
			Para mais	Para menos			Para mais	Para menos
Trafego.....	16.169.159	15.004.553	—	1.164.606	5.340.980	5.036.048	—	304.632
Manobras...	2.022.063	1.937.204	—	84.859	684.274	621.930	—	62.344
Lastros.....	1.082.859	1.076.187	—	6.672	876.365	755.582	—	120.783
Totaes.....	19.274.081	18.017.944	—	1.256.137	6.901.319	6.413.560	—	487.759

OBSERVAÇÕES — No serviço de trafego da bitola de 1m, 60, foram incluidos a mais 92.562 kls. de percurso feito pelos automotrizes no serviço de transporte de passageiros nos diversos trechos comprehendidos nas 1ª. e 2ª. secções, e, especialmente, no trecho de Barra á Rezende, nos trens S. P. 3 e 4; bem assim, na bitola de 1m, 00 figuram, tambem, a mais 249.631 sageiros, nos ramaes de Diamantina, Pirapóra e nense, especialmente nos trens de suburbios, bem como experiencia dos mesmos, tambem em transporte de passageiros, nos Ramaes de Diamantina, Pirapóra e Montes Claros.

PERCURSO DE LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES NOS DIVERSOS TRECHOS EM QUE SE DIVIDE A ESTRADA

BITOLA DE 1m, 60

Quadro n. 16

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO DE			Totaes em kilometros
	Trafego	Manobras	Lastros	
Suburbios	1.243.869	—	—	1.243.869
1ª. e 2ª. D. Pedro II á Barra	4.145.029	961.940	426.621	5.533.590
3ª, Barra á Entre Rios	758.334	111.728	33.856	903.918
4ª. Entre Rios á Palmyra	1.188.580	131.655	80.282	1.400.517
5ª, Palmyra á Lafayette	1.020.877	224.041	73.802	1.318.720
6ª. Lafayette á Burnier	78.733	—	23.051	101.784
Ramal de São Paulo	4.395.493	432.240	273.456	5.101.189
Suburbios	304.774	—	—	304.774
Ramal de Santa Cruz	898.435	43.200	87.600	1.029.235
Ramal de Mangaratiba	218.681	—	32.950	251.631
Ramal de Paracamby	59.526	—	—	59.526
Ramal de Bello Horizonte	656.898	32.400	44.065	733.363
Ramal de Lima Duarte	35.324	—	504	35.828
Totaes	18.017.944	1.937.204	1.076.187	15.004.553

PERCURSO DE LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES NOS DIVERSOS TRECHOS EM QUE SE DIVIDE A ESTRADA

BITOLA DE 1m,00

Quadro n. 17

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO DE			Totaes em kilometros
	Trafego	Manobras	Lastros	
Lafayette á Sete Lagôas	1.136.619	166.577	130.744	1.433.940
Sete Lagôas á Corintho	593.335	79.131	2.725	675.191
Ramal de Ouro Preto	218.582	21.600	87.749	327.931
Ramal de Bello Horizonte	180.555	72.000	32.850	285.405
Ramal de Santa Barbara	137.667	—	4.333	142.000
Totaes	2.266.758	339.308	258.401	2.864.467
Linha Auxiliar				
Suburbios a carvão	725.453	—	—	725.453
Suburbios a gazolina	31.832	—	—	31.832
Alfredo Maia á Belém, a carvão	137.045	88.135	92.799	317.979
Alfredo Maia á Belém, á gazolina	—	—	—	—
Belém á Governador Portella, a carvão	271.072	57.004	36.093	364.169
Belém á Governador Portella, a gazolina	47.149	—	—	47.149
Ramal de Porto Novo a carvão	73.409	30.960	4.288	108.657
Ramal de Porto Novo a gazolina	39.204	—	—	39.204
Ramal de Governador Portella, a carvão	38.860	—	33.796	72.656
Ramal de Governador Portella, a gazolina	73.364	—	—	73.364
Totaes	1.437.388	176.099	166.976	1.780.463
Rêde Fluminense				
Suburbios a gazolina	48.319	—	—	48.319
Ramal de Rio das Flores, a carvão	132.250	—	25.696	157.946
Ramal de Rio das Flores, a gazolina	3.392	—	—	3.392
Ramal de Valença, á carvão	72.652	35.217	1.991	109.860
Ramal de Valença, a gazolina	4.479	—	—	4.479
Ramal de Rio Preto, a carvão	122.100	—	28.550	150.650
Totaes	383.192	35.217	56.237	474.646
Corintho				
Ramal de Diamantina	133.760	—	50.243	184.003
Ramal de Pirapóra	260.191	—	38.210	298.401
Linha do Centro	444.774	71.086	150.419	666.279
Totaes	838.725	71.086	238.872	1.148.683
PIRANGA	49.128	100	33.710	82.938
PIQUETE	58.965	120	1.386	60.471

QUANTIDADE, PERCURSOS TOTAES E MÉDIAS, ANNUAL E DIARIAS, DAS LOCOMOTIVAS E AUTOS QUE ESTIVERAM NOS SERVIÇOS DE TRAFEGO, MANOBRAS E LASTROS, EM 1930

BITOLA DE 1m,60

Quadro n. 18

Séries dos Percursos	Quantidade de Locomotivas e Autos	Percursos kilometricos
100 a 10.000	16	82.688
10.001 a 20.000	26	431.853
20.001 a 30.000	60	1.507.496
30.001 a 40.000	100	3.614.565
40.001 a 50.000	82	3.678.708
50.001 a 60.000	83	4.547.383
60.001 a 70.000	49	3.130.969
70.001 a 80.000	14	1.024.282
Totaes	430	18.017.944

PERCURSO ANNUAL E DIARIO, EM KILOMETROS, COMPARADO COM O ANNO ANTERIOR

PERCURSOS	Percurso em		Differença em 1930	
	1929	1930	Para mais	Para menos
Annual	45.890	41.902	—	3.988
Diario	125	114	—	11
Totaes	46.015	42.016	—	3.999

Observações — No quadro acima figuram os percursos feitos pelas automotrizes distribuidas nas differentes séries da segeuinte fórma:
Série de 100 a 10.000 — Autos ns. 1, 2 e 5 com 17.271 kilometros;
Série de 10.001 a 20.000 — Autos ns. 3, 11 e 12 com 49.461 kilometros;
Série de 20.001 a 30.000 — Auto n. 4 com 25.830 kilometros.
Excluidas as 202 locomotivas que fizeram o percurso inferior a 40.000, tem-se que, das 228 restantes, foi de 54.304 kilometros o percurso médio. A locomotiva que maior percurso fez foi a de n. 363, typo "Pacific" que percorreu 79.684 kilometros, em serviço do 3º Deposito.

QUANTIDADE, PERCURSOS TOTAES E MÉDIAS, ANNUAL E DIARIA, DAS LOCOMOTIVAS E AUTOS QUE ESTIVERAM NOS SERVIÇOS DE TRAFEGO, MANOBRAS E LASTROS, EM 1930

BITOLA DE 1m,00 — SERVIÇOS HOLLERITH

Quadro n. 19

SÉRIES DOS PERCURSOS	QUANTIDADE DE LOCOMOTIVAS E AUTOS	PERCURSOS KILOMETRICOS
100 a 10.000	27	135.177
10.001 a 20.000	25	407.456
20.001 a 30.000	64	1.638.191
30.001 a 40.000	61	2.053.177
40.001 a 50.000	30	1.348.740
50.001 a 60.000	12	641.550
60.001 a 70.000	3	189.269
Totaes	222	6.413.560

PERCURSOS ANNUAL E DIARIOS, EM KILOMETROS, COMPARADO COM ANNO ANTERIOR

PERCURSOS	Percurso em		Differença em 1930	
	1929	1930	Para mais	Para menos
Annual	32.707	28.889	—	3.818
Diario	89	79	—	10
Totaes	32.796	28.968	—	3.828

Observações: — No quadro acima figuram os percursos feitos, pelas automotrizes distribuidas nas differentes séries, da seguinte fórma:

Série de 100 a 10.000 — Auto n. 101 com 1.192 kilometros;
Série de 10.001 a 20.000 — Autos ns. 102, 104 e 107 com 48.519 kilometros;
Série de 20.001 a 30.000 — Autos ns. 103, 105, 108, 110 e 111 com 101.207 kilometros;
Série de 30.001 a 40.000 — Autos ns. 106, 109 e 112 com 98.713 kilometros;
Excluidas as 177 locomotivas que fizeram o percurso inferior a 40.000 kilometros, tem-se que, das 45 restantes, foi de 48.434 kilometros o percurso médio. A locomotiva que maior percurso fez foi a de n. 87, typo "Ten-Wheel, que percorreu 64.520 kilometros, em serviço do 11° Deposito.

BIT

1m,6

1m,0

To

Q1 ‖ ‖ 1re 2e 3e 4e 5e 7e 8e To 4e 5e 6e 7e 9e 10e 11e 12e To ‖

Percursos e consumo totaes de combustiveis, lubrificantes e estopa, nas linhas das bitolas de 1m,00 e 1m,60 em 1930, comparados com o anno anterior

QUADRO N. 20

BITOLA	PERCURSOS TOTAES EM KILOMETROS			CARVÃO TOTAL COM CONSERVAÇÃO (Kilogrammas)			OLEO COMBUSTIVEL (Kilogrammas)			GAZOLINA (Litros)		
	1929	1930	Differença Relat. 1930	1929	1930	Differença Relat. 1930	1929	1930	Differença Relat. 1930	1929	1930	Differença Relat. 1930
1m,60.....	19.272 081	18 017.502	1.254 579	352 301 805	317 362.945	34.938.950	40 533 157	38 663.308	1.869.849	--	95 055	+ 95.055
1m,00	6.901.319	6 413 560	487 759	95 088 218	80 008 846	6 019 372	—	—	—	204 020	281 702	+ 77 682
Total...	26 173 400	24 431.062	- 1.742 338	447 390 113	406 431 791	- 40.958 322	40.533.157	38 663.308	- 1 869 849	204 020	376 757	+ 172 737

OLEOS LUBRIFICANTES E ARTIGOS DE LIMPEZA

BITOLA	OLEOS LUBRIFICANTES (Litros)			ESTOPA (Kilogrammas)		
	1929	1930	Differença Relat. 1930	1929	1930	Differença Relat. 1930
1m,60	1 313 442	1.254 737	- 58.705	122.172	117 620	- 4 552
1m,00	244 171	237.215	- 6 956	32 383	31 413	- 970
Total	1 557 613	1 491.952	- 65.661	154.555	149 033	- 5 522

PERCURSO E CONSUMO TOTAES DE COMBUSTIVEIS ,LUBRIFICANTES E ESTOPA, NOS TRENS DE SUBURBIOS DAS BITOLA DE 1m.60 E 1m,00 COMPARADO COM O ANNO ANTERIOR

ANNO	BITOLA	DESIGNAÇÃO	PERCURSOS TOTAES EM KILOM.			CONSUMOS TOTAES					COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
			A carvão	A oleo	A gazolina	Carvão extrangeiro kgs	Oleo combustivel kgs.	Gazolina lts.	Oleos lubrificantes lts.	Estopa kgs.	Carvão kgs.	Oleo combustivel kgs.	Gazolina lts.	Oleos lubrificantes lts.	Estopa kgs.
1929	1,60	D. Pedro II a D. Clara.	—	1 235 212	—	—	25.206 787	—	104 645	8 475	—	20,406	—	0,084	0,006
1930			—	1 213 869	—	—	21.691 662	—	103 654	8 752	—	19,850	—	0,083	0,007
Dif. c/ 1930		Para mais.....	—	8 057	—	—	—	—	—	277	—	—	—	—	0,001
		Para menos.....	—	—	—	—	515 125	—	991	—	—	0,556	—	0,001	—
1929	1,60	Norte a Mogy.....	304 038	—	—	7 380 000	—	—	19 371	1 608	24,273	—	—	0,063	0,005
1930			301 774	—	—	7.581 937	—	—	22 061	1 817	24,877	—	—	0,072	0,005
Dif. c/ 1930		Para mais.....	736	—	—	201.937	—	—	2 690	209	0,604	—	—	0,009	—
		Para menos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1929	1,00	Rede Fluminense.....	277	—	59 826	3 000	—	50.264	628	176	10,830	—	0,840	0,010	0,002
1930			—	—	48 319	—	—	54 381	1.065	251	—	—	1,129	0,022	0,005
Dif. c/ 1930		Para mais.....	—	—	—	—	—	4 117	137	75	—	—	0,289	0,012	0,003
		Para menos.....	277	—	11 507	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1929	1,00	Linha Auxiliar.....	734 072	—	5 317	10 473.660	—	9 424	28 804	4 442	14,250	—	1,772	0,038	0,006
1930			725 153	—	31 832	9 922.200	—	45 378	29 146	4.467	13,677	—	1,425	0,038	0,005
Dif. c/ 1930		Para mais.....	—	—	26.515	—	—	35.954	342	25	—	—	—	—	—
		Para menos.....	9 519	—	—	551.460	—	—	—	—	0,573	—	0,347	—	0,001

CON E AUTOMOTRIZ KILOMETRO, NAS) 12.º DEPOSIT

QU S					IO TOTAL DE	
DESIGN SERVIÇOS	Bello rizonte	Lima Duarte	Ouro Preto	Em todas as Secções e Ramaes	tes	Estopa kgs.
					577	49.363
					391	17.532
CARVÃC					140	11.395
Suburbios..	—	—	—	—	421	9.055
Viajantes..	15,183	—	—	—	555	4.678
Mixtos....	14,612	21,982	—	—	550	10.886
Cargas....	18,472	25,157	—	—	103	14.711
Lastros,...	8,178	16,432	—	—	737	117.620
Manobras..	—	—	—	13,087		
OLEO CC						
Suburbios.	—	—	—	—	919	401
Viajantes.	—	—	—	—	065	5.631
Mixtos...	—	—	—	—	981	8.349
Cargas...	—	—	—	—	710	234
Lastros...	—	—	—	—	688	4.174
Manobras.	—	—	—	11,821	590	1.926
GA					416	5.385
Viajantes.	—	—	—	—	846	5.313
					34..7.215	31.413

OBSERVAÇÕ etros cubicos para 1.000 kilos de carvão extrangeiro.

(311—312)

Quad

1º D
2º D
3º D
4º D
5º D
7º D
8º D
Totae

4º D
5º D
6º D
7º D
9º D
10º D
11º D
12º D
Totae

CONSUMO DE CARVÃO DE PEDRA EXTRANGEIRO E NACIONAL, OLEO COMBUSTIVEL E GAZOLINA EM GRAMMAS, POR LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZ KILOMETRO, NAS DIVERSAS SECÇÕES DA ESTRADA, PELAS DIFFERENTES CATEGORIAS DOS TRENS, EM 1930

BITOLA 1m,60

SERVIÇOS HOLLERITH

QUADRO N. 21

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO — SECÇÕES DE TRAFEGO						RAMAES							
	D. Pedro II a Barra	Barra a Entre Rios	Entre Rios a Palmyra	Palmyra a Lafayette	Lafayette a Burnier	Santa Cruz	Itacurussá	Paracamby	São Paulo	Bello Horizonte	Lima Duarte	Ouro Preto	Em todas as Secções e Ramaes
CARVÃO DE PEDRA													
Suburbios	—								[illegible]		—	—	—
Viajantes		18,253	17,327	20,081	20,210	15,182	18,240	18,240	18,241	[illegible]	15,183		—	—
Mixtos		31,059	21,905	22,026	28,797	14,611	27,438	27,434	27,818	[illegible]	14,612	21,982	—	—
Cargas	—	13,878	25,834	25,245	28,177	18,471	31,608	38,691	50,181	[illegible]	18,472	25,157	—	—
Lastros	7,702	18,882	16,410	16,433	15,020	8,177	7,793	7,804	—	18,587	8,178	16,432	—	—
Manobras			—	—			—	—	—			—	—	13,087
OLEO COMBUSTIVEL														
Suburbios	10,850		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	—	15,619	—	—	—	—	15,619	15,609	15,620	—	—	—	—	—
Mixtos	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cargas	—	34,344	—	—	—	—	34,343	—	—	—	—	—	—	—
Lastros														
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,821
GAZOLINA														
Viajantes	—	2,185	0,991			—	—	—	2,107	0,991	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: — Houve consumo de carvão nacional e lenha, geralmente empregados em misturas com o carvão extrangeiro, e convertido á base de 1 1/2 × 1 e a lenha 10 metros cubicos para 1.000 kilos de carvão extrangeiro.

) 12.º DEPOSIT

RO,

QUAD

O TOTAL DE

DESIGN SERVIÇOS	es	Estopa kgs.
	7	49.363
	1	17.532
CARVÃO	0	11.395
Suburbios..	1	9.055
Viajantes..	5	4.678
Mixtos....	0	10.886
Cargas....	3	14.711
Lastros....	7	117.620
Manobras..		
GAZ		
Suburbios..	)	401
Viajantes..	)	5.631
		8.349
OBSERVAÇOE		234
		4.174
		1.926
		5.385
		5.313
	34.15	31.413

om

Quadr

1º D
2º D
3º D
4º D
5º D
7º D
8º D
Totae

4º D
5º D
6º D
7º D
9º D
10º D
11º D
12º D
Totae

CONSUMO DE CARVÃO DE PEDRA EXTRANGEIRO E NACIONAL, E GAZOLINA EM GRAMMAS, POR LOCOMOTIVA E AUTOMOTRIZ KILOMETRO, NAS DIVERSAS SECÇÕES DA ESTRADA, PELAS DIFFERENTES CATEGORIAS DOS TRENS, EM 1930

BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 22

SERVIÇOS HOLLERITH

DESIGNAÇÕES DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO		RAMAES					LINHA AUXILIAR				REDE FLUMINENSE					CORINTHIO				RAMAES	
	SECÇÃO DE TRAFEGO																					
	Lafayette a Sete Lagôas	Sete Lagôas a Corintho	Ouro Preto	Bello Horizonte	Santa Barbara	Montes Claros	No centro e ramaes	Alfredo Maia a Belém	Belém a Portella	Porto Novo	Portella	Manobras - médias	Ramal do Rio Preto	Ramal do Rio das Flores	Ramal de Vassouras e Valença	Manobras - médias	Ramal de Diamantina	Ramal de Picapôrt	Ramal de M. Claros	Manobras em Corintho	Ypiranga	Piquete
CARVÃO DE PEDRA																						
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	13,677	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	14,269	12,930	15,174	13,651	13,675	—	—	15,126	14,229	14,252	14,230	—	13,040	13,041	13,040	—	9,592	9,592	9,592	—	9,677	9,466
Mixtos	15,608	16,428	14,573	16,008	16,000	—	—	18,702	18,705	18,702	18,702	—	12,895	12,897	12,896	—	12,225	12,225	12,226	—	12,134	9,409
Carga	19,171	16,026	20,743	17,136	17,135	—	—	21,311	21,168	21,167	21,167	—	12,585	12,591	12,585	—	13,627	13,621	13,622	—	26,151	8,883
Lastros	12,005	12,052	11,755	11,914	11,913	—	—	11,606	16,075	16,083	16,075	—	10,756	10,758	10,756	—	12,242	12,242	12,242	—	12,140	11,991
Manobras	—	—	—	—	—	—	12,453	—	—	—	—	12,801	—	—	—	8,434	—	—	—	10,313	12,150	11,666
GAZOLINA																						
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	1,425	—	—	—	—	—	—	1,087	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	—	—	—	—	—	—	—	—	1,088	1,089	1,089	—	—	0,974	1,039	—	0,670	0,669	0,670	—		—

OBSERVAÇÕES: — Houve consumo de carvão nacional em todos os serviços num total de 2.234.830 kilos convertidos, para equivaler ao carvão estrangeiro á base de 1.1.2.4, e houve consumo de lenha com um total de 748,000 M.3, tambem convertida á base de 1000 kilos para 1.000 kilos de carvão estrangeiro.

CONSUMO S DE TRAFEGO, MANOBRAS E LASTROS AO 12.º DEPOSIT

QUADRO

ANNOS		PIRANGA		CONSUMO EM TODA A ESTRADA		SUMO TOTAL DE	
	lo-tiva etro	Totaes	Por lo-comotiva kilometro			ás mntes s.	Estopa kgs.
1926.....	953	1.133.635	15.572	405.307.998		.577	49.363
1927.....	635	1.085.740	14.011	435.529.827		.391	17.532
1928.....	555	1.147.800	13.578	425.373 489		34.140	11.395
1929.....	803	1.482.720	15.315	447.393.913		7.421	9.055
1930.....	339	1.396.330	16.835	406.431.791		73.555	4.678
1926.....		—	—	8.981.542		59.550	10.886
1927.....		—	—	—		57 103	14.711
1928.....		—	—	—			
1929.....		—	—	—			
1930.....		—	—	—		01 737	117.620
1926.....		—	—	43.001.979			
1927.....		—	—	50.971.495			
1928.....		—	—	46.683.011		- 919	401
1929.....		—	—	40.553.157		05 065	5.631
1930.....		—	—	38.663.308		14.081	8.349
1926.....		—	—	58.730		- 10	234
1927.....		—	—	49.294		03.88	4.174
1928.....		—	—	36.297		- 90	1.926
1929.....		—	—	204.020		- 16	5.385
1930.....		—	—	376.757		02.46	5.313
						34.45	31.413

(315—316)

Quadr

1º D
2º D
3º D
4º D
5º D
7º D
8º D
Totae

4º D
5º D
6º D
7º D
9º D
10º D
11º D
12º D
Totae

CONSUMO DE COMBUSTIVEIS TOTAES POR LOCOMOTIVA E AUTOMOTRIZ KILOMETRO, NOS ULTIMOS CINCO ANNOS, EM TODOS OS SERVIÇOS DE TRAFEGO, MANOBRAS E LASTROS

SERVIÇOS HOLLERITH

QUADRO N. 23

ANNOS	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00														CONSUMO EM TODA A ESTRADA
			LINHA DO CENTRO E RAMAES		LINHA AUXILIAR		RÊDE FLUMINENSE		CORINTHO		PIQUETE		PIRANGA				
	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro			
							CARVÃO EXTRANGEIRO										
1926	323.740 945	32 830	39 307 971	14 543	20 578 370	15 814	5 710 440	12 618	5 138 350	5 498	509 287	11 953	1 133 635	15 572			405 307 998
1927	343.645 988	22 942	41 837 221	14 317	31 872 776	15 602	5 935 712	12 361	10 548 310	9 243	604 050	10 635	1 085 740	14 011			435 520 827
1928	333.884 574	20 479	41 585 038	13 635	20 908 865	12 505	5 987 808	13 307	12 292 731	10 079	506 670	10 555	1 147 806	13 578			425 373 489
1929	352 303 895	20 692	47 216 604	15 225	26 573 796	14 671	5 533 760	13 824	13 744 538	10 827	540 600	9 803	1 482 720	15 315			447 393 913
1930	317.302 945	20 095	44 110 068	15 309	24 197 143	15 228	5 120 810	12 258	13 670 125	11 900	504 770	9 339	1 396 330	16 835			406 431 791
							CARVÃO PULVERIZADO										
1926	8.081.542	25 005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			8.981.542
1927		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—
1928		—										—					—
1929		—										—					—
1930																	—
							OLEO COMBUSTIVEL										
1926	43.001 979	19 270		—		—	—			—		—	—	—			43.001 979
1927	50 971 495	19 090						—		—		—		—			50.971.495
1928	46 683 011	18 451					—		—			—		—			46.683 011
1929	40 553 157	18 032							—			—		—			40.553 157
1930	38 663 308	18 131								—		—					38 663 308
							GAZOLINA										
1926		—		—	—		58 730	0 832	—	—		—	—	—			58 730
1927		—		—	—	—	49 294	0 870	—	—	—	—					49 294
1928				—	—	—	36 297	0 805	—	—	—	—		—			36 297
1929		—			116 810	1 436	87 210	1 014	—	—		—		—			204 020
1930	95 055	1 026	580	—	219 342	1 115	60 511	1 076	—	—	—	—	—	—			376 757

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E P AO 12.º DEPOSIT

QUADRO N. 24

DEPOSITOS	PERCURSOS TOTAES EM KILOMETROS			SUMO TOTAL DE		
	A carvão	A oleo	A gazolina	Carvão extrangeiro kgs.	Carvãs nacionntes kgs.	Estopa kgs.
BITOLA DE 1m,60						
1.º Deposito.....	4.282.022	2.132.356	442	76.890.081	— .577	49.363
2.º »	2.007.285	—	92 120	51.812.040	.391	17.532
3.º »	2.029.921	—	—	40.081.720	3.084.140	11.395
4.º »	1.584.357	—	—	33.095.200	4.517.421	9.055
5.º »	1.059.188	—	—	15.309.030	173.555	4.678
7.º »	2.173.050	—	—	38.653.035	1.159.550	10.886
8.º »	2.657.203	—	—	43.717.390	1.167 103	14.711
Totaes.....	15.793.026	2.132.356	92.562	299.558.496	10.101 737	117.620
BITOLA DE 1m,00						
4.º Deposito.....	82.938	—	—	1.278.800	— 919	401
5.º »	1.246.092	—	—	19.412.850	195 065	5.631
6.º »	1.618.375	—	—	23.171.641	544.081	8.349
7.º »	60.471	—	—	564.770	— 10	234
9.º »	675.664	—	232.110	10.967.810	1.103.88	4.174
10.º »	418.456	—	3.469	5.129.810	— 90	1.926
11.º »	913.250	—	12.160	12.318.700	— 16	5.385
12.º »	1.148.683	—	1.892	13.381.159	392.46	5.313
Totaes.....	6.163.929	—	249.631	86.218.540	2.234.45	31.413

Quadr

1º D
2º D
3º D
4º D
5º D
7º D
8º D
Totae

4º D
5º D
6º D
7º D
9º D
10º D
11º D
12º D
Totae

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DO 1.º AO 12.º DEPOSITOS, DURANTE O ANNO DE 1950

QUADRO N 24

SERVIÇOS HOLLERITH

DEPOSITOS	PERCURSOS TOTAES EM KILOMETROS				CONSUMOS TOTAES DE COMBUSTIVEIS					CONSUMO TOTAL DE			COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
	A carvão	A oleo	A gazolina	Carvão extrangeiro kgs.	Carvão nacional kgs.	Carvão briquettado kgs.	Lenha M3	Carvão total c/conversões kgs.	Oleo combustivel kgs.	Gazolina lts	Oleos lubrificantes kgs.	Estopa kgs.	Carvão c/conversões kgs.	Oleo combustivel kgs.	Gazolina lts.	Oleo lubrificante lts.	Estopa kgs.
BITOLA DE 1m,60																	
1.º Deposito	4 282 022	2 132 350	442	76 890 081	—	3 315 640	133,000	80 219 021	38 063 308	3 728,5	455 577	49 363	18,733	18,131	8,[illegible]	0,071	0,007
2.º »	2 007 285	-	92 120	51 812 040	600	1 383 340	1,000	53 195 880	-	91 327	190 391	17 532	26,501	—	0,991	0,090	0,008
3.º »	2 029 921			40 081 720	3 084 230	528 810	187,000	42 085 383	-	—	144 110	11 395	21,028	—		0,071	0,005
4.º »	1 584 357	-		33 005 200	1 517 040	1 512 200	100,000	37 629 660	—	—	117 421	9 055	23,750			0,074	0,005
5.º »	1 059 188		—	15 309 030	17 060	725 450	367,000	16 186 553	—	—	48 555	4 678	15,282			0,045	0,004
7.º »	2 173 050		—	38 653 035	1 159 215	1 936 200	114,015	41 373 446	—	—	128 550	10 886	19,039			0,059	0,005
8.º »	2 657 203	—	—	43 717 390	1 167 400	1 577 095	2,500	46 073 002	-	-	170 103	14 711	17,338	-		0,064	0,005
Totaes..	15 793 026	2 132 350	92 562	299 558 406	10 101 545	10 978 735	913,515	317 362 915	38 063 308	95 605,5	1 254 737	117 620	20,095	18,131	1,026	0,069	0,006
BITOLA DE 1m,00																	
4.º Deposito	82 938	-	—	1 278 800	—	123 630	9,000	1 396 330	—	—	2 919	391	16,835			0,035	0,004
5.º »	1 246 092	-	—	19 412 850	195 300	792 600	341,000	20 360 750	—	—	41 005	5 631	16,346			0,032	0,004
6.º »	1 618 375	-	-	23 171 611	544 180	194 290	122,000	23 740 918	—	580,0	70 981	8 549	14,669			0,043	0,005
7.º »	60 471	-	—	564 770	—	—		564 770	—	—	1 710	251	9,339	—		0,028	0,003
9.º »	675 661	—	232 110	10 967 810	1 103 000	175 300	-	11 878 443	—	252 573,0	35 688	1 171	17,580	-	1,088	0,050	0,001
10.º »	418 456	—	3 469	5 129 810	—	—		5 129 810	—	3 305,0	12 590	1 926	12,258	-	0,952	0,029	0,004
11.º »	913 250	—	12 160	12 318 700	—	—	—	12 318 700	—	23 975,0	35 416	5 385	13,488	-	1,971	0,038	0,005
12.º »	1 148 683	—	1 802	13 381 150	392 050	—	276,000	13 670 125	—	1 269,0	36 846	5 313	11,900		0,670	0,032	0,004
Totaes..	6 163 929	—	249 631	86 218 540	2 234 530	1 285 820	748,000	89 068 846	—	281 702,0	237 215	31 113	14,450		1,128	0,036	0,004

CONSUMO TOTAL POR ESPECIE DE OLEOS LUBRIFICANTES E POR DEPOSITOS, EM 1930

SERVIÇOS HOLLERITH

Quadro n. 25

DEPOSITOS	OLEOS LUBRIFICANTES					Estopa Kgs.
	Machina Lts.	Cylindro Lts.	Carro Lts.	Superaqueced. Lts.	Total Lts.	
Bitola de 1m, 60						
1º Deposito	205.817,200	132.419,500	10.635,700	106.704,300	455.576,700	49.363
2º Deposito	62.140,600	89.145,300	18.192,500	20.912,600	190.391,000	17.532
3º Deposito	38.289,100	50.815,100	31.002,500	24.033,700	144.140,400	11.395
4º Deposito	24.414,300	63.300,000	23.615,200	6.091,800	117.421,300	9.055
5º Deposito	12.621,000	22.408,900	13.516,000	9,000	48.554,900	4.678
7º Deposito	31.927,500	36.442,000	25.990,500	34.190,000	128.550,000	10.886
8º Deposito	30.421,500	22.206,500	45.291,000	72.184,000	170.103,000	14.711
Totaes	405.631,200	416.737,300	168.243,400	264.125,400	1.254.737,300	117.620
Bitola de 1m, 00						
4º Deposito	687,500	1.196,500	1.035,000	—	2.919,000	401
5º Deposito	9.027,800	21.933,900	9.920,000	183,000	41.064,700	5.631
6º Deposito	16.423,600	24.973,700	21.053,700	8.530,000	70.981,000	8.349
7º Deposito	727,500	702,000	240,000	41,000	1.710,500	234
9º Deposito	7.775,200	9.392,300	9.791,400	8.729,300	35.688,200	4.174
10º Deposito	1.951,600	5.836,600	1.929,200	2.872,800	12.590,200	1.926
11º Deposito	12.189,100	11.323,100	6.553,500	5.350,700	35.416,400	5.385
12º Deposito	8.407,700	13.563,000	12.847,500	2.027,500	36.845,700	5.313
Totaes	57.190,000	88.921,100	63.370,300	27.734,300	237.215,700	31.413

CONSUMO DE CARVÃO NACIONAL, LENHA E BRIQUETTES COM CONVERSÃO PARA CARVÃO EXTRANGEIRO COMPARADOS AOS ULTIMOS CINCO ANNOS

SERVIÇOS HOLLERITH

QUADRO N. 26

ANNOS	BITOLA DE 1m,00			BITOLA DE 1m,60			TOTAL GERAL		
	Consumo	Kilometragem	Média	Consumo	Kilometragem	Média	Consumo	Kilometragem	Média
1925..	81.233,080	6.038,072	13,454	321.399,567	14.569,828	22,059	402.632,647	20.607,900	19,537
1926..	81.558,053	6.168,306	13,222	332.731,487	14.534,064	22,893	414.289,540	20.702,370	20,011
1927..	91.883,839	6.720,606	13,671	343.645,988	14.980,515	22,943	435.529,827	21.701,121	20,069
1928..	91.488,916	6.799,718	13,454	333.884,574	16.383,667	20,379	425.373,489	23.183,385	18,348
1929..	95.092,018	6.733,994	14,121	352.301,895	17.023,180	20,695	447.393,913	23.757,174	18,831
1930..	89.068,846	6.163,929	14,450	317.362,945	15.793,026	20,095	406.431,791	21.956,955	18,510

CONSUMO DE OLEO COMBUSTIVEL E GAZOLINA COMPARADO AOS ULTIMOS CINCO ANNOS

ANNOS	OLEO COMBUSTIVEL			GAZOLINA		
	Consumo	Kilometragem	Média	Consumo	Kilometragem	Média
1925..	40.068,817	1.929,533	22,286	—	—	—
1926..	43.001,979	2.231,530	19,270	—	—	—
1927..	50.971,495	2.669,923	19,090	49.294	50,622	0,973
1928..	46.683,011	2.530,000	18,451	36.297	40,528	0,895
1929..	40.533,157	2.248,901	18,023	204.020	167,325	1,219
1930..	38.663,308	2.132,356	18,131	376.757	342,193	1,101

PA, EM 1930 — BITOLA DE 1m,60

	CONSUMO KILOMETRICO				
	Oleo combustivel Kgs.	Gazolina Lts.	Graxa Kgs.	Oleos lubrificantes Lts.	Estopa Kgs.
Subur	19,850	—	—	0,083	0,007
Subur	—	—	—	0,072	0,005
Passa					
1ª e 2	15,619	2,185	—	0,074	0,008
3ª Ba	—	0,991	—	0,082	0,006
4ª En	—	—	—	0,079	0,006
5ª Pa	—	—	—	0,078	0,005
6ª La	—	—	—	0,047	0,004
Rama	15,619	—	—	0,068	0,008
Rama	15,609	—	—	0,069	0,003
Rama	15,620	2,166	—	0,068	0,008
Rama	—	0,991	—	0,071	0,006
Rama	—	—	—	0,046	0,004
Rama	—	—	—	—	—
Mixt					
1ª e 2	—	—	—	0,090	0,009
3ª Ba	—	—	—	0,070	0,005
4ª En	—	—	—	0,070	0,005
5ª Pa	—	—	—	0,079	0,005
6ª La	—	—	—	0,039	0,003
Rama	—	—	—	0,100	0,009
Rama	—	—	—	0,100	0,009
Rama	—	—	—	0,048	0,004
Rama	—	—	—	0,069	0,005
Rama	—	—	—	0,039	0,003
Rama	—	—	—	0,097	0,008
Carga					

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, EM 1930 - BITOLA DE 1m,60

SERVIÇO HOLLERITH

Quadro n. 27

SERVIÇOS	PERCURSOS EM KILOMETROS			COMBUSTIVEIS			CONSUMO DE			CONSUMO KILOMETRICO					
	A carvão estrangeiro	A oleo combustivel	A gazolina	Carvão estrangeiro Kgs	Oleo combustivel Kgs	Gazolina Lts	[illegible]	Oleos lubrificantes Lts	Estopa Kgs	Carvão Kgs	Oleo combustivel Kgs	Gazolina Lts	Graxa Kgs	Oleos lubrificantes Lts.	Estopa Kgs
Suburbios — 1ª Secção		1.243.869	—	—	24.691.662	—	—	103.654	8.752	—	19,850	—	—	0,083	0,007
Suburbios — São Paulo	304.774	—	—	7.581.937	—	—	—	22.061	1.817	24,877	—	—	—	0,072	0,005
Passageiros															
1ª e 2ª D. Pedro II a Barra	[illegible]	503.716	2.768	45.217,222	7.868.019	[illegible]	24	222.320	24.224	18,253	15,619	2,185	—	0,074	0,008
3ª Barra a Entre Rios	[illegible]	—	42.088	[illegible]	—	41.716	—	28.024	[illegible]	17,327	—	0,991	—	0,082	0,006
4ª Entre Rios a Palmyra	[illegible]	—	—	7.197.628	—	—	—	28.326	[illegible]	20,081	—	—	—	0,079	0,006
5ª Palmyra a Lafayette	[illegible]	—	—	7.851.758	—	—	—	30.691	[illegible]	20,210	—	—	—	0,078	0,007
6ª Lafayette a Burnier	[illegible]	—	—	499.141	—	—	9	1.552	[illegible]	15,182	—	—	—	0,047	0,004
Ramal de Santa Cruz	[illegible]	320.641	—	8.746.468	5.008.275	—	—	55.069	[illegible]	18,240	15,619	—	—	0,068	0,008
Ramal de Mangaratiba	[illegible]	57.372	—	1.535.071	895.531	—	—	9.820	[illegible]	18,246	15,600	—	—	0,069	0,008
Ramal de Paracamby	[illegible]	153	—	1.073.848	2.390	39	—	4.055	[illegible]	18,241	15,620	2,166	—	0,068	0,008
Ramal de São Paulo	[illegible]	—	47.688	35.203.949	—	47.289	11	164.396	[illegible]	15,745	—	0,991	—	0,071	0,006
Ramal de Bello Horizonte	[illegible]	—	—	5.663.696	—	—	—	17.272	[illegible]	15,183	—	—	—	0,046	0,004
Ramal de Lima Duarte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mixtos															
1ª e 2ª D. Pedro II a Barra	290.724	—	—	9.029.815	—	—	—	26.200	[illegible]	31,059	—	—	—	0,090	0,009
3ª Barra a Entre Rios	202.949	—	—	4.461.699	—	—	—	14.216	[illegible]	21,995	—	—	—	0,070	0,005
4ª Entre Rios a Palmyra	314.962	—	—	6.937.797	—	—	—	22.072	[illegible]	22,026	—	—	—	0,070	0,005
5ª Palmyra a Lafayette	98.846	—	—	2.846.495	—	—	—	7.809	[illegible]	28,797	—	—	—	0,079	0,005
6ª Lafayette a Burnier	[illegible]	—	—	179.260	—	—	—	485	[illegible]	14,611	—	—	—	0,039	0,003
Ramal de Santa Cruz	26.216	—	—	719.334	—	—	—	2.633	[illegible]	27,438	—	—	—	0,100	0,009
Ramal de Mangaratiba	[illegible]	—	—	2.096.363	—	—	—	7.656	[illegible]	27,434	—	—	—	0,100	0,009
Ramal de São Paulo	791.[illegible]0	—	—	12.155.839	—	—	—	38.185	3.285	15,356	—	—	—	0,048	0,004
Ramal de Lima Duarte	[illegible]	—	—	[illegible]	—	—	—	2.435	[illegible]	21,982	—	—	—	0,069	0,005
Ramal de Bello Horizonte	129.207	—	—	1.888.090	—	—	8	5.106	477	14,612	—	—	—	0,039	0,003
Ramal de Paracamby	[illegible]	—	—	10.265	—	—	—	36	[illegible]	27,818	—	—	—	0,097	0,008
Cargas															
1ª e 2 D. Pedro II a Barra	865.[illegible]	5.037	—	37.982.672	172.994	—	—	100.641	10.908	43,878	34,344	—	—	0,115	0,012
3ª Barra a Entre Rios	215.[illegible]	—	—	5.573.475	—	—	—	15.871	1.265	25,834	—	—	—	0,073	0,005
4ª Entre Rios a Palmyra	517.185	—	—	13.006.117	—	—	—	37.473	2.808	25,243	—	—	—	0,072	0,005
5ª Palmyra a Lafayette	533.535	—	—	15.936.679	—	—	—	40.452	2.828	28,477	—	—	—	0,075	0,005
6ª Lafayette a Burnier	33.590	—	—	620.474	—	—	—	1.653	156	18,471	—	—	—	0,049	0,004
Ramal de Santa Cruz	71.821	262	—	2.988.356	8.998	—	—	8.424	861	41,608	34,343	—	—	0,115	0,011
Ramal de São Paulo	1.320.401	—	—	32.668.849	—	—	4	99.958	8.182	24,741	—	—	—	0,075	0,006
Ramal de Lima Duarte	532	—	—	13.384	—	—	—	39	3	25,157	—	—	—	0,073	0,005
Ramal de Bello Horizonte	154.[illegible]	—	—	2.857.098	—	—	9	7.617	700	18,472	—	—	—	0,049	0,004
Ramal de Mangaratiba	742	—	—	28.709	—	—	—	89	8	38,691	—	—	—	0,119	0,010
Ramal de Paracamby	116	—	—	5.821	—	—	—	13	1	50,181	—	—	—	0,112	0,008
Lastros															
1ª D. Pedro II a Belém	317.921	—	—	2.477.558	—	—	—	11.815	1.133	7,792	—	—	—	0,037	0,003
2ª Belém a Barra	108.700	—	—	2.161.229	—	—	—	4.489	453	19,882	—	—	—	0,041	0,004
3ª Barra a Entre Rios	33.856	—	—	556.611	—	—	—	2.256	229	16,449	—	—	—	[illegible]	[illegible]
4ª Entre Rios a Palmyra	80.282	—	—	1.319.345	—	—	—	5.362	544	16,433	—	—	—	[illegible]	[illegible]
5ª Palmyra a Lafayette	73.802	—	—	1.174.984	—	—	—	3.165	361	15,920	—	—	—	0,042	0,004
6ª Lafayette a Burnier	23.051	—	—	188.511	—	—	—	710	78	8,177	—	—	—	0,030	0,003
Ramal de Santa Cruz	87.600	—	—	682.667	—	—	—	3.250	317	7,793	—	—	—	0,037	0,003
Ramal de Mangaratiba	32.950	—	—	257.145	—	—	—	1.229	118	7,804	—	—	—	0,037	[illegible]
Ramal de São Paulo	273.456	—	—	5.082.986	—	—	—	12.054	1.367	18,587	—	—	—	0,044	0,004
Ramal de Bello Horizonte	44.065	—	—	360.399	—	—	—	1.357	152	8,178	—	—	—	0,030	[illegible]
Ramal de Lima Duarte	504	—	—	8.282	—	—	—	34	3	16,432	—	—	—	0,067	0,005
Manobras	1.935.898	1.306	—	25.336.479	15.439	—	36	82.713	8.185	13,087	11,821	—	—	0,042	0,004
Total em 1930	15.793.026	2.132.356	92.562	317.362.945	38.663.308	95.055	101	1.254.737	117.020	20,095	18,131	1,026	—	0,079	0,006
Total em 1929	17.025.180	2.248.901	—	352.301.895	40.553.157	—	266	1.313.442	122.172	20,692	18,032	—	—	0,068	0,006
Differença para mais em 1930	—	—	92 562	—	—	95.055	—	—	—	—	0,099	1,026	—	0,001	—
Differença para menos em 1930	1.232.154	116.545	—	34.938.950	1.889.849	—	165	58.705	4.552	0,597	—	—	—	—	—

RE

Q

Passags.	6.ª I	
	7.ª S	
	Ram	
	»	
	»	
Mixtos	6.ª I	
	7.ª S	
	Ram	
	»	
	»	
Cargas	6.ª I	
	7.ª S	
	Ram	
	»	
	»	
Lastros	6.ª I	
	7.ª S	
	Ram	
	»	
	»	
Manobra		
	T	
	T	
Differenç		
Differenç		

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL KILOMETRICO, DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, EM 1930

LAFAYETTE A SETE LAGÔAS — BITOLA DE 1,m00

SERVIÇOS HOLLERITH

QUADRO N. 28

	SERVIÇOS	PERCURSO		COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES				COEFICIENTES KILOMETRICOS					
		A carvão	A gazolina	Carvão extrangeiro Kgs	Gazolina Lts	Oleos Lts	Graxa Kgs	Oleo Mobilol Lts	Estopa Kgs.	Carvão Kgs	Gazolina Lts	Oleos Lts	Graxa Kgs	Oleo Mobilol Lts	Estopa Kgs
Passags.	6.ª Lafayette a Sete Lagôas	43 679		1 790 037	580	12 251	10	23	1 514	41 269		0,036	—	—	0,004
	7.ª Sete Lagôas a Corinthio	241 254		2 662 115		8 594			1 006	12 030		0,042	—	—	0,004
	Ramal de Ouro Preto	1 371		718 854		1 534	11		209	1 371		0,032	—	—	0,004
	» » Santa Barbara	54 242		711 591		2 110	5		217	13,675		0,038	—	—	0,004
	» » Bello Horizonte	45 180		747 636		2 218	12		413	13,654		0,039	—	—	0,005
Mistos	6.ª Lafayette a Sete Lagôas	271 994		4 308 606		10 314	13		1 254	15,568		0,037	—	—	0,004
	7.ª Sete Lagôas a Corinthio	149 808		2 061 117		6,681	—		776	16,128	—	0,041	—	—	0,005
	Ramal de Ouro Preto	101 910		1 529 318		2 865	9		308	14,573	—	0,027	—		0,003
	» » Santa Barbara	44 685		801 339		2 226	1	—	167	16,066		0,039	—	—	0,002
	» » Bello Horizonte	86 416		1 385 021		3 589	5	—	511	16,068	—	0,041	—	—	0,005
Cargas	6.ª Lafayette a Sete Lagôas	52 910		10 082 909		22 634	63	—	2 770	19,171	—	0,043	—	—	0,005
	7.ª Sete Lagôas a Corinthio	242 273		4 038 054		12 089	9	—	1 405	16,626	—	0,049	—	—	0,005
	Ramal de Ouro Preto	66 271		1 371 725		2 565	11	—	345	20,743	—	0,038	—	—	0,005
	» » Santa Barbara	27 710		474 352		1 331	9	—	129	17,135	—	0,055	—	—	0,004
	» » Bello Horizonte	38 559		660 772	—	1 894	31	—	219	17,136	—	0,049	—	—	0,006
Lastros	6.ª Lafayette a Sete Lagôas	130 744		1 569 893	—	1 804	3	—	680	12,005	—	0,037	—	—	0,005
	7.ª Sete Lagôas a Corinthio	2 725		32 811	—	106	—	—	15	12,052	—	0,038	—	—	0,005
	Ramal de Ouro Preto	87 749		1 041 652	—	2 318	—		351	11,775	—	0,026	—	—	0,004
	» » Santa Barbara	1 333		51 423	—	143	—		17	11,913	—	0,033	—	—	0,003
	» » Bello Horizonte	32 850		391 389	—	1 101	2		168	11,914	—	0,033	—	—	0,005
Manobras		339 308	—	1 225 616	—	10 580	27,5	—	1 452	12,473	—	0,031	—	—	0,004
	Total de 1930	2 864 467	—	44 110 668	580	112 046	224,5	23	13 980	15,399	—	0,039	—	—	0,004
	Total de 1929	3 101 119	—	47 216 604	—	113 279	261,0	—	15 033	15,225	—	0,036	—	—	0,004
	Differença para mais em 1930	—		—	580	—		23	—	0,174	—	0,003	—	—	—
	Differença para menos em 1930	236 652		3 105 936	—	1 233	[illegible]	—	1 053	—	—	—	—	—	—

Lastres Cargas Mixtos Passages.

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL KILOMETRICO, DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, EM 1930

CORINTHO, PIRANGA E PIQUETE — BITOLA DE 1,m00

SERVIÇOS HOLLERITH

QUADRO N. 29

SERVIÇOS	PERCURSO		COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES				CONSUMO KILOMETRICO				
	A carvão Kgs.	A gazolina Lts.	Carvão extrangeiro Kgs	Gazolina Lts.	Oleos Lubrificantes Kgs	Oleo Mobiloil Lts	Graxa Kgs.	Estopa Kgs.	Carvão Kgs.	Gazolina Lts	Oleos Lubrificantes Kgs.	Oleo Mobiloil Lts.	Estopa Kgs.
CORINTHO													
Passageiros — Ramal de Diamantina	3 186	310	33 438	208	100	8	—	14	9,592	0,670	0,026	0,025	0,003
Passageiros — Pirapóra	118 128	324	1 133 084	217	3 099	13	1	138	9,592	0,669	0,026	0,040	0,003
Passageiros — Linha do Centro	91 742	1 258	880 080	811	2 445	40	0,5	361	9,592	0,670	0,026	0,031	0,003
Mixtos — Ramal de Diamantina	110 983	—	1 356 804	—	3 651	—		55	12,225	—	0,032	—	0,005
Mixtos — Pirapóra	111 097	—	1 405 938	—	3 783	—	—	575	12,225	—	0,032	—	0,005
Mixtos — Linha do Centro	170 055	—	2 079 122	—	5 615	—		855	12,226	—	0,033	—	0,005
Cargas — Ramal de Diamantina	19 291	—	262 884	—	669	—	—	102	13,627	—	0,034	—	0,005
Cargas — Pirapóra	27 066	—	368 693	—	926	—	1	143	13,621	—	0,034	—	0,005
Cargas — Linha do Centro	182 977	—	2 492 003	—	6 262	—	0,5	975	13,622	—	0,034	—	0,005
Lastros — Ramal de Diamantina	50 243	—	615 075	—	1 678	—	—	199	12,242	—	0,033	—	0,003
Lastros — Pirapóra	38 210	—	467 767	—	1 276	—	—	150	12,242	—	0,033	—	0,003
Lastros — Linha do Centro	150 419	—	1 841 476	—	5 034	—	—	597	12,242	—	0,033	—	0,003
Manobras	71 086	—	733 181	—	2 317	—	—	340	10,313	—	0,032	—	0,004
Total em 1930	1 148 683	1 892	13 670 125	1 269	36 846	61	3	5 313	11,900	0,670	0,032	0,032	0,004
Total em 1929	1 269 112	—	13 744 538	—	37 962	—	2	5 136	10,827	—	0,029	—	0,004
Differença para mais em 1930	—	1 892	—	1 269	—	61	1	177	1,073	0,670	0,003	0,032	—
Differença para menos em 1930	120 731	—	74 413	—	216	—	—	—	—	—	—	—	—
PIRANGA													
Passageiros	121	—	1 200	—	5	—	—	—	9,077	—	0,040	—	—
Mixtos	44 405	—	863 010	—	1 775	—	—	215	19,434	—	0,039	—	0,001
Cargas	4 590	—	121 605	—	230	—	—	31	26,451	—	0,050	—	0,006
Lastros	33 710	—	409 240		936	—	—	155	12,140	—	0,026	—	0,004
Manobras	100	—	1 215	—	3	—	—	—	12,150	—	0,030	—	—
Total em 1930	82 938	—	1 396 330	—	2 919	—	—	401	16,835	—	0,035	—	0,004
Total em 1929	96 814	—	1 482 720	—	3 392	—	—	432	15,315	—	0,035	—	0,004
Differença para mais em 1930	—	—	—	—	—	—	—	—	1,520	—	—	—	—
Differença para menos em 1930	13 876	—	86 390	—	473	—	—	31	—	—	—	—	—
PIQUETE													
Passageiros	363	—	4 400	—	10	—	—	2	9,366	—	0,027	—	0,005
Mixtos	13 488	—	409 200	—	1 278	—	—	182	9,409	—	0,029	—	0,004
Cargas	15 114	—	134 270	—	386	—	—	46	8,883	—	0,025	—	0,003
Lastros	1 386	—	16 500	—	36	—	—	4	11,904	—	0,025	—	0,002
Manobras	120	—	1 400	—	—	—	—	—	11,666	—	—	—	—
Total em 1930	60 471		564 770		1 710			234	9,339	—	0,028	—	0,003
Total em 1929	55 143	—	540 600		1 482			209	9,803	—	0,026	—	0,003
Differença para mais em 1930	5 328	—	24 170		228			25	—		0,002	—	
Differença para menos em 1930		—							0,464	—		—	—

QUADRO N. 30

SE

Suburbios da Lin		
Suburbios da Rêd		
Passageiros	1.ª Alfredo	
	2.ª Belém a	
	Ramal de	
	» »	
	» »	
	» »	
	» »	
Mixtos	1.ª Alfredo	
	2.ª Belém a	
	Ramal de	
	» »	
	» »	
	» »	
	» »	
Cargas	1.ª Alfredo	
	2.ª Belém a	
	Ramal de	
	» »	
	» »	
	» »	
	» »	
Lastros	1.ª Alfredo	
	2.ª Belém a	
	Ramal de	
	» »	
	» »	
	» »	
	» »	
Manobras da Lin		
» » Rêd		
Total em		
Total em		
Differença para r		
Differença para r		

Resumo do percurso e consumo total kilometrico, de combustiveis, lubrificantes e estopa, em 1930

LINHA AUXILIAR E RÊDE FLUMINENSE — BITOLA DE 1m,00

SERVIÇOS HOLLERITH

QUADRO N. 50

SERVIÇOS	PERCURSO		COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES			Estopa	CONSUMO KILOMETRICO					
	A carvão Kgs.	A gazolina Lts.	Carvão extrangeiro Kgs.	Gazolina Lts	Oleos Kgs	Graxa Kgs	Oleo Mobiloil Lts	Kgs	Carvão Kgs	Gazolina Lts	Oleos Lts	Graxa Kgs	Oleo Mobiloil Lts	Estopa Kgs
Suburbios da Linha Auxiliar	725 453	31 832	9 922 200	45 378	29 146	6	—	4 467	13,677	1,425	0,038		-	0,005
Suburbios da Rêde Fluminense	—	48 319	-	52 518	1 063	35	1 098	251	—	1,087	0,022	—	0,022	0,005
Passageiros: 1.ª Alfredo Maia a Belém	3 080	—	57 570	—	327	7	71	16	15,126		0,036	-	0,018	0,005
2.ª Belém a Governador Portella	100 076	47 149	1 424 081	51 339	1 313	81	660	515	14,229	1,088	0,029	--	0,013	0,003
Ramal de Porto Novo	4 306	39 204	61 371	42 705	1 283	12	518	168	12,252	1,089	0,029	—	0,013	0,003
» » Governador Portella	734	73 364	10 445	79 920	2 196	11	1 045	275	14,230	1,089	0,029	--	0,014	0,003
» » Rio Preto	59 669	—	778 143	—	1 870		--	288	13,040		0,031	—	--	0,004
» » Valença	19 610	4 179	255 731	4 658	748	—	62	111	13,040	1,039	0,031	—	0,013	0,004
» » Rio das Flores	37 730	3 392	492 053	3 305	1 254	—	47	201	13,044	0,974	0,031	-	0,013	0,005
Mistos: 1.ª Alfredo Maia a Belém	51 146	—	956 583	—	3 110	53	—	307	18,702	—	0,060	—	—	0,006
2.ª Belém a Governador Portella	71 511	—	1 337 664	—	4 348	71	—	429	18,705	—	0,060	—	—	0,005
Ramal de Porto Novo	58 799	--	1 099 717	-	3 591	--	—	355	18,702	—	0,061	—	—	0,006
» » Governador Portella	35 519	—	664 311	—	2 159	—	—	223	18,702	—	0,060	-	-	0,006
» » Rio Preto	57 555	—	742 229	—	1 841	—	—	280	12,895	—	0,031	—	—	0,004
» » Valença	38 060	—	490 822	—	1 211	—	—	184	12,896	--	0,031	--	—	0,004
» » Rio das Flores	93 834	—	1 210 239	--	2 903	--	—	450	12,897	—	0,031	—	—	0,004
Cargas: 1.ª Alfredo Maia a Belém	82 093	—	1 749 510	—	3 691	28	—	372	21,311	—	0,044	—	—	0,004
2.ª Belém a Governador Portella	99 485	—	2 105 969	—	4 357	36	—	428	21,168	—	0,043	—	--	0,004
Ramal de Porto Novo	10 304	—	218 115	—	459	22	--	44	21,167	—	0,044	—	—	0,004
» » Governador Portella	2 607	—	55 184	—	111	—	—	12	21,167	—	0,043	—	--	0,004
» » Rio Preto	1 876	—	61 369	—	133	—	--	21	12,585	—	0,027	—	—	0,004
» » Valença	14 982	—	188 503	—	406	—	—	60	12,585	—	0,027	—	—	0,004
» » Rio das Flores	686	—	8 638	—	18	—	—	3	12,591	--	0,026	—	—	0,004
Lastres: 1.ª Alfredo Maia a Belém	92 799	—	1 077 043	—	3 479	—	—	508	11,606	—	0,037	—	—	0,005
2.ª Belém a Governador Portella	36 093	—	580 231	—	946	—	—	162	16,075	—	0,026	—	—	0,004
Ramal de Porto Novo	4 288	—	68 965	—	120	6	—	19	16,083	—	0,027	—	—	0,004
» » Governador Portella	33 796	—	543 304	—	887	15	—	157	16,075	—	0,026	—	—	0,004
» » Rio Preto	28 550	—	307 112	—	746	—	—	122	10,756	--	0,026	—	—	0,004
» » Valença	1 991	--	21 417	—	52	--	—	8	10,756	-	0,026	—	—	0,004
» » Rio das Flores	25 696	—	276 441	—	668	—	—	108	10,758	—	0,025	—	--	0,004
Manobras da Linha Auxiliar	176 099	—	2 204 850	--	5 246	6	--	775	12,864	—	0,030	—	—	0,004
» » Rêde Fluminense	35 217	—	297 050	—	784	-	--	104	8,131	—	0,022	—	—	0,002
Total em 1930	2 007 370	247 739	29 326 953	279 853	83 694	389	3 531	11 485	14,609	1,129	0,037	—	0,014	0,005
Total em 1929	2 211 506	167 325	32 107 556	204 020	88 056	—	238	12 572	14,518	1,219	0,037	—	0,003	0,005
Diferença para mais em 1930	--	80 414	—	75 833	--	389	3 293	—	0,091	—	—	—	0,011	—
Diferença para menos em 1930	204 136	—	2 780 603	—	5 262	—	-	1 087	—	0,090	—	—	—	—

QUADRO N. 31

RESUMO DO CUSTEIO DOS SERVIÇOS DA TRACÇÃO--BITOLA DE 1m,60

DISCRIMINAÇÃO	CARVÃO EXTRANGEIRO		CARVÃO NACIONAL		CARVÃO BRIQUETTADO		LENHA		GAZOLINA		OLEO COMBUSTIVEL		OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GRAXA		KEROZENE		OLEO MOBILOIL	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
TRACÇÃO:																								
Suburbios — D. Pedro II	69,837	7:050$387	—	—	—	—	—	—	—	—	22 738,180	2 [illegible]	92 221,48	59:096$530	6 827,100	14:[illegible]	582,750	1:165$500	—	—	—	—	—	—
» — Norte	6 430,170	557:960$250	43,600	3:810$600	114,500	8:380$851	—	—	—	—	—	—	27 [illegible]	[illegible]	1 718,000	[illegible]	96,500	193$000	1,000	1$000	802,5	522$100	—	—
Passageiros	106 908,430	8 188:[illegible]	110,760	12:997$770	1 321,050	308:804$147	271,500	2:[illegible]	86 940,000	52:102$800	13 481,303	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	16 119,742	101 [illegible]	3 750,000	7:804$030	370,500	231$700	8 278,5	[illegible]	3 800,500	83[illegible]
Mixtos	38 332,120	2 [illegible]	1 971,040	139:452$748	1 164,950	87:056$604	111,800	1 [illegible]	237,000	142$200	—	—	12 [illegible]	[illegible]	10 276,950	21:968$745	1 670,550	2:224$382	11,000	11$000	3 557,0	2 [illegible]	10,000	—
Cargas	96 396,780	7 [illegible]	7 138,960	631:079$954	3 139,220	245:197$881	162,250	3 127$500	—	—	104,074	11 [illegible]	24 [illegible]	181:380$408	22 503,300	48:812$330	2 107,900	4:022$605	30,000	30$000	6 690,8	7:167$208	—	—
Total em 1930	248 236,637	19 065:415$667	9 294,960	787:341$072	8 739,730	709:448$483	878,645	6:711$950	87 177,000	52:305$000	36 323,063	1 [illegible]	1 031 307,531	678:010$961	57 445,092	190:221$187	7 608,600	15:470$120	412,500	273$700	22 419,4	16:021$916	3 810,500	[illegible]
Total em 1929	289 623,031	20 235:881$602	2 628,150	185:748$200	—	—	190,514	1:008$140	—	—	11 328,169	3 612:185$147	1 167 837,840	706:137$000	106 089,997	18 [illegible]	—	—	163,200	163$200	29 845,0	23:458$470	—	—
Differença para mais em 1930	—	—	6.666,810	601:502$872	8 739,730	709:448$483	688,131	4:803$810	87 177,000	52:305$000	—	—	—	—	—	41:763$372	7 608,600	15:470$120	249,300	110$500	—	—	3 810,500	[illegible]
Differença para menos em 1930	41 386,994	1 170:265$995	—	—	—	—	—	—	—	—	5 004,516	1 606:913$061	136 530,309	28:117$939	18 644,905	—	—	—	—	—	7 426,5	7:136$551	—	—
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS:																								
Manobras — Linha do Centro	2 900,460	217:590$500	451,050	20:630$150	559,240	40:921$090	187,250	1:672$500	3 730,000	2:118$000	2,853	316$083	12 859,660	8:150$730	1 681,736	4:468$825	117,400	229$250	67,000	50$200	1 387,0	971$050	354,000	7[illegible]
» — Ramal de São Paulo	314,850	23:613$750	3,700	319$900	1,500	106$507	—	—	—	—	—	—	1 265,500	823$200	111,450	264$875	1,000	28$000	930	65$100	—	—	—	—
Trens de Soccorro — Linha do Centro	121,220	9:061$500	11,000	957$000	2,800	202$800	2,000	20$000	—	—	—	—	550,000	344$211	48,100	96$550	15,300	306$000	—	—	24,0	16$800	—	—
» » » — Ramal de São Paulo	49,600	3:726$750	2,000	174$000	5,000	357$493	—	—	—	—	—	—	235,000	151$300	21,100	48$290	2,000	28$000	—	—	3,0	25$000	—	—
Outros Trens	7 441,480	558,898$750	213,930	19:001$410	786,250	20:891$388	20,750	207$500	4 082,500	2:401$000	2 210,172	249:730$870	46 641,200	29:730$238	4 417,450	9:480$600	345,700	690$000	97,500	50$000	421,5	225$020	277,000	[illegible]
Carro Dynamometro	1,200	90$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,000	27$200	4,200	8$400	—	—	—	—	1,0	3$700	—	—
Total em 1930	10 828,900	812:941$250	682,280	41:001$460	1 354,790	62:480$238	210,000	1:900$000	7 812,500	4:519$000	2 249,025	250:056$553	61 630,600	39:235$885	6 284,140	14:267$540	482,300	958$550	164,500	115$100	1 810,5	1:281$570	631,000	1[illegible]
Total em 1929	10 881,245	716:931$005	291,990	18:142$680	—	—	483,250	1:625$500	—	—	6,351	1:700$574	36 421,600	21:099$275	4 859,600	6 [illegible]	—	—	239,000	239$000	3 237,4	2:[illegible]	—	—
Differença para mais em 1930	—	96:010$245	390,290	22:948$780	1 354,790	62:480$238	—	274$500	7 812,500	4:519$000	2 241,674	248:346$979	25 209,660	17:236$610	1 424,540	7:612$540	482,300	958$550	—	—	—	—	631,000	1[illegible]
Differença para menos em 1930	52,345	—	—	—	—	—	273,250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,500	124$000	1 406,8	1 275$640	—	—
OUTROS SERVIÇOS:																								
Total em 1930	8 537,040	640:977$163	125,800	10:891$031	191,495	13:753$730	710,800	7:108$000	180,000	108$000	—	—	53 931,350	33:170$430	9 309,880	18:996$200	347,400	676$550	119,000	119$000	1 [illegible]	3 430$544	—	—
Total em 1929	1 717,250	96:060$860	12,700	762$000	—	—	3 025,500	28:874$700	—	—	1,512	211$080	8 941,600	4:726$590	11 700,240	14 [illegible]	—	—	35,000	35$000	6 970,0	5:201$630	—	—
Differença para mais em 1930	6 819,790	544:916$303	113,100	10:120$931	191,495	13:753$730	—	—	180,000	108$000	—	—	44 980,750	28:443$840	—	3:708$200	347,400	676$550	113,100	113$100	—	—	—	—
Differença para menos em 1930	—	—	—	—	—	—	2 314,700	21:766$700	—	—	1,512	211$080	—	—	2 390,360	—	—	—	—	—	2 040,1	2:071$086	—	—
CONTAS DE TERCEIROS:																								
2ª Divisão — Manobras	18 720,775	1.418:389$210	634,755	55:155$685	402,360	31:477$063	60,500	586$000	—	—	3,676	408$036	69 075,900	43:978$900	6 234,150	13:190$750	525,700	1:006$400	8,000	8$000	2 305,1	1:611$450	—	—
2ª » — Guindastes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,000	1$500	1,000	2$000	—	—	—	—	—	—	—	—
3ª » — Lastros — Linha do Centro	13 491,520	1 021:894$550	246,820	21:417$340	184,270	14:528$091	28,870	288$700	—	—	17,089	1:896$870	45 728,000	29:010$090	4 383,500	9:160$965	113,000	832$550	—	—	2 371,5	1:659$700	—	—
3ª » — Guindastes	1,000	75$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	3$100	0,500	1$000	—	—	—	—	0,5	3$50	—	—
5ª » — Construcção da Ponte Sant'Anna	9,600	720$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	308,400	3,000	7$500	—	—	—	—	2,0	1$400	—	—
6ª » — Lastros	248,130	22 [illegible]	—	—	1,000	75$000	—	—	—	—	—	—	887,000	577$200	86,100	216$000	9,000	18$000	—	—	58,0	40$600	—	—
Ministerio da Guerra	299,200	17 [illegible]	—	—	1,000	72$000	—	—	—	—	—	—	1 207,500	858$150	86,100	215$250	—	—	—	—	43,0	30$100	—	—
Total em 1930	32 [illegible]	2 480:628$510	881,575	70:[illegible]	588,630	46:152$754	89,370	874$700	—	—	20,765	2:304$915	117 045,000	74:463$240	10 794,650	23:093$474	947,700	1:916$950	8,000	8$000	4 784,1	3:343$600	—	—
Total em 1929	10 [illegible]	2.712:633$735	310,640	22:[illegible]	—	—	320,750	3:207$500	—	—	54,507	8:994$132	119 734,100	70:086$215	12 629,300	17:868$740	—	—	21,000	21$000	6 453,5	5:001$000	—	—
Differença para mais em 1930	—	—	570,935	53:603$165	588,630	46:152$754	—	—	—	—	—	—	—	4:377$025	—	5:224$734	947,700	1:916$950	—	—	—	—	—	—
Differença para menos em 1930	7 905,194	232:005$219	—	—	—	—	231,380	2:332$800	—	—	33,832	6:689$217	2 689,400	—	1 834,650	—	—	—	13,000	13$000	1 670,4	1:657$400	—	—
TOTAL GERAL EM 1930	300 [illegible]	23 000:162$596	10 984,610	915:897$188	10 871,645	831:835$205	1 888,815	16:591$650	95 169,500	56:932$000	38 [illegible],113	1 257:672$951	1 203 914,511	824:889$516	113 833,762	245:781$410	9 386,000	19:022$176	1 034,000	810$800	33 963,8	21:080$560	1 150,500	97[illegible]
TOTAL GERAL EM 1929	332 [illegible]	23 [illegible]	3 243,480	227:622$740	—	—	4 020,014	36:615$840	—	—	11 301,629	3 [illegible]	1 332 934,850	802:892$080	135 288,137	187 472$645	—	—	459,100	459$100	46 507,6	36:510$240	—	—
DIFFERENÇA PARA MAIS EM 1930	—	—	7 741,135	688:274$718	10 871,645	831:835$205	—	—	95 169,500	56:932$000	—	—	—	21:989$536	—	58:308$765	9 386,000	19:022$176	574,000	381$700	—	—	1 150,500	97[illegible]
DIFFERENÇA PARA MENOS EM 1930	42 [illegible]	761:344$668	—	—	—	—	2 131,199	22:021$190	—	—	2 767,187	1 365:467$582	69 020,309	—	21 454,375	—	—	—	—	—	12 543,8	12:429$680	—	—

RESUMO DO CUSTEIO DOS SERVIÇOS DA TRACÇÃO--BITOLA DE 1m,60

CIONAL	CARVÃO BRIQUETTADO		LENHA		GAZOLINA		OLEO COMBUSTIVEL		OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GRAXA		KEROZENE		OLEO MOBILOIL		DIVERSOS		TOTAL DE		TOTAL GERAL
nportancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Material	Pessoal	
—	—	—	—	—	—	—	22 738,186	2 525:537$106	92 221,48	50:086$530	6 827,100	14:088$150	582,750	1:165$500	—	—	—	—	—	—	—	—	2 908:038$213	426:589$411	3 334:627$627
3:810$600	114,500	8:380$851	—	—	—	—	—	—	21 436,750	13:100$250	1 718,000	3:695$700	96,500	193$000	1,000	1$000	892,5	522$100	—	—	—	—	587:972$751	99:434$560	687:104$511
12:997$770	4 324,030	368:804$147	271,500	2:455$500	86 940,000	52:162$800	13 748,393	1 498:181$823	54 [illegible]	340:131$079	46 749,742	101:110$064	3 750,900	7 861$430	370,500	231$700	8 278,5	5:840$174	3 800,500	8:550$100	7,650	381$000	10 587:152$391	2 577:265$921	13 164:418$315
139:452$748	1 161,980	87:056$604	141,895	1:228$950	237,000	142$200	—	—	127 809,050	83:721$601	10 276,950	21:908$713	1 070,550	2 221$582	11,000	11$000	3 557,5	2:402$431	19,000	41$800	8,650	285$560	3 207:281$950	964:987$245	4 262:269$195
631:079$954	3 139,220	245:197$881	462,250	3:127$500	—	—	10 [illegible]1,071	11:552$214	274 [illegible]2,750	181:380$408	22 503,300	48:812$330	2 107,000	1:022$605	30,000	30$000	6 699,8	7:167$208	—	—	19,550	670$620	8 085:984$620	1 921:751$170	10 107:736$090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
787:341$072	8 739,730	709:448$483	878,645	6.711$950	87 177,000	52:305$000	36 323,053	4 035:271$483	1 034 307,531	678:019$961	87 445,092	190:221$187	7 608,600	15:470$126	412,500	273$700	22 419,1	16:021$016	3 819,500	8:392$200	35,885	1 337$180	25 566:129$927	5 989:725$803	31 556:155$728
185:748$200	—	—	190,514	1:908$140	—	—	41 328,169	5 612:185$147	1 167 837,840	706:137$900	106 089,997	148:457$815	—	—	163,200	163$200	29 845,9	23:158$470	—	—	—	—	26 744:940$531	6 208:860$237	33 152:800$771
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
601:592$872	8 739,730	709:448$483	688,131	4:803$810	87 177,000	52:305$000	—	—	—	—	—	11:763$372	7 608,600	15:470$126	219,300	110$500	—	—	3 819,500	8.392$200	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5 004,516	1 606:913$664	136 530,309	28:117$039	18 644,905	—	—	—	—	—	7 426,5	7.436$554	—	—	—	—	1 377.510$609	219.131$434	1 596:645$043
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20:639$150	559,240	40:921$990	187,250	1:072$500	3 730,000	2:118$000	2 853	316$683	12 859,660	8:159$736	1 081,730	4:168$825	117,400	229$250	67,000	50$200	1 387,0	974$050	354,000	778$800	—	—	297 928$684	447:986$401	745:915$085
319$900	1,500	106$567	—	—	—	—	—	—	1 263,400	823$200	111,450	264$875	1,000	2$000	—	—	93,0	65$100	—	—	—	—	25 195$692	720$226	25:915$918
957$000	2,800	202$800	2,000	20$000	—	—	—	—	581,300	344$211	48,400	96$550	15,300	30$600	—	—	24,0	16$800	—	—	—	—	10 729$461	13:302$884	24:032$345
174$000	5,000	357$493	—	—	—	—	—	—	238,000	151$300	21,100	48$209	2,900	5$800	—	—	1,0	2$800	—	—	—	—	1 166$112	2.535$988	3:702$430
10:001$410	786,250	20:891$388	20,750	207$500	4 082,500	2:401$000	2 246,172	249:739$870	46 641,200	29:730$238	1 117,150	9:480$600	345,700	690$900	97,500	59$900	321,5	225$050	277,000	604$900	—	$500	891 885$096	207:725$260	1 099:608$266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,000	27$200	4,200	8$400	—	—	—	—	1,0	$700	—	—	—	—	129$300	45$333	—
41:091$460	1.354,790	62:480$238	210,000	1:900$000	7 812,500	4:519$000	2 249,025	250:056$553	61 630,660	30:235$885	6 284,140	14:367$549	482,300	958$550	164,500	110$100	1 830,5	1:284$500	631,000	1:383$700	—	$500	1.230:320$285	672:316$092	1 902,645$377
18:142$680	—	—	483,250	1:625$500	—	—	6,351	1:709$574	36 421,000	21:999$275	4 859,600	6:755$090	—	—	239,000	239$000	3 237,3	2.550$140	—	—	—	10:283$463	783:185$727	841:232$122	1 624:417$849
22:948$780	1.354,790	62:480$238	—	—	7 812,500	4:519$000	2 249,674	248:346$979	25 209,660	17:230$010	1 424,540	7:612$459	482,300	958$550	—	—	—	—	631,000	1.383$700	—	—	447:143$558	—	278:227$528
—	—	—	273,250	274$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,500	128$900	1 406,8	1:275$640	—	—	—	10:282$003	—	168:916$030	—
10:891$931	191,495	13:753$730	710,800	7:108$000	180,000	108$000	—	—	53 931,350	33:170$430	9 309,880	18:099$200	347,400	676$550	449,000	449$000	4 930,8	3:430$544	—	—	246,000	2:829$900	731:494$448	3 087:495$732	3 818:990$180
762$000	—	—	3 025,500	28:874$700	—	—	1,512	211$680	8 941,600	4:726$590	11 709,240	14:391$000	—	—	35,000	35$000	6 970,0	5:501$630	—	—	—	108:318$213	258:881$573	3 339:057$840	3 597:939$413
10:129$931	191,495	13:753$730	—	—	180,000	108$000	—	—	44 989,750	28:443$840	—	3:708$200	347,400	676$550	413,100	413$100	—	—	—	—	246,000	—	472:612$875	—	221:050$767
—	—	—	2 314,700	21:766$700	—	—	1,512	211$680	—	—	2 399,360	—	—	—	—	—	2 040,1	2:071$086	—	—	—	105:488$313	—	251:502$108	—
55:153$685	402,360	31:477$663	60,500	586$000	—	—	3,676	408$036	69 075,000	43:978$000	6 234,150	13:190$759	525,700	1:066$400	8,000	8$000	2.305,1	1:611$450	—	—	—	16$000	1 565:888$109	642:245$323	2 208:133$432
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,000	1$500	1,000	2$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38$500	—	38$500
21:417$340	184,270	14:52$091	28,870	288$700	—	—	17,089	1.896$870	45 728,600	29:016$090	4 383,500	9:460$965	413,000	832$550	—	—	2 374,5	1:659$700	—	—	—	20$000	1 101:018$865	365:025$271	1 466:040$136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	3$100	0,500	1$000	—	—	—	—	0,5	$350	—	—	—	—	798$450	50$000	848$450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,000	30$300	3,000	7$500	—	—	—	—	2,0	1$400	—	—	—	—	739$200	—	739$200
—	1,000	75$000	—	—	—	—	—	—	887,000	575$200	86,400	216$000	9,000	18$000	—	—	58,0	40$600	—	—	—	77$250	243:018$800	6:680$564	30:012$364
—	1,000	72$000	—	—	—	—	—	—	1 297,500	858$150	86,100	215$250	—	—	—	—	43,0	30$100	—	—	—	—	18:365$500	14:811$277	33:176$777
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76:573$025	588,630	46:152$754	89,370	874$700	—	—	20,765	2:304$915	117 045,000	74:463$240	10 794,650	23:093$474	947,700	1:916$950	8,000	8$000	4 783,1	3:343$600	—	—	—	113$250	2 709:472$424	1 028:818$435	3 738:290$859
22:900$800	—	—	320,750	3:207$500	—	—	74,597	8:994$132	119 734,400	70:086$215	12 629,300	17:868$740	—	—	21,000	21$000	6 453,5	5:001$000	—	—	—	—	2 840:782$182	1 016:148$934	3 856:931$116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53:673$165	588,630	46:152$754	—	—	—	—	—	—	—	4:377$025	—	5:224$734	947,700	1:916$950	—	—	—	—	—	—	—	113$250	—	12:660$501	—
—	—	—	231,380	2:332$800	—	—	33,832	6:689$217	2 689,400	—	1 834,650	—	—	—	13,000	13$000	1 670,4	1:657$400	—	—	—	—	131.309$758	—	118:640$257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
915.897$488	10 874,645	$31:835$205	1 888,815	16:594$650	95 169,500	56:932$000	38 503,113	4 287:632$951	1 263 914,541	824:889$516	113 833,762	245:781$410	9 386,000	19:022$176	1 031,000	840$800	33 963,8	24:080$560	4 450,500	9:775$900	281,885	4:280$830	30 237.726$082	10 778:356$062	11 016:082$144
227:022$740	—	—	4 020,014	36:615$840	—	—	41 397,029	5 653:100$533	1 332 934,850	802:899$980	135 288,137	187:472$045	—	—	459,100	459$100	46 507,6	36:510$240	—	—	—	118:601$676	30 826.790$016	11 405:298$133	42 232:088$149
688:274$748	10 874,645	831:835$205	—	—	95 169,500	56:932$000	—	—	—	21:989$536	—	58:308$765	9 386,000	19:022$176	571,900	381$700	—	—	4 450,500	9:775$900	281,885	—	—	—	—
—	—	—	2 131,199	22:021$190	—	—	2 797,186	1 365:467$582	69 020,309	—	21 454,375	—	—	—	—	—	12 543,8	12:429$680	—	—	—	114:320$846	589:064$934	626:943$071	1 216:007$005

S SERVIÇ

DE 1m,00

FICANTES	ESTOPA DE ALGODÃO		TOTAL DE		TOTAL GERAL
nportancia	Quantidade	Importanc	Material	Pessoal	
13:714$450	3.338,800	7:483$4	596:391$850	411:478$912	1.007:870$762
1:057$300	277,200	615$3	65:010$575	9:864$113	74:874$688
1:088$417	175,400	378$7	49:418$382	14:762$122	64:180$504
33:765$365	5.872,370	12:013$4	.366:329$821	344:895$128	1.711:224$949
39:879$654	6.953,050	14:304$2	.822:463$195	567:013$473	2.389:476$668
33:838$593	5.824,150	12:161$9	.741:218$164	376:574$303	2.117:792$467
123:343$779	22.440,970	46:957$2	.640:831$987	1.724:588$051	7.365:420$038
118:275$565	26.162,015	53:865$8	.982:128$236	2.095:093$550	7.077:221$786
5:068$214	—	13:091$4	658:703$751	—	288:198$252
—	3.721,045	—	—	370:505$499	—
555$479	124,000	249$8	27:984$499	15:414$547	43:399$046
50$692	11,600	24$6	2:393$912	828$490	3:222$402
83$560	14,400	27$1	3:293$580	3:196$950	6:490$530
16$120	3,750	7$5	1:130$395	340$140	1:470$735
2:604$514	491,150	1:003$7	105:357$096	29:350$537	132:707$633
3:310$365	644,900	1:312$8	140:159$682	49:130$664	189:290$346
7:455$560	2.063,450	2:786$9	360:482$397	416:572$187	777:054$584
—	—	—	—	—	—
4:145$195	1.418,550	1:474$0	220:322$715	367:441$523	587:764$238

RESUMO DO CUSTEIO DOS SERVIÇOS DA TRACÇÃO

BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 32

DISCRIMINAÇÃO	CARVÃO EXTRANGEIRO		CARVÃO NACIONAL		CARVÃO BRIQUETTADO		LENHA		GAZOLINA		OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		KEROZENE		GRAXA		OLEO MOBILOIL		DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia		Material	Pessoal	
TRACÇÃO:																										
Suburbanos de Alfredo Maia	7 471,800	561:331$350							16 095,100	12:801$000	21 774,400	13:714$450	3 418,800	7 148$120					8,000	8$000	137,0	960$000		596:391$850	411:478$912	1 007:870$762
» » Governador Portella	—	—							95 282,000	60:098$200	1 521,400	1 057$800	277,200	61$320			1,000	600,0	44,450	14$150	1 308,0	2:877$600		65:010$575	9:961$113	74:871$688
» » Bello Horizonte	676,555	47:445$125	5,800	900$000							1 641,400	1 088$417	17,400	3$570	6,100	728$000	18,000	720$000	—		—	—	24$300	49:418$382	14,762$122	64:180$504
Passageiros	16 337,702	1 193:722$077	120,150	33:649$150	62,085	3 [illegible]	271,000	1 926$000	125 874,000	79:327$800	40 196,200	33:765$365	1 872,370	12 [illegible]	40,150	208$[illegible]	2 600,000	1 [illegible]	137,300	147$188	1 606,0	3 [illegible]	736$000	1 366:329$821	344:895$128	1 711:224$949
Mixtos	23 105,954	1 885:183$278	750,095	60:988$[illegible]	207,870	11 [illegible]	188,000	1 [illegible]	3,000	$300	61 341,050	49:529$654	6 [illegible]	[illegible]	81,600	2 [illegible]	3 [illegible]	2 [illegible]	171,000	170$850	—	—	881$800	1 822:463$195	567:013$473	2 389:476$668
Cargas	22 076,984	1 635:149$055	539,615	45:089$060	109,765	7 [illegible]	281,000	2 418$000			52 693,200	43 [illegible]	5 [illegible]	12 [illegible]	640,300	1 718$495	2 [illegible]	2 [illegible]	177,000	176$850	—	—	841$300	1 741 218$164	376:574$503	2 117:792$667
Total em 1930	69 668,095	5 123:131$785	1 725,580	140:135$145	380,320	26 [illegible]	740,000	5 672$000	237 103,400	152:631$300	189 183,540	123 [illegible]	22 410,070	[illegible]	1 [illegible]	5:597$815	[illegible]	[illegible]	537,650	537$338	3 351,0	7:371$400	2:484$000	5 640:831$987	1 724:588$051	7 365:420$038
Total em 1929	75 777,819	1 482:691$900	112,030	8:000$340	—	—	427,000	2 126$000	192 910,600	129:617$411	197 303,900	118:275$565	26 162,015	[illegible]			8 [illegible]	6:158$750	472,000	472$720	—	—	—	4 982:128$236	2 095:069$540	7 077:221$796
Differença para mais em 1930	—	340:436$795	1 613,550	132:072$805	380,320	26 [illegible]	289,000	3:246$000	44 292,800	22:983$889		5:068$214		13:601$180	1 067,200	5:597$815	98,150		55,650	40$618	3 351,0	7:371$400	2:484$000	658:703$751	—	288:198$252
Differença para menos em 1930	6 108,824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 120,300	—	3 752,015	—	—	—	—	226$660	—	—	—	—	—	—	370:505$499	—
SERVIÇOS NOS DEPOSITOS:																										
Manobras — Linha do Centro	372,610	26:836$200	3,060	306$000	—						871,800	[illegible]	121,000	2 498$870	12,900	27$150	15,000	9$300	0,500	$500	—		—	27:984$199	15:414$547	43:399$046
Trens de Soccorro — Linha do Centro	25,250	1:733$950	5,150	438$050	—	—	—		184,000	100$800	86,100	[illegible]	11,600	24$060	9,800	19$060	9,000	58$000	—	—	5,0	11$000	—	2:393$912	828$490	3:222$402
» » » — Linha Auxiliar	40,400	3:034$500	1,600	130$200	—	—	—	—	—	—	130,600	8[illegible]	14,100	27$120	1,000	3$200	7,000	48$000	1,100	1$100	—	—	—	3 293$580	3 196$950	6:490$530
» » » — Valença	14,700	1:102$500	—	—	—	—	—	—	—	—	22,400	[illegible]	3,750	7$[illegible]	0,250	$625	[illegible]	35$850	—	—	—	—	—	1 108$95	360$140	1:470$735
Outros Trens	1 574,362	91:419$395	50,805	4:003$685	0,300	447$300	8,000	60$000	7 188,140	5 236$200	1 111,916	1 068$[illegible]	491,150	109$511	55,000	109$410	185,000	123$570	111,300	111$300	102,0	224$400	23$595	105 [illegible]$096	29 [illegible]$537	132:707$633
Total em 1930	2 027,322	124:126$345	61,215	4:977$835	0,300	447$300	8,000	60$000	7 372,140	5 [illegible]$000	5 235,810	3:310$365	644,900	1 312$877	79,950	159$445	221,500	147$420	112,900	12$900	107,0	235$400	23$595	140 [illegible]$682	49 [illegible]$664	189:290$346
Total em 1929	5 843,066	337:166$767	14,250	687$750	—	—	363,000	3 [illegible]$000	11 079,000	7 102$020	12 213,000	7 455$500	2 063,450	2:786$060	—	—	1 232,600	970$550	105,000	104$600	—	—	95$190	360 [illegible]$397	416:572$187	777:054$584
Differença para mais em 1930	—	—	46,965	3:990$085	0,300	447$300	—	—	—	—	—	—	—	—	79,950	159$445	—	—	7,900	—	—	—	—	—	—	—
Differença para menos em 1930	3 815,744	213:340$222	—	—	—	—	355,000	3:153$000	3 706,860	2:056$020	7 007,190	4:145$195	1 418,550	1:474$097	—	—	1 011,100	823$130	—	91$700	—	—	71$595	220:322$715	367:441$524	587:764$238
OUTROS SERVIÇOS:																										
Total em 1930	1 836,657	135:052$125	91,000	7:908$500	16,750	1:212$250	8,000	76$000	9 886,000	6:231$600	1 231,100	2 718$400	2 076,000	1:556$300	154,500	301$510	2 826,000	1:893$268	62,450	62$625	48,0	105$000	273$750	161:291$928	787:602$413	948:894$341
Total em 1929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CONTAS DE TERCEIROS:																										
2ª Divisão — Manobras nas Estações	5 575,850	692:884$845	94,605	7:817$650	12,300	356$390	22,000	22$000	—	—	15 441,600	9:586$121	1 930,300	1:038$063	232,500	572$025	1 041,000	714$850	6,100	6$100	—	—	—	116:195$231	259:284$666	675:479$900
3ª » » — Guindastes	11,450	858$750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	45$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	903$750	—	903$750
5ª » » — Lastros das Residencias	8 919,542	653:430$975	259,630	21:330$070	85,200	6:207$500	363,000	3 591$000	0,100	$100	25 094,600	14:577$516	3 044,110	6:417$810	384,500	784$910	1 522,000	1 027$435	10,600	10$400	—	—	234$750	707 [illegible]$066	223:369$616	931:077$682
6ª » » — Lastres	301,900	24:612$000	0,600	42$000	—	—	0,000	57$000	—	—	936,500	598$350	112,350	225$950	9,000	22$000	24,000	168$000	—	—	—	—	—	21 574$100	8 914$102	30:488$202
Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Lastros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13:154$518	13,154$518
Total em 1930	14 808,742	1 070:786$560	354,835	29:196$720	97,500	6:563$890	391,000	3:872$000	0,100	$100	41 472,700	25:041$987	5 104,760	10:727$723	626,600	1:378$935	2 587,000	1 [illegible]$085	47,000	46$800	—	—	25$750	1 149:391$150	504:722$962	1 654:114$112
Total em 1929	9 888,193	915:591$521	3,050	1:[illegible]$800	—	—	8 943,400	39:179$500	—	—	40 209,000	23:237$010	5 [illegible],700	7:478$665	—	—	2 280,500	1 [illegible]$950	50,100	49$921	—	—	—	987:784$366	596:539$876	1 582:324$242
Differença para mais em 1930	4 920,549	155:195$039	351,785	28:997$920	97,500	6:563$890	—	—	0,100	$100	1 263,700	1:804$977	—	3:249$058	626,600	1:378$935	306,500	48$135	—	—	—	—	25$750	161:606$784	—	71:789$870
Differença para menos em 1930	—	—	—	—	—	—	8 552,500	35:607$500	—	—	—	—	647,910	—	—	—	—	—	3,400	3$120	—	—	—	—	89:816$914	—
TOTAL GERAL EM 1930	88 341,716	6 453:997$015	2 232,630	182:215$800	500,870	34:730$835	1 123,000	9:680$000	254 451,640	164:209$000	240 123,150	153:414$531	30 266,630	63:554$180	2 850,850	7:437$705	15 125,850	10:276$523	760,000	659$663	3 500,0	7:712$400	2 807,005	7 091:674$747	3 066:04[illegible]$090	10 157:718$837
TOTAL GERAL EM 1929	91 509,078	5 935:753$278	129,330	9:246$890	—	—	9 733,500	45:118$500	204 019,000	137:040$431	249:755$900	148:064$135	33 978,165	44:131$425	—	—	12 025,800	9 [illegible]$010	637,100	627$210	—	—	9$100	6 330:304$099	3 107:365$550	9 437:931$649
DIFFERENÇA PARA MAIS EM 1930	—	518:243$837	103,300	172:968$910	500,870	34:730$835	—	—	50 432,040	27:150$569	—	5:350$396	—	19:422$755	2 850,850	7:437$705	3 100,050	8[illegible]$613	122,900	32$453	3 500,0	7:712$400	2 797$905	761:270$718	—	719:783$188
DIFFERENÇA PARA MENOS EM 1930	3 167,362	—	—	—	—	—	8 610,500	35:438$500	—	—	9 632,750	—	3 711,535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41:496$560	—

S SERVIÇ

DE 1m,00

FICANTES	ESTOPA DE ALGODÃO		TOTAL DE		TOTAL GERAL
nportancia	Quantidade	Importanc	Material	Pessoal	
13:714$450	3.338,800	7:483$4	596:391$850	411:478$912	1.007:870$762
1:057$300	277,200	615$37	65:010$575	9:864$113	74:874$688
1:088$417	175,400	378$7	49:418$382	14:762$122	64:180$504
33:765$365	5.872,370	12:013$4	.366:329$821	344:895$128	1.711:224$949
39:879$654	6.953,050	14:304$2	.822:463$195	567:013$473	2.389:476$668
33:838$593	5.824,150	12:161$9	.741:218$164	376:574$303	2.117:792$467
123:343$779	22.440,970	46:957$28	.640:831$987	1.724:588$051	7.365:420$038
118:275$565	26.162,015	53:865$80	.982:128$236	2.095:093$550	7.077:221$786
5:068$214	—	13:091$48	658:703$751	—	288:198$252
—	3.721,045	—	—	370:505$499	—
555$479	124,000	249$87	27:984$499	15:414$547	43:399$046
50$692	11,600	24$66	2:393$912	828$490	3:222$402
83$560	14,400	27$12	3:293$580	3:196$950	6:490$530
16$120	3,750	7$50	1:130$395	340$140	1:470$735
2:604$514	491,150	1:003$72	105:357$096	29:350$537	132:707$633
3:310$365	644,900	1:312$87	140:159$682	49:130$664	189:290$346
7:455$560	2.063,450	2:786$96	360:482$397	416:572$187	777:054$584
—	—	—	—	—	—
4:145$195	1.418,550	1:474$09	220:322$715	367:441$523	587:764$238

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE --- RESUMO

CARROS DE 1m,60

Quadro n 37

SERIES	Eng. de Dentro	Norte	A. Maia	B. Horizonte	Total	Pessoal	Material	Total	Médio por carro
A	7	—	1	—	8	16 :444$644	10 :240$661	26 :685$325	3 :323$165
B	132	14	—	3	149	607 :377$378	647 :873$095	1 :345 :250$473	9 :028$520
B D	—	22	—	—	22	38 :932$528	39 :247$205	78 :179$733	[illegible]
L S	5	—	—	—	[illegible]	38 :251$828	35 :623$572	73 :875$400	14 :775$080
C	2	—	—	—	2	27 :500$780	24 :984$234	52 :485$014	26 :242$507
D	80	67	—	—	147	368 :363$347	400 :230$181	768 :593$528	5 :228$527
D M	23	—	—	—	23	309 :060$948	287 :805$778	596 :866$726	25 :950$727
E ...	1	—	—	—	1	115$332	148$900	264$232	264$232
I	15	20	—	—	35	54 :263$929	75 :683$481	129 :947$410	3 :712$783
I Q	—	9	—	—	9	5 :816$753	8 :816$021	14 :632$774	1 :625$863
I S	6	2	—	—	8	16 :512$676	18 :524$190	35 :036$866	4 :379$608
P	4	—	—	—	4	28 :349$382	20 :267$465	48 :616$847	12 :154$211
R	—	20	—	—	20	39 :163$915	70 :447$850	109 :611$765	5 :480$588
R T	13	—	—	—	13	106 :655$408	75 :758$778	182 :414$186	14 :031$860
S	3	—	—	—	3	3 :272$603	2 :348$336	5 :620$939	1 :873$646
S C	—	1	—	—	1	400$899	522$318	923$217	923$217
Z	3	—	—	—	3	7 :489$417	6 :376$629	13 :866$046	4 :622$015
Total em 1930	294	155	1	3	453	1.757 :871$787	1.724 :898$694	3.482 :770$481	7 :688$235
Total em 1929	346	169	—	2	519	1.812 :631$902	1.967 :704$915	3.779 :680$817	7 :104$663
Differença para mais em 1930	—	—	1	1	—	—	—	—	583$572
Differença para menos em 1930	54	14	—	—	66	54 :760$115	242 :150$221	296 :910$336	—

Reparação do material rodante - resumo

LOCOMOTIVAS DE 1m,60

QUADRO N. 33

TYPOS	Engenho de Dentro	S. Diogo	Barra	E. Rios	Palmyra	Lafayette	Cachoeira	Norte	Total	Pessoal	Material	Total	Média por especie
Consolidation	14	1	17	12	10	17	—	19	90	857:369$984	804:365$423	1.661:735$407	18:463$726
Ten-wheel	1	—	—	4	—	10	3	32	50	381:519$393	453:148$856	834:668$249	16:693$364
Pacific	9	—	5	4	23	—	2	4	47	245:593$245	224:092$272	469:685$517	9:993$308
American	10	4	4	2	1	1	2	—	24	237:290$458	195:669$798	432:960$256	18:040$010
Mogul	9	—	—	—	—	—	—	4	13	285:301$596	362:588$494	647:890$090	49:837$699
Mikado	—	—	4	—	14	—	—	12	30	154:672$510	153:577$257	308:249$767	10:274$992
Prairie	4	1	—	—	—	—	—	—	5	123:687$357	153:522$488	277:209$845	55:441$969
Mallet	2	—	28	1	—	—	—	—	31	288:564$656	306:035$552	594:600$208	19:180$651
Mastodonte	—	—	—	—	—	—	2	1	3	8:695$139	10:113$594	18:808$733	6:269$577
Manobras	2	—	—	—	—	—	—	1	3	26:408$387	16:841$329	43:249$716	14:416$572
Total em 1930	51	6	58	23	48	28	9	73	296	2.609:102$725	2.679:955$063	5.289:057$788	17:868$438
Total em 1929	60	1	50	34	81	46	24	83	379	2.883:325$934	3.223:973$764	6.107:299$698	16:156$877
Differença p/ mais em 1930	—	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:711$561
Differença p/ menos em 1930	9	—	—	11	33	18	15	10	83	274:223$209	544:018$701	818:241$910	—

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE

Automotriz de 1m, 60

Quadro n. 34

AUTOMOTRIZ	E. de Dentro	Total	Pessoal	Material	Total
Automotriz n. 11 L	1	1	351$333	221$699	573$03[illegible]

GUINDASTES DE 1m, 60

Reparação pequena

GUINDASTES	Barra	Total	Pessoal	Material	Total
Guindaste n. 60	1	1	736$923	322$285	1:059$208
Guindaste n. 2	1	1	83$606	491$582	575$188
Guindaste n. 63	1	1	320$393	212$623	533$016
Total em 1930	3	3	1:140$922	1:026$490	2:167$412

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE — RESUMO

LOCOMOTIVAS DE 1m,00

QUADRO N. 35

TYPOS	Palmyra	Lafayette	S. Lagoas	Cachoeira	Portella	Valença	A. Maia	Corintho	Total	Pessoal	Material	Total	Média por especie
Consolidation	3	25	17	—	1	25	—	6	77	372:369$751	376:120$967	748:490$718	9:720$658
Ten-Wheel	—	1	1	—	4	—	28	—	34	108:413$242	108:159$725	216:572$967	6:369$793
Mikado	—	1	14	—	16	—	2	—	33	128:795$330	121:574$985	250:370$315	7:586$979
American	—	7	1	—	1	1	1	—	11	67:800$679	75:530$999	143:331$678	13:030$152
Mogul	—	1	—	—	—	—	1	—	2	10:529$301	10:737$977	21:267$278	10:633$639
Mastodonte	—	—	2	—	—	—	—	—	2	12:242$638	10:475$032	22:717$670	11:358$835
Pacific	—	7	—	—	—	—	—	—	7	6:828$633	6:576$425	13:405$058	1:915$008
Manobras	—	—	—	—	—	1	1	—	2	893$420	183$159	1:076$579	538$289
Total em 1930	3	42	35	—	22	27	33	6	168	707:872$994	709:359$269	1.417:232$263	8:435$906
Total em 1929	7	99	42	2	27	25	35	93	330	923:795$967	1.047:461$118	1.971:257$085	5:866$836
Differença p/ mais em 1930	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2:569$070
Differença p/ menos em 1930	4	57	7	2	5	—	2	87	162	215:922$973	338:101$849	554:024$822	—

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE

AUTOMOTRIZES DE 1m,00

QUADRO N. 36

AUTOMOTRIZES	Portella	Valença	A. Maia	Total	Pessoal	Material	TOTAL
REPARAÇÃO GRANDE							
Automotriz n. 101	1	—	—	1	12:831$549	13:248$447	26:079$996
REPARAÇÃO MEDIA							
Automotriz n. 104 L	—	1	—	1	781$416	-	781$416
REPARAÇÃO PEQUENA							
Automotriz n. 108 L	2	—	—	2	1:795$442	2:468$082	4:263$524
Automotriz n. 103 L	1	—	1	2	1:747$340	7$681	1:755$021
Automotriz n. 104 L	—	—	1	1	638$863	91$200	730$063
Automotriz n. 111 L	—	1	—	1	815$320	523$102	1:338$422
	3	1	2	6	4:996$965	3:099$065	8:087$030

	terial	Total	Média por especie
A	0 :240$661	26 :585$325	3 :323$165
B	7 :873$095	1.345 :250$473	9 :028$526
B D	9 :247$205	78 :179$733	3 :553$624
B S	5 :623$572	73 :875$400	14 :775$080
C	4 :984$234	52 :485$014	26 :242$507
D	0 :230$181	768 :593$528	5 :228$527
D M	7 :805$778	596 :866$726	25 :950$727
E	148$900	264$232	264$232
F	5 :683$481	129 :947$410	3 :712$783
F Q	8 :816$021	14 :632$774	1 :625$863
F S	8 :524$190	35 :036$866	4 :379$608
P	0 :267$465	48 :616$847	12 :154$211
R	0 :447$850	109 :611$765	5 :480$588
R T	5 :758$778	182 :414$186	14 :031$860
S	2 :348$336	5 :620$939	1 :873$646
S C	522$318	923$217	923$217
Z	6 :376$629	13 :866$046	4 :622$015
Total em	4 :898$694	3.482 :770$481	7 :688$235
Total em	7 :704$915	3.779 :680$817	7 :104$663
Differenc	—	—	583$572
Differenc	2 :150$221	296 :910$336	—

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE --- RESUMO

CARROS DE 1m,60

Quadro n. 37

SERIES	Eng. de Dentro	Norte	A. Maia	B. Horizonte	Total	Pessoal	Material	Total	Média por espécie
A	7	—	1	—	8	16:344$644	10:240$661	26:585$325	3:323$165
B	132	14	—	1	149	697:377$378	647:873$095	1.345:250$473	9:028$526
B D	—	22	—	—	22	38:932$528	39:247$205	78:179$733	3:553$624
B S	5	—	—	—	5	38:251$828	35:623$572	73:875$400	14:775$080
C	2	—	—	—	2	27:500$780	24:984$234	52:485$014	26:242$507
D	80	67	—	—	147	368:363$347	400:230$181	768:593$528	5:228$527
D M	23	—	—	—	23	309:060$948	287:805$778	596:866$726	25:950$727
E	1	—	—	—	1	115$332	148$900	264$232	264$232
I	15	20	—	—	35	54:263$929	75:683$481	129:947$410	3:712$783
I Q	—	9	—	—	9	5:816$753	8:816$021	14:632$774	1:625$863
F S	6	2	—	—	8	16:512$676	18:524$190	35:036$866	4:379$608
P	1	—	—	—	4	28:349$382	20:267$465	48:616$847	12:154$211
R	—	20	—	—	20	39:163$915	70:447$850	109:611$765	5:480$588
R T	13	—	—	—	13	106:655$408	75:758$778	182:414$186	14:031$860
S	3	—	—	—	3	3:272$003	2:348$336	5:620$939	1:873$646
S C	—	1	—	—	1	400$899	522$318	923$217	923$217
Z	3	—	—	—	3	7:489$417	6:376$629	13:866$046	4:622$015
Total em 1930	294	155	1	3	453	1.757:871$787	1.724:898$694	3.482:770$481	7:688$235
Total em 1929	348	169	—	2	519	1.812:631$902	1.967:704$915	3.779:680$817	7:104$663
Differença para mais em 1930	—	—	1	1	—	—	—	—	583$572
Differença para menos em 1930	54	14	—	—	66	54:760$115	242:150$221	296:910$336	—

Quad

	1	Material	Total	Média por especie
A ..				
B ..	1$581	11 :046$614	19 :498$195	1 :772$563
B D	1$173	97 :024$250	198 :725$423	4 :516$486
D ..	3$912	19 :383$691	35 :207$603	3 :911$955
D M	8$189	115 :101$855	209 :480$044	3 :325$080
E ..	8$924	18 :198$344	28 :437$268	5 :687$453
F ..	4$023	1 :116$821	3 :490$844	1 :745$422
P ...	2$355	76 :635$010	118 :777$365	5 :938$868
R T	5$211	1 :882$323	5 :117$534	1 :023$506
X ..	9$757	13 :098$755	18 :808$512	2 :089$834
	3$061	1 :492$703	1 :735$764	867$882
Total				
Total	8$186	254 :980$366	639 :278$552	3 :760$462
	0$846	365 :993$398	631 :104$244	3 :895$705
Differ				
Differ	7$340	—	8 :174$308	135$000
		11 :013$032	—	135$243

(339—340)

(341—342)

.....	—	6	18:524$485

(345—346)

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE - RESUMO

CARROS DE 1m,00

Quadro n. 38

SERIES	Palmyra	Sete Lagôas	Cachoeira	Valença	A. Maia	B. Horizonte	Total	Pessoal	Material	Total	Média por especie
A	—	—	—	2	3	6	11	8:451$581	11:046$614	19:498$195	1:772$563
B	1	—	—	6	9	28	44	101:701$173	97:024$250	198:725$423	4:516$486
B D	—	—	—	3	1	5	9	15:823$912	19:383$691	35:207$603	3:911$955
D	2	—	—	8	23	30	63	94:378$189	115:101$855	209:480$044	3:325$080
D M	—	—	—	—	—	5	5	10:238$924	18:198$344	28:437$268	5:687$453
E	—	—	—	1	—	1	2	2:374$023	1:116$821	3:490$844	1:745$422
F	—	—	—	5	—	15	20	42:142$355	76:635$010	118:777$365	5:938$868
P	—	—	—	1	1	3	5	3:235$211	1:882$323	5:117$534	1:023$506
R T	—	—	—	1	—	8	9	5:709$757	13:098$755	18:808$512	2:089$834
X	—	—	—	2	—	—	2	243$061	1:492$703	1:735$764	867$882
Total em 1930	3	—	—	29	37	101	170	284:298$186	254:980$366	639:278$552	3:760$462
Total em 1929	7	1	1	23	43	87	162	274:110$846	365:993$398	631:104$244	3:895$705
Differença para mais em 1930	—	—	—	6	—	14	8	10:187$340	—	8:174$308	135$000
Differença para menos em 1930	4	1	1	—	6	—	—	—	11:013$032	—	135$243

O

	Material	Total	Média por especie
G..	18 :361$420	28 :160$540	4 :693$423
H..	204 :798$145	283 :044$579	2 :979$416
H J	9 :956$637	15 :226$167	1 :522$616
M.	3 :495$474	6 :968$530	1 :742$132
M	557$462	1 :440$838	720$419
N..	57 :713$585	82 :905$445	1 :454$481
N A	53 :307$415	101 :896$248	2 :264$361
N	42 :983$757	62 :608$533	2 :722$110
N	2 :567$479	4 :367$816	485$312
N	104 :541$790	164 :160$756	2 :280$010
N	300 :224$443	447 :947$974	2 :502$502
N	227$446	415$146	415$146
N	11 :412$029	18 :707$166	1 :558$930
Q..	13 :612$008	20 :994$588	1 :749$549
Q	75 :736$171	107 :780$215	2 :155$604
T..	292$339	508$339	508$339
T	6 :224$589	11 :080$062	2 :770$015
T	2 :179$305	4 :500$568	1 :125$142
T	64 :580$125	94 :662$597	2 :491$120
T	146 :165$915	215 :508$740	1 :275$199
V.	229 :723$016	388 :233$918	1 :454$059
V A	77 :207$643	124 :055$086	1 :216$226
V	8 :167$981	12 :010$093	1 :091$826
V	109 :246$616	151 :950$714	1 :899$383
V	36 :336$728	51 :475$783	3 :217$298
V	17 :604$388	26 :737$594	1 :215$345
V	6 :026$060	10 :474$690	1 :745$781
Tot	1.603 :249$966	2.437 :823$725	1 :879$586
Tot	1.629 :422$150	2.465 :083$924	1 :194$323
Dif	—	—	685$263
Dif	26 :172$184	27 :260$199	—

(341—342)

.....	—	6	18:524$485

(345—346)

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE — RESUMO

VAGÕES DE 1m,60

Quadro n. 39

SERIES	E. de Dentro	E. Rios	Norte	E. Horizonte	Deodoro	Total	Pessoal	Material	Total	Média por especie
G	—	—	6	—	—	6	9:799$120	18:361$420	28:160$540	4:693$423
H	2	3	87	—	3	95	78:246$434	204:798$145	283:044$579	2:979$416
H. L.	—	—	9	—	1	10	5:269$[illegible]	9:956$637	15:226$167	1:522$616
M	3	—	1	—	—	4	3:473$056	3:495$471	6:968$530	1:742$132
M. S	—	1	—	—	1	2	883$376	[illegible]	1:440$838	720$419
N	29	—	4	—	24	57	25:191$860	57:[illegible]	82:[illegible]	1:454$481
N. A	28	2	—	1	14	45	48:588$833	53:307$415	101:896$248	2:264$361
N. B	17	—	1	—	5	23	19:624$776	42:[illegible]	62:[illegible]	2:722$110
N. C	8	—	—	—	1	9	1:800$337	2:[illegible]	4:767$816	485$312
N. D	46	—	22	1	3	72	59:618$966	104:541$790	164:160$756	2:280$010
N. E	154	—	10	—	15	179	147:723$531	300:224$443	447:947$974	2:502$502
N. S	—	—	1	—	—	1	[illegible]	227$446	415$146	415$146
Q	7	2	3	—	—	12	7:[illegible]	11:412$029	18:707$167	1:558$930
Q. S	4	5	—	1	2	12	7:[illegible]	13:612$008	20:[illegible]	1:749$549
T	41	—	—	—	9	50	31:[illegible]	75:736$171	107:[illegible]	2:155$204
T. C	1	—	—	—	—	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T. G	4	—	—	—	—	4	4:[illegible]	6:[illegible]	11:[illegible]	2:770$013
T. Q	4	—	—	—	—	4	2:[illegible]	2:[illegible]	4:[illegible]	1:125$142
T. S	17	2	9	—	10	38	30:[illegible]	64:[illegible]	94:[illegible]	2:491$120
V	26	29	4	—	110	169	[illegible]	116:[illegible]	215:[illegible]	1:275$129
V. A	15	45	13	177	17	267	[illegible]	[illegible]	189:[illegible]	1:454$059
V. B	3	14	77	—	8	102	[illegible]	77:[illegible]	124:[illegible]	1:216$226
V. C	3	—	4	—	4	11	[illegible]	8:[illegible]	12:[illegible]	1:091$826
V. E	—	3	63	—	14	80	42:[illegible]	109:[illegible]	151:[illegible]	1:890$187
V. K	8	—	1	—	7	16	15:[illegible]	36:[illegible]	51:[illegible]	3:217$298
V. M	5	4	1	—	12	22	[illegible]	17:[illegible]	26:[illegible]	1:215$445
V. S	—	3	3	—	—	6	[illegible]	[illegible]	10:[illegible]	1:745$781
Total em 1930	425	113	319	180	260	1.297	834:573$759	1.603:249$966	2.437:823$725	1:879$586
Total em 1929	[illegible]	367	438	202	293	2.064	835:661$774	1.629:422$150	2.465:083$924	1:194$323
Differença para mais em 1930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685$263
Differença para menos em 1930	339	254	119	22	33	767	1:088$015	26:172$184	27:260$199	—

SUMO

	Total	Pessoal	Material	Total	Média por especie
	1	434$198	800$586	1:234$784	1:234$784
	1	246$576	1:465$900	1:712$476	1:712$476
	59	36:498$223	87:943$621	124:441$844	2:109$183
	2	181$996	122$752	304$748	152$374
F V..	1	411$072	405$176	816$248	816$248
G....	2	1:766$687	3:136$666	4:903$353	2:451$676
H....	65	13:036$405	13:579$028	26:615$433	409$468
H J.	10	6:832$601	10:309$600	17:142$201	1:714$220
M...	5	544$418	176$787	721$205	144$241
N....	5	4:657$590	5:472$775	10:130$365	2:026$073
N A.	32	18:743$503	43:441$071	62:184$574	1:943$267
N B.	2	1:020$825	1:750$132	2:770$957	1:385$478
N C.	54	30:862$320	95:051$570	125:913$890	2:331$738
N L.	91	46:917$534	124:645$298	171:562$832	1:885$305
N M	3	1:203$839	6:158$981	7:362$820	2:454$273
O O	1	177$545	194:538	372$083	372$083
O T	1	369$826	286$957	656$783	656$783
T...	70	25:842$377	67:248$319	93:090$696	1:329$867
T A	17	8:294$964	11:925$658	20:220$622	1:189$448
T G	8	6:422$929	4:817$394	11:240$323	1:405$040
T S	4	1:913$316	4:610$604	6:523$920	1:630$980
V...	14	10:367$043	20:466$780	30:833$823	2:202$415
V A	3	7:482$935	4:427$540	11:910$475	3:970$158
V B					
V F	451	224:228$722	508:437$733	732:666$455	1:624$537
V M	435	211:993$778	486:707$562	698:701$340	1:606$209
V S					
Tot	16	12:234$944	21:730$171	33:965$115	18$328
Tot	—	—	—	—	—
Dif					
Dif					

(343—344)

.....	—	6	18:524$483

(345—346)

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE — RESUMO

Quadro n. 40

VAGÕES DE 1m, 00

SERIES	E. de Dentro	Rio	Palmyra	Sete Lagôas	Cachoeira	Valença	A. Maia	B. Horizonte	Total	Pessoal	Material	Total	Média por especie
F V	—	1	—	—	—	—	—	—	1	434$198	800$586	1:234$784	1:234$784
G	—	1	—	—	—	—	—	—	1	246$576	1:466$900	1:712$476	1:712$476
H	—	13	1	44	—	—	1	—	59	36:404$225	87:944$621	124:441$844	2:109$183
H J	—	2	—	—	—	—	—	—	2	181$996	122$752	304$748	152$374
M	—	—	—	1	—	—	—	—	1	411$072	405$176	816$248	816$248
N	—	—	—	2	—	—	—	—	2	1:700$287	3:136$066	4:903$353	2:451$676
N A	—	21	—	5	—	—	—	39	65	13:046$405	13:569$028	26:615$433	409$468
N B	—	—	—	8	—	—	—	2	10	6:824$903	10:300$306	17:125$209	1:712$520
N C	—	—	—	—	—	—	—	5	5	344$418	1:068$787	1:412$205	1:412$241
N L	—	—	—	5	—	—	—	—	5	4:657$590	5:472$775	10:130$365	2:026$073
N M	—	14	—	18	—	—	—	—	32	18:743$503	43:441$071	62:184$574	1:943$267
O O	1	—	—	2	—	—	—	—	2	1:020$223	1:750$132	2:770$957	1:385$478
O T	—	31	—	19	—	—	—	3	54	30:895$420	95:018$470	125:913$890	2:331$739
T	—	47	—	41	2	—	—	1	91	46:917$534	124:645$298	171:562$832	1:885$305
T A	—	3	—	—	—	—	—	—	3	1:201$870	6:158$953	7:362$820	2:454$273
T G	—	—	—	1	—	—	—	—	1	177$545	194$538	372$083	372$083
T S	—	—	—	—	—	—	—	—	1	366$826	289$957	656$783	656$783
V	1	46	6	16	—	—	1	—	70	25:842$377	67:248$519	93:090$896	1:329$867
V A	—	3	—	14	—	—	—	—	17	8:211$964	11:925$658	20:220$622	1:189$448
V B	—	—	1	7	—	—	—	—	8	6:422$029	4:917$294	11:240$323	1:405$040
V F	—	3	1	—	—	—	—	—	4	1:915$316	4:608$604	6:523$920	1:630$980
V M	—	5	—	8	—	—	1	—	14	10:367$043	20:466$780	30:833$823	2:202$415
V S	—	—	1	—	—	—	2	—	3	7:482$935	4:427$541	11:910$475	3:970$158
Total em 1930	2	190	11	191	2	—	5	50	451	224:228$622	508:437$533	732:666$155	1:624$537
Total em 1929	—	102	24	259	4	9	1	36	435	211:993$778	486:707$562	698:701$340	1:606$209
Differença p/mais 1930	2	88	—	—	—	—	4	14	16	12:234$944	21:730$171	33:965$115	18$328
Differença p/menos 1930	—	—	13	68	2	9	—	—	—	—	—	—	—

O	AMARO DA SILVEIRA & CIA.			
	Serie	Quant.	Parcial	Total
000	VC	130	48$461	6:300$000
000	VC	50	240$000	12:000$000
	—	—	—	—
	—	—	—	—
	—	—	—	—
	—	—	—	—
	—	—	—	—
	—	—	—	—
	—	—	—	—
000	—	180	—	18:300$000

60

60

60

60

60

RROS

	Serie	Quant.	Importancia
M.....	NL	1	6:471$452
T.....	NL	1	6:961$994
C.....	NL	1	35$203
C.....	NL	1	197$763
A.....	F	1	4:748$471
.....	F	1	109$600
.....	—	6	18:524$483

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE PELA INDUSTRIA PARTICULAR

VAGÕES

QUADRO N. 41

MIDDLETOWN CAR COMPANY				TRAJANO DE MEDEIROS & CIA.				CIA. BRASILEIRA MAT. RODANTE				CIA. SOROCABANA MAT. FERRO-VIARIO				AMARO DA SILVEIRA & CIA.			
Serie	Quant.	Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total
NA	25	8:970$000	224:250$000	NA	15	8:975$000	134:625$000	ND	8	9:480$000	75:840$000	ND	15	9:480$000	142:200$000	VC	130	48$401	6:300$000
NA	35	8:980$000	314:300$000	NA	15	8:985$000	134:775$000	ND	8	9:490$000	75:920$000	VM	48	11:990$000	455:620$000	VC	50	240$000	12:000$000
NA	15	8:990$000	134:850$000	NL	15	9:485$000	142:275$000	NL	3	9:490$000	28:470$000	—	—	—	—	—	—	—	—
NA	11	9:485$000	104:335$000	NL	2	9:480$000	18:960$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NB	1	9:485$000	9:485$000	N	13	9:480$000	123:240$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ND	3	9:485$000	28:455$000	V	15	10:980$000	164:700$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NS	8	5:995$000	47:960$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T	14	8:990$000	125:860$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TS	1	8:990$000	8:990$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	113	—	998:485$000	—	75	—	718:575$000	—	19	—	180:230$000	—	63	—	597:820$000	—	180	—	18:300$000

RECAPITULAÇÃO DE VAGÕES

FIRMAS	Quant.	Importancia
Middletown Car Company	113	998:485$000
Trajano de Medeiros & Cia	75	718:575$000
Cia. Brasileira de Material Rodante	19	180:230$000
Cia. Sorocabana de Material Ferro-Viario	63	597:820$000
Amaro da Silveira & Cia.	180	18:300$000
Total Geral	450	2.513:410$000

CARROS

FIRMAS	Serie	Quant.	Importancia
Cia. Brasileira de Material Rodante	NL	1	6:471$452
Cia. Brasileira de Material Rodante	NL	1	6:061$994
Cia. Brasileira de Material Rodante	NL	1	35$203
Cia. Brasileira de Material Rodante	NL	1	197$763
Cia. Brasileira de Material Rodante	F	1	4.748$471
Cia. Brasileira de Material Rodante	F	1	109$600
Total	—	6	18:524$483

POSTO DE CONCERTADORES

Quadro n. 42

DEPOSITOS	Numeros	Local	Bitolas
1° Deposito	1	D. Pedo II.	1m, 60.
1° Deposito	4	Maritima.	1m, 60.
1° Deposito	5	Santa Cruz.	1m, 60.
Chefia da Tracção	6	Deodoro.	1m, 60.
2° Deposito	7	Belém.	1m, 00 e 1m, 60
2° Deposito	8	Barra.	1m, 60.
3° Deposito	9	Entre Rios.	1m, 00 e 1m, 60
3° Deposito	10	Juiz de Fóra.	1m, 60.
4° Deposito	11	Palmyra.	1m, 00 e 1m, 60
4° Deposito	12	Sitio.	1m, 60.
5° Deposito	13	Lafayette.	1m, 00 e 1m, 60
5° Deposito	14	Burnier.	1m, 00.
5° Deposito	15	Ponte Nova.	1m, 00.
Officinas de Bello Horizonte	16	Sabará.	1m, 00.
Officinas de Bello Horizonte	17	Bello Horizonte.	1m, 00 e 1m, 60
6° Deposito	18	Sete Lagôas.	1m, 00.
6° Deposito	19	Curvello.	1m, 00.
7° Deposito	20	Rezende.	1m, 60.
7° Deposito	21	Cruzeiro.	1m, 60.
7° Deposito	22	Cachoeira.	1m, 60.
7° Deposito	23	Piquete.	1m, 00.
8° Deposito	24	Jacarehy.	1m, 60.
8° Deposito	25	Norte.	1m, 60.
9° Deposito	27	G. Portella.	1m, 00.
9° Deposito	28	Porto Novo.	1m, 00.
10° Deposito	29	Valença.	1m, 00.
11° Deposito	32	Alfredo Maia.	1m, 00.
12° Deposito	33	Corintho.	1m, 00.
12° Deposito	34	Buenopolis.	1m, 00.
12° Deposito	36	Montes Claros.	1m, 00.
12° Deposito	37	Pirapóra.	1m, 00.
12° Deposito	38	Diamantina.	1m, 00.

CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE

LOCOMOTIVAS DE 1m, 60

Quadro n. 43

TYPOS	Pessoal	Material	Total
Manobras	7:192$433	5:023$635	12:216$068
American	245:242$547	244:566$220	489:808$767
Consolidation	430:192$589	547:546$456	977:739$045
Mallet	111:262$489	92:774$530	204:037$019
Mikado	123:209$800	148:509$734	271:719$354
Mastodonte	46:066$324	44:723$666	90:789$990
Mogul	143:860$591	123:349$397	267$209:988
Prairie	113:187$708	78:298$517	191:486$225
Pacific	306:354$865	455:932$052	762:286$917
Ten- Wheel	244:476$334	343:560$053	588:036$387
Total em 1930	1.771:045$680	2:084:284$260	3.855:329$940
Total em 1929	1.593:930$795	2:412:357$498	4.006:288$293
Differença para mais em 1930	177:114$885	—	—
Differença para menos em 1930	—	328:073$238	150:958$353
Locomotivas de 1m, 00			
Manobras	17:908$358	10:112$845	28:021$203
American	13:355$262	13:816$728	27:171$990
Consolidation	231:783$862	242:929$172	474:713$034
Mallet	2:178$088	1:963:990	4:142$078
Mikado	106:029$146	121:238$213	227:267$359
Mastodonte	12:280$282	12:964$061	25:244$343
Mogul	11:005$237	4:210$298	15:215$535
Pacific	23:251$733	25:768$662	49:020$395
Ten-Wheel	113:854$622	113:631$925	227:486$547
Total em 1930	531:646$590	546:635$894	1.078:282$484
Total em 1929	383:984$706	588:741$386	972:726$092
Differença para mais em 1930	147:661$884	—	105:556$392
Differença para menos em 1930	—	42:105$492	—

Quadro n. 44

DEPA	Material	Total
Deposito de Barra	371$807	481$672
Deposito de Entre		
Deposito de Palmy	2:732$610	12:504$737
Deposito de Sete I		
Deposito de Portel	—	21$000
Deposito de Valen		
Deposito de A. M	—	55$332
Deposito de Corint		
Officinas de Bello	1$780	1$780
Total em 1930 ...	3:106$197	13:064$521
Total em 1929 ...	—	84$500
Differença para m	3:106$197	13:149$021

CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE

AUTOMOTRIZES

Quadro n. 44

Bitola de 1m,00			
DEPARTAMENTOS	Pessoal	Material	Total
Deposito de Barra	74$664	—	74$664
Deposito de Entre Rios	2:602$014	1:619$450	4:221$464
Deposito de Palmyra	283$157	25$550	308$707
Deposito de Sete Lagôas	8$583	5$400	13$983
Deposito de Portella	15:835$641	13:672$839	29:508$480
Deposito de Valença	94$398	2$523	96$921
Deposito de A. Maia	744$031	624$840	1:368$871
Deposito de Corintho	67$924	185$221	253$145
Officinas de Bello Horizonte	471$379	1:127$385	1:598$764
Total em 1930	20:181$791	17:263$208	37:444$999
Total em 1929	15:744$327	11:229$642	26:973$969
Differença para mais em 1930	4:437$464	6:033$566	10:471$030

Bitola de 1m,60			
DEPARTAMENTOS	Pessoal	Material	Total
Deposito de São Diogo	109$865	371$807	481$672
Deposito de Barra	9:772$127	2:732$610	12:504$737
Deposito de Entre Rios	21$000	—	21$000
Deposito de A. Maia	55$332	—	55$332
Officinas de Bello Horizonte	—	1$780	1$780
Total da Tracção	9:958$324	3:106$197	13:064$521
Officinas de Engenho de Dentro	84$500	—	84$500
Total em 1930	10:042$824	3:106$197	13:149$021

Bello	2 :13		
Reze	37	[illegible]$173	5 :339$544
Cruz	2 :330$00	66$677	13 :528$062	22 :394$739
Cach	1 :441$00	79$282	14 :731$935	23 :511$217
Jacar	472$00	23$777	21 :010$400	23 :634$177
Norte	3 :161$60	47$521	41 :032$696	87 :380$217
	37 :772$71	60$706	715 :127$696	1.541 :288$402

QUADRO N. 45

CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO — RESUMO

HISTORICO	OLEOS										ESTOPA				OSSAGOL		GRAXA		KEROZENE		TOTAL DE			
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		PEIXE		DYNAMO		LÃ		ALGODÃO								Diversos			Total geral
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia		Material	Pessoal	
Carros da bitola de 1m,00	85 848,420	39:823$160	1 450,500	687$020	11,000	8$200	4,250	9$300	—		10 273,075	19:969$400	1 537,520	3:232$550	—	—	872,500	810$722	1 361,750	882$132	113:368$111	178:218$128	172:133$107	351:351$235
Carros da bitola de 1m,60	128 306,020	62:524$220	5 086,100	2:924$240	1 055,000	842$500	—	—	17,250	15$800	19 236,800	37:772$710	4 408,000	12:685$500	512,500	995$000	4 430,000	1:430$000	1 011,500	731$800	703:288$927	820:061$700	711:227$600	1 531:288$102
Vagões da bitola de 1m,00	97 673,420	45:142$700	1 201,500	561$812	22,000	17$024	—	—	9 250	11$785	11 246,445	21:897$898	1 865,150	3:881$265		—	1 370,000	1:324$182	977,250	669$711	196:624$011	270:298$718	187:816$111	458:114$829
Vagões da bitola de 1m,60	240 750,770	113:430$880	9 721,900	4:913$280	2 221,000	1:776$800	4,250	9$300	22,000	12$050	72 699,700	68:851$013	12 408,500	21:334$169		—	2 380,000	2:315$400	2 508,750	1:602$655	71:834$301	962:108$853	703:611$156	1 665:720$009
	552 579,330	260:920$960	17 460,000	9:086$952	3 309,000	2:644$521	8,500	18$600	48,500	39$635	113 456,020	148:491$030	22 279,170	41:133$481	512,500	995$000	9 033,500	8:940$600	5 860,250	3:886$328	1 159:063$713	2 232:820$815	1 778:931$991	4 011:752$828

ANTE PELOS

		TOTAL DE		
	I			
ortancia	Quantidade	terial	Pessoal	Total geral
—	10.273,075	:821$528	172:333$397	351:154$925
15$800	19.236,800	:160$706	715:127$696	1.541:288$402
11$785	11.246,445	:129$748	187:856$144	457:985$892
12$050	72.699,700	:108$853	703:614$156	1.663:723$009
39$635	113.456,020	:220$835	1.778:931$393	4.014:152$228

(351—352)

(353—354)

	37:772$716	0$706	715:127$696	1.541:288$402
Norte	3:161$604	7$521	41:032$696	87:380$217
Jacar	472$002	3$777	21:010$400	23:634$177
Cach	1:441$007	9$282	14:731$935	23:511$217
Cruz	2:330$006	6$677	13:528$062	22:394$739
Reze	372$007	9$371	3:460$173	5:339$544

CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

CARROS DE 1m,60

Quadro n. 46

DEPARTAMENTOS	[illegible]								[illegible]															
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		DYNAMO		[illegible]		[illegible]		[illegible]		GRAXA		KEROZENE		[illegible]					
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Quantidade	[illegible]	Quantidade	Importancia	[illegible]
D. Pedro II	30.276,000	15:138$000	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	[illegible]	11:[illegible]$000	2:[illegible]$000	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santa Cruz	112,000	66$000	—		—	—	—	—	[illegible]	1:[illegible]$000	[illegible]	[illegible]	—	—	240$000	240$000			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Belém	2.231,000	1:115$000	—				—	—	[illegible]	1:[illegible]$000	[illegible]	1:[illegible]$000	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Barra	13.775,500	6:887$750	[illegible]	[illegible]			—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Entre Rios	2.563,000	1.281$500	[illegible]	[illegible]	—		—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	170$000		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Juiz de Fóra	427,000	213$500			—	—	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Palmyra	1.669,000	834$500	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sitio	1.858,500	929$250					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Lafayette	20.395,420	10:197$720	[illegible]	[illegible]	—		—		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bello Horizonte	16.445,000	6:592$500			—	—	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rezende ...	1.026,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	186,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cruzeiro ..	8.375,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]			—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cachoeira	3.454,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Jacarehy	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]		—	—	—	—				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17,250	15$800	19.246,900	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

CARROS DE 1m,60

	OLEOS								ESTOPAS				OSSAGOE		GRAXA		KEROZENE			TOTAL DE		
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		DYNAMO		LÃ		ALGODÃO								Diversos			TOTAL GERAL
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Quantidade		Quantidade	Importancia	
	30.276,000	15:138$000	88,000	44$000	—	—	—	—	5.804,000	11:608$000	2.800,000	5:600$000	—	—	2.612,000	2:612$000	—	—	598:147$618	633:548$618	4:478$279	1:007:726$897
	112,000	66$000	—	—	—	—	—	—	830,000	1:245$000	650,000	670$000	—	—	240,000	240$000	—	—	7:840$133	10:011$133	7:107$800	17:118$933
	2.231,000	1:115$000	—	—	—	—	—	—	920,000	1:840$000	544,000	1:217$000	—	—	126,000	126$000	152,000	100$400	6:277$944	7:652$844	20:202$377	27:855$221
	13.775,500	6:887$750	10,000	5$000	—	—	—	—	2.140,000	4:680$000	877,000	1:850$250	—	—	655,000	655$000	258,000	180$000	19:512$857	33:810$127	47:975$572	81:785$699
	2.563,000	1:281$500	156,000	78$000	—	—	—	—	673,000	1:339$020	111,000	216$500	—	—	170,000	170$000	—	—	2:394$254	5:310$204	22:468$225	27:678$429
	427,000	213$500	—	—	—	—	—	—	78,000	156$000	20,000	40$000	—	—	33,500	33$500	15,000	10$500	5:678$892	6:101$392	15:692$000	21:793$432
	1.669,000	834$500	36,250	18$120	—	—	4,250	08$000	562,000	1:124$000	159,000	318$000	—	—	24,750	24$750	129,000	90$300	1:945$530	4:955$670	19:408$374	24:364$044
	1.858,500	929$250	—	—	—	—	4,250	08$000	595,750	1:191$500	64,750	129$500	—	—	77,000	77$000	55,500	38$500	3:217$505	5:385$755	7:501$806	11:887$561
	20.395,420	10:197$710	552,250	276$120	—	—	—	—	2.335,750	4:671$500	194,250	388$500	—	—	1,750	1$750	88,000	61$600	5:162$944	20:735$670	20:103$771	41:838$441
	16.445,000	6:592$500	—	—	—	—	—	—	1.211,500	2:408$000	10,000	21$800	—	—	374,000	374$000	795,000	132$100	22:975$943	32:348$270	24:178$916	56:527$186
	1.026,000	513$000	20,000	10$000	—	—	—	—	186,000	372$000	52,000	110$500	17,000	34$000	1,000	1$000	4,000	2$800	681$071	1:870$871	3:469$473	5:340$344
	8.375,000	4:187$500	1.418,000	709$000	—	—	—	—	1.165,000	2:303$000	431,000	860$500	—	—	18,000	18$000	32,000	22$400	709$222	8:906$617	13:758$702	22:394$739
	3.454,000	1:727$000	610,000	305$000	—	—	12,000	6$000	720,500	1:441$000	471,000	966$500	24,500	49$000	84,000	84$000	42,000	29$400	4:171$892	8:726$892	14:518$325	23:511$217
	890,000	445$000	88,000	44,000	161,000	703$000	—	—	235,000	472$000	—	—	—	—	—	—	—	—	1:578$177	2:693$177	21:010$400	23:648$177
	24.801,000	12:400$500	1.777,000	888$500	954,000	716$200	1,000	5$500	1.577,300	3:618$000	87,000	193$500	471,000	912$000	110,000	138$000	66,000	165$200	27:978$571	46:078$271	41:032$600	87:110$871
	128.900,920	62:545$420	5.036,100	2:522$540	1.055,000	845$500	17,250	13$800	19.236,800	37:772$870	6.468,000	12:685$500	512,500	995$000	4.430,000	4.430$000	1.041,500	731$890	703:738$027	826:148$770	715:179$632	1.541:298$402

ELOS

ROS D

	E S TOTAL DE		TOTAL GERAL
	A		
	Importancia	ade Importancia	
D. F	11 :608$00	8$618 434 :178$279	1.067 :726$897
Sant	1 :245$00	1$133 7 :107$800	17 :148$933
Belé	1 :840$00	2$844 20 :203$377	27 :886$221
Barr	4 :680$00	1$427 49 :987$272	83 :788$699
Entr	1 :339$92	10$204 22 :168$525	27 :678$729
Juiz	156$00	1$392 15 :692$060	21 :793$452
Palm	1 :124$25	95$670 19 :649$374	24 :045$044
Sitio	1 :191$50	35$865 7 :593$056	11 :178$921
Lafa	4 :671$50	52$633 20 :605$771	41 :358$404
Bello	2 :139$94	44$292 24 :178$916	56 :423$208
Reze	372$00	79$371 3 :460$173	5 :339$544
Cruz	2 :330$00	66$677 13 :528$062	22 :394$739
Cach	1 :441$00	79$282 14 :731$935	23 :511$217
Jacat	472$00	23$777 21 :010$400	23 :634$177
Nort	3 :161$60	47$521 41 :032$696	87 :380$217
	37 :772$71	60$706 715 :127$696	1.541 :288$402

CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

CARROS DE 1m,00

QUADRO N. 47

HISTORICO	OLEOS								ESTOPA				GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		PEIXE		LÃ		ALGODÃO							Material	Pessoal	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia				
Belém	2 231,000	1:115$500	—	—	—	—	—	—	920,000	1:840$000	544,000	1:217$000	126,000	126$000	152,000	106$400	3:481$000	7:943$066	5:350$989	13:294$955
Entre Rios	1 454,000	727$000	105,000	52$500	—	—	—	—	288,000	576$000	5,000	10$000	6,000	6$000		—	1:358$022	2:879$285	6:812$282	9:691$567
Palmyra	1 069,000	834$500	36,250	18$120	—	—	4,250	9$300	562,000	1.124$250	159,000	349$200	24,750	24$750	129,000	90$300	961$137	3:401$557	1:200$977	4:602$534
Fafayette	20 395,420	10:197$720	572,250	268$620	—	—	—	—	2 335,750	4.671$500	194,250	388$500	1,750	1$750	88,250	70$250	1:544$321	17:142$936	20.770$806	37:913$742
Burnier	7.988,500	3:994$250	—	—	—	—	—	—	1 322,000	2:644$000	47,400	98$050	43,250	43$250	60,500	42$350	6:773$454	13:595$804	6:065$215	19:661$019
Ponte Nova	1.248,000	624$500	—	—	—	—	—	—	162,375	324$750	1,500	3$000	3,750	3$750	23,500	12$350	1:102$750	2:071$600	1:557$982	3:629$582
Sabará	6 110,000	2:485$400	—	—	—	—	—	—	1 137,000	1:997$844	35,000	62$300	113,000	107$844	99,000	51$907	9:544$076	14:249$371	11:509$774	25:759$145
Bello Horizonte	16 725,000	6.730$500	—	—	—	—	—	—	1 175,500	2:071$231	42,000	78$760	323,000	299$938	338,000	182$880	28:124$761	37:488$070	13:455$867	50:943$737
Sete Lagôas	1 729,000	864$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—		86,000	86$000	—	—	204$700	1:215$200	9:580$790	10:802$005
Curvello	1 504,000	752$000	—	—	—	—	—	—	—		—		21,000	21$000	—	—	851$854	1:624$854	3:235$476	4.860$330
Piquete	55,000	27$500	87,000	43$500	—	—	—	—	40,000	80$000	20,000	40$000	—	—	—	—	—	191$000	1:851$711	2:024$711
Governador Portella	100,000	50$000	307,000	153$500	—	—	—	—	22,000	44$000	330,000	660$000	2,000	2$000	405,000	283$500	1:480$699	2:574$486	8:046$003	10:620$489
Porto Novo	2 748,000	1:374$000	—	—	—	—	—	—	162,000	324$000	—		8,000	8$000	12,000	8$400	3:153$080	5:167$480	2:315$947	7:483$427
Valença	565,000	282$500	—	—	—	—	—	—	124,000	310$000	—		—	—	18,000	12$600	4:099$594	4:704$694	6:020$651	10.725$345
Alfredo Maia	9 986,000	4:993$000	238,000	119$000	8,000	6$400	—	—	—	—	—		6,000	6$000	—	—	42:315$410	47:469$810	48:351$041	95:820$851
Corinthio	6 304,000	2:596$940	—	—		—	—	—	1 336,000	2:624$000	118,500	243$270	68,500	66$600	14,000	8$650	6:306$938	11:846$398	19:364$349	31:210$747
Burnopolis	755,500	314$530	—	—	—	—	—	—	156,000	305$035	7,870	13$200	16,250	15$728	—	—	121$531	770$024	1:572$951	2:342$975
Montes Claros	1 007,000	416$720	—	—	—	—	—	—	174,750	312$150	—		—	—	—	—	40$413	709$283	1:511$482	2:440$765
Pirapóra	1 438,000	776$140	105,000	32$480	—	—	—	—	210,200	403$410	2,000	4$350	8,750	8$612	—	—	800$623	2:025$595	1:552$235	3:577$830
Diamantina	1 438,000	565$960	—	—	3,000	1$800	—	—	145,500	288$150	31,000	64$920	14,500	13$500	22,500	11$775	714$000	1:660$100	2:281$069	3:941$169
	85 848,420	39:823$160	1 450,500	687$620	11,000	8$200	4,250	9$300	10 273,075	19:969$400	1 537,520	3:232$550	872,500	810$722	1 301,750	882$132	113:308$444	178:821$528	172:333$397	351:154$925

(355 - 356)

ERTADOR

Q

	GRAXA	
	idade	Importanc
Belé	26,000	126$0
Ent	6,000	6$0
Palm	24,750	24$7
Fafa	1,750	1$7
Bur	43,250	43$2
Pon	3,750	3$7
Sabo	13,000	107$8
Bell	23,000	299$9
Sete	86,000	86$0
Cur	21,000	21$0
Piqu		—
Gov	2,000	2$0
Port	8,000	8$0
Vale		—
Alfr	6,000	6$0
Cori	58,500	66$6
Buen	16,250	15$7
Mon		—
Pira	8,750	8$6
Dian	14,500	13$5
	72,500	840$7

CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE

VAGÕES DE 1m, 60

Quadro n. 48

HISTORICO	CARRO		MACHINA		OLEOS: CYLINDRO		OLEOS: PINI		OLEOS: DYNAMO		ESTOPA: LA		ESTOPA: AL
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade
D. Pedro II	15 130,000	[illegible]	44,400	[illegible]		—	—	—	—	—	3.603,000	7:206$000	3.513,0
Maritima	[illegible]	[illegible]	40,000	20$000		—	—	—	8,000	5$200	50 508,000	25:254$000	3 418,0
Santa Cruz	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	1.210,000	1:815$000	340,0
Deodoro	[illegible]	[illegible]	140,000	65$040	—	—	—	—	10,000	4$850	628,000	1:213$870	1.165,0
Belém	2.231,000	[illegible]	—	—	—	—	—	—		—	920,000	1:840$000	544,0
Barra	13 [illegible]	[illegible]	10,000	[illegible]	—	—	—	—	—	—	2.340,000	4:680$000	877,0
Entre Rios	[illegible]	[illegible]	399,000	[illegible]			—	—	—	—	1.329,000	2:049$040	11,0
Juiz de Fora	2 123,000	[illegible]	—			—	—	—		—	391,500	784$000	12,0
Palmyra	1.669,000	834$500	36,250	[illegible]		—	4,250	9$300		—	562,000	1:124$250	159,0
Sitio	[illegible]	929$250	—			—	—	—		—	595,750	1:191$500	61,0
Lafayette	20 [illegible]	10 197$720	572,250	[illegible]		—	—	—		—	2.335,750	4:671$500	193,0
Bello Horizonte	[illegible]	[illegible]	—	—		—	—	—		—	1 143,500	2:014$847	20,0
Rezende	[illegible]	[illegible]	660,000	330$000		—	—	—		—	372,500	745$000	99,5
Cruzeiro	16.760,000	8:380$000	2 840,000	1:420$000	—	—	—	—		—	2.326,000	4:652$000	867,0
Cachoeira	6.911,000	3 [illegible]	1 223,000	611$500			—	—		—	1.441,500	2:883$000	944,0
Jacarehy	2.900,500	1 [illegible]	312,000	156$000	380,000	304$000	—	—		—	894,500	1:789$000	—
Norte	33.519,000	16 092$000	3 445,000	1:597$500	1 841,000	1:472$800	—	—	4,000	2$000	2.098,700	4:337$400	183,0
	230 750,770	113:430$880	[illegible]	[illegible]	2.221,000	1:776$800	4,250	[illegible]	22,000	12$050	72.699,700	68:851$010	12.408,5

MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

VAGÕES DE 1m,60

OLEOS							ESTOPA						GRAXA		KEROZENE		TOTAL DE			
CYLINDRO			PEIXE		DYNAMO		LÃ		ALGODÃO								Diversos	Material	Pessoal	Total Geral
Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia				
22$840	—	—	—	—	—	—	3.603,000	2 206$000	3.513,000	7 026$000	306,000	306$000	—	—			17 829$827	40 157$827	21 095$631	61 253$458
2$800	—	—	—	—	8,000	55,200	50 505,000	25 253$000	4 118,000	3 118$000	[illegible]	308$000	—	—			135 720$185	267 575$005	164 [illegible]	431 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	1 210,000	1 855$000	640,000	3 805$000	[illegible]	305$000	—	—			69 238$010	64 306$110	69 120$513	133 426$623
[illegible]	—	—	—	—	10,000	45$50	625,000	1 213$000	1 165,000	2 168$000	[illegible]	285$000	1 485,000	872$635			66 118$042	72 217$271	56 248$846	128 466$117
[illegible]	—	—	—	—	—	—	925,000	1 805$000	544,000	1 217$000	[illegible]	120$000	152,000	106$400			46 601$177	21 094$007	19 432$155	40 526$232
[illegible]	—	—	—	—	—	—	2 340,000	4 [illegible]	877,000	1 808$250	[illegible]	655$000	258,000	180$600			153 [illegible]	168 [illegible]	114 807$157	283 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	1 329,000	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	334$000	61,000	417$000			39 [illegible]	36 [illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	[illegible]	784$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	488$000	11,000	257$000			25 [illegible]	27 [illegible]	[illegible]	41 [illegible]
[illegible]	—	—	4,250	[illegible]	—	—	[illegible]	1 148$250	[illegible]	[illegible]	[illegible]	248$750	[illegible]	908$000			[illegible]	34 [illegible]	32 [illegible]	77 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	[illegible]	1 018$500	61,750	133$250	[illegible]	775$000	55,000	395$000			[illegible]	12 [illegible]	7 [illegible]	20 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	4 [illegible]	194,250	388$500	[illegible]	1,750	18$750	88,250	705$20			49 [illegible]	65 [illegible]	31 [illegible]	96 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	2 [illegible]	20,000	406$000	406$000	38,000	38$000	—	—			[illegible]	21 [illegible]	6 [illegible]	29 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	[illegible]	735$000	99,500	213$500	3,000	39$000	7,000	45$000			[illegible]	4 [illegible]	7 [illegible]	12 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	4 [illegible]	867,000	1 790$000	36,000	38$000	63,000	445,000	20 [illegible]			20 [illegible]	22 [illegible]	22 [illegible]	59 [illegible]
[illegible]	—	—	—	—	—	—	2 [illegible]	944,000	1 938$000	172,000	172$000	85,000	—	—			16 [illegible]	24 [illegible]	25 [illegible]	50 [illegible]
[illegible]	380,000	304$000	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	595$000	44 [illegible]			47 [illegible]	27 [illegible]	75 [illegible]	75 [illegible]
[illegible]	1 841,000	1 472$800	—	—	4,000	28,000	2 098,700	4 [illegible]	183,000	395$500	29,000	29$000	114,000	798$000			37 [illegible]	61 [illegible]	63 [illegible]	124 [illegible]
[illegible]	2 221,000	1 776$800	4,250	93$500	22,000	128$50	72 699,700	68 [illegible]	12 408,500	21 [illegible]	2 380,000	2 [illegible]	2 508,750	1 602$655			745 [illegible]	960 [illegible]	703 [illegible]	1 663 [illegible]

CONSERVAÇAO DO MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

VAGÕES DE 1m,00

QUADRO N. 49

HISTORICO	OLEOS								GRAXA						KEROZENE		Despesas	TOTAL DE		Total Geral
	CARRO		MACHINA		CALENDRO		DYNAMO		LA		ALGODÃO							Material	Pessoal	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia				
Belém ..	2 [illegible]	1 [illegible]			—				9[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	1 [illegible]	12[illegible]	1[illegible]	152 [illegible]	1[illegible]	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Entre Rios	1 [illegible]	[illegible]	1 [illegible]	[illegible]				—	17[illegible]	3[illegible]	15[illegible]	[illegible]	5[illegible]	[illegible]			3 [illegible]	4 [illegible]	7 [illegible]	11 [illegible]
Palmyra	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			4[illegible]	25[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	1[illegible]	[illegible]	24[illegible]	[illegible]	1[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	4 [illegible]	1 [illegible]	5 [illegible]
Lafayette	2[illegible]	10 [illegible]	72[illegible]	[illegible]				—	2 [illegible]	4 [illegible]	1[illegible]	[illegible]	17[illegible]	1[illegible]	[illegible]	[illegible]	17 [illegible]	[illegible]	10 [illegible]	5[illegible]
Burnier ...	7 [illegible]	[illegible]	—					—	1 [illegible]	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	47[illegible]	1[illegible]	[illegible]	1[illegible]	18 [illegible]	25 [illegible]	11 [illegible]	37 [illegible]
Ponte Nova	1 [illegible]	[illegible]						—	1[illegible]	[illegible]	1[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2[illegible]	12[illegible]	3 [illegible]	4 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]
Sabará ..	11 [illegible]	4 [illegible]			1[illegible]	152[illegible]	[illegible]	25[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21[illegible]	[illegible]	5[illegible]	[illegible]	22 [illegible]	2[illegible]	10 [illegible]	40 [illegible]
Bello Horizonte	17 [illegible]	[illegible]						—	1 [illegible]	2 [illegible]	12[illegible]	[illegible]	36[illegible]	[illegible]	32[illegible]	158[illegible]	16 [illegible]	25 [illegible]	13 [illegible]	39 [illegible]
Sete Lagôas	[illegible]	1 [illegible]	2[illegible]	18[illegible]				—	—				171[illegible]	17[illegible]		—	22 [illegible]	24 [illegible]	13 [illegible]	37 [illegible]
Curvello ..	[illegible]	1 [illegible]						—					53[illegible]	5[illegible]			8 [illegible]	10 [illegible]	[illegible]	20 [illegible]
Piquete ...	110[illegible]	[illegible]	17[illegible]	[illegible]				—	[illegible]	1[illegible]	10[illegible]	80[illegible]					—	8[illegible]	5 [illegible]	5 [illegible]
Governador Portella	5 [illegible]	[illegible]	—					—	[illegible]	7 [illegible]	46[illegible]	[illegible]	196[illegible]	17[illegible]	91[illegible]	[illegible]	14 [illegible]	18 [illegible]	13 [illegible]	32 [illegible]
Porto Novo	2 [illegible]	1 [illegible]	—					—	16[illegible]	17[illegible]	—		8[illegible]	[illegible]	12[illegible]	[illegible]	3 [illegible]	3 [illegible]	4 [illegible]	[illegible]
Valença	[illegible]	1 [illegible]	—					—	1[illegible]	49[illegible]	31[illegible]	[illegible]	—		27[illegible]	1[illegible]	1 [illegible]	3 [illegible]	17 [illegible]	22 [illegible]
Alfredo Maia	1 [illegible]	[illegible]	12[illegible]	[illegible]	3[illegible]	45[illegible]	—	—					1[illegible]	19[illegible]		—	30 [illegible]	35 [illegible]	32 [illegible]	65 [illegible]
Carmo	8 [illegible]	[illegible]	—					—	1 [illegible]	3 [illegible]	[illegible]	16[illegible]	9[illegible]	95[illegible]	42[illegible]	[illegible]	[illegible]	24 [illegible]	17 [illegible]	41 [illegible]
Cataguases	1 [illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	158[illegible]	95[illegible]	2[illegible]	[illegible]	27[illegible]	[illegible]		—	1 [illegible]	2 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]
Monte Claro	1 [illegible]	[illegible]	—			—		—	1[illegible]	[illegible]			—	—	20[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	3 [illegible]
Pirapora	[illegible]	[illegible]	111[illegible]	19[illegible]	—	—		—	[illegible]	44[illegible]	2[illegible]	18[illegible]	8[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	5 [illegible]
Diamantina	[illegible]	[illegible]	—		13[illegible]	85[illegible]		—	[illegible]	17[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	21[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 [illegible]	3 [illegible]	[illegible]	5 [illegible]
	[illegible]	13 [illegible]	1 201[illegible]	5[illegible]	2[illegible]	179[illegible]	9[illegible]	118[illegible]	11 [illegible]	21 [illegible]	1 865[illegible]	3 [illegible]	1 370[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	196 [illegible]	270 [illegible]	157 [illegible]	427 [illegible]

(350 [illegible])

POSTOS DE C

1m,00

QU	ESTOP			Total Geral
	A			
	Importancia	Quan		
Belém	1:840$000	54	$434	9:904$333
Entre R	346$000		$682	11:686$553
Palmyra	1:124$250	1	$300	5:847$179
Lafayett	4:671$500	1	$459	54:498$689
Burnier	2:644$000		$404	37:419$015
Ponte N	324$750		$756	6:332$699
Sabará	2:336$012		$823	40:339$590
Bello H	2:071$231		$625	39:005$239
Sete La	—		$186	37:368$567
Curvello	—		$913	20:125$344
Piquete	166$000		$694	5:509$694
Governa	744$000	4	$459	32:221$250
Porto N	324$000		$112	9:542$592
Valença	497$500	3	$726	22:846$915
Alfredo	—		$483	65:758$359
Corinthc	3:519$000		$243	41:348$286
Buenopc	305$615		$511	3:782$943
Montes	356$400		$663	3:546$743
Pirapóra	449$340		$749	5:357$652
Diamant	178$300		$922	5:544$250
	21:897$898	1.8	$144	457:985$892

CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

VAGÕES DE 1m,00

QUADRO N. 49

HISTORICO	OLEOS								ESTOPA				GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS	DITO DE		Total Geral
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		DYNAMO		LÃ		ALGODÃO									
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia		Material	Pessoal	
Belém	2.031,000	1.115$500	—	12$ —	—	—	—	—	920,000	1.840$000	544,000	1.178$000	1.260,000	1.260$000	152,000	106$400	2.408$000	6.815$000	3.068$434	9.903$434
Entre Rios	1.623,000	811$000	185,000	12$500	—	—	—	—	173,000	346$000	15,000	69$000	5,000	5$000	—		3.076$871	4.648$871	7.219$862	11.868$733
Palmyra	1.669,000	834$500	36,250	18$120	—	—	4,250	9$300	562,000	1.124$250	159,000	199$200	24,750	24$750	1.210,000	605$000	1.911$430	1.261$872	1.408$300	5.581$602
Lafayette	20.395,420	10.197$710	572,250	268$620	—	—	—	—	2.335,750	4.671$500	194,250	388$500	17,750	17$750	88,250	70$600	19.648$620	31.538$220	19.145$340	50.683$560
Burnier	7.988,500	1.994$250	—	—	—	—	—	—	1.322,000	2.644$000	47,400	98$850	47,250	47$250	61,500	123$550	18.764$711	25.586$411	11.812$404	37.398$815
Ponte Nova	1.248,000	624$500	—	—	—	—	—	—	162,375	324$750	1,500	3$000	1,750	1$750	23,500	126$850	3.798$001	1.267$941	1.764$375	6.832$316
Sabará	11.040,000	4.406$800	—	—	4,000	4$224	5,000	2$485	1.331,000	2.436$012	60,000	108$000	21,000	21$000	53,000	48$055	22.646$504	29.704$567	10.541$823	40.246$390
Bello Horizonte	15.925,000	6.434$500	—	—	—	—	—	—	1.175,500	2.071$231	32,000	70$992	30,000	30$000	22,000	158$550	16.777$940	25.094$317	11.810$925	36.905$242
Sete Lagôas	3.456,000	1.728$000	2,000	1$000	—	—	—	—	—	—	—	—	171,000	171$000			22.706$851	21.076$811	17.702$186	38.778$997
Curvello	3.006,000	1.503$000	—	—	—	—	—	—	—	—			53,000	53$000			8.926$431	10.526$431	9.398$800	20.125$231
Piquete	110,000	55$000	174,000	87$000	—	—	—	—	53,000	106$000	101,000	505$000					—	592$000	5.121$000	5.713$000
Governador Portella	5.689,000	2.844$500	—	—	—	—	—	—	372,000	744$000	104,000	518$000	196,500	196$500	91,000	63$700	14.149$911	16.705$911	13.135$339	29.841$250
Porto Novo	2.748,000	1.374$000	—	—	—	—	—	—	162,000	324$000			8,000	8$000	12,000	8$400	3.445$000	5.174$400	4.079$112	9.253$512
Valença	2.150,000	1.075$000	—	—	—	—	—	—	199,000	497$500	310,000	620$000	—		274,000	191$800	1.115$880	3.190$180	17.410$420	20.600$600
Alfredo Maia	4.994,000	2.497$000	121,000	60$500	5,000	4$000	—	—	—				5,000	5$000			30.909$562	33.511$062	32.243$913	65.754$975
Corintho	8.727,000	3.635$900	—	—	—	—	—	—	1.755,000	3.510$000	50,000	165$000	95,000	95$550	42,000	73$255	16.874$248	24.119$053	17.143$521	41.262$574
Buenopolis	1.031,500	418$770	—	—	—	—	—	—	158,930	317$860	50,500	158$875	27,250	26$726			1.119$545	2.579$831	1.538$531	4.118$362
Montes Claros	1.035,000	427$500	—	—	—	—	—	—	131,500	263$000			—	—	91,000	65$550	1.405$610	1.998$160	1.547$972	3.546$133
Pirapóra	2.002,000	849$180	111,000	55$500		—	—	—	213,500	427$000	9,000	18$750	8,850	8$850			2.359$280	3.814$980	1.542$874	5.357$854
Diamantina	605,000	257$980	—		13,000	8$800	—	—	90,000	180$000	2,000	1$800	21,500	21$500	6,000	18$05	2.495$351	3.202$156	2.016$027	5.218$183
	97.673,420	45.142$700	1.201,500	548$120	22,000	17$024	9,250	11$785	11.236,445	21.892$890	1.863,150	3.981$[illegible]	1.570,000	1.548$[illegible]	975,250	606$411	196.[illegible]$911	270.[illegible]$[illegible]	187.[illegible]$411	457.[illegible]

QUADRO N. 50

DISCRIMINAÇÃO	otal por lade leira	CONTA INDUSTRIAL		Preço total fixo por qualidade de madeira
		Debito	Credito	
Pau Amarello	1$093	—	2:437$057	4:848$150
Pinho Paraná	4$462	—	1:657$988	3:462$450
Cedro	8$589	—	42:410$260	113:528$849
Peroba	4$565	—	56:834$002	271:608$567
Peroba Revessa	2$179	—	555$533	1:817$712
Jacarandá	1$964	—	601$996	2:273$960
Peroba Rosa	3$559	—	7:588$106	11:961$665
Vinhatico	2$623	—	13:095$251	26:127$874
Jequitibá	6$271	—	29:401$061	53:147$332
Guarabu'	7$607	—	5:855$034	8:652$641
Oleo Pardo	4$082	—	761$126	1:385$208
Angelim	4$025	—	14:993$703	28:987$728
Araçá	5$095	—	30:064$477	60:839$572
Ubatão	2$309	—	38:524$351	81:206$660
Cambucy	2$837	—	17:022$283	32:385$120
Angico	8$396	—	22:098$298	43:106$694
Gonçalo Alves	4$032	—	19:866$801	37:760$933
Oleo Copahyba	0$169	—	12:887$335	23:127$504
Louro Rosa	8$759	—	15:658$599	30:067$358
Sapucaia	8$410	—	9:538$634	18:845$044
Tapinhoã	5$880	—	1:890$408	3:746$288
Garapa	0$886	—	8:130$010	15:680$896
Ipê	6$715	—	765$429	1:432$144
Bicuhyba	4$142	—	19:210$728	35:194$870
Canella	0$551	—	12:501$553	23:532$104
Jatobá	0$311	—	3:482$481	6:342$792
Cerejeira	8$218	—	1:578$382	2:726$600
Braúna	7$995	—	359$361	697$356
Cacundá	5$294	—	831$970	1:597$264
Pinna	3$399	—	1:465$809	2:699$208
Muricy	2$027	—	6:589$773	11:381$800
Cambuhy	8$605	—	3:039$703	5:688$308
Orelha de Onça	7$399	—	144$265	321$664
Louro	4$121	—	2:347$335	4:121$456
Urucurana	3$754	—	1:006$446	1:720$200
Mirindiba	5$915	—	4:850$657	9:646$572
Sucupira	3$012	—	13:008$858	24:431$870
Oity	1$766	—	210$614	502$380
Total em 1930	1$016	—	422:263$777	1.006:604$793
Total em 1929	3$807	—	373:502$042	1.018:205$849
Differença para mais em 1930		—	48:761$735	—
Differença para menos em 1930	2$791	—	—	11:601$056

PRODUCÇÃO DA SERRARIA DAS OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO

QUADRO N. 50

DISCRIMINAÇÃO	Unidade	PREÇO DE UNIDADE — Em bruto	EM OBRAS PREPARADAS — Annual	EM OBRAS PREPARADAS — Fixo	Quantidade do material applicado nas obras	Quebra do material verificada nas obras	Porcentagem da quebra	Quantidade de material produzido em obras	CUSTO DE CONTA INDUSTRIAL — Pessoal	Material	Preço total annual por qualidade de madeira	Debito	Credito	Preço total fixo por qualidade de madeira
Pau Amarello	M3	310$000	197$322	1:000$000	6 121,000	1 572,830	21 %	4 848,850	381$028	2:029$105	2:411$093		2:137$057	1:881$150
Pinho Paraná	M3	176$111	283$363	550$000	8 822,000	2 526,035	28 %	6 295,365	218$064	1:766$200	1:984$162		1:657$088	3:029$150
Cedro	M3	227$250	311$750	550$000	268 067,000	62 250,850	23 %	206 116,113	11:616$214	60:513$000	71:129$850		42:108$261	113:288$840
Peroba	M3	274$800	111$064	520$000	677 685,000	149 369,500	22 %	522 324,213	28:501$088	186:272$577	214:773$565		56:831$892	271:605$567
Peroba Revessa	M3	250$010	304$476	520$000	4 120,000	0 924,000	20 %	3 195,000	157$132	1:105$047	1:262$179		555$33	1:817$712
Jacarandá	M3	267$383	352$467	520$000	5 627,000	1 252,000	22 %	4 375,000	167$031	1:192$033	1:359$064		604$09	2:273$960
Peroba Rosa	M3	168$010	175$502	180$000	31 458,000	6 237,800	20 %	24 920,114	1:438$176	2:958$483	4:396$659		7:888$106	11:961$665
Vinhatico.	M3	155$816	239$424	480$000	66 615,000	12 481,920	18 %	54 133,08	2:675$016	10:570$187	13:032$623		13:095$251	26:127$874
Jequitibá	M3	110$750	195$592	440$000	150 305,000	29 511,980	19 %	120 780,12	7:088$[illegible]	16:047$525	23:736$271		29:101$061	53:117$332
Guarabu'	M3	95$012	142$002	140$000	23 855,000	4 180,005	17 %	19 665,095	3:105$002	2:281$[illegible]	2:797$007		7:857$034	8:652$041
Oleo Pardo	M3	125$000	198$231	410$000	3 926,000	0 777,800	19 %	3 148,200	123$172	99$750	622$182		761$126	1:385$208
Angelim	M3	111$571	193$104	400$000	62 268,000	20 790,180	22 %	72 168,821	3:557$[illegible]	10:406$[illegible]	13:964$027		11:063$707	28:987$728
Angelim	M3	119$280	202$336	400$000	195 718,000	41 649,096	21 %	152 098,931	7:604$211	23:110$[illegible]	30:714$095		30:061$177	60:830$572
Araçá	M3	122$216	210$240	400$000	262 266,000	59 249,518	22 %	203.016,052	10:628$971	32:[illegible]$518	42:[illegible]$591		38:[illegible]$[illegible]	81:200$060
Ubatão....	M3	112$077	189$751	400$000	90 545,000	18 582,200	18	80 962,800	3:917$220	11:[illegible]	15:[illegible]$[illegible]		17:022$253	32:385$120
Cambucy	M3	114$818	194$943	400$000	137 914,000	30 117,265	21 %	107.760,735	5:[illegible]	15:[illegible]$718	21:008$906		22:988$208	13:106$094
Angico....	M3	115$037	200$143	400$000	123 159,000	29 756,665	23 %	94 402,335	4:611$061	14:[illegible]	18:801$042		19:[illegible]	37:760$071
Gonçalo Alves.	M3	104$315	186$800	400$000	73 983,000	13 261,240	18 %	57 818,760	2:823$103	7:[illegible]	10:240$[illegible]		12:887$[illegible]	25:127$401
Oleo Copahyba	M3	109$593	191$088	400$000	95 173,000	20 [illegible]	21 %	75 168,395	3:678$431	10:[illegible]	14:[illegible]		15:[illegible]	30:062$878
Louro Rosa	M3	122$183	197$577	400$000	38 419,000	11 [illegible]	29	17 112,611	2:170$348	7:[illegible]	9:[illegible]		[illegible]	18:[illegible]
Sapucaia..	M3	117$654	198$150	400$000	11 967,000	2 [illegible]	21	9 365,720	447$912	1:[illegible]	1:[illegible]		1:008$[illegible]	3:710$288
Tapinhoã	M3	118$335	192$014	400$000	48 813,000	9 610,850	19 %	39 202,150	1:774$589	5:776$146	7:550$[illegible]		8:[illegible]	15:608$896
Garapa.	M3	117$481	186$214	400$000	4 299,000	0 [illegible]	19	3 580,360	161$871	[illegible]	666$[illegible]		70$[illegible]	1:328$141
Ipé....	M3	108$094	181$747	400$000	106 520,000	18 572,823	17 %	87 947,177	4:495$051	11:[illegible]	15:981$[illegible]		19:210$728	25:[illegible]
Bicuhyba	M3	108$196	187$497	400$000	74 146,000	15 [illegible]	20	58 830,260	3:008$246	8:022$[illegible]	11:030$[illegible]		12:[illegible]	23:[illegible]
Canella.	M3	99$876	189$381	400$000	20 839,000	4 582,020	22	15 856,980	818$943	2:011$[illegible]	2:8[illegible]		[illegible]	6:[illegible]
Jatobá.	M3	101$771	168$446	400$000	8 408,000	1 591,500	18 %	6 816,500	292$199	[illegible]	1:118$218		1:[illegible]	2:726$[illegible]
Cerejeira.	M3	113$231	193$872	400$000	2 231,000	0 487,610	22 %	1 743,390	[illegible]	[illegible]	337$917		339$[illegible]	[illegible]
Braúna.	M3	112$727	191$631	400$000	5 086,000	1 092,840	21	3 993,160	191$071	[illegible]	765$201		83[illegible]	[illegible]
Cacundá.	M3	109$163	182$779	400$000	8 443,000	1 694,980	21 %	6 748,020	421$401	[illegible]	1:2[illegible]		1:[illegible]	2:[illegible]
Pinna.	M3	96$777	168$410	400$000	36 344,000	7 889,500	21 %	28 454,500	1:275$[illegible]	3:[illegible]	1:792$027		6:[illegible]	11:381$800
Muricy.	M3	119$239	186$249	400$000	16 753,000	2 552,240	15 %	14 220,750	651$489	1:[illegible]	2:618$[illegible]		3:[illegible]	5:688$308
Cambuhy.	M3	123$000	220$001	400$000	1 113,000	0 308,810	27 %	0 804,160	105$[illegible]	[illegible]	177$099		111$[illegible]	321$664
Orelha de Onça	M3	123$000	220$001	400$000	1 113,000	0 308,810	27 %	0 804,160	105$[illegible]	[illegible]	177$099		2:[illegible]	4:121$156
Louro	M3	96$289	172$183	400$000	13 101,000	2 797,860	21 %	10 303,040	512$627	1:[illegible]	1:774$121		1:008$[illegible]	1:205$200
Urucurana	M3	88$116	165$970	400$000	5 749,000	1 448,580	25 %	4 300,500	206$007	[illegible]	711$754		4:508$[illegible]	9:016$572
Mirindiba	M3	119$311	201$808	400$000	51 061,000	7 581,570	14 %	23 416,420	1:090$217	[illegible]	1:797$015		13:088$[illegible]	21:431$870
Sucupira..	M3	117$991	199$477	400$000	71 713,000	17 149,121	23 %	57 264,580	2:037$234	[illegible]	11:023$012		210$014	502$380
Oity..	M3	131$000	232$307	400$000	1 760,000	0 441,050	26 %	1 255,950	633$060	227$[illegible]	291$766		—	—
Total em 1930					2 854 941,000	618 275,326	21	2 235 628,674	111 699$579	671 731$537	783 431$016		122 263$777	1 006 601$793
Total em 1929					2 811 182,275	631 396,349	22 %	2 190 088,556	135 884$114	738 827$093	611 570$807		373 502$012	1 018 205$810
Differença para mais em 1930					12 418,725	—	—	15 539,018	8 726$165	67 085$256	61 302$791		248 761$735	—
Differença para menos em 1930						33 121,193	1							11 604$056

QUADRO N. 51

DISCRIMINAÇÃO	Unidade	total l por lade leira	CONTA INDUSTRIAL Debito	CONTA INDUSTRIAL Credito	Preço total fixo por qualidade de madeira
Pau Marfim	M3	1$221	—	1:849$779	3:041$000
Cedro	M3	9$458	398$628	9:541$770	20:422$600
Peroba Parda	M3	4$684	—	22:037$116	48:991$800
Peroba	M3	1$167	—	4:518$473	10:299$640
Peroba Rosa	M3	0$395	—	203$445	303$840
Vinhatico	M3	1$196	—	9:696$404	16:677$600
Jequitibá	M3	5$330	—	2:689$190	4:194$520
Guarabu'	M3	1$470	—	661$410	1:012$880
Louro Rosa	M3	4$103	—	4:328$297	9:262$400
Tapinhoã	M3	3$486	—	1:326$514	2:910$000
Sucupira	M3	2$647	—	414$153	646$800
Jatahy	M3	2$725	—	220$075	332$800
Jatobá	M3	2$597	—	1:378$603	2:151$200
Madeira — Classe A	M3	7$206	—	4:072$394	5:939$600
Madeira — Classe I	M3	1$800	—	1:254$600	1:906$400
Madeira — Classe K	M3	1$091	—	905$709	1:456$800
Ubatão Vermelho	M3	4$675	—	469$725	934$400
Ubatão	M3	7$968	—	19:067$232	33:685$200
Gonçalo Alves	M3	0$202	—	2:835$398	5:595$600
Sapucaia	M3	2$029	—	3:301$57[illegible]	5:627$600
Garapa	M3	4$937	—	1:700$663	3:075$600
Genipapo	M3	9$261	—	441$139	1:470$400
Angelim	M3	0$004	—	7:789$196	14:549$200
Araçá	M3	9$180	—	9:491$620	15:350$800
Angico	M3	2$107	—	7:651$893	12:1[illegible]4$000
Bicuhyba	M3	0$237	—	3:062$563	5:14[illegible]$800
Canella	M3	5$303	—	8:661$098	12:916$400
Cacundá	M3	6$322	—	1:975$278	3:171$600
Cambuhy	M3	1$148	—	7:974$052	13:966$000
Cerejeira	M3	6$995	—	7:499$405	12:286$[illegible]00
Mirindiba	M3	7$844	—	6:952$156	10:970$000
Muricy	M3	8$468	—	3:097$532	4:916$000
Urucurana	M3	6$909	—	265$891	452$800
Orelha de Onça	M3	0$879	—	1:509$121	2:400$000
Total em 1930	.....	9$044	398$628	158:844$264	288:254$680
Total em 1929	.....	7$665	—	138:942$615	251:630$280
Differença para mais em 1930	.....	1$379	398$628	19:901$649	36:624$400
Differença para menos em 1930	.....	-	—	—	—

PRODUCÇÃO DA SERRARIA DE ENTRE RIOS

QUADRO N. 51

DISCRIMINAÇÃO	Unidade	PREÇO DE UNIDADE: Em bruto	PREÇO DE UNIDADE: EM OBRAS PREPARADAS: Annual	PREÇO DE UNIDADE: EM OBRAS PREPARADAS: Fixo	Quantidade de madeira applicada nas obras	Quebra do material verificada nas obras	Porcentagem da quebra	Quantidade do material produzido em obras	CUSTO DE: Pessoal	CUSTO DE: Material	Preço total annual por qualidade de madeira	CONTA INDUSTRIAL: Debito	CONTA INDUSTRIAL: Credito	Preço total fixo por qualidade de madeira
Pau Marfim	M3	279$193	393$012	1.000$000	4 094,000	1 053,000	25 %	3 041,000	48$201	1:143$020	1:191$221	-	1:849$779	3:041$000
Cedro	M3	270$389	303$848	[illegible]	38 325,000	1 193,000	3 %	37 132,000	910$168	10:379$900	11:279$458	398$628	9:541$770	20:422$600
Peroba Parda	M3	218$628	286$097	[illegible]	111 666,000	20 451,000	17 %	94 215,000	1.817$600	24:967$081	26:954$681		22:037$116	48:091$800
Peroba	M3	248$291	291$871	[illegible]	20 710,000	9 903,000	1 %	19 807,000	630$051	[illegible]	5:781$167		1:518$473	10:299$640
Peroba Rosa	M3	97$452	161$147	[illegible]	9 720,000	9 087,000	12	9 633,000	31$275	69$120	100$395		203$445	303$840
Vinhatico	M3	119$578	206$984	480$000	49 190,000	14 445,000	29 %	34 745,000	1.081$396	5.896$800	6:981$196		9:096$404	16:077$000
Jequitibá	M3	71$421	158$073	440$000	16 193,000	6 660,000	41 %	9 533,000	300$221	1.205$106	1:505$330		2:689$190	4:194$520
Guarabu	M3	123$479	152$680	440$000	2 573,000	0 272,000	10 %	2 302,000	31$808	316$002	351$170		661$110	1:012$880
Louro Rosa	M3	166$702	211$173	400$000	24 888,000	1 732,000	6 %	23 156,000	785$215	1.153$888	1:939$103	-	4:388$297	9:262$400
Tapinhoá	M3	175$000	217$960	400$000	8 311,000	1 039,000	12 %	7 275,000	128$536	1.154$950	1:283$486		1:326$511	2:910$000
Sucupira	M3	95$511	143$875	400$000	1 829,000	0 212,000	11 %	1 617,000	625$50	170$097	232$647		111$155	646$800
Jatahy	M3	90$000	137$135	400$000	0 905,000	0 073,000	8 %	0 832,000	318$275	81$150	412$725		229$075	332$800
Jatobá	M3	103$786	142$926	400$000	5 552,000	0 144,000	2 %	5 378,000	1908$03	581$994	772$597		1.378$603	2.151$200
Madeira — Classe A	M3	96$271	127$830	400$000	16 151,000	1 602,000	9 %	11 849,000	284$899	1.582$807	1.867$206	-	1.072$794	7.903$600
Madeira — Classe I	M3	112$213	137$047	400$000	5 262,000	0 496,000	9 %	4 766,000	625$56	580$344	651$800		1.251$600	1.906$800
Madeira — Classe K	M3	119$291	151$732	400$000	4 045,000	0 403,000	9 %	3 642,000	608$736	481$355	551$091		905$709	1.456$800
Ubatão Vermelho	M3	167$000	199$774	400$000	2 581,000	0 245,000	9 %	2 336,000	38$810	425$865	461$675		169$725	934$400
Ubatão	M3	137$150	173$583	400$000	95 035,000	10 822,000	11 %	84 213,000	2.031$833	12.586$135	14.617$968		19.067$232	33.685$200
Gonçalo Alves	M3	124$982	197$312	400$000	15 691,000	1 705,000	10 %	13 989,000	803$139	1.976$763	2.760$202		2.878$398	5.767$600
Sapucaia	M3	113$300	165$447	400$000	16 288,000	2 219,000	13 %	14 069,000	446$478	1.879$651	2.326$029		3.301$571	6.627$600
Garapa	M3	133$371	178$818	400$000	8 865,000	1 176,000	13 %	7 689,000	176$223	1.198$711	1.374$937		1.700$663	3.075$600
Genipapo	M3	225$53	280$758	400$000	4 241,000	0 565,000	13 %	3 676,000	75$036	954$225	1.029$261		441$139	1.470$400
Angelim	M3	137$164	185$903	400$000	37 743,000	1 370,000	3 %	36 373,000	1.584$488	5.177$516	6.762$004		7.789$196	14.549$200
Araçá	M3	116$312	152$714	400$000	44 170,000	5 703,000	13 %	38 377,000	722$832	5.136$348	5.859$180	-	9.491$620	15.350$800
Angico	M3	115$679	148$991	400$000	34 576,000	4 091,000	11 %	30 485,000	543$390	3.998$668	4.542$107		7.651$893	12.194$000
Bicuhyba	M3	110$753	161$923	400$000	15 530,000	2 673,000	17 %	12 857,000	361$313	1.718$894	2.080$247		3.062$753	5.143$000
Canella	M3	104$942	131$779	400$000	33 034,000	1 043,000	4 %	32 291,000	695$230	3.560$073	4.255$303		8.061$098	12.316$000
Cacundá	M3	119$136	151$060	400$000	8 741,000	0 812,000	9 %	7 929,000	156$113	1.010$179	1.166$322		1.977$278	3.171$000
Cambuhy	M3	128$143	171$592	400$000	38 879,000	3 964,000	10 %	34 915,000	1.010$357	4.980$701	5.991$148		7.971$952	13.966$000
Cerejeira	M3	119$543	155$846	400$000	34 699,000	3 983,000	11 %	30 716,000	628$980	4.148$035	4.785$995		7.498$407	12.280$400
Mirindiba	M3	104$938	146$556	400$000	31 468,000	4 043,000	12 %	27 425,000	716$690	3.301$154	4.017$844	-	6.972$156	10.970$000
Murucy	M3	119$445	147$963	400$000	13 200,000	0 970,000	7 %	12 290,000	235$811	1.582$657	1.818$468		3.097$532	4.916$000
Urucurana	M3	53$895	106$787	400$000	2 402,000	1 270,000	52 %	1 132,000	57$453	129$456	186$909	-	265$801	452$800
Orelha de Onça	M3	110$788	148$179	400$000	6 899,000	0 899,000	13 %	6 000,000	126$552	764$427	890$879	-	1.509$121	2.400$000
Total em 1930					778 603,000	99 008,000	13 %	659 685,000	16:080$870	112:828$174	129:809$044	398$628	158:811$264	288.254$680
Total em 1929					468 611,000	67 110,000	10 %	581 501,000	8:887$123	103:810$542	112:687$665	-	138:042$615	251:630$280
Differença para mais em 1930					290 082,000	31 898,000	3 %	78 184,000	8:103$747	9:017$632	17:121$379	398$628	19:901$649	36.624$400
Differença para menos em 1930														

QUADRO N. 52

DISCRIMINAÇ	NTA INDUSTRIAL		Preço total fixo por qualidade de madeira
	)ebito	Credito	
Cedro	—	23:259$927	43:055$650
Peroba Parda	25$940	8:635$031	50:670$360
Peroba Rosa	—	111:043$732	170:234$400
Genipapo	—	166$666	1:427$600
Madeira de Lei	—	158:647$042	285:505$600
Canella	—	6:066$470	12:082$000
Total em 1930	25$940	307:818$868	562:975$610
Total em 1929	:810$650	247:625$698	516:655$910
Differença para mais e	—	60:193$170	46:319$700
Diferença para menos	:784$710	—	—
Cedro	—	13:703$842	36:575$000
Peroba	—	31:735$796	84:222$840
Canella	—	831$953	1:437$200
Madeira de Lei	:708$272	40:676$175	103:698$400
Total em 1930	:708$272	86:947$766	225:933$440
Total em 1929	—	109:564$777	249:945$160
Differença para mais e	:708$272	—	—
Differença para menos	—	22:617$011	24:011$720
Cedro	—	8:987$646	17:610$350
Peroba	—	21:371$686	52:330$560
Peroba Rosa	—	2:618$216	7:967$520
Madeira de Lei	—	32:065$596	70:331$200
Total em 1930	—	65:043$144	148:239$630
Total em 1929	—	82:154$907	173:757$140
Differença para mais e	—	—	—
Differença para menos	—	17:111$763	25:517$510

PRODUCÇÃO DA SERRARIA DE NORTE

QUADRO N. 52

DISCRIMINAÇÃO	Unidade	Preço de unidade em obras preparadas: Em bruto	Preço de unidade em obras preparadas: Annual	Preço de unidade em obras preparadas: Fixo	Quantidade do material applicado nas obras	Quebra do material applicado nas obras	Porcentagem da quebra	Quantidade do material produzido em obras	Custo de: Pessoal	Custo de: Material	Preço total annual por qualidade de madeira	Conta industrial: Debito	Conta industrial: Credito	Preço total fixo por qualidade de madeira
Cedro	M3	290$612	252$873	550$000	92 527,000	14 244,000	15 %	78 283,000	680$526	19:115$197	19:795$723	—	23:259$927	43:055$650
Peroba Parda	M3	[illegible]	431$694	520$000	114 067,000	16 624,000	14 %	97 443,000	589$358	41:471$911	42:061$269	25$940	8:635$031	50:670$300
Peroba Rosa	M3	135$198	166$901	480$000	414 040,000	59 385,000	14 %	354 665,000	2:076$396	56:514$272	59:190$668	—	111:043$732	170:234$400
Genipapo	M3	295$656	354$294	400$000	4 353,000	0 784,000	18 %	3 569,000	20$420	1:240$605	1:260$934	—	166$666	1:127$600
Madeira de Lei	M3	142$568	177$734	400$000	859 320,000	145 550,000	16 %	713 764,000	4:347$904	122:510$654	126:858$558	—	158:647$042	285:505$600
Canella	M3	160$000	199$156	400$000	36 491,000	6 280,000	17 %	30 205,000	176$970	5:[illegible]	[illegible]	—	6:066$470	17:082$000
Total em 1930					1 520 798,000	242 879,000	15 %	1 277 919,000	8:491$483	246:691$199	255:182$682	25$940	307:518$868	562:075$610
Total em 1929					1 269 468,000	134 193,000	10 %	1 135 275,000	8:003$350	269:237$512	277:240$862	8:810$650	247:625$698	516:655$910
Differença para mais em 1930					251 330,000	108 686,000	5 %	142 644,000	—	—	—	—	60:193$170	40:319$700
Differença para menos em 1930					—	—	—	—	111$867	22:546$313	22:658$180	8:784$710	—	—
PRODUCÇÃO DA SERRARIA DE SETE LAGOAS														
Cedro	M3	304$170	343$927	550$000	70 849,000	[illegible]	6 %	66 500,000	1:324$041	21:547$117	22:871$158		13:703$842	36:575$000
Peroba	M3	251$997	324$080	520$000	197 221,000	[illegible]	17 %	161 967,000	2:790$415	49:096$629	52:487$044		31:735$796	84:222$840
Canella	M3	101$334	168$451	400$000	5 933,000	[illegible]	39 %	3 593,000	5$042	600$205	[illegible]		801$953	1:437$200
Madeira de Lei	M3	190$684	253$554	400$000	316 102,000	[illegible]	17 %	259 216,000	5:454$759	60:275$738	65:730$497	2:708$272	40:576$175	103:608$400
Total em 1930					590 105,000	98 799,000	16 %	491 306,000	9:574$257	132:119$689	141:693$946	2:708$272	86:947$766	225:933$440
Total em 1929					687 250,000	153 444,000	22 %	533 806,000	9:529$051	130:851$332	140:380$383		109:564$777	249:945$160
Differença para mais em 1930					—	—	—		45$206	1:268$357	1:313$563	2:708$272		
Differença para menos em 1930					94 843,000	52 343,000	6 %	42 500,000					22:617$011	24:011$720
PRODUCÇÃO DA SERRARIA DE BELLO HORIZONTE														
Cedro	M3	207$646	260$816	550$000	40 655,000	8 638,000	21 %	32 017,000	261$201	8:358$503	8:622$704	—	8:987$646	17:610$350
Peroba	M3	239$213	302$178	520$000	126 491,000	24 [illegible],000	19 %	102 283,000	1:077$514	29:818$360	30:895$874	—	21:371$686	52:330$560
Peroba Rosa	M3	177$022	222$296	480$000	29 609,000	13 [illegible],000	43 %	16 509,000	118$096	3:200$908	3:319$004	—	2:618$216	7:967$520
Madeira de Lei	M3	138$189	278$413	400$000	267 158,000	89 [illegible],000	33 %	177 828,000	1:621$840	36:610$774	38:265$604	—	32:065$596	70:331$200
Total em 1930					461 913,000	135 186,000	29 %	326 727,000	3:115$511	80:038$915	83:196$180		65:043$144	148:239$630
Total em 1929					496 017,100	39 776,000	18 %	402 241,100	2:987$121	88:705$112	91:692$233	—	82:174$907	173:757$140
Differença para mais em 1930					—	41 410,000	11 %	—	128$120	—	—		—	—
Differença para menos em 1930					34 104,100	—		75 514,100	—	8:647$167	8:405$747		17:111$763	25:517$510

Quadr

	Total	Custo real do kilogrammo
Deposito de	20:020$500	375
Deposito de	126:750$000	378
Officinas de	117:891$500	452
Total d	264:662$000	392
Officinas de	427:397$000	369
Total e	692:059$000	385
Total e	197:301$000	459
Differença	494:758$000	
Differença	—	
Deposito de	147:065$600	636
Deposito de	14:334$400	707
Deposito de	482:805$600	480
Deposito de	1:551$200	595
Deposito de	265:933$200	595
Officinas de		3
Total d	911:690$000	543
Officinas de	581:546$400	580
Total e	1.493:236$400	557
Total e	646:143$840	615
Differença	847:092$560	
Differença	—	

(367—368)

1 e		
al e		
ufferen		
Differença p/menos em 1930	—	

(375—376)

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE FERRO

CEPOS — KILO RS $500

Quadro n. 53

DEPARTAMENTOS	Quantidade		Pessoal	Material	Total	Conta Industrial		Total	Custo real do kilogrammo
	Peça	Kilogrammos				Debito	Credito		
Deposito de Entre Rios	[illegible]	40.041,000	4:741$083	10:285$020	15:026$703	—	4:[illegible]$797	20:020$500	375
Deposito de Norte	[illegible]	253.500,000	[illegible]:513$010	62:413$460	95:927$076	556$598	31:379$528	126:750$000	378
Officinas de Bello Horizonte	[illegible]	[illegible].783,000	26:239$253	80:470$256	106:709$970	1:657$297	12:838$827	117:891$500	452
Total da Tracção	51.241	529.324,000	64:495$010	153:168$733	217:663$743	2:213$895	49:212$152	264:662$000	392
Officinas do Engenho de Dentro	86.091	854.794,000	50:898$134	264:754$369	315:652$503	—	111:744$497	427:397$000	369
Total em 1930	137.332	1.384.118,000	115:393$144	417:923$102	533:316$246	2:213$895	160:956$649	692:059$000	385
Total em 1929	38.832	394.602,000	66:160$345	115:210$157	181:370$502	4:703$485	20:633$983	197:301$000	459
Differença para mais em 1930	98.500	898.516,000	49:232$799	302:712$945	351:945$744	—	140:322$666	494:758$000	
Differença para menos em 1930	—	—	—	—	—	2:489$590	—	—	
			Peças diversas						
			Kilo — Rs $800						
Deposito de Entre Rios	5.701	183.832,000	56:191$139	60:811$226	117:002$365	319$533	30:382$768	147:[illegible]	[illegible]
Deposito de Palmyra ...	496	17.918,000	4:611$834	8:061$351	12:673$185	2:127$087	3:788$302	14:[illegible]	707
Deposito de Norte	15.641	603.507,000	85:997$931	204:183$161	290:181$092	—	192:624$508	482:[illegible]	480
Deposito de Valença	142	1.939,000	195$445	959$194	1:154$639	—	396$561	1:[illegible]	[illegible]
Officinas de Bello Horizonte	14.641	332.416,500	71:354$202	126:576$452	197:930$654	1:637$639	69:640$185	265:[illegible]	597
Total da Tracção	36.621	1.139.612,500	218:350$551	400:591$384	618:941$935	4:084$259	298:832$324	911:[illegible]	[illegible]
Officinas do Engenho de Dentro	49.461	726.933,000	196:707$070	225:528$871	422:236$541	186$459	[illegible]	581:546$400	800
Total em 1930 ..	86.082	1.866.545,000	415:058$221	626:120$255	1.041:178$476	4:240$718	[illegible]	1.[illegible]	557
Total em 1929 .	37.048	807.679,800	198:836$781	298:444$770	497:281$551	692$118	149:[illegible]	[illegible]	617
Differença para mais em 1930	49.034	1.058.865,700	216:221$440	327:675$485	543:896$925	3:548$600	[illegible]	847:[illegible]	
Differença para menos em 1930	—	—	—	—	—	—	—	—	

Quadro n. 54

DEPARTAM	dito	Total	Custo real do kilogramma	
Deposito de São Diogo	$667	25$000	999·6	
Deposito de Entre Rios	$535	812$500	6.885	
Deposito de Palmyra ...	$803	187$500	12.113	
Deposito de Norte	$595	127$500	8.324	
Deposito de Porte	—	206$250	19.984	
Deposito de Corintho ...	—	37$500	22.608	
Officinas de Bello Horiz	—	61$250	17.347	
Total da Tracção	$600	1:457$500	10.429	5
Officinas do Engenho de	$061	1:756$250	7.385	3
Total em 1930 .	$661	3:213$750	8.765	03
Total em 1929 .	$628	3:075$000	8.249	90
Differença p/mais em	$038	138$750		'46
Differença p/menos em	—	—		045

(369—370)

Differença p/menos em 1930		—	

(375—376)

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE ALUMINIUM

KILO — RS. 12$500

Quadro n. 54

DEPARTAMENTOS	Quantidade		Pessoal	Material	Total	Conta Industrial		Total	Custo real do kilogramma
	Peças	Kgs.				Debito	Credito		
Deposito de São Diogo	1	2,000	9$333	10$000	19$333	—	5$667	25$000	999'6
Deposito de Entre Rios	10	65,000	73$215	374$315	447$530	3$565	368$535	812$500	6.885
Deposito de Palmyra	1	15,000	35$207	146$490	181$697	—	5$803	187$500	12.113
Deposito de Norte	9	10,200	32$000	52$905	84$905	—	42$595	127$500	8.324
Deposito de Porte	6	16,500	24$000	305$740	329$740	123$490	—	206$250	19.984
Deposito de Corintho	7	3,000	36$000	31$826	67$826	30$326	—	37$500	22.608
Officinas de Bello Horizonte	6	4,900	32$083	52$920	85$003	23$753	—	61$250	17.347
Total da Tracção	40	116,000	241$838	974$196	1:216$034	181$134	422$600	1:457$500	10.429
Officinas do Engenho de Dentro	142	140,500	221$532	816$137	1:037$669	33$480	752$061	1:756$250	7.385
Total em 1930	182	257,100	463$370	1:790$333	2:253$703	214$614	1:174$661	3:213$750	8.765
Total em 1929	395	246,000	650$842	1:378$500	2:029$339	122$976	1:168$628	3:075$000	8.249
Differença p/mais em 1930	—	11,100	—	411$827	224$364	91$638	6$033	138$750	
Differença p/menos em 1930	213	—	187$472	—	—	—	—	—	

PR

Quadro n. 55

DEPARTAMENTOS	P.o	Total	Custo real do kilogramma
Deposito de São Diogo	82$219	32:805$000	1.148
Deposito de Barra	47$570	24:390$000	1.612
Deposito de Entre Rios	18$386	15:120$000	1.290
Deposito de Palmyra	74$233	8:715$000	4.968
Deposito de Lafayette	128$712	38:898$000	2.269
Deposito de Sete Lagôas	058$581	4:140$000	1.959
Deposito de Cachoeira	522$021	13:732$500	2.447
Deposito de Norte	547$807	27:307$500	1.856
Deposito de Governador Portella	002$443	7:357$500	1.381
Deposito de Valença	607$850	2:715$000	295
Deposito de Alfredo Maia	:770$250	3:930$000	303
Deposito de Corintho	1:916$798	10:942$500	703
Total da Tracção	1.3 :376$870	190:053$000	1.790
Officinas do Engenho de Dentro	2 :832$561	17:944$500	4.746
Total em 1930	1.52:209$431	207:997$500	2.045

(371—372)

.l e
al e

nffere
Differença p/menos em 1930 .....

(375—376)

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE METAL PATENTE

PEÇAS DIVERSAS — KILO 7$500

Quadro n. 55

DEPARTAMENTOS	Quantidade		Pessoal	Material	Total	Conta Industrial		Total	Custo real do kilogramma
	Peças	Kgs				Debito	Credito		
Deposito de São Diogo	169	4.374	297$330	4:725$451	5:022$781	—	27:782$219	32:805$000	1.148
Deposito de Barra	232	3.252	648$793	4:593$637	5:242$430	—	19:147$570	24:390$000	1.612
Deposito de Entre Rios	138	2.016	98$132	2:503$482	2:601$614	—	12:518$386	15:120$000	1.290
Deposito de Palmyra	86	1.162	368$853	5:404$157	5:773$010	432$243	3:374$233	8:715$000	4.968
Deposito de Lafayette	267	5.186,4	1:073$587	10:695$701	11:769$288	—	27:128$712	38:898$000	2.269
Deposito de Sete Lagôas	22	552	38$049	1:043$370	1:081$419	—	3:058$581	4:140$000	1.959
Deposito de Cachoeira	61	1.831	307$721	4:173$541	4:481$262	270$783	9:522$021	13:732$500	2.447
Deposito de Norte	123	3.641	683$458	6:076$235	6:759$693	—	20:547$807	27:307$500	1.856
Deposito de Governador Portella	65	981	86$983	1:268$074	1:355$057	—	6:002$443	7:357$500	1.381
Deposito de Valença	35	362	32$800	74$350	107$150	—	2:607$850	2:715$000	295
Deposito de Alfredo Maia	50	524	128$400	31$350	159$750	—	3:770$250	3:930$000	303
Deposito de Corintho	106	1.459	152$166	873$536	1:025$702	—	9:916$798	10:942$500	703
Total da Tracção	1.354	25.340,4	3:916$272	41:432$884	45:379$156	703$026	145:376$870	[illegible]	1.790
Officinas do Engenho de Dentro	216	2.392,6	292$004	11:064$040	11:356$104	244$165	[illegible]	17:944$500	[illegible]
Total em 1930	1.570	27.733,0	4:208$336	52:526$924	56:735$260	947$191	152:209$431	207:997$500	2.045

Quadro n. 56

DEPARTAMENTOS		Total	Custo real do Kg.
Deposito de São Diogo	6	107:409$000	3.989
Deposito de Barra	2	178:338$000	3.234
Deposito de Entre Rios	7	121:294$000	3.388
Deposito de Palmyra	2	109:675$800	3.248
Deposito de Lafayette	1	115:950$000	2.870
Deposito de Sete Lagôas	2	157:769$000	3.598
Deposito de Cachoeira	8	32:298$000	2.818
Deposito de Portella	1	46:794$000	2.751
Deposito de Valença	5	23:160$000	3.144
Deposito de Alfredo Maia	0	16:122$000	5.188
Deposito de Corintho	8	44:257$000	4.032
Officinas de Bello Horizonte	5	3:304$200	6.641
Total da Tracção	3	956:371$000	3.398
Officinas de Engenho de Dentro	6	391:423$980	4.390
Total em 1930	9	1.347:794$980	3.686
Total em 1929	9	926:284$200	3.770
Differença p/mais em 1930	0	421:510$780	
Differença p/menos em 1930		—	
Deposito de Entre Rios	3	6:420$000	1.918
Deposito de Lafayette	5	13:964$000	1.974
Officinas de Bello Horizonte	2	4:716$000	2.287
Total da Tracção	0	25:100$000	2.018
Officinas de Engenho de Dentro	4	212:516$400	2.394
Total em 1930	4	237:616$400	2.355
Total em 1929	3	167:124$800	2.633
Differença p/mais em 1930	1	70:491$600	
		—	

l e
al e

differe
Differença p/menos em 1930 ..... | — |

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE BRONZE

PEÇAS DIVERSAS — KILO RS. 6$000

Quadro n. 56

DEPARTAMENTOS	Quantidade		Pessoal	Material	Total	Conta Industrial		Total	Concorrentes Kg
	Peças	[illegible]				Debito	Credito		
Deposito de São Diogo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	71[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Barra	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	96[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Entre Rios .	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	68[illegible]	--	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Palmyra ..	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	59[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Lafayette	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	55[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Sete Lagoas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	94[illegible]	--	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Cachoeira .	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15[illegible]	--	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Portella	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Valença	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Alfredo Maia	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Corinthio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	29[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Officinas de Bello Horizonte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total da Tracção ...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	541[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Officinas de Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	286[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em 1930	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em 1929	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença p/mais em 1930	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Differença p/menos em 1930	—	—	—	—	—	—	—	—	
Deposito de Entre Rios	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Lafayette .	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Officinas de Bello Horizonte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	--	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total da Tracção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	--	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Officinas de Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em 1930	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em 1929	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 455$743	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença p/mais em 1930	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	
	—	—	8 184$088	--	—	4 455$743	—	—	

Quadro n. 57

DEPARTAMENTOS	—	Total	Custo Real do Kilogramma
Deposito de Norte	599	373:798$00	3.242
Total em 1930	599	373:798$00	3.242
Officinas Engenho de Dentro	642	247$500	2.142
Total em 1930	642	247$500	2.142
Deposito de Entre Rios	561	260$000	3.555
Deposito de Norte	000	40$000	2.400
Total em 1930	561	300$000	3.401
Total em1929	305	100$800	3.392
Differença p/mais em 1930	256	199$200	
Differença p/menos em 1930		—	
			2.614
			924
Deposito de Entre Rios		52$000	
Deposito de Sete Lagôas	221	2:644$000	
Total da Tracção	221	2:696$000	956
Officinas Engenho de Dentro	975	2:455$200	1.476
Total em 1930	196	5:151$200	1.204
Total em 1929	937	5:758$400	1.131
Differença p/mais em 1930		—	
Differença p/menos em 1930	741	607$200	
			2.047
Deposito de Entre Rios	294	270$000	4.522
Deposito de Lafayette	594	524$700	
Deposito de Cachoeira	547	262$500	4.912
			3.986
Total em 1930	435	1:057$200	
Total em1929	203	1:035$000	5.469
Differença p/mais em 1930	232	22$200	
Differença p/menos em 1930		—	

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE BRONZE

PREÇO MÉDIO — KILO RS. 5$736

Quadro n. 57

DEPARTAMENTOS	Quantidade		Conta Industrial						Custo Real
	Peças	Kgs.	Pessoal	Material	Total	Debito	Credito	Total	Kilogramma
Deposito de Norte	8.436	65.157,000	17:469$702	193:783$699	211:253$401	—	162:544$599	373:798$000	3.242
Total em 1930	8.436	65.157,000	17:469$702	193:783$699	211:253$401	—	162:544$599	373:798$000	3.242
Producção da Fundição de Solda Forte									
Kilo — Rs. 4$500									
Officinas Engenho de Dentro	—	55,000	10$333	107$525	117$858	—	129$642	247$500	2.142
Total em 1930	—	55,000	10$333	107$525	117$858	—	129$642	247$500	2.142
Producção da Fundição de Zinco									
Kilo — Rs. 4$000									
Deposito de Entre Rios	3	65,000	57$666	173$456	231$122	14$683	43$561	260$000	3.555
Deposito de Norte	48	10,000	24$000	—	[illegible]	—	16$000	40$000	2.400
Total em 1930	[illegible]	75,000	81$666	173$456	[illegible]	[illegible]	59$561	[illegible]	[illegible]
Total em 1929	[illegible]	25,200	41$800	43$695	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença p/mais em 1930	—	[illegible]	39$866	169$761	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Differença p/menos em 1930	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	
									[illegible]
Producção da Fundição de Chumbo									[illegible]
Deposito de Entre Rios ..	[illegible]	26,000	23$133	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	
Deposito de Sete Lagôas	[illegible]	1.322,000	145$579	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	
Total da Tracção ...	[illegible]	1.348,000	168$712	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Officinas Engenho de Dentro .	[illegible]	1.227,600	119$963	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.476
Total em 1930	[illegible]	2.575,600	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em 1929	[illegible]	2.879,200	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença p/mais em 1930	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Differença p/menos em 1930	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	
Producção da Fundição de Cobre									
Kilo — Rs. 7$500									[illegible]
Deposito de Entre Rios	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Deposito de Lafayette .	25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	
Deposito de Cachoeira .	12	[illegible]	107$217	[illegible]	171$[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	4.912
Total em 1930	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—
Total em 1929	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença p/mais em 1930	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	
Differença p/menos em 1930	—	—	[illegible]	15$114	[illegible]	—	—	—	

5.ª DIVISÃO

VIA PERMANENTE E EDIFICIOS

5ª DIVISÃO

I — EXTENSÃO DAS LINHAS

A extensão da linha em trafego, em 31 de Dezembro de 1930, era de 2.932Km,119, assim distribuida :

	Km
Bitola de 1m,00	1.661,521
Bitola de 1m,60	1.210,824
Bitola mixta	59,774
Total	2.932,119

Pelo Decreto n. 19.544, de 29 de Dezembro de 1930, foi incorporada á Central a E. F. Rio d'Ouro, tornando-se effectiva essa incorporação a partir de 1º de Janeiro de 1931. Ella é constituida de uma Residencia, com a extensão em trafego de 104Km,191.

Durante o anno de 1930 esse trecho foi administrado pela Central, sendo a dotação orçamentaria da Inspectoria de Aguas.

A extensão da linha a conservar, em 31 de Dezembro de 1930, era de 3.711Km,795, assim discriminada :

DESIGNAÇÃO	Bitola Estreita	Bitola Larga	Bitola Mixta	Totaes
	Km	Km	Km	Km
Troncos	611,062	798,293	58,435	1.467,790
Ramaes	780,534	877,969	5,718	1.664,221
Circulares	7,874	7,870	—	15,744
Desvios	368,086	162,289	33,665	564,040
Sommas	1.767,556	1.846,421	97,818	3.711,795

A distribuição da extensão da linha em trafego pelo Districto Federal e pelos Estados do Rio de Janeiro, Minas Geraes e São Paulo é a seguinte :

	Km
Districto Federal	106,969
Estado do Rio de Janeiro	731,059
Estado de Minas Geraes	1.772,468
Estado de São Paulo	321,623
Total	2.932,119

II — SECÇÃO TECHNICA

O quadro abaixo dá o resumo dos trabalhos executados nessa secção :

Designação	Quantidade
Trabalhos executados a machina	912
Trabalhos executados a mão	380
Trabalhos executados em mimeographo (clichés)	4
Trabalhos executados em mimeographo (copias)	50
Plantas sobre processo de terrenos	23
Plantas sobre desvios e modificações de linhas	14
Plantas sobre aguadas	5
Plantas sobre pateos de estações	11
Diversos	100

A producção do cadastro durante o anno de 1930 assim se resume :

Continuação do levantamento da E. F. Rio d'Ouro, comprehendendo discriminadamente os seguintes trechos :

	Km
Belford Roxo — Xerém	32,146
José Bulhões — Tinguá	12,315
Itaipú — S. Pedro	27,990
Total	72,451

Continuação do levantamento do Cadastro da Linha Auxiliar, no trecho :

	Km
Monte Sinai — Governador Portella	14,999

Levantamento de terrenos, aguadas, pateos de estações, linhas, edificios, para a instrucção de processos submettidos a estudo, além dos auxilios eventuaes prestados, a pedido, a diversas Residencias.

Total desses serviços — 130 kilometros.

III — CONSERVAÇÃO ORDINARIA DA LINHA

a) — Trilhos

Foram substituidos 1.647 trilhos typo C (42kg,173 por metro corrente), 380 typo B (30kg,883), 398 typo A (34kg,300), 68 typo b (22kg,331) e 106 typo — 3.ª secção (30kg,083).

O quadro abaixo dá os detalhes que interessam ao assumpto.

Residencias e Ramaes	Typo dos trilhos retirados				
	C 42kg,173	B 30kg,883	A 34kg,300	b 22kg,331	3.ª secção 30kg,083
1.ª do Centro	182	—	—	—	—
Ramal da Gambôa	34	—	—	—	—
2.ª do Centro	429	—	—	—	—
Ramal de Paracamby	153	—	—	—	—
3.ª do Centro	51	—	—	—	—
4.ª do Centro	4	13	—	—	—
Ramal de Lima Duarte	—	5	—	3	—
5.ª do Centro	19	—	—	—	—
6.ª do Centro	—	180	—	—	—
7.ª do Centro	—	51	—	—	—
8.ª do Centro	—	80	—	30	24
10.ª do Centro	—	51	—	—	—
11.ª do Centro	—	—	—	—	32
Ramal de Pirapóra	—	—	—	35	—
Ramal de Paraopeba	—	—	398	—	—
Ramal de Santa Cruz	10	—	—	—	—
Ramal de Austin	114	—	—	—	—
1.ª São Paulo	21	—	—	—	—
2.ª São Paulo	316	—	—	—	—
Ramal de Piquete	—	—	—	—	50
3.ª São Paulo	104	—	—	—	—
1.ª R. Auxiliar	30	—	—	—	—
2.ª R. Auxiliar	89	—	—	—	—
3.ª R. Auxiliar	91	—	—	—	—
Sommas	1.647	380	398	68	106

b) — Dormentes

Foram empregados 384.522 dormentes de madeira de lei, sendo 212.574 de bitola larga e 171.948 de bitola estreita.

Os preços médios dos dormentes foram de: 7$158 para a bitola de 1m,60 e 4$376 para a de 1m,00.

Para serem aczolados foram entalhados e furados 6.555 dormentes de madeira branca.

A quantidade de dormentes creosotados foi de 53.344, sendo 28.096 de bitola larga e 25.248 de bitola estreita.

Os preços médios dos dormentes creosotados foram de: 10$357 para a bitola de 1m,60 e 5$583 para a de 1m,00.

O creosoto foi adquirido pelo preço de $300 o kilo.

c) — Desvios

Para attender ás crescentes necessidades do Trafego, Locomoção e Industria Particular, foram construidos 38 desvios, sendo 21 de bitola larga, 15 de bitola estreita e 2 de bitola mixta.

A extensão total dos desvios construidos foi de 6km,81750.

Foram augmentados 24 desvios, sendo 17 de bitola larga e 7 de bitola estreita, numa extensão total de 2km,49770.

A extensão total dos desvios construidos e augmentados foi de 9km,31520, ficando a extensão dos desvios existentes elevada a 564km,040, assim discriminada :

	Km
Bitola de 1m,60	368,086
Bitola de 1m,00	162,289
Bitola mixta	33,665
Total	564,040

d) — Lastro

Continua a ser feito, com recursos da verba ordinaria, o serviço da substituição do lastro de argilla pelo de pedra e cascalho.

A linha foi lastrada com pedra e cascalho, durante o anno, numa extensão total de 44km,239, sendo 5km,225 no trecho de bitola larga e 39km,014 no de bitola estreita.

Os trechos de bitola mixta acham-se todos lastrados com pedra.

A extensão total da linha lastrada com pedra e cascalho, em 31 de Dezembro de 1930, passa a ser de 2.250km,727, assim discriminada :

	Km
Bitola larga	1.029,477
Bitola estreita	1.161,476
Bitola mixta	59,774
Total	2.250,727

A percentagem da linha em trafego lastrada é de 76,7 °/°.

Nos pontos em que o lastro se achava desfalcado foi o mesmo reforçado, numa extensão total de 95km,760, sendo 79km,355 na bitola larga, 13km,431 na bitola estreita e 2km,974 na mixta, empregando-se 53535m3,000 de pedra.

e) — **Cercas e cancellas**

Os serviços feitos constam do quadro abaixo :

Linhas	Cercas		Cancellas	
	Reparadas	Construidas	Reparadas	Construidas
Bitola de 1m,60.....	255,394	15,463	23	68
Bitola de 1m,00.....	558,515	58,022	18	87
Sommas.....	813,909	73,485	41	155

f) — **Edificios**

Os serviços executados constam do quadro abaixo :

Designação	Reparados	Augmentados	Construidos	Totaes
Estações.....	415	—	3	418
Armazens.....	12	—	6	18
Casas de empregados.....	353	2	9	364
Casas de trabalhadores.....	148	1	14	163
Depositos em geral e officinas.....	34	—	5	39
Plataformas.....	3	4	9	16
Cabines.....	1	—	1	2
Guaritas.....	65	—	46	111

g) — **Obras d'arte**

Os serviços executados constam do quadro abaixo :

Designação	Reparados	Augmentados	Construidos	Totaes
Tunneis.....	9	—	—	9
Pontes.....	59	—	9	68
Pontilhões.....	28	—	4	32
Boeiros abertos.....	59	4	3	66
Boeiros capeados.....	27	12	48	87
Passagens superiores.....	1	—	6	7
Passagens inferiores.....	3	—	4	7
Muros de arrimo.....	1	—	11	12
Valletas empedradas.....	1	—	2	3
Gyradores.....	3	—	3	6
Viaductos.....	2	—	6	8
Caixas d'agua.....	55	1	19	75
Encanamentos d'agua.....	45	—	1	46
Mangueiras substituidas.....	—	—	—	93

IV — CHEFIA DA SIGNALIZAÇÃO

Apparelhos Staff — Foi prolongado o serviço Staff, que estava parado em Cachoeira, desde esta estação até a de Rezende, numa extensão de 74 kilometros. Com esse prolongamento entraram em serviço mais 20 apparelhos e 20 permutadores, sendo feito o bloqueio Staff, como está nesta data, entre Engenheiro São Paulo (Km. 497,600) e Rezende, (Km. 190,800) numa extensão de 306km,80.

Cabines systema gerador de mão — Foram inauguradas na Ramal de São Paulo, 12 cabines nas seguintes estações : — União, Vargem Alegre, Pinheiro, Rademacker, Volta Redonda, Saudade, Pombal, Floriano, Bulhões, Oliveira Botelho, Embau' e Pindamonhangaba. Em Mogy das Cruzes foi montada uma cabine typo Saxby and Farmer, do systema mecanico. Em S. Diogo foi inaugurada a cabine electrica do fabricante Westinghouse & Brack com 31 alavancas, destinada a commandar todos os signaes e chaves, desde a sahida e entrada da cabine mecanica de Lauro Muller, até a entrada da cabine mecanica de D. Pedro II.

V — OFFICINAS DE VALENÇA

Nestas Officinas existiam 53 motores electricos e 94 machinas operatrizes. Durante o anno foram installados : — 1 machina de furar, 2 machinas de estampar, 5 ventiladores centrifugos, 4 plainas para agulhas, 1 Tractor Fordson.

A producção das Officinas elevou-se a 2.302:256$150.

Material de linha preparado

Apparelhos de manobra	14
Agulhas typo C (par)	30
Cruzamentos typo C	127
Cruzamentos duplos « Alberto Flôres »	24
Cruzamentos mixtos	1
Chaves typo B	36
Chaves typo C	111
Chaves duplas typo C	10
Contra-trilhos typo 25	4
Contra-trilhos typo B	14
Trados para dormentes	680

Secção de automoveis de linha

Automoveis construidos	4
Automoveis reparados	2
Disco de ferro fundido para automovel	1
Rodeiros completos para automovel	3
Rodeiros para automoveis reconstruidos	4
Sirenes para automovel	3

Secção de fundição

Ferro fundido em obra	143.454kg,0

Secção de Serraria

Toros de madeira desdobrados	1.914m3,869
Frisos de diversas dimensões	55.882m,o
Ripas de diversas dimensões	18.975m,0
Pernas de madeira de lei	4.125

Materiaes diversos

Picaretas de soccar	2.150
Picaretas de escavar	200
Parafusos diversos	81.950
Foices	36
Lanternas para ronda	335
Porcas de diversas dimensões	4.920
Rebites de diversas dimensões	76.600
Guaritas de madeira de diversas dimensões	31

VI — REFLORESTAMENTO

Os principaes serviços executados vão abaixo discriminados :

Producção de mudas de eucalyptos	185.045
Producção de mudas de essencias indigenas	12.780
Replantio de eucalyptos	34.443
Replantio de essencias indigenas	8.708
Plantação de mudas de eucalyptos	13.745
Plantação de essencias indigenas	2.311

O numero total de arvores existentes nas fazendas do Salto, Monte Sinai e Páu Grande é de 529.222.

VII — OBRAS NOVAS

Gyrador de Barra do Pirahy

Ficou concluido o gyrador de Barra do Pirahy, no Km. 107,480, iniciado no anno de 1929, sendo feitos os seguintes serviços :

	m3
Aterro apiloado	138,000
Calçada de concreto	15,279
Paredes de cimento armado	69m3,074
Paredes do antigo gyrador demolidas	40,775
Remoção de terra	30,000
Base de concreto para apoio de pião do gyrador	1,152
Chapa de cimento	640m2,71
Trilhos typo C, usados (pedaços de 2,10)	14
Parafusos chumbados	72
Dormentes preparados e collocados	22
Chapas de ferro de 0m,50 × 0m,40 assentes	4

Fechamento de estações

Foram feitas installações de torniquetes para fechamento das seguintes estações : Santa Cruz, Paracamby e Barra do Pirahy.

Construcção de estações

Concluiu-se a nova estação de Lima Duarte, situada no Km. 340,260.

Na 6.ª Residencia foi reconstruida a estação de Sanatorio, no Km. 379,719

No Ramal de Paraopeba foi construida a estação de Carioca, no Km. 539,745.

A antiga estação de Tury-Assu', da 1.ª Residencia da Linha Auxiliar, estava localizada no edificio que serve de armazem, e como a mesma não justificasse a sua finalidade, foi resolvida a construcção de uma outra, que viesse a servir, com mais commodidade, ao grande numero de passageiros, que transita, diariamente, por aquella estação.

Os habitantes ha muito que vinham almejando uma estação condigna dos progressos que se verificam nesta zona e querendo prestar seu valioso auxilio, entenderam-se com a Sub-Directoria da 5.ª Divisão, para que a mão de obra corresse por sua conta, ficando, porém, a Estrada obrigada a fornecer o material.

Assim foi construida, sendo o edificio da nova estação de alvenaria de tijolos, coberto com telhas typo francez, dividido em 4 compartimentos, com vestibulo de entrada e torniquete para passageiros.

Estação Maritima

Durante o anno foi iniciada a construcção de 2 armazens, de accôrdo com o plano geral de remodelação desta estação de carga. Estes novos armazens medem, cada um, 15m,0 × 60m,0, sendo a sua estructura toda de concreto armado, cobertura de telhas planas e portas de aço. Um delles se destina a deposito de inflammaveis, pois o actual se acha em condições muito precarias e o outro servirá para deposito de café. A construcção foi iniciada, por empreitada, em Maio de 1930, tendo sido suspensa a tarefa a 8 de Novembro; em Dezembro foram reiniciadas as obras, a cargo da Residencia, ainda não se achando concluidas.

Estação de Cascadura

Nesta estação foram feitas, este anno, grandes remodelações, não só para a construcção do viaducto, como tambem para uma serie de obras complementares de grande necessidade.

Foram executados importantes serviços preliminares, no pateo da referida estação, que passamos a descrever :

A' esquerda da linha 1, a valla ali existente impossibilitava o seu afastamento para a locação de um dos pegões do viaducto. Foi então mudado o seu leito, canalizada com uma secção muito maior, dando uma vasão de 33m3,000 (p-seg); capeada em concreto armado e rectificado o seu traçado.

No lado da rua Coronel Rangel, conforme o accôrdo entre a Directoria e o Provedor da Santa Casa, recuou-se o muro do Hospital de Nossa Senhora das Dôres, de 13m,0 para dar logar á construcção da rampa de accesso do viaducto. No pateo deste Hospital, demoliu-se e reconstruiu-se uma parte do Ambulatorio e construiram-se duas casas, sendo uma para o porteiro e outra para o administrador.

Do lado da Avenida Suburbana foi desapropriado um lote de 18 casas, com uma área de 4.419m2,1250, que se demoliram. Essa área ficou destinada, uma parte para a locação da rampa e a restante para o pateo de carga da estação e armazem de mercadorias, que está ahi sendo construido medindo 10m,0 × 36m,0 cm a estructura de concreto armado e é coberto com telhas "transite".

As tres plataformas que servem ás 6 linhas demolidas e reconstruidas em cimento armado, obedecem ás exigencias da plataforma typo. As antigas coberturas metallicas foram retiradas e construidas outras, em concreto armado, com área coberta muito maior.

Foi iniciada uma reforma completa no edificio da estação, que actualmente está em via de conclusão.

O viaducto é todo construido em concreto armado, sendo uma das maiores obras deste genero construidas nesta Estrada. Além de dar entrada para as plataformas, fazendo o fechamento da estação, liga a rua Coronel Rangel á Avenida Suburbana.

O comprimento total da obra é de 300m,0; a largura nos trechos em rampa (6 °/°) é de 14m,50 e no trecho em nivel sobre as linhas é de 16m,50, onde o passeio do lado das plataformas tem 3m,80. Este passeio foi coberto para abrigar os "guichets" de venda de bilhetes e os torniquetes. O viaducto possue tres escadas para as plataformas e mais tres, respectivamente, para as ruas Coronel Rangel, Nerval de Gouvêa e Avenida Suburbana.

Foi installada uma linha dupla para bondes e o calçamento é de parallelipipedos, com juntas de asphalto nas rampas e de concreto asphaltico no trecho a nivel.

O viaducto foi inaugurado a 28 de Junho de 1930, tendo as obras complementares continuado até 8 de Novembro, quando foram suspensos os serviços.

Em Dezembro foram reiniciados os serviços complementares.

Officinas da Residencia — (Derby Club)

Foram terminadas as novas installações para todas as officinas da 1.ª Residencia do Centro: — caldeireiros, carpintaria, locomoveis, ferraria e deposito de materiaes.

Ficou uma installação ampla e confortavel, representando uma grande melhoria para efficiencia e fiscalização destes serviços.

Passagem de Bento Ribeiro

Durante o anno foi iniciado o prolongamento da passagem superior para vehiculos e pedestres, já existente atravez das linhas, sobre a rua Carolina Machado, tendo sido iniciado em Fevereiro e terminado em Outubro. E' um viaducto todo em concreto armado, constando de um vão livre, sobre a rua Carolina Machado, de 15m,0 e de uma rampa de accesso com 7 °/°.

A rampa de accesso fica locada ao lado da rua, ficando esta completamente livre. Para isso foi necessario desapropriar uma área de terreno com 880m2,71.

O viaducto é todo pavimentado com asphalto, já se achando entregue ao publico.

Passagem da estação de Madureira

Foi terminada este anno a construcção da passagem superior para pedestres. E' de estructura metallica, com 4m,0 de largura, 32m,0 de comprimento e apparelhada com quatro escadas.

Passagem superior de vehiculos em Piedade e Quintino

Ligando as ruas Elias da Silva e Goyaz foi construida uma passagem superior.

Este viaducto compõe-se dos trechos sobre as duas ruas, feitos em concreto armado e de um vão livre de 25m,0 sobre as seis linhas, em estructura metallica. Devido á impossibilidade de se montar cavalletes nas entrevias, a montagem deste vão foi feita com cabo aereo, tendo sido a primeira montagem, neste genero, feita na Central.

Os serviços foram suspensos em Novembro, faltando apenas asphaltamento e o calçamento de duas rampas.

Viaducto de São Francisco Xavier

Na 1.ª Residencia da Linha Auxiliar, foi construido pelo regimen de tarefas, o prolongamento do viaducto acima referido, sendo a superstructura metallica, com dois vãos de 20m,0 cada um, fornecida por esta Estrada.

Viaducto do Retiro

Acha-se situado na 4.ª Residencia do Centro, no Km. 265,625, tendo ficado concluido. Para dar melhor accesso ao mesmo, construiu-se uma variante no Km. 266. A sua inauguração depende de estudos de verificação, por não ter sido projectado nesta Estrada.

Viaducto de Santa Cruz

Este viaducto é destinado a vehiculos. A estructura em concreto armado é composta de um arco galgando um vão de 28 metros e fazendo a ligação das ruas Matadouro e Senador Camará. A largura total é de 8m,40, tendo 2 passeios lateraes de 1m,20 cada um. As rampas que dão accesso ao viaducto (de 7°/°) são naturaes do terreno, pois o local escolhido fica entre duas elevações.

A pavimentação é composta de um lençol de asphalto de 0m,05 de espessura sobre um leito de concreto escoria cuja flexa é de 0m,07. Os serviços foram iniciados em 2 de Julho de 1930.

Passagem superior de Santa Cruz

Esta passagem é destinada a pedestres e dá accesso para as plataformas de embarque e desembarque; tem 42 metros de comprimento em nivel e se acha apoiada sobre 4 cavalletes, cujas distancias de eixo a eixo são de 15m,70, 11m,67 e 17m.0.

Tem 4 escadas, sendo que as duas que dão entrada para as plataformas têm 3m,50 de largura e 9m,0 de comprimento e as outras duas que fazem communicação da rua Felippe Cardoso com a do Matadouro, têm de largura 4 metros e de comprimento, respectivamente 10m,20 e 8m,0. Os serviços foram iniciados em 2 de Julho de 1930.

Viaducto de Lima Duarte

No Km. 379,235 do Ramal de Lima Duarte, foi construido esse viaducto, empregando-se 2 blocos de concreto armado de 1m,20 × 1m,20 × 0m,50, 6m3,450 de alvenaria ordinaria de pedra e argamassa e 2 pilares de cimento armado de 1m,20 × 2m,40 × 0m,50,

DIVERSOS

Na **1.ª Residencia Auxiliar :** Dadas as condições em que se acham os encanamentos de abastecimento d'agua da cidade, por se acharem em pouca profundidade, foi construido um pontilhão nas officinas da Residencia, com 6 vigas metallicas duplo T, de 5m,40, para proteger os encanamentos da Inspectoria de Aguas.

Na **2.ª Residencia do Centro** acham-se em substituição as pontes sobre o rio Sant'Anna por outras mais reforçadas, devendo ser collocada mais uma ponte para a 3ª. linha, entre Belém e Guedes da Costa, tornando-se assim o trafego do Ramal de Paracamby independente da Linha do Centro.

Na **4.ª Residencia do Centro** foi construido um posto telegraphico no Km. 230,844, assim como uma passagem inferior no Km. 230,734.

Na **5.ª Residencia do Centro** foi construida a ponte sobre o rio Lontra, no Km 365,119, no Ramal de Mercês .

Na **9.ª Residencia do Centro** foi construida a ponte de Cascudos no Km. 706,015.

Pela Residencia foi continuada a construcção da ponte de Tabocas no Km. 715,137, que fôra iniciada pela 6.ª Divisão.

Na **10.ª Residencia do Centro** construiu-se uma ponte de madeira sobre o rio Riacho Fundo, no Km. 786,810.

Na **11.ª Residencia do Centro** foi substituida a viga provisoria de madeira, da ponte de Ismael, no Km. 907,235, por outra metallica de estrado superior.

Acha-se em andamento a substituição da ponte de Cannabrava, no Km. 949. A cravação da nova viga está quasi concluida.

Concluiu-se a construcção da ponte de Joaquim Felicio, no Km. 945.

Na **Residencia do Ramal de Santa Cruz** foi entregue ao Trafego a ponte provisoria sobre o rio S. Francisco, iniciando-se a construcção da ponte definitiva, cuja armação é metallica.

Na **Residencia do Ramal de Pirapóra** construiram-se as pontes: — 1.ª Bocca da Matta, no Km. 897,148 e 3.ª Bocca da Matta no Km. 898,045.

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

QUADRO N. 1

EXTENSÃO DAS LINHAS	Bitola larga 1m,60	Bitola estreita 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00
I — Linhas Troncos	Km	Km	Km
Central a Barra do Pirahy	108,120	—	—
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296	—	—
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—
Lafayette a Burnier	—	—	35,653
Burnier a Montes Claros	—	617,932	—
Alfredo Maia a Triagem (é dupla)	—	—	4,379
Triagem a Costa Barros (é dupla)	—	18,803	—
Costa Barros a Parahyba	—	142,755	—
Sommas — Kms	448,254	779,490	54,056
II — Linhas Circulares			
Central	0,534	—	—
D. Clara	1,662	—	—
Bangu'	2,408	—	—
Matadouro	3,270	—	—
Pavuna	—	4,062	—
Sommas — Kms	7,874	4,062	—
III — Ramaes			
Gambôa	1,008	—	—
Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba)	81,185	—	—
Austin (Austin a Santa Cruz)	30,168	—	—
Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5,216	—	—
S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389,919	—	—
Variante de Poá (Calmon a Eng. Goulart)	25,689	—	—
Lima Duarte (Bemfica a Duarte)	52,095	—	—
Paraopeba (Joaquim Murtinho a Bello Horizonte)	162,096	—	—
Morro da Mina (serviço de manganez, chave no Km. 463,710 da Linha do Centro)	7,320	—	—
Portella (Governador Portella a Barão de Vassouras)	—	42,937	—
Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita)	—	100,793	—
Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59,849	—
Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo	—	63,771	—
Mercês (Palmyra a Mercês)	—	56,977	—
Ponte Nova (Burnier a Ponte Nova)	—	139,501	5,718
Bello Horizonte (Gal. Carneiro a Bello Horizonte)	—	14,343	—
Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76,312	—
Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155,698	—
Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147,516	—
Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17,250	—
Deodoro (Deodoro a Honorio Gurgel)	—	3,022	—
Sommas — Kms	754,696	877,696	5,718
Totaes geraes — Kms	1.210,824	1.661,521	59,774
Extensão total em trafego 2.932km,119			

EXTENSÃO DAS LINHAS A CONSERVAR EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

QUADRO N. 2

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Bitola larga 1m,60	Bitola estreita 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00
I — LINHAS TRONCOS — Linha do Centro			
D. Pedro II a Barra do Pirahy (é quadrupla de D. Pedro II a Engenho de Dentro e de Madureira a Deodoro, sextupla de Engenho de Dentro a Madureira e dupla de Deodoro a Barra do Pirahy)	270km,928	—	—
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	30km,296	—	—
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3km,619
Juparanã a Parahyba	55km,025	—	—
Parahyba a Entre Rios	—	—	10km,405
Entre Rios a Lafayette	264km,813	—	—
Lafayette a Burnier	—	—	35km,653
Burnier a Montes Claros	—	617km,932	—
Linha Auxiliar			
Alfredo Maia a Triagem (é dupla)	—	—	8km,758
Triagem a Costa Barros (é dupla)	—	37km,606	—
Costa Barros a Parahyba	—	142km,755	—
Sommas Kms	611km,062	798km,293	58km,435
Total geral 1.467km,790			
II — LINHAS CIRCULARES — Linha do Centro			
D. Pedro II	0km,534	—	—
D. Clara	1km,662	—	—
Ramal de Mangaratiba			
Bangu'	2km,408	—	—
Matadouro	3km,270	—	—
Linha Auxiliar			
Pavuna (é dupla de Costa Barros a Galdino Rocha — 3km,808)	—	7km,870	—
Sommas Kms	7km,874	7km,870	—
Total geral 15km,744			
III — RAMAES			
Ramal de Gambôa (Maritima)	1km,008	—	—
» » Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba) é dupla de Deodoro a Bangu'	90km,218	—	—
Ramal de Austin (Austin a Santa Cruz)	30km,168	—	—
» » Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5km,216	—	—
» » S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	(*) 406km,724	—	—
» » S. Paulo Variante de Poá (C. Vianna Eng. Goulart)	25km,689	—	—
» » Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	52km,095	—	—
A transportar	611km,118	—	—

(*) E' dupla de Mogy a C. Vianna e de Eng. S. Paulo a Norte.

QUADRO N. 2 (Continuação)

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Bitola larga 1m,60	Bitola estreita 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00
Transporte	611km,118	—	—
Ramal de Paraopeba (J. Murtinho a B. Horizonte)	162km,096	—	—
» » Morro da Mina (serviço de manganez, chave do kilometro 463,710 da linha do Centro)	7km,320	—	—
Ramal de Portella (G. Portella a Barão de Vassouras)	—	42km,937	—
» » Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita)	—	100km,793	—
» » Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59km,849	—
» » Porto Novo (E. Rios a Porto Novo)	—	63km,771	—
» » Mercês (Palmyra a Mercês)	—	56km,977	—
» » Ponte Nova (Burnier a Ponte Nova)	—	139km,501	5km,718
» » B. Horizonte (General Carneiro a Bello Horizonte)	—	14km,343	—
» » Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76km,312	—
» » Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155km,698	—
» » Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147km,516	—
» » Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17km,250	—
» » Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	3km,022	—
Sommas Kms	780km,534	877km,969	5km,718
Total geral 1.664km,221			
IV — DESVIOS			
A extensão total é de km. 564,040			

RESUMO

Linhas principaes :

a) Troncos	1.467km,790
b) Ramaes	1.664km,221
c) Circulares	15km,744
d) Desvios	564km,040
Total	3.711km,795
Total das linhas a conservar	3.711km,795

EXTENSÃO DAS LINHAS, NO DISTRICTO FEDERAL E NOS ESTADOS DO RIO DE JANEIRO, MINAS GERAES E SÃO PAULO, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

QUADRO N. 3

N. de ordem	Designação das linhas	Districto Federal	Rio de Janeiro	Minas Geraes	São Paulo	Totaes
1	Linha do Centro (D. Pedro II a Montes Claros)	27km,141	186km,773	901km,949	—	1.115km,863
2	Ramal de Gambôa	1km,008	—	—	—	1km,008
3	» » Deodoro (Deodoro a Honorio Gurgel	3km,022	—	—	—	3km,022
4	» » Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba)	40km,689	40km,496	—	—	81km,185
5	» » Austin (Austin a Santa Cruz)	—	30km,168	—	—	30km,168
6	» » Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	—	5km,216	—	—	5km,216
7	» » Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo)	—	17km,846	45km,925	—	63km,771
8	» » Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	—	—	52km,095	—	52km,095
9	» » Mercês (Palmyra a Mercês)	—	—	56km,977	—	56km,977
10	» » Morro da Mina (chave no Km. 463,710 da linha do Centro, serviço de manganez)	—	—	7km,320	—	7km,320
11	Ramal de Paraopeba (Joaquim Murtinho a Bello Horizonte)	—	—	162km,096	—	162km,096
12	» » Ponte Nova (Burnier a Ponte Nova)	—	—	145km,219	—	145km,219
13	» » Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	—	76km,312	—	76km,312
14	» » Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	—	155km,698	—	155km,698
15	» » Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	—	147km,516	—	147km,516
16	Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Parahyba)	25km,145	140km,792	—	—	165km,937
17	Ramal de Portella (G. Portella a Santa Rita de Jacutinga)	—	136km,712	7km,018	—	143km,730
18	» » Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59km,849	—	—	59km,849
19	» » Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	—	—	17km,250	17km,250
20	» » S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	—	111km,235	—	278km,684	389km,919
21	» » S. Paulo (Variante de Poá — C. Vianna a Eng. Goulart)	—	—	—	25km,689	25km,689
22	Circular de D. Pedro II	0km,534	—	—	—	0km,534
23	» » D. Clara	1km,662	—	—	—	1km,662
24	» » Bangu'	2km,408	—	—	—	2km,408
25	» » Matadouro	3km,270	—	—	—	3km,270
26	» » Pavuna	2km,090	1km,972	—	—	4km,062
	Sommas Kms	106km,969	731km,059	1.772km,468	321km,623	2.932km,119

OS PONTOS DE DIVISA ENTRE OS ESTADOS SÃO OS SEGUINTES:

Linha do Centro: — Km. 27,141 — Ponte de Nazareth sobre o rio Pavuna, entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;

Km. 209,826 — Ponte de Serraria sobre o rio Parahybuna, entre o Estado do Rio de Janeiro e o Estado de Minas Geraes;

Km. 226,323 — Ponte da Cachoeira do Inferno, sobre o rio Parahybuna, entre o Estado de Minas Geraes e o do Rio de Janeiro;

Km. 230,411 — Ponte do Rio Preto sobre o rio Preto, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;

Ramal de S. Paulo: — Km. 219,355 — Ponte do Salto, sobre o rio Parahyba, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de São Paulo;

Linha Auxiliar: — Km. 25,206 — Na Linha Tronco — Ponte sobre o rio de Pau entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;

Km. 25,272 na circular de Pavuna — Ponte sobre o rio Pavuna, entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;

Km. 251,590 — Ponte do Rio Preto, entre o Estado do Rio e o de Minas Geraes;

Ramal Porto Novo: — Km. 133,234 — Ponte do Humaytá sobre o rio Parahybuna entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;

Km. 201,800 — Ponte de Anta sobre o rio Parahyba, entre o Estado de Minas Geraes e o do Rio de Janeiro;

Km. 512,749 — Ponte de Sapucaia, sobre o rio Parahyba, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes.

EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAES SEGUNDO AS BITOLAS, ATE' 31 DE DEZEMBRO DE 1930

QUADRO N. 4

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	VIA SINGELA			VIA DUPLA			Via quadrupla Bitola 1m,60	Via sextupla Bitola 1m,00	Totaes
	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00			
LINHA DO CENTRO									
D. Pedro II a E. de Dentro (Km. 11,391)...	—	—	—	—	—	—	45km,564	—	45km,564
Engenho de Dentro a Madureira (Km. 5,288)	—	—	—	—	—	—	—	31km,728	31km,728
Madureira a Deodoro (Km. 5,377).....	—	—	—	—	—	—	21km,508	—	21km,508
Deodoro a Barra do Pirahy (Km. 86,064)....	—	—	—	172km,128	—	—	—	—	172km,128
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras.....	20km,296	—	—	—	—	—	—	—	20km,296
Barão de Vassouras a Juparanã.....	—	—	3km,619	—	—	—	—	—	3km,619
Juparanã a Parahyba.....	55km,025	—	—	—	—	—	—	—	55km,025
Parahyba a Entre Rios.....	—	—	10km,405	—	—	—	—	—	10km,405
Entre Rios a Lafayette.....	264km,813	—	—	—	—	—	—	—	264km,813
Lafayette a Burnier.....	—	—	35km,653	—	—	—	—	—	35km,653
Burnier a Montes Claros.....	—	617km,932	—	—	—	—	—	—	617km,932
RAMAES									
Gambôa.....	1km,008	—	—	—	—	—	—	—	1km,008
Mangaratiba (Deodoro a Bangu' Km. 9,033).	—	—	—	18km,066	—	—	—	—	18km,066
» (Bangu' a Mangaratiba).....	72km,152	—	—	—	—	—	—	—	72km,152
Austin (Austin a Santa Cruz).....	30km,168	—	—	—	—	—	—	—	30km,168
Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby).	5km,216	—	—	—	—	—	—	—	5km,216
São Paulo (Barra do Pirahy a Norte).....	389km,919	—	—	(*)16km,805	—	—	—	—	406km,724
» » Variante de Poá (Calmon Vianna a Engenheiro Goulart).....	25km,689	—	—	—	—	—	—	—	25km,689
Piquete (Lorena a Rodrigues Alves).....	—	17km,250	—	—	—	—	—	—	17km,250
Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte).....	52km,095	—	—	—	—	—	—	—	52km,095
Mercês (Palmyra a Mercês).....	—	56km,977	—	—	—	—	—	—	56km,977
Morro da Mina (chave do Km. 463,710 da Linha do Centro, serviço de manganez).	7km,320	—	—	—	—	—	—	—	7km,320
A transportar.....	923km,701	692km,159	49km,677	206km,999	—	—	67km,072	31km,728	1971km,336

(*) E' dupla de Mogy a C. Vianna e de Eng. São Paulo a Norte.

QUADRO N. 4 (Continuação)

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	VIA SINGELA			VIA DUPLA			Via quadrupla Bitola 1m,60	Via sextupla Bitola 1m,00	Totaes
	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00			
Transporte	923km,701	692km,159	49km,677	206km,999	—	—	67km,072	31km,728	1971km,336
Paraopeba (J. Murtinho a B. Horizonte)	162km,096	—	—	—	—	—	—	—	162km,096
Ponte Nova (Burnier ao Km. 503,600)	—	—	5km,718	—	—	—	—	—	5km,718
» » (Metallurgica a Ponte Nova)	—	139km,501	—	—	—	—	—	—	139km,501
Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76km,312	—	—	—	—	—	—	76km,312
Bello Horizonte (G. Carneiro a B. Horizonte)	—	14km,343	—	—	—	—	—	—	14km,343
Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155km,698	—	—	—	—	—	—	155km,698
Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147km,516	—	—	—	—	—	—	147km,516
LINHA AUXILIAR									
Alfredo Maia a Triagem (4km,379)	—	—	—	—	—	8km,758	—	—	8km,758
Triagem a Costa Barros (18km,803)	—	—	—	—	37km,606	—	—	—	37km,606
Costa Barros a Parahyba	—	142km,755	—	—	—	—	—	—	142km,755
Entre Rios a Porto Novo	—	63km,771	—	—	—	—	—	—	63km,771
RAMAES									
Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	3km,022	—	—	—	—	—	—	3km,022
Portella (G. Portella a Sta Rita de Jacutinga)	—	42km,937	—	—	—	—	—	—	42km,937
Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita de Jacutinga)	—	100km,793	—	—	—	—	—	—	100km,793
Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59km,849	—	—	—	—	—	—	59km,849
CIRCULARES									
Central (R. 57,20)	0km,534	—	—	—	—	—	—	—	0km,534
D. Clara	1km,662	—	—	—	—	—	—	—	1km,662
Bangu'	2km,408	—	—	—	—	—	—	—	2km,408
Matadouro	3km,270	—	—	—	—	—	—	—	3km,270
Pavuna	—	0km,254	—	—	7km,616	—	—	—	7km,870
Sommas	1.093km,671	1.638km,910	55km,395	206km,999	45km,222	8km,758	67km,072	31km,728	3.147km,755

EXTENSÃO TOTAL DOS DESVIOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1930

QUADRO N. 5

Extensões das linhas	Extensões ou kilometros
	Km
Linha do Centro	240,194
Ramal da Gambôa	19,375
Circular de D. Clara	2,413
Ramal de Mangaratiba	26,693
» » Austin	0,689
» » Paracamby	2,803
» » S. Paulo	120,317
» » Piquete	2,027
Variante de Poá	4,004
Ramal de Lima Duarte	2,553
» » Mercês	3,517
» » Paraopeba	28,665
» » Ponte Nova	10,694
» » Santa Barbara	5,594
» » Bello Horizonte	2,312
» » Diamantina	6,984
» » Pirapóra	11,372
Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Porto Novo)	53,423
G. Portella a Santa Rita de Jacutinga	14,148
Ramal de Affonso Arinos	3,529
Circular da Pavuna	2,734
Total	564,040

LASTRAMENTO DA LINHA COM PEDRA E CASCALHO EM 1930

QUADRO N. 6

Residencias	Bitolas		
	1m,60	1m,00	Mixta
3.ª do Centro	1.430m,0	—	—
4.ª » »	120m,0	—	—
5.ª » »	92m,0	—	—
7.ª » »	—	1.895m,0	—
9.ª » »	—	2.003m,0	—
10.ª » »	—	3.456m,0	—
12.ª » »	—	2.978m,0	—
Ramal de Paraopeba	1.235m,0	—	—
» » Santa Cruz	1.565m,0	—	—
» » Austin	310m,0	—	—
» » Diamantina	—	362m,0	—
» » Pirapóra	—	3.559m,0	—
» » Santa Barbara	—	454m,0	—
» » Ponte Nova	—	70m,0	—
» » Portella	—	4.089m,0	—
» » Piranga	—	1.220m,0	—
1.ª Auxiliar	—	8.463m,0	—
2.ª »	—	4.025m,0	—
3.ª »	—	6.440m,0	—
3.ª de São Paulo	473m,0	—	—
Sommas	5.225m,0	39.014m,0	—

DADOS SOBRE AS ESTAÇÕES

DADOS SOBRE AS ESTAÇÕES

LINHA DO CENTRO (D. Pedro II a Montes Claros)
Bitola larga: de D. Pedro II a Barão de Vassouras, de Juparanã a Parahyba do Sul e de Entre Rios a Lafayette
Bitola mixta: de Barão de Vassouras a Juparanã, de Parahyba do Sul a Entre Rios e de Lafayette a Burnier
Bitola estreita: de Burnier a Montes Claros.

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
1	D. Pedro II	0,000	4,965	7.591,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 162 alavancas	Circular Triangulo Gyrador Embarcadouro	48.381 66.000	29 de Março de 1858
2	São Diogo	1,661	3,900	4.028,00	Cabine electrica para chaves e signaes com 31 alavancas	Balança	20.000	20 de Março de 1859
	S. Diogo – Deposito de locomotivas			7.857,00		Gyrador	syphon	
	S. Diogo – Pateo da pedreira			2.436,00				
3	Lauro Muller	2,366	7,319	164,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 3 alavancas			12 de Novembº de 1907
4	São Christovão	3,439	3,887	898,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 21 alavancas			16 de Julho de 1859
5	Derby Club	4,257	8,112	808,50				2 de Agosto de 1885
6	Mangueira	4,869	11,145					10 de Agosto de 1869
7	São Francisco Xavier	5,887	15,935	621,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 3 alavancas			16 de Março de 1861
8	Rocha	6,492	13,924					1 de Dezembº de 1885
9	Riachuelo	7,068	14,672					1 de Fevereiro de 1859
10	Sampaio	7,751	16,509					12 de Julho de 1885
11	Engenho Novo	8,606	16,336	700,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas			29 de Março de 1858
12	Silva Freire	9,106	21,518	605,00				13 de Novembº de 1926
13	Meyer	9,497	22,537					13 de Maio de 1889
14	Todos os Santos	10,028	27,004					24 de Dezembº de 1868
15	Engenho de Dentro	11,395	25,600	1.867,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 74 alavancas			10 de Dezembº de 1873

	Engenho de Dentro – Officinas	.....	.....	5.440,00	.....	.....	.....	.....
16	Encantado	12,151	27,445	.....	.....	.....	.....	15 de Abril de 1868
17	Piedade	13,127	34,802	128,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 5 alavancas	.....	.....	11 de Abril de 1873
18	Quintino Bocayuva	14,375	40,010	268,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas	.....	.....	1 de Maio de 1886
19	Cascadura	15,416	33,583	688,00	.....	.....	3 syphons c/ distribuição 100.000 litros	29 de Março de 1858
20	Madureira	16,679	28,593	.....	Cabine Block System para chaves e signaes com 4 alavancas	.....	.....	9 de Fevereiro de 1897
21	Oswaldo Cruz	18,106	20,010	443,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 4 alavancas	Embarcadouro..	.....	17 de Abril de 1898
22	Prefeito Bento Ribeiro	19,285	19,600	3.720,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 8 alavancas	.....	.....	7 de Novembº de 1914
23	Marechal Hermes	20,515	16,421	263,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 4 alavancas	.....	.....	1 de Maio de 1913
24	Deodoro (ent. R. Mangaratiba)	22,056	16,412	13.901,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 70 alavancas	Triangulo..... Embarcadouro.. Balança.....	21.902 19.325 syphon	8 de Março de 1859
25	Ricardo de Albuquerque	24,474	26,069	2.664,00	.....	.....	.....	1 de Junho de 1913
26	Anchieta	26,507	19,589	785,00	.....	.....	.....	1 de Outubro de 1896
27	Nilopolis	28,716	16,805	990,00	.....	.....	.....	8 de Novembº de 1914
28	Mesquita	31,969	17,248	2.028,00	.....	.....	.....	2 de Março de 1884
29	Nova Iguassu'	35,354	25,800	2.708,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 55 alavancas	Triangulo.....	24.192	29 de Março de 1858
30	Morro Agudo	39,741	27,436	1.468,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas	.....	.....	13 de Abril de 1897
31	Austin	44,478	42,070	723,00	.....	.....	.....	17 de Setembro de 1896
32	Queimados	48,258	29,246	790,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 25 alavancas	.....	.....	29 de Março de 1858
33	Belém	61,698	29,913	8.573,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 50 alavancas	Triangulo..... Embarcadouro.. Balança.....	2 syphons c/ distribuição 900.000	8 de Novembº de 1898
34	Guedes da Costa (ent. R. Paracamby)	64,788	35,600	581,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 24 alavancas	.....	.....	12 de Julho de 1863
	A transportar	.....	.....	73.739,00				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			73.739,00				
35	Mario Bello	70,944	135,488	758,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 14 alavancas		54.000	16 de Julho de 1878
36	Serra	75,394	213,945	881,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas			16 de Julho de 1878
37	Scheid	77,834	232,200	906,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		12.000	21 de Abril de 1893
38	Palmeiras	82,023	326,360	806,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		37.820	5 de Junho de 1873
39	Paulo de Frontin	85,412	386,318	1.160,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		24.545	12 de Julho de 1863
40	Humberto Antunes	89,696	446,068	1.184,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		37.628	1 de Janeiro de 1894
41	Engenheiro Nery Ferreira (parada)	91,861	417,710	818,00			18.037	2 de Fevereiro de 1911
42	Mendes	92,529	413,000	1.063,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas	Embarcadouro		7 de Agosto de 1864
43	Martins Costa	96,285	397,600	604,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas			1 de Maio de 1894
44	Morsing (parada)	98,168	391,593	109,00				12 de Novembº de 1914
45	Sant'Anna	102,221	362,700	861,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas			7 de Agosto de 1864
46	Barra do Pirahy (ent. R. S. Paulo)	108,120	357,360	6.920,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 35 alavancas	Embarcadouro	40.945	13 de Abril de 1865
	Barra do Pirahy Deposito de locomotivas			3.382,00		Gyrador	134.850 syph.	
47	Ypiranga	115,495	354,103	1.481,00				13 de Abril de 1865
48	Demetrio Ribeiro (ex-S. Lacerda)	121,367	350,500	712,00				12 de Abril de 1898
49	Barão de Vassouras (ex-Caetano Fur-							

	quim, ent. R. Portella a Barão de Vassouras)	128,416	345,450	1.050,00		Triangulo		18 de Junho de 1863
50	Juparanã	132,035	341,045	2.438,00		Embarcadouro	16.712 125.624 syphon	17 de Dezembº de 1865
51	Teixeira Leite	142,570	324,100	631,00			15.625	12 de Abril de 1879
52	Sebastião Lacerda (ex-Commercio)	146,660	320,100	763,00		Embarcadouro		26 de Novembº de 1866
53	Alliança	153,910	312,200	1.231,20			20.736 52.320	28 de Setembro de 1881
54	Casal	159,054	319,019	659,00				1 de Outubro de 1867
55	Carlos Niemeyer	165,397	314,846	748,00				12 de Janeiro de 1898
56	Andrade Pinto	170,081	296,920	1.164,00				5 de Maio de 1867
57	Engenheiro Vieira Cortez	177,621	282,900	2.155,00			25.920	5 de Julho de 1885
58	Parahyba do Sul	187,060	280,344	1.199,00				11 de Agosto de 1867
59	Barão de Angra	192,320	273,273	731,00		Balança		1 de Outubro de 1912
60	Entre Rios	197,465	273,000	4.545,00		Triangulo	64.549 syphon	13 de Outubro de 1867
	Entre Rios Deposito de loccmotivas			6.872,00		Triangulo	25.920 269.049 syphon	
61	Fernandes Pinheiro	204,510	336,712	518,00				23 de Abril de 1898
62	Serraria	212,182	304,640	973,00		Embarcadouro		20 de Setembro de 1874
63	Souza Aguiar	217,050	304,725	958,00				8 de Novembº de 1884
64	Parahybuna	225,843	335,400	726,00			20.292	28 de Setembro de 1874
65	Affonso Arinos (ent. R. Affonso Arinos)	229,338	249,320	1.083,00				21 de Julho de 1911
66	Barão de Nepomuceno (p. telegº)	230,844		536,00				
67	Sobragy	238,249	451,851	902,00			13.425	31 de Outubro de 1875
68	Cotegipe	245,603	466,633	867,00			26.178	5 de Novembº de 1885
69	Mathias Barbosa	252,907	474,788	1.165,00			10.000 13.300	31 de Outubro de 1875
70	Cedofeita	256,528	515,298	751,00				30 de Dezembº de 1875
71	Retiro	266,457	619,717	984,00			12.688	30 de Dezembº de 1875
72	Juiz de Fóra	275,284	675,506	4.063,00		Triangulo	13.483 24.309	30 de Dezembº de 1875
73	Mariano Procopio	277,738	673,380	1.998,50				20 de Novembº de 1876
74	Pecuaria (estribo)	281,200	684,490					15 de Novembº de 1923
75	Francisco Bernardino	281,765	679,860	1.399,00		Triangulo	20.832	8 de Março de 1904
76	Setembrino de Carvalho	285,475	688,534					
77	Bemfica	288,745	684,630	1.715,50				1 de Março de 1877
78	Dias Tavares	293,947	693,500	843,00		Embarcadouro		31 de Julho de 1894
79	Chapéo d'Uvas	303,375	704,682	1.741,00		Embarcadouro	18.304	1 de Fevereiro de 1877
80	Ewbank da Camara	310,170	776,600	964,00		Embarcadouro	11.882	12 de Outubro de 1890
81	Sergio de Macedo	317,494	817,043	444,00				25 de Julho de 1912
82	Palmyra (ent. Ramal de Mercês)	324,175	837,442	3.516,00			syphon	1 de Fevereiro de 1877
	Palmyra Deposito de locomotivas			5.832,50		Triangulo	46.080 110.978	
	A transportar			151.551,50				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte	.....	.....	151.551,50				
83	Mantiqueira	337,280	878,775	662,00	.....	Embarcadouro	14.400	16 de Junho de 1878
84	Rocha Dias	344,612	998,500	574,50	.....	.....	.....	17 de Setembro de 1896
85	João Ayres	351,449	1.115,500	1.028,00	.....	Embarcadouro	10.780	16 de Junho de 1878
86	Sitio (ent. c/ Oeste de Minas)	363,044	1.045,000	1.803,00	.....	Embarcadouro	.....	21 de Outubro de 1878
87	Dr. Sá Fortes	368,190	1.039,200	903,50	.....	.....	.....	15 de Agosto de 1897
88	Barbacena (ent. c/ Oeste de Minas)	378,040	1.120,000	1.850,00	.....	.....	.....	28 de Junho de 1880
89	Sanatorio	379,719	1.114,000	788,00	.....	.....	.....	1 de Dezembº de 1892
90	Alfredo de Vasconcellos	389,341	1.052,500	637,00	.....	.....	.....	1 de Fevereiro de 1895
91	Bias Fortes	395,000	1.112,290	557,00	.....	.....	.....	14 de Novembº de 1914
92	Ressaquinha	402,245	1.104,000	504,00	.....	.....	34.777	12 de Abril de 1882
93	Hermillo Alves	410,179	1.147,000	766,00	.....	.....	.....	2 de Março de 1898
94	Carandahy	419,411	1.057,500	1.048,50	.....	.....	56.924	28 de Outubro de 1881
95	Herculano Penna	424,434	1.106,300	699,00	.....	.....	.....	9 de Agosto de 1894
96	Pedra do Sino	429,642	1.062,800	1.616,00	.....	.....	56.664	19 de Maio de 1894
97	Christiano Ottoni	438,390	998,800	1.390,00	.....	.....	56.924	15 de Dezembº de 1883
							syphon	
98	Buarque de Macedo	449,863	978,500	746,00	.....	.....	.....	15 de Dezembº de 1883
99	Lafayette	462,278	931,700	9.693,50	.....	Embarcadouro	42.837	15 de Dezembº de 1883
						Triangulo	188.000	
100	Gagé	473,213	889,748	2.040,00	.....	.....	.....	6 de Maio de 1899
101	Dr. Joaq. Murtinho (ent. R. de Parapª)	477,852	881,778	2.297,00	.....	.....	55.296	14 de Novembº de 1914
102	Lobo Leite	482,741	889,823	493,00	.....	.....	.....	25 de Agosto de 1886
103	Chrockatt de Sá	491,439	1.016,425	567,00	.....	.....	10.644	3 de Novembº de 1897
104	Burnier (ent. Ramal de Ponte Nova)	497,931	1.126,146	3.037,00	.....	Triangulo	43.215	16 de Julho de 1887
						Embarcadouro	.....	.....
105	Engenheiro Corrêa	509,593	957,303	599,00	.....	Gyrador	15.580	1 de Dezembº de 1896
106	Itabirito	523,535	848,143	1.315,00	.....	Embarcadouro	8.970	16 de Julho de 1887
107	Esperança	527,707	840,586	619,50	.....	.....	.....	10 de Outubro de 1891
108	Aguiar Moreira	535,868	786,136	465,00	.....	.....	.....	31 de Janeiro de 1898
109	Monteiro de Barros (estribo)	541,994	776,556	.....	.....	.....	.....	31 de Janeiro de 1898
110	Rio Acima	550,693	739,356	583,00	.....	.....	9.784	1 de Junho de 1890
111	Honorio Bicalho	560,905	729,736	647,00	.....	.....	.....	1 de Junho de 1890
112	Raposos	570,814	715,536	526,50	.....	.....	.....	13 de Fevereiro de 1891
113	Sabará	582,424	704,536	2.736,00	.....	Triang. balança	51.840	12 de Fevereiro de 1891
114	General Carneiro (ent. R. B. Horizonte)	590,310	694,536	1.473,00	.....	Triangulo	19.580	1 de Fevereiro de 1895
115	Capitão Eduardo	601,824	694,536	342,00	.....	.....	9.720	15 de Fevereiro de 1912

116	Santa Luzia	610,381	680,536	892,00	.....	Embarcadouro..	12.315	6 de Abril de 1893
117	Ribeirão da Matta	620,740	681,031	891,00	.....	Embarcadouro..	.....	1 de Junho de 1915
118	Vespasiano	627,792	680,736	1.001,00	.....	Balança	.....	6 de Novembº de 1894
119	Nova Granja	632,440	690,098	647,00	.....	Embarcadouro..	.....	1 de Maio de 1910
120	Dr. Lund	642,504	691,695	676,00	.....	Embarcadouro..	.....	15 de Fevereiro de 1895
121	Pedro Leopoldo	648,023	698,034	1.411,00	.....	Embarcadouro..	10.947	17 de Junho de 1895
122	Mattosinhos	658,460	743,000	1.007,00	.....	Embarcadouro..	.....	31 de Agosto de 1895
123	Peripery	660,414	743,000	580,00	.....	Embarcadouro..	.....	15 de Novembº de 1912
124	Arcoverde	668,071	738,504	336,00	.....	.....	.....	13 de Maio de 1913
125	Prudente de Moraes	672,000	733,736	534,00	.....	.....	10.947	12 de Setembro de 1896
126	Sete Lagôas	648,335	771,236	3.425,00	.....	Embarcadouro..	.....	12 de Setembro de 1896
	Sete Lagôas Dep. de Locomotivas	.....	.....	2.804,00	.....	Triang. Gyrador	.....	.....
127	Wenceslau Braz	692,975	701,000	242,00	.....	.....	.....	.....
128	Silva Xavier	705,279	768,436	462,00	.....	.....	.....	20 de Fevereiro de 1890
129	Carvalho de Almeida	714,330	683,100	478,00	.....	Embarcadouro..	.....	28 de Novembº de 1903
130	Araçá	728,546	702,100	406,00	.....	Embarcadouro..	.....	28 de Novembº de 1903
131	Cordisburgo	743,467	664,000	792,00	.....	Emb. Triangulo	.....	5 de Agosto de 1904
132	Maquiné	764,077	671,000	488,00	.....	Embarcadouro..	.....	5 de Agosto de 1904
133	Mascarenhas	769,741	735,000	284,00	.....	.....	.....	11 de Março de 1905
134	Gustavo da Silveira	786,117	605,000	1.395,00	.....	.....	12.215	5 de Agosto de 1904
135	Curvello	797,297	632,900	2.335,00	.....	Triangulo	12.215	5 de Agosto de 1904
136	Tamboril	812,000	580,820	506,00	.....	.....	11.000	15 de Março de 1906
137	Osorio de Almeida	829,632	682,304	430,00	.....	Embarcadouro..	50.000	15 de Março de 1906
138	Corintho (ent. Ramaes de Montes Claros e Diamantina)	852,175	707,571	3.489,00	.....	Triangulo	50.000	15 de Março de 1906
						Balança	.....	.....
139	Aporá	869,227	543,888	379,00	.....	.....	5.000	1 de Maio de 1917
140	Francisco Sá	897,237	514,000	1.379,50	.....	Circular	30.000	4 de Setembro de 1914
141	Curumatahy	914,800	527,000	357,00	.....	.....	.....	4 de Setembro de 1914
142	Buenopolis	929,276	573,720	1.476,50	.....	Emb. Triangulo	16.000	4 de Setembro de 1914
143	Joaquim Felicio	945,425	640,000	264,00	.....	.....	12.000	19 de Abril de 1921
144	Cattoni	961,816	603,700	712,00	.....	Triangulo	14.900	19 de Abril de 1921
145	Bueno do Prado	977,764	608,000	318,00	.....	.....	17.000	10 de Novembº de 1922
146	Eng. Dolabella (ex-C. Prates)	989,212	597,100	1.462,00	.....	Triangulo	.....	10 de Novembº de 1922
147	Granjas Reunidas (parada)	994,921	650,300	1.550,00	.....	.....	30.000	1 de Dezembº de 1925
148	Engenheiro Navarro	1.014,830	637,200	361,00	.....	.....	.....	7 de Junho de 1924
149	Bocayuva	1.045,395	602,000	1.118,00	.....	Emb. Triangulo	12.167	7 de Junho de 1924
150	Camillo Prates (ex-Eng. Dolabella)	1.056,834	681,000	241,00	.....	.....	.....	1 de Setembro de 1926
151	Eng. Pires de Albuquerque (parada)	1.073,894	664,000	231,00	.....	.....	12.640	1 de Setembro de 1926
152	Juramento (parada)	1.086,965	619,000	524,00	.....	Embarcadouro..	12.167	1 de Setembro de 1926
153	Antonio Olintho (parada)	1.106,537	678,000	210,00	.....	.....	.....	1 de Setembro de 1926
154	Montes Claros	1.115,865	638,000	769,50	.....	Emb. Triangulo	4.880	1 de Setembro de 1926
	Fóra das estações	.....	.....	8.746,00	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	240.194,00				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	RAMAL DA GAMBÔA Bitola larga							
	D. Pedro II	0,000	4,965	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro
1	Maritima	1,308	4,500	17 600,00	Cabine Saxby Farmer para signaes com 7 alavancas	.....	10.716	25 de Outubro de 1880
	Fóra das estações	.....	.....	1.775,00	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	19.375,00				
	RAMAL DE MANGARATIBA Bitola larga							
	Deodoro	22,056	16,412	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro
1	Villa Militar	24,264	21,030	1.277,00	.....	.....	.....	18 de Agosto de 1910
2	Coronel Magalhães Bastos (estribo)	25,180	22,710	.....	.....	.....	.....	.....
3	Realengo	27,395	33,242	2 083,00	.....	.....	12.672	2 de Dezembº de 1878
4	Bangu'	31,089	40,387	2.413,00	.....	Circular	47.520	1 de Maio de 1890
5	Senador Camará	33.228	40,389	941,00	.....	.....	.....	1 de Julho de 1923
6	Santissimo	35,883	47,391	1 277,00	.....	.....	.....	23 de Novembº de 1890
7	Senador Vasconcellos	39,080	33,112	907,00	.....	.....	.....	7 de Novembº de 1914
8	Campo Grande	41,621	26,000	2 013,00	.....	.....	12.672	2 de Dezembº de 1878
9	Inhoahyba	45,320	21,954	1.227,00	.....	.....	.....	1 de Setembro de 1912
10	Kosmos	47,398	28,990	803,00	.....	.....	.....	1 de Julho de 1928
11	Paciencia	49,283	20,948	1.211,00	.....	.....	25.324	1 de Junho de 1897
12	Santa Cruz	54,774	8,782	3.584,00	.....	.....	38.016	2 de Dezembº de 1878
13	Matadouro	56,498	5,200	2.778,00	.....	Cir. Emb. Bal.	13.475	1 de Janeiro de 1884
14	Itaguahy	65,600	3,800	613,00	.....	.....	12.774	4 de Novembº de 1910
15	Corôa Grande	75,679	3,200	587,00	.....	.....	.....	14 de Novembº de 1911
16	Itacurussá	81,522	2,400	626,00	.....	.....	15.840	14 de Novembº de 1911
17	Muriquy	85,612	3,000	345,00	.....	.....	.....	7 de Novembº de 1914
18	Sahy	91,312	4,400	340,00	.....	.....	14.201	7 de Novembº de 1914

19	Ibicuhy	95,200	6,000	446,00				23 de Agosto de 1920
20	Engenheiro Junqueira	98,801	6,000	231,00				7 de Novembº de 1914
21	Mangaratiba	103,241	2,000	1.002,00		Triangulo	23.760	7 de Novembº de 1914
	Fóra das estações			1.989,00				
	Total			26.693,00				
	RAMAL DE PARACAMBY Bitola larga							
	Guedes da Costa	64,788	33,600					Consta na linha do Centro
1	Lages	67,985	42,334	511,00				21 de Setembro de 1906
2	Paracamby	70,004	42,900	721,00			25.920	1 de Agosto de 1861
	Fóra das estações			1.571,00				
	Total			2.803,00				
	RAMAL DE AUSTIN Bitola larga							
	Austin	44,478	42,070					Consta na linha do Centro
1	Cabuçu'	49,623	39,600	546,00				6 de Fevereiro de 1929
2	Engenheiro Araripe	58,805	16,000	143,00				6 de Fevereiro de 1929
	Fóra das estações							
	Total			689,00				
	RAMAL DE SÃO PAULO Bitola larga							
	Barra do Pirahy	108,120	357,360					Consta na linha do Centro
1	Pulverisação (parada)	110,543	357,060	3.088,00		Triang. Balança		10 de Setembro de 1917
2	Santa Cecilia	112,412	358,156					1912
3	União (parada)	115,730	360,750	814,50	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas			5 de Dezembº de 1920
	A transportar			3.902,50				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte	.....	.....	3.902,50				
4	Vargem Alegre	121,785	364,000	1.329,50	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/11 alavancas	.....	.....	20 de Janeiro de 1871
5	Pinheiro	130,078	365,585	3.225,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/11 alavancas	Embarcadouro..	23.350	25 de Março de 1871
6	Tres Poços (estribo)	135,600	369,117	124,50	.....	.....	.....	.....
7	Redemaker	138,233	273,766	1.328,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	1 de Novembº de 1892
8	Volta Redonda	144,349	374,200	1.523,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/11 alavancas	.....	27.075	16 de Setembro de 1871
9	Barra Mansa	153,906	376,000	3.569,00	.....	.....	9.000	16 de Setembro de 1871
10	Saudade (ent. R. de Bananal)	156,337	377,800	1.021,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/11 alavancas	.....	.....	8 de Agosto de 1873
11	Pombal	164,643	380,600	1.002,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	24 de Setembro de 1874
12	Floriano	172,760	387,000	1.167,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/11 alavancas	Embarcadouro..	.....	10 de Agosto de 1872
13	Bulhões	179,803	397,890	1.076,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	Embarcadouro..	44.352	15 de Outubro de 1897
14	Oliveira Botelho (ent. E. F. Rezende a Bocaina)	188,708	397,280	899,00	Cabine elect. pelo sys-			

					tema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	4 de Dezembº de 1878
15	Rezende.....	190,598	394,890	2.573,00	.....	Emb. Gyrador .	25.704	8 de Fevereiro de 1873
16	Marechal Jardim.....	197,608	399,230	719,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	8 de Março de 1898
17	Barão Homem de Mello.....	203,543	207,640	756,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	Embarcadouro..	33.895	23 de Março de 1873
18	Itatiaya.....	210,890	446,000	1.232,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	Embarcadouro..	.....	2 de Janeiro de 1874
19	Engenheiro Passos.....	216,339	465,872	1.442,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/15 alavancas	.....	.. 37.510	30 de Junho de 1873
20	Engenheiro Bianor.....	221,327	462,748	647,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	18 de Agosto de 1921
21	Queluz.....	227,846	470,870	1.459,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/15 alavancas	.....	13.850 syphon	18 de Junho de 1874
22	Inspector Octalicio (posto telegraphico)..	232,329	.....	1.595,00	.....	.....	.....	21 de Julho de 1909
23	Villa Queimada.....	236,575	484,619	768,50	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	Embarcadouro..	.....	1 de Setembro de 1896
24	Lavrinhas.....	245,700	570,812	890,50	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/15 alavancas	Embarcadouro..	41.818	12 de Novembº de 1874
25	Cruzeiro.....	252,155	514,012	6.652,00	.....	Embarcadouro..	14.398	4 de Setembro de 1898
26	Embau'.....	259,125	510,819	1.072,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/15 alavancas	.....	.....	11 de Maio de 1921
27	Cachoeira.....	265,278	520,490	4.662,00	.....	Emb. Tr. Bal.ª.	.....	20 de Julho de 1875
	Cachoeira - Deposito de locomotivas....	.....	.....	4.568,00	.....	.....	.....	.....
	A transportar.....	.....	.....	49.203,00				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte.....	.....	.....	49.203,00				
28	Cannas.....	272,093	527,590	1.308,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	28 de Setembro de 1877
29	Lorena (ent. Ral. de Piquete).....	280,381	524,381	1.284,50	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/15 alavancas	.....	.....	8 de Julho de 1877
30	Engenheiro Neiva (parada).....	287,268	538,000	514,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	4 de Julho de 1921
31	Guaratinguetá.....	293,090	527,000	1.374,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/15 alavancas	Embarcadouro..	13.998	3 de Julho de 1877
32	Apparecida.....	297,880	554,000	973,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	3 de Julho de 1877
33	Roseira.....	308,430	554,030	713,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	46.462	27 de Março de 1877
34	Moreira Cesar.....	314,685	554,030	956,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	.....	.....	15 de Julho de 1898
35	Pindamonhangaba.....	325,700	552,230	1.679,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/15 alavancas	Embarcadouro..	21.600 21.600	18 de Janeiro de 1877
36	Tremenbé.....	336,454	554,000	1.261,00	Cabine elect. pelo systema gerador de mão para signaes c/7 alavancas	Embarcadouro..	.....	26 de Julho de 1914

37	Taubaté	344,047	586,270	2.863,00	.....	Embarcadouro..	21.600-21.600	27 de Dezembº de 1876
38	Quiririm	352,547	553,770	735,00	.....	.....	42.262	27 de Dezembº de 1876
39	Engenheiro Sá e Silva	358,192	559,370	689,00	.....	.....	.....	18 de Agosto de 1921
40	Caçapava	365,469	562,270	2.113,00	.....	.....	14.481-13.076	1 de Outubro de 1876
41	Santa Luiza (estribo)	370,997	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Eugenio de Mello	375,776	556,620	932,00	.....	.....	21.600-21.600	22 de Março de 1898
43	Engenheiro Martins Guimarães	384,000	569,876	1.213,00	.....	.....	.....	18 de Agosto de 1921
44	São José dos Campos	389,353	549,270	1.532,00	.....	.....	.....	1 de Outubro de 1894
45	Limoeiro	398,535	584,880	689,00	.....	.....	.....	5 de Outubro de 1894
46	Jacarehy	406,059	586,530	4.259,00	.....	Triangulo	50.000	2 de Julho de 1876
47	Bom Jesus	414,664	590,100	605,00	.....	.....	.....	5 de Agosto de 1894
48	São Silvestre	419,923	599,400	948,00	.....	.....	25.920	23 de Janeiro de 1913
49	Guararema	425,386	595,150	790,00	.....	.....	.....	2 de Julho de 1876
50	Luiz Carlos	431,848	646,300	662,00	.....	.....	.....	6 de Novembº de 1914
51	Sabauna	436,238	680,190	2.165,00	.....	.....	10.000	1 de Janeiro de 1893
52	Engenheiro Cesar de Souza	443,770	749,433	429,00	.....	.....	.....	19 de Agosto de 1921
53	Mogy das Cruzes	449,060	761,127	2.732,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes typo terreo, mechanico c/50 alavancas	Gyrador	50.000	6 de Novembº de 1875
54	Santo Angelo	455,787	734,425	302,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes, typo terreo, mechanico c/ 30 alavancas	.....	.....	20 de Julho de 1914
55	Suzano	461,103	757,100	723,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, mechanico, para chaves e signaes c/ 20alavancas	.....	.....	6 de Novembº de 1875
56	Calmon Vianna (ent. V. de Poá)	464,152	843,332	1.244,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, mechanico, para chaves e signaes c/20 alavancas	Triangulo	.....	7 de Fevereiro de 1926
57	Poá	465,091	761,100	1.016,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, mechanico, para chaves e signaes c/4 alavancas	.....	.....	.....
58	Ferraz de Vasconcellos	468,526	755,276	670,00	.....	.....	25.000	20 de Julho de 1926
59	Carvalho de Araujo (ex-Lageado)	473,641	774,366	4.827,00	.....	.....	.....	6 de Novembº de 1875
60	15 de Novembro	477,569	760,815	619,00	.....	.....	.....	17 de Julho de 1926
61	Itaquera	479,808	767,999	1.425,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, machanico, para chaves e signaes c/4 alavancas	.....	.....	6 de Novembº de 1875
62	Engenheiro Arthur Alvim	483,662	785,345	732,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, mechanico, para chaves e sig-			
	A transportar	.....	.....	94.179,00				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			94.179,00				
63	Villa Mathilde	488,405	739,558	1.427,00	naes c/4 alavancas Cabine Saxby Farmer typo terreo, mechanico, para chaves e signaes c/8 alavancas			19 de Agosto de 1921
64	Carlos de Campos (ex-Guayauna)	490,121	751,490	1.737,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, mechanico, para chaves e signaes c/4 alavancas			19 de Agosto de 1921
65	Engenheiro São Paulo	497,314	738,056	7.520,50	Cabine Saxby Farmer typo terreo, mechanico, para chaves e signaes c/4 alavancas		50.000	2 de Agosto de 1894
66	Norte	499,153	749,000	8.684,50	Cabine Saxby Farmer typo terreo, mechanico, para chaves e signaes c/15 alavancas	Balança	7.580	10 de Setembro de 1920
	Norte - Deposito de locomotivas			4.011,00		Gyrador Balança	100.000	6 de Novembº de 1875
	Fóra das estações			2.758,00				
	Total			120.317,00				
	RAMAL DE LORENA A PIQUETE Bitola estreita							
	Lorena	280,381	537,000	1.097,50		Triangulo	12.000	
1	Angelina (estribo)	288,021	548,653					
2	Coronel Barreiros	291,028	561,198	246,00				
3	Rodrigues Alves	297,581	635,298	314,50		Triangulo	11.000	
4	Estrella do Norte	288,818	654,898					Estão sob a jurisdicção do M. da Guerra
5	General Mendes de Moraes	300,051	683,235					
	Fóra das estações			369,00				
	Total			2.027,00				

	VARIANTE DE POA' Bitola larga							
	Calmon Vianna	464,152	740,190	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Ramal
1	Itaquaquecetuba	469,876	742,220	524,00	.....	.....	.....	7 de Fevereiro de 1926
2	Engenheiro Manoel Feio	472,798	735,790	629,00	.....	.....	.....	7 de Fevereiro de 1926
3	Itahym	476,386	737,760	533,00	.....	.....	.....	7 de Fevereiro de 1926
4	São Miguel	480,442	738,030	911,00	.....	.....	.....	7 de Fevereiro de 1926
5	Commendador Ermelindo	485,118	731,540	560,00	.....	.....	.....	7 de Fevereiro de 1926
6	Engenheiro Goulart	489,841	731,540	644,00	.....	.....	.....	7 de Fevereiro de 1926
	Fóra das estações	.....	.....	203,00	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	4.004,00				
	RAMAL DE LIMA DUARTE Bitola larga							
	Bemfica	288,745	684,630	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro
1	Igrejinha	295,347	709,630	196,00	.....	.....	57.000	13 de Novembº de 1914
2	Penido	303,440	707,200	770,00	.....	.....	.....	1 de Maio de 1924
3	Valladares	311,400	677,600	567,00	.....	.....	.....	1 de Março de 1926
4	Orvalho	323,280	727,700	323,00	.....	.....	.....	1 de Março de 1926
5	Manejo	330,580	688,310	383,00	.....	.....	.....	1 de Março de 1926
6	Lima Duarte (estribo)	338,240	724,000	.....	.....	.....	.....	8 de Dezembº de 1926
7	Lima Duarte	340,840	703,000	314,00	.....	.....	40.000	1 de Março de 1926
	Fóra das estações	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	2.553,00				
	RAMAL DE MERCÊS Bitola estreita							
	Palmyra	324,175	837,442	877,00	.....	.....	.....	1 de Fevereiro de 1877
1	Campo Alegre	332,179	834,200	209,00	.....	.....	.....	2 de Julho de 1911
2	Pio Pinho (estribo)	334,767	865,000	275,00	.....	.....	.....	2 de Julho de 1911
3	Bôa Sorte (estribo)	340,180	856,000	212,00	.....	.....	.....	2 de Julho de 1911
4	Bom Destino (estribo)	346,226	774,000	87,00	.....	.....	19.360	2 de Julho de 1911
5	Oliveira Fortes	350,190	826,000	182,00	.....	.....	.....	2 de Julho de 1911
6	Paiva	360,846	566,158	234,00	.....	.....	30.887	6 de Setembro de 1914
7	José Bonifacio (estribo)	367,902	524,558	.....	.....	.....	.....	13 de Novembº de 1914
8	Santa Amelia	374,933	535,158	212,00	.....	.....	.....	13 de Novembº de 1914
9	Mercês	381,152	515,158	1.126,00	.....	Circular	.....	13 de Novembº de 1914
	Fóra das estações	.....	.....	103,00	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	3.517,00				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	RAMAL DE PARAOPEBA Bitola larga							
	Dr. Joaquim Murtinho	477,852	881,738	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro
1	Congonhas do Campo	486,421	869,570	568,00	.....	.....	.....	14 de Novembº de 1914
2	Engenheiro Caetano Lopes	498,550	846,889	760,00	.....	.....	.....	14 de Novembº de 1914
3	João Ribeiro	504,180	843,862	636,00	.....	.....	syphon	14 de Novembº de 1914
4	Arrojado Lisbôa	514,820	820,824	495,00	.....	.....	13.924 syphon	20 de Junho de 1919
5	Bello Valle	529,906	797,104	969,00	.....	Embarcadouro..	25.900	20 de Junho de 1919
6	Moeda	543,584	799,497	728,00	.....	.....	.....	16 de Julho de 1919
7	Marinhos	553,619	837,450	595,00	.....	Embarcadouro..	syphon	16 de Julho de 1919
8	Mello Franco	566,080	753,917	518,00	.....	.....	.....	25 de Junho de 1918
9	Brumadinho	579,380	736,697	1.190,00	.....	.....	syphon	20 de Junho de 1917
10	Fecho do Funil (parada)	586,920	727,441	361,00	.....	.....	.....	
11	Jacaré (estribo)	591,582	725,441	.....	.....	.....	.....	
12	Sarzedo	601,273	776,262	742,00	.....	.....	6.000	20 de Junho de 1919
13	Ibiretê	612,735	882,093	1.045,00	.....	.....	syphon	20 de Junho de 1917
14	Jatobá (estribo)	619,746	950,135	.....	.....	.....	13.248	
15	Barreiros	624,732	916,457	628,00	.....	.....	.....	10 de Dezembº de 1919
16	Gameleira	633,094	860,735	351,00	.....	.....	.....	20 de Junho de 1917
17	Calafate	636,186	853,184	782,00	.....	Embarcadouro..	.....	
18	Bello Horizonte	639,951	836,466	10.039,00	.....	Gyr. Balança...	33.264 8.000	7 de Dezembº de 1895
19	Officinas (Horto Florestal)	.....	.....	5.420,00	.....	Circular.....	96.220	
	Fóra das estações	.....	.....	2.840,00	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	28.665,00				
	RAMAL DE PONTE NOVA							
	Bitola mixta: De Burnier ao Km. 503,600 Bitola estreita: Do Km. 503,600 a Ponte Nova							
	Burnier	497,931	1.126,143	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro

1	Usina	501,165	1.149,318	690,00			14.522	8 de Dezembº de 1903
2	Metallurgica	507,649	1.246,741	915,00			6.077	6 de Julho de 1898
3	Hargreaves	514,890	1.338,338	456,00				1 de Outubro de 1896
4	Rodrigo Silva	526,788	1.278,556	506,00			20.664	1 de Janeiro de 1888
5	Tripuhy	534,186	1.071,212	368,50				1 de Maio de 1890
6	Ouro Preto	540,386	1.060,885	886,00			5.038	1 de Janeiro de 1888
7	Itacolomy	543,600	1.022,000	194,50				12 de Outubro de 1914
8	Passagem	547,800	928,000	312,00				12 de Outubro de 1914
9	Marianna	557,950	697,000	725,00			23.710	12 de Outubro de 1914
10	D. Silverio	566,798	640,000	234,00				18 de Fevereiro de 1923
11	Ribeirão do Carmo	578,270	639,500	478,00				18 de Fevereiro de 1923
12	Lavras Velhas	582,950	627,000	1.099,00			27.360	1 de Dezembº de 1923
13	Edgard Werneck	593,650	539,000	208,00			13.000	28 de Agosto de 1926
14	Acayaca	607,850	440,000	325,00				28 de Agosto de 1926
15	Crasto	611,740	417,240	317,00				
16	Felippe dos Santos	615,950	404,000	222,00				28 de Agosto de 1926
17	Itá	627,050	415,400	242,00				28 de Agosto de 1926
18	Ribeirão (estribo)	639,072	433,600	.1030,00			12.000	28 de Agosto de 1926
19	Ponte Nova	643,150	402,000	330,00			20.000	28 de Agosto de 1926
	Fóra das estações			1.156,00				
	Total			10.694,00				
	RAMAL DE SANTA BARBARA Bitola estreita							
	Sabará	582,424	704,536					Consta na linha do Centro
1	Gaya (estribo)	585,215	712,500					
2	Siderurgica	586,180	722,487	816,00				1 de Abril de 1911
3	Pompeu (estribo)	598,479	747,765					5 de Abril de 1919
4	Cuyabá	592,159	761,080	411,00				7 de Dezembº de 1908
5	Gorceix	603,352	897,143	641,00				30 de Junho de 1919
6	Visconde de Caethé	607,292	935,146	483,00			13.212	22 de Setembro de 1909
7	João Vasconcellos (ex-Rancho Novo)	619,314	1.141,900	460,00			16.300	12 de Novembº de 1910
8	Gongo Socco	633,529	935,000	353,00				24 de Maio de 1911
9	Morro Grande	648,270	749,233	603,00				24 de Maio de 1911
10	São Bento	652,230	725,503	387,00			9.720	1 de Agosto de 1912
11	Santa Barbara	658,736	721,062	708,00		Emb. Triangulo		1 de Agosto de 1912
	Fóra das estações			732,00				
	Total			5.594,00				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	RAMAL DE BELLO HORIZONTE Bitola estreita							
	General Carneiro	590,310	694,536	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro
1	Marzagão (ex-Carvalho de Brito)	592,561	726,248	564,00	.....	.....	.....	20 de Setembro de 1902
2	Caetano Furquim (ex-Freitas)	596,796	803,804	459,00	.....	.....	.....	20 de Setembro de 1902
3	Horto Florestal	599,930	809,821	457,00	.....	.....	.....	30 de Janeiro de 1925
4	Arrudas	602,880	825,891	832,00	.....	Embarcadouro	.....	26 de Novembº de 1919
5	Bello Horizonte	604,653	836,638	.....	.....	.....	.....	Consta no R. Paraopeba
	Fóra das estações	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	2.312,00				
	RAMAL DE DIAMANTINA Bitola estreita							
	Corintho (Deposito de locomotivas)	852,175	607,571	1.894,00	.....	.....	.....	
1	Roça do Brejo	874,665	448,000	284,00	.....	.....	.....	28 de Junho de 1910
2	Santo Hyppolito	891,175	509,800	625,00	.....	Triang. Emb.	18.000	21 de Dezembº de 1910
3	Monjolos (parada)	907,175	527,000	561,00	.....	.....	.....	
4	Rodeador	920,275	669,400	410,00	.....	.....	19.513	12 de Novembº de 1911
5	Conselheiro Matta	936,771	965,615	597,00	.....	Triangulo	.....	12 de Novembº de 1912
6	Barão de Guaicuhy	972,155	1.187,115	716,00	.....	Triangulo	12.194	3 de Agosto de 1913
7	Guinda (parada)	988,291	1.377,915	730,00	.....	Triangulo	.....	15 de Dezembº de 1913
8	Diamantina	999,691	1.262,890	1.167,00	.....	Gyrador	23.760	3 de Maio de 1914
	Fóra das estações	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	6.984,00				

	RAMAL DE PIRAPÓRA Bitola estreita							
	Corintho	852,175	607,571	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro
1	Contria	875,021	607,571	611,00	.....	.....	.....	22 de Outubro de 1926
2	Beltrão	894,289	510,409	269,00	.....	Embarcadouro..	12.957	27 de Fevereiro de 1908
3	Lassance	918,988	529,535	1.503,00	.....	Emb. Triangulo	12.957-12.957	27 de Fevereiro de 1908
4	Porto Faria	939,799	500,479	272,00	.....	.....	.....	1 de Fevereiro de 1910
5	Varzea da Palma	962,575	498,378	288,00	.....	Embarcadouro..	.....	1 de Fevereiro de 1910
6	Buritys	976,236	488,928	1.808,00	.....	.....	.....	28 de Maio de 1910
7	Aarão Reis (estribo)	988,000	568,642	.....	.....	.....	.....	4 de Novembº de 1914
8	Pirapóra	1.005,940	472,060	5.012,00	.....	Emb. Triangulo	12.957-50.000	28 de Maio de 1910
9	Independencia	1.007,873	479,300	820,00	.....	Embarcadouro..	.....	28 de Outubro de 1922
	Fóra das estações	.....	.....	789,00	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	11.372,00	.....			
	RAMAL DE DEODORO Bitola estreita							
	Honorio Gurgel	19,521	13,276	.....	.....	.....	.....	Consta na linha Auxiliar
	Deodoro	22,543	16,086	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro
	LINHA AUXILIAR – DE ALFREDO MAIA A PORTO NOVO							
	Bitola mixta: de Alfredo Maia a Triagem e de Parahyba do Sul a Entre Rios. Bitola estreita: de Triagem a Parahyba do Sul, de Entre Rios a Porto Novo.							
1	Alfredo Maia	0,000	2,461	5.466,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, para signaes c/17 alavancas	Gyrador	36.000	10 de Maio de 1905
	Alfredo Maia – Deposito de locomotivas	.....	.....	2.081,00	.....	Balança	.....	
2	Triagem	4,379	5,413	1.525,00	Cabine Saxby Farmer typo A 2 1924 para chaves e signaes c/3º alavancas	Balança	.....	30 de Setembro de 1910
3	Heredia de Sá (estribo)	5,708	4,180	.....	.....	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908
4	Vieira Fazenda (estribo)	6,280	3,250	.....	.....	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908
5	Maria da Graça	7,128	11,344	.....	.....	.....	.....	13 de Junho de 1929
	A transportar	.....	.....	9.072,00				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte	.....	.....	9 072,00				
6	Del Castillo	7,960	15,069	1 038,00	Cabine Saxby Farmer typo A 2 1924 para chaves e signaes c/30 alavancas	.....	9.654	28 de Março de 1898
7	Cintra Vidal (parada)	10,372	18,888	.....	Cabine Saxby Farmer typo terreo, E – 1914 para signaes c/8 alavancas	.....	.....	20 de Novembº de 1905
8	Terra Nova	10,906	24,064	666,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, E – 1914 para signaes c/8 alavancas	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908
9	Thomaz Coelho	13,340	26,820	529,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, E – 1914 para signaes c/4 alavancas	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908
10	Cavalcanti	13,716	33,150	.....	Cabine Saxby Farmer typo terreo, E – 1914 para signaes c/4 alavancas	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908
11	Engenheiro Leal	14,680	44,022	266,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, E – 1914 para signaes c/8 alavancas	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908
12	Eduardo Araujo	15,458	37,438	.....	.....	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908
13	Magno	16,177	28,996	942,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, E – 1914 para signaes c/8 alavancas	.....	5.867	28 de Março de 1898
14	Tury-Assu'	17,670	17,539	1.803,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, E – 1914 para signaes c/8 alavancas	.....	.....	
15	Sapê (parada)	18,703	13,523	300,00	.....	.....	.....	17 de Março de 1905
16	Honorio Gurgel	19,521	13,276	429,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes			

					c/30 alavancas	Triangulo		
17	Barros Filho	21,632	8,366				2.796	28 de Março de 1898
18	Costa Barros	23,182	18,501	528,00				25 de Março de 1905
19	Thomazinho (estribo)	26,537	18,605					1 de Julho de 1906
20	Itinga (estribo)	28,156	13,464	104,00				29 de Dezembº de 1914
21	Rocha Sobrinho	30,380	8,060	995,00				
22	Prata (estribo)	32,384	16,520					28 de Março de 1898
23	Andrade Araujo	34,196	11,200	911,00		Triangulo		28 de Março de 1898
24	Cayoaba (estribo)	36,991	13,418					
25	Ambahy (estribo)	39,678	22,679	107,00				28 de Março de 1898
26	Santa Rita	41,821	30,197	115,00				7 de Agosto de 1905
27	Ahyva	43,500	26,512	126,00				28 de Março de 1898
28	Amaral	45,140	32,302	115,00				1923
29	Carlos Sampaio	47,819	49,167	747,00				28 de Março de 1898
30	Aljesur	55,300	28,965	138,00				12 de Agosto de 1905
31	Theophilo Cunha	60,500	36,566	395,00				28 de Março de 1898
32	Belém	67,724	29,980	3.234,00		Emb. Triangulo	9.900-9.900	15 de Fevereiro de 1908
33	Botaes	75,560	40,637	271,00				
34	Paes Leme	80,398	47,742	368,00		Embarcadouro		12 de Agosto de 1903
35	Sertão	86,776	61,200	1.659,00			11.000	28 de Março de 1898
36	Santa Branca (estribo)	88,220	64,700	233,00				1923
37	Bomfim	92,695	155,500	309,00				28 de Março de 1898
38	Monte Sinai	96,731	255,800	196,00			2.000	30 de Junho de 1903
39	Monte Libano (estribo)	99,826	332,800	71,00				30 de Junho de 1903
40	Vera Cruz	102,424	398,000	645,05			5.000	28 de Março de 1898
41	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	488,00			4.000	28 de Março de 1898
42	Governador Portella	111,730	634,900	2.188,50		Triangulo	syphon	28 de Março de 1898
	G. Portella – Dep. de locomotivas			2.206,00			174.000	
43	Barão de Javary	113,169	627,100	240,00				28 de Março de 1898
44	Professor Miguel Pereira	116,214	611,700	945,00			19.000	28 de Março de 1898
45	Monte Alegre (estribo)	119,693	595,100	122,00				18 de Junho de 1898
46	Paty do Alferes	122,448	575,200	519,00				28 de Março de 1898
47	Arcozello	125,645	570,000	557,00			2.000	28 de Março de 1898
48	Bueno de Andrade (estribo)	131,340	527,000	169,00				28 de Março de 1898
49	Pau Grande (estribo)	133,572	509,500					30 de Junho de 1903
50	Avellar	137,535	486,400	450,00		Embarcadouro	20.000	28 de Março de 1898
51	Taboões (estribo)	143,112	451,000					28 de Março de 1898
52	Cayapó	146,295	421,500					30 de Junho de 1903
53	Andrade Costa	148,768	407,500	265,50				28 de Março de 1898
54	Cavaru' (estribo)	151,702	381,700	129,00				28 de Março de 1898
55	Werneck	157,060	338,100	478,50				28 de Março de 1898
56	Inema (estribo)	161,138	309,800					1 de Maio de 1925
57	Parahyba do Sul	165,937	280,100	501,00			10.000	28 de Março de 1898
58	Barão de Angra	171,197	273,273					Consta na linha do Centro
	A transportar			35.571,00				

(Continuação)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			35.571,00				
59	Entre Rios	176,337	272,800	3.799,00				Consta na linha do Centro
60	Santa Fé	184,318	264,800	827,00				22 de Julho de 1869
61	Penha Longa	191,135	305,100	784,00		Embarcadouro		9 de Julho de 1886
62	Chiador	195,497	285,282	1.187,00				27 de Julho de 1869
63	Anta	203,004	243,643	1.055,00		Embarcadouro		2 de Dezembº de 1875
64	Sapucaia	212,375	244,588	896,00		Embarcadouro	20.000	20 de Janeiro de 1871
65	Benjamin Constant	219,464	183,631	753,00				6 de Agosto de 1871
66	Teixeira Soares	223,844	169,360	512,00				13 de Maio de 1871
67	Simplicio	228,873	152,549	811,00				2 de Agosto de 1871
68	Porto Novo	240,108	143,304	2.725,00		Emb. Triangulo	20.000	2 de Agosto de 1871
	Fóra das estações			4.503,00				
	Total			53.423,00				
	RAMAL DE GOVERNADOR PORTELLA A SANTA RITA DE JACUTINGA							
	Bitola estreita							
	Governador Portella	111,730	634,900					Consta na linha Auxiliar
1	Morro Azul	124,278	560,000	237,00				30 de Maio de 1914
2	Sacra Familia	127,883	529,000	417,00				30 de Maio de 1914
3	Palmital	132,014	488,000	90,50				30 de Maio de 1914
4	Palmas (estribo)	133,118	488,000	434,00				
5	Triumpho	138,628	525,360	237,50			31.200	30 de Maio de 1914
6	Cidade de Vassouras	148,418	416,822	638,00			23.300	30 de Maio de 1914
7	Barão de Vassouras	154,667	347,018	491,00		Triangulo		18 de Junho de 1865
8	Juparanã	157,815	340,600	1.508,00		Triangulo	6.000	17 de Dezembº de 1865
9	Quirino	166,163	453,180	195,00				1 de Maio de 1871
10	Carvalho Borges	170,365	520,720					
11	Esteves	176,121	541,516	194,00			6.600	1 de Maio de 1871
12	Chacrinha	179,064	523,598	166,00				18 de Maio de 1871

13	Valença	182,850	541,215	4.271,00		Triang. Balança	41.330	18 de Maio de 1871
	Valença (Deposito de locomotivas)			832,00			21.860	
14	General Osorio (estribo)	189,987	532,418					15 de Outubro de 1879
15	Santa Ignacia	192,981	479,338	231,00			6.700	15 de Outubro de 1879
16	Rio Bonito	197,949	497,298	356,50				1 de Abril de 1880
17	Corôas	202,800	567,970					
18	Guimarães	206,464	491,368					
19	Alberto Furtado	208,923	418,008	195,00			8.250	9 de Julho de 1880
20	Coutinho	214,510	422,188					
21	Rio Preto	221,308	422,515	654,00		Triangulo	6.000	9 de Julho de 1880
22	São Luiz	232,400	425,300	212,50				12 de Novembº de 1914
23	Para Gloria	236,100						
24	Coronel Cardoso	238,426	430,300	505,00		Triangulo	13.786	12 de Novembº de 1914
25	Santa Clara	242,256	436,300	195,00			9.985	12 de Novembº de 1914
26	Barbosa Gonçalves	247,609	436,300	462,00		Triangulo		12 de Novembº de 1914
27	Santa Rita de Jacutinga (lig. R. S. Mineira)	258,228	593,000	819,00		Triangulo	24.300	6 de Novembº de 1918
	Fóra das estações			807,00				
	Total			14.148,00				
	RAMAL DE AFFONSO ARINOS Bitola estreita							
	Valença	182,850	541,215					Consta no Ral. de Santa Rita
1	Engenheiro Dunhan (estribo)	189,986	519,149					26 de Fevereiro de 1912
2	Tabôas	195,526	549,145	578,00		Triangulo		14 de Novembº de 1882
3	Santa Theresa	201,994	511,700	164,00				1 de Agosto de 1883
4	Santa Fé (estribo)	206,408						24 de Maio de 1920
5	Cachoeira do Funil	209,738	525,400	167,00				28 de Setembro de 1883
6	Paraiso (estribo)	212,036						
7	Porto das Flores	213,500	293,000	244,00			8.600	25 de Novembº de 1918
8	Santa Rosa	221,410	373,600	192,00				1893
9	Guarda Fernandes	223,272						25 de Novembº de 1918
10	Tres Ilhas	229,474	360,934	197,00				1893
11	São Fidelis (estribo)	233,272	357,770					1911
12	Engenheiro Carvalhaes (estribo)	235,860	356,000					26 de Fevereiro de 1912
13	Santa Mafalda (estribo)	238,640	353,020				5.358	1893
14	Affonso Arinos	242,810	352,000	971,00		Triangulo		21 de Julho de 1911
	Fóra das estações			1.016,00				
	Total			3.529,00				

(Fim)

N.º de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e ba'ança	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	CIRCULAR DE D. CLARA Bitola larga							
	Madureira (estribo)	16,450	18,501	.....	.....	.....	.....	Consta na linna do Centro
1	D. Clara	17,184	28,264	2.413,00	.....	.....	23.600 18.213 syphon	9 de Fevereiro de 1897
	Madureira	18,112	27,593	.....	.....	.....	.....	Consta na linha do Centro
	Fóra das estações	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	2.413,00				
	CIRCULAR DA PAVUNA Bitola estreita							
	Costa Barros	23,182	18,501	.....	.....	.....	.....	Consta na linha principal
1	Pavuna	24,266	4,083	636,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo, E – 1914 para chaves, signaes, discos e ferrolhos c/20 alavancas	.....	7.363	7 de Junho de 1910
2	São João de Merity	25,627	7,086	729,00	.....	.....	.....	1 de Setembro de 1910
3	Berford (estribo)	26,408	10,414	.....	.....	.....	.....	27 de Junho de 1911
4	Galdino Rocha	26,990	10,350	1.369,00	.....	.....	14.427	11 de Setembro de 1910
5	Andrade Araujo	34,196	11,206	.....	.....	.....	.....	Consta na linha principal
	Fóra das estações	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	2.734,00				

DEPARTAMENTOS	Appare-osreten-sores	Chaves duplas	OBSERVAÇÕES
BITOLA DE 1m,60			
1.ª Residencia do Centro.....	5.700	1	
2.ª Residencia do Centro.....	510	—	
3.ª Residencia do Centro.....	960	—	
4.ª Residencia do Centro.....	300	—	
5.ª Residencia do Centro.....	1.100	—	
6.ª Residencia do Centro.....	—	1	
1.ª Residencia S. Paulo.....	2.500	—	
2.ª Residencia S. Paulo.....	—	—	
3.ª Residencia S. Paulo.....	455	—	
Res. Ramal de Paraopeba.....	656	—	
Res. Ramal de Santa Cruz.....	3.500	—	
	15.681	2	
BITOLA DE 1m,00			
7.ª Residencia do Centro.....	320	1	
8.ª Residencia do Centro.....	—	—	
9.ª Residencia do Centro.....	—	—	
10.ª Residencia do Centro.....	—	—	
11.ª Residencia do Centro.....	—	3	
12.ª Residencia do Centro.....	500	2	
Res. Ramal de Ouro Preto.....	—	—	
Res. Ramal de Diamantina.....	—	—	
Res. Ramal de Pirapóra.....	—	—	
	820	6	
LINHA AUXILIAR			
1.ª Res. Linha Auxiliar.....	—	—	
2.ª Res. Linha Auxiliar.....	—	—	
3.ª Res. Linha Auxiliar.....	—	—	
	—	—	
TOTAL GERAL.....	16.501	8	

MATERIAL EMPREGADO NA LIN NO ANNO DE 1930

DEPARTAMENTOS	Parafusos de juncção	Tirefonds	Talas de juncção	Grampos	Placas de apoio	Cruzamentos	Alias	Chaves	Corações	Agulhas	Trados	Appareilhos retensores	Chaves duplas	OBSERVAÇÕES
BITOLA DE 1m,60														
1.ª Residencia do Centro	30 040	54 500	20 910	55 048	6 337	18		83	18	—	1.640	5 700	1	
2.ª Residencia do Centro	18 137	26 448	6 442	5.065	9 256	16	62	42	3	—	182	510	—	
3.ª Residencia do Centro	[illegible]	14.600	6 472	16 846	2.500	4	83	9	2	30	132	900	—	
4.ª Residencia do Centro	23 [illegible]	15.500	3 510	22.979	3 200	3	61	8	4	1	213	300	—	
5.ª Residencia do Centro	12 [illegible]	10 485	375	—		1		3	—	5	95	1 100	—	
6.ª Residencia do Centro	10 [illegible]	18 959	1 992	16 550	3 393	8	18	9	5	24	210	—	1	
1.ª Residencia S. Paulo	12 [illegible]	27 682	4.604	13 224	7 600	19	32	18	3	8	155	2 500	—	
2.ª Residencia S. Paulo	20 [illegible]	39 078	4 400	11 480	33 594	7	00	6	3	15	377	—	—	
3.ª Residencia S. Paulo	11 [illegible]	21 000	19 167	83 103	11 724	3		5	15	32	68	455	—	
Res. Ramal de Paranopeba	7 [illegible]	2 700	3 088	8 700	1 850	2	11	1	5	—	173	656	—	
Res. Ramal de Santa Cruz	6 [illegible]	12 493	4 198	21 390	9 974	2		8	10	2	285	3 500	—	
	165 985	243 445	75 158	254 385	80 408	113	27	192	68	114	3 539	15 681	2	
BITOLA DE 1m,00														
7.ª Residencia do Centro	2 742	[illegible]	520	10 000	—	—	51	5	6		106	320	1	
8.ª Residencia do Centro	13 448	1 065	1 490	22 600	—	5	6	5	3		171	—	—	
9.ª Residencia do Centro	6 764	6 700	737	20 800	—	—	5	7	4		185	—		
10.ª Residencia do Centro	21 086	7 979	850	17 700	—	7	1	8	2		213			
11.ª Residencia do Centro	1 407	155	30	4 800	—	3	1	3	—		160	—	3	
12.ª Residencia do Centro	6 036	6 305	3 613	5 000	—	3		15	1	1	47	500	2	
Res. Ramal de Ouro Preto	2 935	1 504	3 223	5 002	1 502	1	2	1	—		117	—	—	
Res. Ramal de Diamantina	10 882	319	240	10 080	—	—		—	—		72	—	—	
Res. Ramal de Pirapóra	7 790	39	7 220	4 595	800	7	1	—	—		128		—	
	73 000	40 060	17 923	100 577	2.302	28	3	14	16	1	1.541	820	6	
LINHA AUXILIAR														
1.ª Res. Linha Auxiliar	16 795	3.800	2.417	6 700	—	2		12	14		288	—	—	
2.ª Res. Linha Auxiliar	5 811	3 100	614	7 370	—	2	1	3	1	2	103	—	—	
3.ª Res. Linha Auxiliar	10 442	4.150	436	5.559	—	8	1	9	—	—	236	—	—	
	33 048	11 050	3 467	19.629	—	12	1	24	15	2	717	—	—	
TOTAL GERAL	272 123	294 561	96 548	374.591	91.710	153	1	260	99	117	5.797	16 501	8	

6ª DIVISÃO PROVISORIA

CONSTRUCÇÃO

CONSTRUCÇÃO

RAMAL DE MONTES CLAROS

Reinicio dos serviços

O escriptorio do Ramal de Montes Claros foi installado em Fevereiro, para cumprimento da ordem constante do officio n. 15 G/S, de 15 de Janeiro, da Directoria.

Tarefas cassadas

De accordo com a portaria de 6 de Novembro, da Directoria, foram cassadas todas as tarefas indicadas no officio 15 G/S, de 15 de Janeiro.

Serviços executados

Vão em seguida especificados os demais serviços executados durante o anno. Os trabalhos correram normalmente até os primeiros dias de Outubro, quando foram interrompidos em consequencia do movimento revolucionario iniciado em todo o Paiz no dia 3 daquelle mez.

Turma de exploração

Durante o anno foram feitos os alinhamentos entre as estacas 0 e 4.520.

Não obstante o movimento revolucionario, proseguiram os trabalhos até 15 de Outubro, tendo sido feito o alinhamento entre as estacas 4.520 e 4.700.

Nivelamento e contra nivelamento da exploração

Foi feito esse serviço entre as estacas 0 e 4.520, ficando interrompido nos mezes de Outubro a Dezembro, devido ao movimento revolucionario.

Secções de exploração

Foram levantadas as secções transversaes da linha em estudo entre as estacas 0 e 4.700, com 80 metros para cada lado, tendo sido interrompidos os serviços em fins de Outubro.

Locação

Pela respectiva turma foi iniciado o serviço em 24 de Fevereiro, fazendo-se o alinhamento entre as estacas 0 e 2.925, tendo ficado interrpompido a 15 de Outubro.

Nivelamento e contra nivelamento da locação

De Fevereiro a Outubro foi executado esse serviço entre as estacas 0 e 2.925, tendo havido interrupção a 15 de Outubro.

Secção de locação

Iniciado esse serviço em Março foram levantadas as secções transversaes da locação entre as estacas 300 e 2.925, com 15 metros de largura para cada lado, ficando interrompidos os trabalhos de Outubro em diante.

Barracão

Foi construido um barracão de madeira de 10m,30 × 5m,50 × 3m,00.

Garage

Foi construida uma garage de madeira, para automovel de linha, de 5m,00 × 2m,80 × 2m,25.

Serviço do radio

Esse serviço funccionou regularmente, tendo a estação installada no escriptorio transmittido e recebido 113 radiogrammas, com o total de 5.530 palavras. Essa estação foi fechada a 5 de Outubro.

Marcação de postes

Foram examinados e marcados todos os postes empregados na cerca da tarefa Dolabella & Cia. Ltda., entre as estacas 0 e 764, tendo sido regeitados 982 postes, que não satisfaziam as exigencias regulamentares.

1.º Residencia

Correram em ordem os serviços dessa Residencia, incumbida da fiscalização dos trabalhos da tarefa entre os kilometros 0 e 30.

Foram fiscalizados os serviços feitos entre as estacas 0 e 1.368.

2.º Residencia

Installada no mez de Agosto, fiscalizou os serviços de tarefeiros entre as estacas 1.500 e 2.473.

Serviços executados por tarefa

1.º Trecho :

Iniciados no mez de Fevereiro os serviços de terraplenagem no primeiro trecho foram os mesmos atacados com intensidade entre as estacas 0 e 1.368, com um movimento de terra approximado de 114.100m3.

Cercas

Pelos tarefeiros foi iniciada, em Agosto, a construcção da cerca de arame, de ambos os lados, empregando postes de madeira de lei de 2m,50 e quatro fios de arame farpado numa extensão approximada de 10.000metros.

2.º Trecho :

Iniciados os serviços de terraplenagem do segundo trecho, pelo tarefeiro Joaquim Tolentino, entre as estacas 1.500 e 2.473, attingindo o movimento de terra a um volume approximado de 20.000,m3.

Escriptorio

Installado em Fevereiro, funccionou com regularidade, tendo sido desenhadas, na secção technica, plantas topographicas entre as estacas 0 e 3.720 e feito o projecto entre as estacas 0 e 3.130.

RAMAL DE SANTA BARBARA

Reinicio dos serviços

O escriptorio do Ramal de Santa Barbara foi installado a 18 de Janeiro, visto ter-se reiniciado o serviço de construcção, paralysado desde 1926.

O expediente foi feito com regularidade, do mez de Janeiro ao de Setembro, suspendendo-se em Outubro, devido ao movimento revolucionario.

Fiscaes de obras

Pelos fiscaes de obras foi feita a fiscalização de todos os trabalhos realizados pelos tarefeiros até o mez de Setembro.

Vigilancia de materiaes

Foi mantida severa vigilancia dos materiaes em Deposito, entre Santa Barbara e S. José da Lagôa.

Serviço de campo

Installadas em Janeiro as diversas Residencias, foram reiniciados os serviços da linha, tendo sido executados mais os serviços seguintes :

Relocação, nivelamento e levantamento das secções transversaes;
Reparação da estrada de rodagem e caminhos de serviço;
Reparação das casas pertencentes á Estrada, proximas á explanada da estação de Piracicaba;
Desenho das secções transversaes entre os kilometros 0 e 20;
Projectos e cópias de boeiros e estacas;
Desenho e perfil longitudinal, entre as estacas 650 e 1.000;
Desenho, calculo e organização de folhas de medição provisoria;
Reconstrucção da linha telephonica;
Marcação da ponte sobre o Ribeirão Vermelho.

Os serviços de terraplenagem acham-se bastante adiantados, tendo sido ligados varios aterros e varados varios córtes.

Administração

De Janeiro a Setembro foi feito com toda a regularidade o serviço de fiscalização das obras em andamento.